

UITGELICHT: FASE 4

van oktober tot en met november 2017

Tijdens FASE 4 pakken we volgende punten aan:

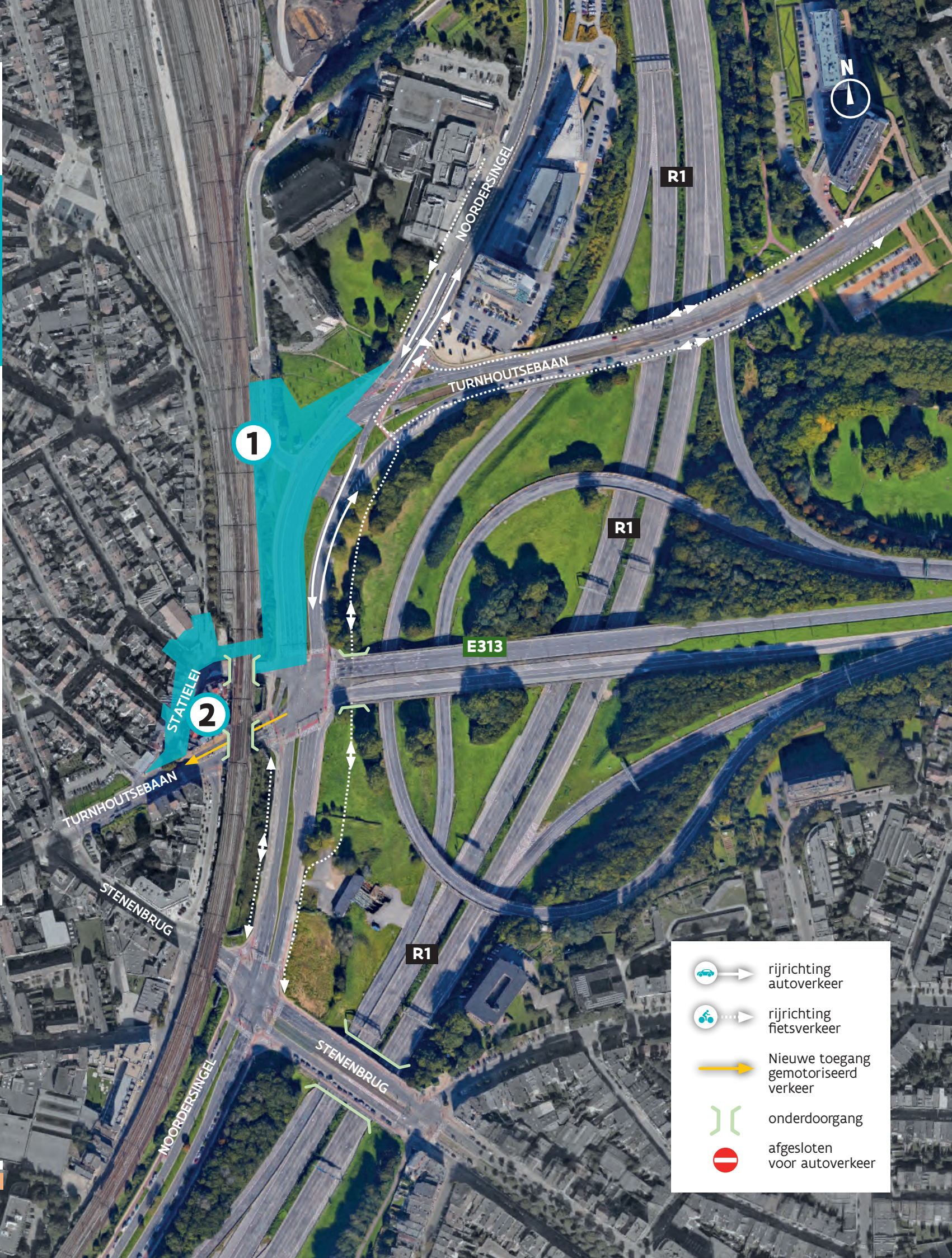
- 1 Aanleg wegdek en riolering aan de westzijde van de Noordersingel vanaf het kruispunt met de Turnhoutsebaan aan de binnenkant van de Singel tot aan het kruispunt met de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel.
- 2 Aanleg van het wegdek en riolering in de Statielei.

VERKEERSSITUATIE TIJDENS FASE 4

-  Voor fietsers: ter hoogte van de Stenenbrug en de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel worden lichtengeregelde fietsoversteekplaatsen voorzien.
-  Voor het openbaar vervoer: de bussen en trams rijden weer zoals voorzien. Tram 10 duikt de nieuwe tunnel in.
-  Voor het gemotoriseerd verkeer:
 - In deze fase ondervindt het gemotoriseerd verkeer op de **Noordersingel, de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel, de op- en afrit van de E313, de Stenenbrug en de Turnhoutsebaan aan de binnenkant van de Singel** geen hinder meer van de werken. In beide richtingen zijn telkens twee rijstroken beschikbaar met links- en rechtsafslagstroken.
 - Hou er rekening mee dat de opstelcapaciteit aan de kruispunten Turnhoutsepoort en de op- en afrit van de E313 beperkt blijft.
 - Vanaf deze fase geldt de definitieve maatregel dat de Turnhoutsebaan niet langer meer bereikbaar is langs de Statielei voor gemotoriseerd verkeer.

BEREIKBAARHEID WERFZONE STATIELEI

- In de Statielei is geen doorgaand verkeer mogelijk. Ook laden en lossen is er onmogelijk en zal in de zijstraten moeten gebeuren.
- De toegang van de Florastraat en de Karel Geertsstraat op de Statielei wordt afgesloten. Ook de Statielei aan de noordkant van het pleintje wordt afgesloten en wordt tijdelijk dubbelrichting.



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Een groene en fietsvriendelijke Turnhoutsepoort

In februari 2017 zijn het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Stad Antwerpen en Rio-Link gestart met werken aan de Turnhoutsepoort om deze toegang tot de stad veiliger en comfortabeler te maken voor alle weggebruikers. De nieuwe Turnhoutsepoort zal een aparte toegang hebben voor fietsers en voetgangers: de doorgang aan de Turnhoutsebaan wordt de poort voor het autoverkeer in beide richtingen; de doorgang onder het spoor aan de Statielei wordt volledig aangelegd als toegang voor fietsers en voetgangers. Bovendien zal de omgeving van de poort door extra beplantingen en nieuwe groenvoorzieningen veel opener en groener zijn.

OP SCHEMA
In fase 1 werd de Stenenbrug aangepakt: de middenberm is nu breder, fietsers rijden er via veilige aansluitingen naar het Ringfietspad en een nieuwe fietspassage onder de E313 maakt het Singelfietspad comfortabeler voor fietsers. Ook de zuidelijke weghelften van de brug E313 en van de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel zijn aangepast.

Begin mei ging de tweede fase van start. Tijdens deze fase wordt de noordelijke weghelft van de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel aangepakt. Ook de tramsporen worden aangepast. Daarnaast zijn we bezig met de vernieuwing van de riolering en de heraanleg van het wegdek op drie plaatsen op de Noordersingel.

Als fase 2 afgerond is, zal de grootste hinder voorbij zijn. Vanaf de start van de derde fase in juli kan het verkeer op de Singel in beide richtingen opnieuw over 2 rijstroken rijden. In deze folder geven we u meer details over deze en volgende fases tot het einde van de werkzaamheden.

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

UITGELICHT: FASE 3

van juli tot en met september 2017

Tijdens FASE 3 pakken we volgende punten aan:

- 1 Aanpassing zuidelijke en noordelijke weghelft van de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel en aanleg van het definitieve wegdek. Dit gebeurt beurtelings. Pas als men klaar is met de zuidelijke weghelft, beginnen de werken aan de noordelijke.
- 2 Aanleg wegdek en riolering aan de oostzijde van de Noordersingel.
- 3 Aanpassing noordelijke weghelft brug op- en afrit E313.
- 4 Aanleg wegdek en riolering Turnhoutsebaan aan de binnenkant van de Singel. Dit gebeurt in deelfases zodat doorgaand verkeer stadinwaarts steeds mogelijk blijft over 1 rijstrook.

VERKEERSSITUATIE TIJDENS FASE 3

-  Voor **fietsers**: ter hoogte van de Stenenbrug en de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel worden lichtengeregelde **fietsoversteekplaatsen** voorzien. Ook het fietspad op de Noordersingel aan de stadszijde is klaar en kan gebruikt worden in deze fase.
-  Voor het **openbaar vervoer**: de **bussen van De Lijn** blijven rijden over de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel, afwisselend over 1 rijstrook in beide richtingen. Vanaf half september rijden er ook opnieuw **trams** via de Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel.
-  Voor het **gemotoriseerd verkeer**:
 - Gemotoriseerd verkeer op de **Noordersingel** kan vanaf 1 juli over **2 rijstroken in beide richtingen**. Er worden links- en rechtsafslagstroken voorzien.
 - De **Turnhoutsebaan (N12) aan de buitenkant van de Singel** blijft afgesloten voor alle autobestuurders tussen de Noordersingel en de inrit van de parking van het Rivierenhof.
 - Door de werken aan de Turnhoutsebaan tussen de Singel en de Stenenbrug kan gemotoriseerd verkeer daar slechts over 1 rijstrook de binnenstad bereiken. Naar gelang de zone van de werken rijdt het verkeer via de Turnhoutsebaan of de Statielei.

BEREIKBAARHEID WERFZONE TURNHOUTSEBAAN

- Bewoners en handelaars in de werfzone op de Turnhoutsebaan aan de binnenkant van de Singel zijn steeds te voet bereikbaar. Het is niet mogelijk voor de deur te parkeren en te laden en lossen.
- Bewoners en handelaars van de Statielei kunnen wel laden en lossen op de Statielei.
- De afvalophaling voor bewoners in de werfzone blijft ongewijzigd.
- De Gijselsstraat wordt doodlopend. Voor bewoners van de Gijselsstraat wordt een tijdelijke ontsluiting voorzien.
- De Engelselei is tijdens de werken enkel toegankelijk vanaf de Stenenbrug.



FASE 5

december 2017

In december start de vijfde en laatste fase. Dan wordt de laatste hand gelegd aan de middenbermen en worden nog enkele laatste afwerkingen uitgevoerd. Deze zullen weinig tot geen hinder met zich meebrengen.

Bovendien zal de stad in deze fase ook investeren in de inrichting van een groene zone in de vrijgekomen ruimte rond de Noordersingel. De grasvelden die er nu al liggen, zijn zoveel mogelijk behouden en nieuwe beplantingen worden aangelegd tussen de Noordersingel en de Ring. Ook op de berm tussen de Noordersingel en de sporen komen nieuwe groenvoorzieningen. De inrichting versterkt de ecologische verbindingen tussen de verschillende groene ruimtes.

Meer weten?

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de stad Antwerpen, De Lijn en Rio-link zullen u regelmatig informeren over de werken.



Actuele info op de website
Voor de meest actuele info over de werken, de verschillende fases en omleidingen kan u terecht op www.wegenenverkeer.be/antwerpen.

Blijf op de hoogte via onze digitale nieuwsbrief
Op onze website kan u zich ook inschrijven op onze digitale nieuwsbrief. Wanneer er relevant nieuws te melden valt over de werken, ontvangt u automatisch een kort mailtje.

De bereikbaarheidsadviseur is er voor u
Om de hinder en ongemakken tijdens de werken zo klein mogelijk te houden, stelt het Agentschap Wegen en verkeer een bereikbaarheidsadviseur aan. Hebt u een concrete vraag over de bereikbaarheid van uw woning of zaak tijdens de werken, of wilt u meer informatie over de verschillende fases van de werken? De bereikbaarheidsadviseur en zijn team luisteren naar al uw vragen, bespreken ze met de werfleiding en geven u zo snel mogelijk een antwoord.

U kan mailen naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of tijdens de kantooruren van 9u tot 17u bellen naar **0477 477 476**.



Meer info op: www.wegenenverkeer.be/antwerpen

Slim naar Antwerpen

De weg kwijt tussen alle grote wegenwerken? Kijk snel op slimnaarantwerpen.be voor alle laatste informatie over de omleidingen in en rond Antwerpen. Real time informatie over de werken en een slimme routeplanner die rekening houdt met de grote werken toont hoe u het best naar of in de stad reist.

