



NOORDERSINGEL EN SPOOR OOST



INFOMOMENT

Zaterdag 28 februari 2015,
van 10u tot 12u. Afspraak op de
site Spoor Oost, ingang bocht
Buurtspoorweglei.

Inschrijven via
www.stadindialoog.be/spoor-oost

De rand van Antwerpen Noord en Borgerhout zal de komende jaren sterk veranderen. De Noordersingel en de IJzerlaan worden heraangelegd met plaats voor brede en comfortabele fietspaden en voor groen. Hierdoor komt er een vlotte verbinding via de Singel en de Slachthuislaan naar het noorden van de stad.

Daarnaast wijzigt door de aanleg van de Oosterweelverbinding het kruispunt aan Schijnpoort en krijgt de Noordersingel er een nieuw kruispunt bij. Zo rijdt er in de toekomst minder verkeer over het kruispunt aan de Schijnpoort.

Ten slotte wordt de voormalige containerterminal Spoor Oost de komende jaren klaargestoomd voor verdere stedelijke ontwikkeling. Nu worden er al groene en open plekken voorzien om te spelen, fietsen en wandelen. Bezoekers van het Sportpaleis, de Lotto Arena en de Trix kunnen er in een aantal zones parkeren tijdens evenementen.

Graag nodigen we u uit op zaterdag 28 februari 2015 om 10 uur, voor een infomoment op de site van Spoor Oost. We stellen het definitieve plan voor, de zomerkalender en de stand van zaken van het beheer. Ook de plannen voor de Noordersingel worden voorgesteld.



- Nieuwe op- en afritten en aansluiting site Spoor Oost

Ten zuiden van Schijnpoot, aan het containerpark, komen nieuwe op- en afritten in alle rijrichtingen die aansluiten op de Schijnpootweg en de Noordersingel. De aansluiting op de Noordersingel wordt een volwaardig kruispunt met een rechtstreekse verbinding van de Ring naar Spoor Oost.

De hoofdtoegang voor het evenementparkeren op de site Spoor Oost takt aan op dit kruispunt. Deze toegang wordt samen met de werken aan de Noordersingel en de site Spoor Oost gerealiseerd.



- Kruispunt Schijnpootweg

Het kruispunt is afgestemd op de toekomstige verkeersstromen, voor het autoverkeer komende van het nieuwe op- en afrittencomplex en met aandacht voor de fietsers en de voetgangers.

Noordersingel

krijgt brede fietspaden en bomen

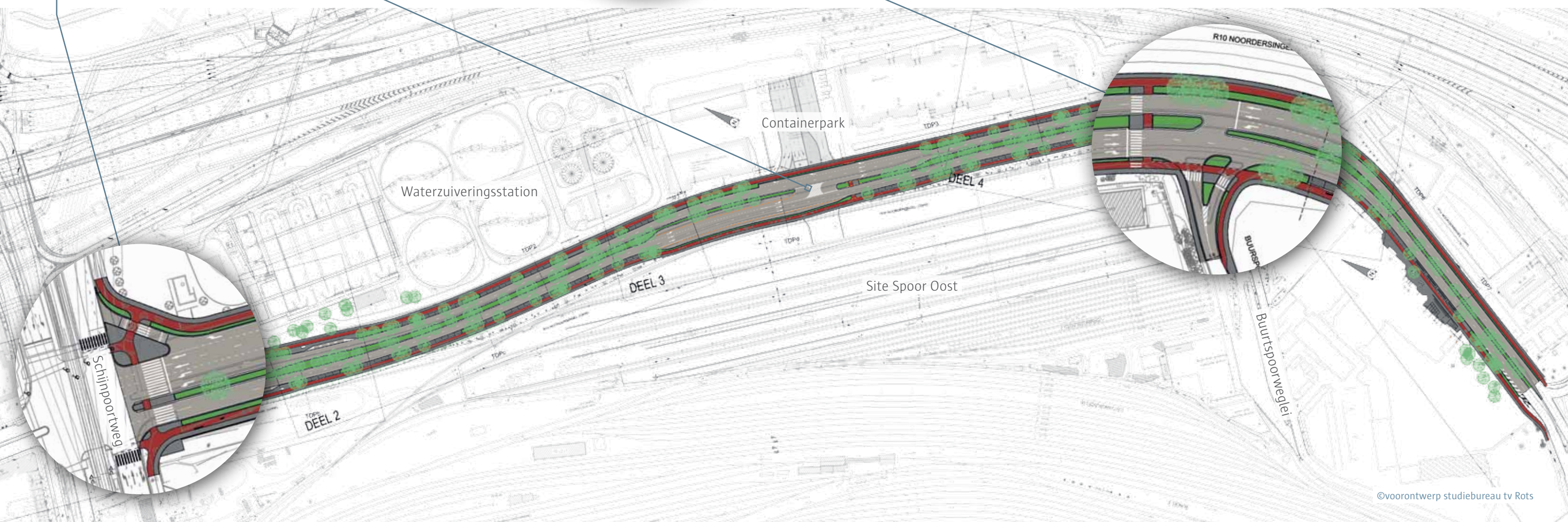
Het voorbije jaar veranderde de Singel tussen Stenenbrug en zuidelijke Kaaien sterk van uitzicht. Er kwamen brede fietspaden, twee rijstroken in elke richting, parkeerstroken en een groene middenberm waarop in het voorjaar van 2015 nog een 600-tal bomen worden geplant.

In de tweede helft van 2015 wordt de Noordersingel tussen Schijnpootweg en

Turnhoutsebaan volgens dezelfde principes heraangelegd. Aan beide zijden worden brede dubbelrichtingsfietspaden van de rijweg afgescheiden door een brede groenstrook of een vergroende parkeerstrook. Ook de kruispunten worden aangepast om het verkeer beter te laten doorstromen en om de verkeersveiligheid voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en autoverkeer te verhogen.

- Kruispunt Buurtspoorweglei

De aansluiting van de Buurtspoorweglei op de Noordersingel wordt veiliger gemaakt voor voetganger, fiets en auto. Er komen verkeerslichten op het kruispunt, hierdoor wordt afslaan naar de Buurtspoorweglei, komende vanuit het zuiden, mogelijk.



Parkeren rond Schijnpoort

Bezoekers van het Sportpaleis kunnen terecht op vijf parkings: Vaart (1), Ten Eekhove (2), Sport (3), Noord (4) en Slachthuis (5). Parking Noord verdwijnt begin 2015 naar aanleiding van de verbreding van het Albertkanaal. Door de heraanleg van de zone rond het Schijntje verdwijnt parking Ten Eekhove vanaf midden 2015. Vanaf midden 2017 wordt parking Sport gedeeltelijk ingenomen door de werken aan de Oosterweelverbinding.

Deze plaatsen worden opgevangen op de site Spoor Oost (6). Samen met de parking Slachthuis, Vaart en Sport voorzien zij in de parkeerbehoefte van het Sportpaleis en Trix. Per evenement wordt er bekeken hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn, afhankelijk van het verwacht aantal bezoekers. Per terrein wordt bepaald hoeveel plaatsen er opengesteld worden.

Door bezoekers aan te moedigen om met het openbaar of collectief vervoer of met de fiets naar de Sportpaleissite te komen, kan de parkeerbehoefte in de toekomst verder afnemen. Ook de realisatie van Noorderlijn, de tramlijnverlengingen naar het noorden, verhoogt de vlotte bereikbaarheid van het Sportpaleis met het openbaar vervoer en de fiets.

Vandaag onderzoekt de stad waar er bijkomende Park & Rides gerealiseerd kunnen worden, eventueel voorzien van ondergronds parkeren of een parkeergebouw op de verschillende locaties. Ook deze kunnen ingezet worden tijdens evenementen in het Sportpaleis of Trix.

PARKINGS SPORTPALEIS VANDAAG EN IN DE TOEKOMST

Afhankelijk van waar de Sportpaleisbezoekers vandaan komen, worden ze naar één van de parkings geleid. Zo wordt de verkeershinder beperkt en worden de woonwijken gespaard van overlast door evenementenverkeer. Bezoekers uit het noorden of noordoosten worden naar parking Vaart en Slachthuis geleid. Bezoekers uit het zuiden en uit het oosten (E313/E34) worden naar parking Sport en vanaf eind 2015 Spoor Oost geleid.

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Parking Vaart | 4. Parking Noord |
| 2. Parking Ten Eekhove | 5. Parking Slachthuis |
| 3. Parking Sport | 6. Site Spoor Oost |

De Oosterweelverbinding aan de Schijnpoortweg

Met de realisatie van de Oosterweelverbinding verdwijnt het viaduct van Merksem. De Ring komt ter hoogte van de Schijnpoortweg in een overkapte sleuf te liggen. Daardoor ontstaat er aan de Schijnpoortweg een groot plein.

Ten zuiden van Schijnpoort, aan het containerpark, komen nieuwe op- en afritten in alle rijrichtingen die aansluiten op de Schijnpoortweg en de Singel. Bezoekers voor het Sportpaleis die met de wagen komen, kunnen zo rechtstreeks naar Spoor Oost en moeten niet voorbij het kruispunt Schijnpoort. Dit zorgt voor een sterke vermindering van de verkeersdruk voor de omliggende woonwijken en bedrijven.

‘t Schijntje

Het gebied tussen de Ten Eekhovelei en de Ring wordt heringericht. Het Groot Schijn schuift op richting Ten Eekhovelei en krijgt een nieuw pompgebouw en een zandvang.

Ook het Ringfietspad wordt breder en veiliger gemaakt. Naast het fietspad, dat volledig verlicht wordt, komt een voetpad van 2 meter. In de toekomst wordt het Ringfietspad doorgetrokken tussen de Ring en het Sportpaleis om aan te takken op de nieuwe fietsbrug over het Albertkanaal tussen de IJzerlaan en de ir. Menneslaan.

De huidige parking voor de bezoekers van het Sportpaleis verhuist naar Spoor Oost.

Noordersingel

In de tweede helft van 2015 wordt de Noordersingel tussen Schijnpoortweg en Turnhoutsebaan heraangelegd. Zoals op de zuidelijke Singel komt er een groene middenberm met twee rijstroken in elke rijrichting. Aan beide zijden worden brede dubbelrichtingsfietspaden aangelegd, van de rijweg afgescheiden door een brede groenstrook of een vergroende parkeerstrook.

Samen met de heraanleg van de Noordersingel worden de nutsleidingen verplaatst als voorbereiding op de Oosterweelverbinding.

Spoor Oost

De stad wil het terrein tussen de Noordersingel en de huidige sporen inrichten als een open publieke ruimte. Tijdens grote evenementen in het Sportpaleis of in Trix wordt een deel van het terrein gebruikt als evenementenparking. Er is ook ruimte voor de organisatie van evenementen op het terrein.

Site Spoor Oost

De site Spoor Oost, zo'n 10,8 hectaren groot, wordt op korte termijn ingericht als publieke ruimte en als plaats voor evenementen. Dit in afwachting van een definitieve herbestemming op lange termijn.

De site wordt ook gedeeltelijk ingezet als parking tijdens grote evenementen in het Sportpaleis, de Lotto Arena of in Trix. Deze invulling speelt in op specifieke ruimtebehoeften van de stad en de omliggende wijken.

De site wordt op verschillende tijdstippen anders gebruikt. Het gebruik van de publieke ruimte is eerder tijdens de zomer, het evenmentparkeren vaker in de winter en het voor- en najaar. Om dit mogelijk te maken op éénzelfde plek, is hard gesleuteld aan een geschikt ontwerp.

Het voorontwerp is besproken met de districten, verenigingen en bewoners. De denkdag van 14 juni 2014 en de wandeling van 8 november 2014 maakten duidelijk hoe omwonenden het project graag verder zien evolueren. Op basis van alle verzamelde opmerkingen is het voorontwerp aangepast en verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp dat uitgaat van de uitgestrektheid van het terrein. Op basis van dit ontwerp wordt nu de bouwaanvraag ingediend.

Momenteel onderhandelt de stad met de NMBS over de mogelijke aankoop van de voormalige containerterminal op Spoor Oost.

Organisatie

Publieke ruimte, evenementen en evenmentparkeren op één plek organiseren is niet evident en vraagt om goede afspraken. De vertegenwoordigers van deze drie functies stemmen het gebruik van Spoor Oost onderling af en leggen dit vast in een agenda.

De agenda kan geraadpleegd worden door een breed publiek. Hiervoor wordt nog gezocht naar de juiste vorm.

Over de locatie van de Sinksenfoor 2015 is er nog geen formele beslissing genomen.

Beheer

Deze nieuwe publieke ruimte vraagt om extra beheer voor toezicht, opkuis en onderhoud. Hiervoor wordt een beheerovereenkomst op maat opgesteld.

Legende

- Gebouw
- Verharding
- Halfverharding
- Groenaanleg
- Centrale as

De zone tussen de Singel en de centrale as blijft verhard. Daar waar de verharding geen barsten of verzakkingen heeft, wordt een sportstrip aangelegd met velden voor voetbal, basketbal, volleybal en tennis. Daarnaast komt er een fietsbehendigheidsparcours en een uitgetekende piste voor atletiek en cricket.

De bestaande materialen en verhardingen worden waar mogelijk behouden en hergebruikt.

Het bestaande gebouw wordt opgeknapt zodat het kan dienen als uitvalsbasis voor verschillende activiteiten en functies op het terrein.

Vanaf Schijnpoort (Antwerpen) tot Hof ter Lo (Borgerhout) loopt een centrale as van 5 meter breed. Het is de overgang tussen de meer zachte en groene zijde aan de kant van het spoor en de eerder verharde zijde aan de kant van de Singel.

Het is een belangrijke fiets- en wandelroute, die de districten Borgerhout en Antwerpen met elkaar verbindt. De route loopt in een rechte lijn over het terrein en wordt 's nachts verlicht.

In een lus door het terrein komt een looppad

Hoofdingang evenmentparkeren ter hoogte van het containerpark.

Noordersingel

Sportstrips

Getekende atletiekpiste

Oefenterrein dode hoek

Fietsbehendigheidsparcours

Permanente verblijfzone van ongeveer 1 hectare die nooit wordt ingezet voor het evenmentparkeren.

De zone is een combinatie van bestaande kasseien, gras en verharding. Het laadplatform blijft behouden als industrieel erfgoed.

De zone tussen de spoorweg en de centrale as, richting Borgerhout intra muros, is overwegend groen en deels verhard. Op deze zone zal minder vaak geparkeerd worden.

De bestaande verhardingen en materialen zoals oude spoorrails worden waar mogelijk behouden en gebruikt.

Permanente verblijfzone van ongeveer 1 hectare die nooit ingezet wordt voor evenmentparkeren. De parkzone heeft een grasveld met een heuvel om op te zitten, te liggen of te zonnen en een lager gelegen speeltuin.

Ingang voetgangers ter hoogte van de Buurtspoorweglei.

Schijnpoortweg

Buurtspoorweglei

Timing

Januari 2015	Op vrijdag 23 januari keurde het college het definitief ontwerp goed voor de korte termijninvulling van de site Spoor Oost.
Februari 2015	Start openbaar onderzoek werken Schijnpoort (met o.a. Noordersingel en 't Schijn). 28 februari 2015: Infomoment van 10 tot 12 uur op site Spoor Oost, ingang bocht Buurtspoorweglei. Inschrijven via http://www.stadindialoog.be/spoor-oost
Voorjaar 2015	Opkuis en beveiligen van de site Spoor Oost. Start openbaar onderzoek werken site Spoor Oost.
Zomer 2015	Eerste opening nieuwe publieke ruimte site Spoor Oost. Start werken Schijnpoort.
Najaar 2015	Start aanleg Spoor Oost. De site is tijdelijk gesloten voor het publiek. Start evenementparkeren op de site.
Begin 2016	Einde werken op Spoor Oost. De site gaat terug open.
Najaar 2016	Einde voorbereidende werken Schijnpoort.
Begin 2017	Start hoofdwerken Oosterweelverbinding

Openbaar onderzoek Schijnpoort

Het openbaar onderzoek voor de werken Schijnpoort, met o.a. Noordersingel en 't Schijn, start in de loop van februari 2015. De juiste start- en einddatum kan u terugvinden op www.antwerpen.be/noordersingel.

U kan de plannen raadplegen op de dienst Stedenbouwkundige vergunningen van de stad Antwerpen op dinsdag, donderdag en vrijdag van 9 tot 12 uur. U vindt deze dienst in Den Bell, Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen.

Meer informatie

Stuur uw vragen via e-mail naar stedelijkwijkoverleg@stad.Antwerpen.be of stel ze via telefoon op 03 633 85 17.

Meer informatie over de werken aan Schijnpoort of over de Oosterweelverbinding kan u terugvinden op de website van Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel: hoevlothet.nu.

Uw vragen kan u sturen naar info@hoevlothet.nu

Partners

Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, Stad Antwerpen en het Agentschap Wegen en Verkeer.