



Verslag

Titel verslag: Mobiliteit Gedempte Zuiderdokken
Datum en uur vergadering: Woensdag 9 november 2016 – 20.30 – 22 uur
Plaats vergadering: Zuiderpershuis

Aanwezigen

Naam	Naam
Aanwezig	
Koen Kennis – schepen voor mobiliteit	Bert Claes – Projectleider AG VESPA
Paul Cordy – districtsvoorzitter Antwerpen	Bart Vangassen – Ontwerpteam (Tractebel)
Tinne Vandeven – projectleider GAPA	Piet Van Laecke – moderator
Aantal bewoners	
190	

Tijdens de infosessie van de mobiliteit in de omgeving van de Zuiderdokken kregen de bewoners eerst meer informatie over:

- De grootte en de locatie van de twee nieuw te bouwen ondergrondse parkeergarages.
- De locatie van de in- en uitritten van de parkeergarages
- De toekomstige verkeerscirculatie op de Vlaamse- en de Waalsekaai en de zijstraten.
- Een concept van de nieuw aan te leggen Van der Sweepstraat, Verviersstraat en Namenstraat.

De presentatie kunt u [hier](#) bekijken.

Vervolgens konden alle aanwezigen alle vragen die ze hadden stellen via kaartjes. Een groot deel van de vragen werd de avond zelf behandeld (in deel één van dit verslag). De antwoorden op de vragen die die avond niet werden beantwoord, vindt u in deel twee van dit verslag.

Vraag en antwoord (de avond zelf beantwoord)

Parkeren

Worden de parkings betalend? Ook voor bewoners?

Ja, de parkings worden betalend. Ook bewoners zullen moeten betalen in de ondergrondse parkings. Dat is een regeling zoals in heel de stad. Bewoners zullen een plaats kunnen huren. Er zullen minimum 250 plaatsen voor bewoners zijn, aan 70 euro per maand per parkeerplaats. Als de bewonerskaart wordt ingeleverd, komt dat op 50 euro per maand. De bewoners met een abonnement voor de parking moeten een gegarandeerde plaats hebben. Hoe dat concreet wordt aangepakt, zal nog worden uitgewerkt samen met de parkinguitbater.



Waar komen de autodeelplaatsen en de bovengrondse parkeerplaatsen?

Dat is nog niet geweten. De bovengrondse parkeerplaatsen passen in het ontwerp van de bovengrond.

We moeten nog bekijken waar de plaatsen voor autodeeldiensten – zoals Cambio – kunnen komen. Dat kan in de ondergrondse parking, zoals dat nu ook is in de parking van de Nationale Bank, maar dat moet nog worden afgesproken.

Kan betalend parkeren worden ingevoerd op de Gedempte Zuiderdokken tijdens de heraanleg?

We kunnen juridisch gezien niet zomaar betalend parkeren invoeren op de Zuiderdokken. Het is de bedoeling om, wanneer parking Steendok in gebruik is (2018), het bovengronds parkeren betalend te maken. De tarieven ondergronds moeten goedkoper zijn dan bovengronds, zodat mensen gestimuleerd worden om ondergronds te parkeren.

Zijn er niet te weinig fietsparkings? Bovengrondse plaatsen voorzien?

Valt te bezien, tijd zal het leren. Bovengrondse nietjes komen er ook. Het is nog een uitdaging om fietsers te leren om de fiets ook in een parking te stallen. In Nederland lukt dat al goed.

Waarom geen parkings buiten de stad, bijvoorbeeld op het dak over de ring?

We maken ook parkings buiten de stad. We zijn volop bezig met park & rides. Maar er zullen ook altijd mensen in de binnenstad moeten parkeren. Dus het zal een combinatie zijn van park & rides buiten en parkeermogelijkheid binnen de leien.

Ik wil er ook op wijzen dat zodra de Scheldekaaien volledig zijn aangelegd, daar ook minder parkeerplaatsen zullen zijn. Dus parkings op de Zuiderdokken zullen zeker noodzakelijk blijven.

Waar kan een handelaar zijn bestelwagen nog kwijt? Die geraakt niet in een ondergrondse parking.

In de parkings onder de Zuiderdokken zal het niet meer kunnen. Maar in de omgeving blijven er bovengronds parkeerplaatsen. Het wordt wel een rode zone, zoals het in grote delen van de stad al is en daar zitten ook veel handelaars.

Wat betekent de rode zone?

Maximaal drie uur kan je parkeren aan een vrij hoog tarief. Voor wie langer of goedkoper wil parkeren, wordt het interessanter om in de parking te gaan staan. Dat is de bedoeling. Bezoekers en werknemers kunnen in parkings gaan staan. Aan de uitbaters van de parkings is trouwens gevraagd om ook voordelige abonnementsformules te voorzien voor bedrijven. Bovengrondse parkeerplaatsen worden in heel de stad in eerste instantie voorzien voor bewoners, in tweede instantie voor kortparkeerders. We merken dat dat werkt en dat de rotatie ook groot is.

Zal de parkeerdruk voor de buurt niet toenemen?

Neen, bovengronds parkeren wordt een rode zone, dus voor kortparkeerders. Dat is goed voor de handelaars. Het is de bedoeling dat langparkeerders in de parkings zullen gaan staan.

Van de Sweepstraat – Namenstraat – Verviersstraat

Wat gebeurt er met de huidige parking in de Van der Sweepstraat?

De huidige parking verdwijnt en dat aantal parkeerplaatsen is meegenomen in de telling van het totaal aantal parkeerplaatsen van de Zuiderdokken.



Kunnen we al detailplannen krijgen over de heraanleg Van der Sweepstraat en Namenstraat?

Voorlopig nog niet. Deze plannen moeten nog worden uitgewerkt. Dit proces loopt in 2017.

Hoe druk wordt de Van der Sweepstraat? Moet die verbreed worden? Wordt er een stuk groen van de nieuw aangelegde tuin van Nieuw Zuid weggenomen?

We zijn volop bezig om ervoor te zorgen dat de singel vanaf de Silvertoplaan verlegd wordt tegen de spoorweg aan richting Kennedytunnel, zodat die heel het gedeelte Nieuw Zuid meeneemt. En dat zorgt voor een heel andere situatie, want vandaag is de Namenstraat (en in de toekomst de Van der Sweepstraat) een verlenging van de singel tot aan de kaaien. Dit verklaart ook de drukte in deze straat. Als je de singel verlegt, wordt de Van der Sweepstraat veel rustiger en zal het doorgaand verkeer via de singel gaan.

We zijn volop in gesprek met Vlaanderen om ervoor te zorgen dat de singel verlegd kan worden. De plannen worden voorbereid, maar de uitvoering is ten vroegste voor 2019 omdat die samenhangt met de gehele herinrichting van de gehele verkeersknoop van de ring voor de Kennedytunnel.

Hoe gaat u ervoor zorgen dat het Nieuw Zuid niet volledig afgesneden wordt van het Zuid, aangezien de Van der Sweepstraat de twee wijken doormidden snijdt.

Het verleggen van de singel is hier een deel van het antwoord. De singel loopt vandaag door in de Van der Sweepstraat en krijgt dus ook dat drukke verkeer te verwerken. De aanleg van een nieuw stuk singel van het treinstation Antwerpen Zuid tot waar de politie vandaag zit aan de D'Herbouvillekaai, zal ervoor zorgen dat de Van der Sweepstraat rustiger wordt en de verbinding voor de zwakke weggebruiker tussen Zuid en nieuw Zuid verbetert.

Aanvullend: nu snijdt de Namenstraat een stuk van het Steendok af. Bij de realisatie van het nieuwe plan gaat het dok weer volledig tot het plein behoren, zodat het leven op de nieuwe Zuiderdokken ook dichterbij komt te liggen bij Nieuw Zuid. Op die manier zal de connectie veel sterker zijn.

De Van der Sweepstraat wordt ook een gewone straat (twee keer één rijbaan), dus we leggen zeker geen snelweg tussen de twee wijken, integendeel.

Komt het busperron niet zeer dicht bij het appartementsgebouw van Woonhaven te liggen?

Wordt nog grondig nagemeten, het zal aan alle normen voldoen. Dit is nog maar een eerste ontwerp. Alle maten worden in een volgende fase uitgetekend.

Komen er onteigeningen in de Van der Sweepstraat?

Neen

In- en uitritten van de parkings

Wapenstraat en Verviersstraat: waar precies komen de auto's boven, kan dat zo dicht mogelijk tegen de Scheldekaaien?

Hangt van het uiteindelijke ontwerp af, maar zal niet helemaal tegen de kaaien zijn. Het bovengronds verkeer en het verkeer uit de parking moet namelijk samenkomen tussen de uitrit en de kaai. Je moet ook een opstelstrook hebben aan de kant van de Scheldekaaien, aangezien dit mogelijk lichtengeregelde kruispunten zouden kunnen worden.

Geeft dit plan geen enorm grote opstoppingen op de kaai?

Op dit moment zijn er op de kaaien wel eens opstoppingen door de lichtenregelingen. Daar wordt hard aan gewerkt om de lichten te automatiseren, waardoor straten waar voertuigen staan te wachten, groen krijgen, en er een betere doorstroming zal zijn.



Inrit Kooldok nu op Waalsekaai. Waarom niet in de Scheldestraat?

Dit is een keuze. Heeft te maken met kosten. Heel de Waalsekaai ondertunnelen is ontzettend duur. En met verkeersafwikkeling, nu is het een heel korte lus dat je moet maken om in de parking te rijden.

Wat wordt de hellingsgraad van de in-en uitritten?

Hellingsgraad zal normaal zijn. Die is nog niet uitgewerkt. Op dit moment hebben we schetsen die de principes van het ontwerp vastleggen. De detailontwerpen komen later.

Zijstraten Waalse- en Vlaamsekaai

Blijft Kasteelstraat tussen Lambermontstraat en Gillisstraat dubbelrichting?

Nee, wordt enkelrichting van KMSKA naar plein.

Geraakt de brandweer er dan nog?

De brandweer hoeft zich niet te houden aan enkelrichting. Belangrijkste is dat er voldoende ruimte is zodat de wagen erdoor kan. Ze kennen ook de kortste weg.

Blijft er tweezijdig parkeren in Wapenstraat?

Neen.

Verandert er iets in de Riemstraat? Hoe kan je hier doorgaand sluijverkeer vermijden?

Er verandert niets in de Riemstraat. Door de nieuwe circulatie op de Vlaamse en Waalsekaai zal het minder interessant worden om deze weg te nemen.

Blijven de inpandige parkings Verviersstraat bereikbaar?

Ja, daar wordt altijd in de planning rekening mee gehouden. Wat u nu heeft gezien is een eerste schets. In een volgende fase worden ook alle inritten op het plan ingetekend en wordt daarmee rekening gehouden.

Wat met de straten die gaan doodlopen? Wordt daar het profiel veranderd?

Dat is voor volgende legislatuur, zij zullen worden aangepakt, maar er moet nog worden bekeken of dat in één beweging gebeurt of niet. Aan de overzijde zullen op termijn de zijstraten ook worden aangepakt, maar dat zal afhangen van de toestand van de straten wanneer dit zal gebeuren. Het district Antwerpen zal bekijken hoe dit budgettair kan ingepland worden de komende jaren.

Waarom niet de opportuniteit benutten om straten die aan de Waterpoort uitkomen doodlopend te maken?

Om ook voor de buurtbewoners circulatie mogelijk te houden.

Wat met de bereikbaarheid van de aanpalende straten tijdens de werken aan de parking?

Er wordt zoveel mogelijk rekening mee gehouden, de overlast wordt zo veel mogelijk beperkt. Bij werken in de stad proberen we altijd een deel van de straat open te houden. Als dat niet lukt worden er omleidingen voorzien.

Waarom verandert het stuk Scheldestraat (van Wieuw) van rijrichting?

Heeft te maken met de lusstructuren die in het circulatieplan voorzien zijn.



Inrichting en circulatie Vlaamse- en Waalsekaai

Zal er geparkeerd kunnen worden op de Vlaamse- en de Waalsekaai om boodschappen te doen? Blijven handelaars bereikbaar?

Op de Waalse- en de Vlaamsekaai worden éézijdig langspaarkeerplaatsen voorzien, maar dat zal voor kortparkeren zijn (rode zone).

Wordt Vlaamsekaai gemengd verkeer?

Ja. Het is zone 30, dus gemengd verkeer. Dit wordt een rustige omgeving.

Vrees voor sluipverkeer tussen de Museumstraat en de Vlaamsekaai

Er zal juist minder sluipverkeer zijn door deze plannen, omdat je niet meer de zuid-noord-verbinding hebt over de Vlaamsekaai.

Circulatie Leopold de Waelplaats is niet vlot. Geen vlotte doorstroming nu in sommige straten.

Er is helaas geen magische knop om de straten breder te maken. We wonen in een mooie, oude historische stad. Dat heeft qua mobiliteit z'n ongemakken.

Andere vragen

Waar gaan de kinderen ondertussen spelen? Komt speelplein in zijn geheel terug?

We hebben gevraagd aan de aannemer om de terreinen die verdwijnen opnieuw te voorzien in de omgeving. Het speelterrein hoort daar bij. Hoe we dat doen zullen we afspreken als de aannemer gekozen wordt. Wat er terug komt achteraf, zal op de inspraakbijeenkomst op 26 november besproken worden.

Waar komt precies de halte van de bus? Komt de tram aan het Steendok?

Tram: Neen, blijft waar deze nu is. Er zullen dus geen nieuwe sporen worden gelegd. Bushaltes: dit wordt nog in detail bekeken in samenwerking met De Lijn. Het is wel de bedoeling dat er een bushalte komt in de Van der Sweepstraat op de kop van de Zuiderdokken.

Zal het plan niet leiden tot een enorme toename van verkeer op de Zuiderdokken? Welke maatregelen zijn er om minder autoverkeer naar de Zuiderdokken te krijgen?

Ik denk net dat dit tot minder verkeer naar de Zuiderdokken leidt. Je kan niet meer van zuid naar noord of omgekeerd rijden op de Vlaamse- en Waalsekaai. We gaan daar ook geen brede straten van maken, maar enkelrichting straten. Het wordt een autoluwe omgeving.

En zal het plan niet leiden tot een toename van verkeer op de Scheldekaaien?

Een stuk van het verkeer dat nu op de Waalse- en Vlaamsekaai rijdt, zal vermoedelijk in de toekomst over de Scheldekaaien en Leien rijden. Als de singel verlegd wordt, ga je het verkeer wel wegleiden van de kaaien en meer rond de stad leiden. Het is de bedoeling om het doorgaand verkeer uit de wijken te houden.

De drukte op de Scheldekaaien vandaag is ook voor een stuk te wijten aan sluipverkeer dat de drukte op de Ring wil ontwijken. Ik hoop dat we ook daar tot werkzaamheden komen, zodat een vlottere doorstroming op de Ring, veel verkeer uit de stad haalt.

Wat als er geen middelen beschikbaar zullen zijn voor het publiek domein?

De gedempte zuiderdokken liggen er al ontzettend lang bij zoals vandaag. De stappen die we nu zetten zijn historisch. De schepen zal ontzettend blij zijn wanneer we in 2022 – 2023 dit nieuwe plein met z'n allen kunnen openen en kunnen zien wat voor een meerwaarde dit nieuwe plein



voor de stad betekent. Hij is ervan overtuigd dat er niemand politiek gezien zal zeggen dat we geen middelen zullen investeren in deze plek.

Wanneer zijn de werken precies, en hoe lang duurt dat?

Aanleg parking Steendok vanaf sept 2017, duurt een jaar. Er wordt voornamelijk gewerkt binnen de dokranden. Daarna: start aanleg parking Kooldok en tegelijkertijd start aanleg bovengrond Steendok.

Vraag en antwoord (extra vragen die op 9/11 niet werden beantwoord)

Parkeren

Bovengronds komt er een rode zone, maar blijven buurtbewoners een parkeerkaart behouden? Betekent dit dat ze een hele dag bovengronds mogen staan?

Uiterlijk vanaf de opening van parking Steendok zal de rode tariefzone ingevoerd worden op en rond de Zuiderdokken. In de rode zone geldt betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag van 9u tot 22u en mag maximaal 3u geparkeerd worden. De huidige tarieven voor de rode zone zijn 1,60€ voor het eerste uur parkeren, 2,70€ voor het tweede uur en 3,80€ voor het derde uur.

Bewoners die gedomicilieerd zijn in de betalende zone, kunnen een bewonersvergunning aanvragen waarmee ze gratis en zonder tijdslimiet (bovengronds) kunnen parkeren in hun bewonerszone.

Het tarief om drie uur te parkeren in de parking zal steeds lager zijn dan het tarief om 3u te parkeren op straat in de rode zone.

Er kan ook gekozen worden voor een bewonersabonnement in de ondergrondse parking. Deze hebben een maximale kostprijs van 70 euro per maand. Er zal tussen de stad en de uitbater van de ondergrondse parkings een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt worden over het gedeeld gebruik als buurtparking. Hierdoor kunnen bewoners een maandelijkse subsidie van 20 euro vanuit de stad krijgen bij het aanschaffen van een bewonersabonnement, op voorwaarde dat de bewoner afstand doet van het recht op een bewonerskaart voor de periode dat de subsidie zal worden toegekend.

Zullen er ondergrondse bewonersplaatsen voor elektrische voertuigen (met laadpaal) worden voorzien?

Dit is nog niet bepaald. Wellicht kunnen hierover afspraken gemaakt worden als er vraag naar is.

Zijn de 350 plaatsen aan het justitiepaleis openbaar toegankelijk?

De bestaande betaalparking achter het Justitiepaleis is openbaar toegankelijk. Dit is echter een tijdelijke parkeervoorziening. Het grootste deel van deze plaatsen wordt definitief voorzien in parking Steendok. Onder het nieuwbouwproject op de Zillionsite zal één verdieping als openbare parking opengesteld worden.

Waarom worden wij handelaars, kantoren er niet in gehoord?



De handelaars en medewerkers uit de kantoren worden ook uitgenodigd op de inspraak- en participatiemomenten met betrekking op de aanleg van het park en de ontwikkelprocessen met betrekking op de aanleg van de aangrenzende straten.

Hoe ga je om met parkeren/parkeerplaatsen in wijk Nieuw Zuid?

Het parkeren gebeurt ondergronds, in clusterparking (onder een aantal gebouwen en niet onder alle gebouwen worden parkings voorzien die in de behoefte aan parkeerplaatsen voor alle units voldoen). Ook het bezoekersparkeren gebeurt ondergronds. Op straat zullen er weinig tot geen parkeerplaatsen zijn. Ook mindervalideplaatsen zijn ondergronds, ev. nog te overwegen om er enkele op straatniveau te voorzien.

Waarom krijgen bewoners van Nieuw Zuid geen bewonerskaarten?

De visie van de stad is om maximaal inpandig te parkeren (de bouwcode schrijft dit ook zo voor). Omdat Nieuw Zuid een volledige nieuwbouwwijk is, zijn de inpandige parkeermogelijkheden ruimschoots aanwezig in ondergrondse parkeerclusters of garages.

De schaarse parkeerplaatsen op straat zijn bedoeld voor kortparkeren, zodat bezoekers gemakkelijk een plaats kunnen vinden en handelaars bereikbaar zijn, er geladen en gelost kan worden, enz. Het is niet de bedoeling dat bewoners deze parkeerplaatsen voor lange tijdsduur innemen.

Nieuw Zuid is nu nog vrij van betalend parkeren (dit zal waarschijnlijk zo blijven tot midden 2018, dit is afhankelijk van het verdere verloop van de werken), waardoor je sowieso gratis kan parkeren in deze wijk. Een bewonersvergunning is dan ook niet van toepassing. Vandaag kan u ook nog gratis parkeren op de Ledeganckkaai.

Ik heb een bedrijf met 23 personeelsleden. Wie gaat parking voor bezoekers betalen? Wat is de kostprijs voor 8 uur parkeren? Is het mogelijk om parkeerplaatsen te huren?

Bezoekers kunnen zelf een keuze maken tussen parkeren op afstand of betalend boven- of ondergronds parkeren in de onmiddellijke omgeving van de bestemming, zoals dat ook geldt voor andere bedrijven die gevestigd zijn in de binnenstad. In de ondergrondse parking zal een maximaal dagtarief gelden van 12€/24u (wordt jaarlijks geïndexeerd). Er zijn verschillende abonnementsformules mogelijk, die te bespreken zijn met de uitbater van de parking.

Hoe gebeurt de verdeling van de parkings die er zijn voor bewoners? Wat indien er te weinig plaatsen zijn?

Er zijn 250 plaatsen voor bewoners voorzien. Indien blijkt dat de vraag groter is zal met de uitbater bekeken worden of het mogelijk is om meer plaatsen als bewonersabonnement aan te bieden. Er is ook de mogelijkheid om als bewoner een nachtabonnement te nemen (alle dagen toegang van 17u tot 10u) aan 300 € incl. btw per jaar.

Wordt er een speciaal tarief voorzien voor avond- en weekendparkeren zodat het Zuid een levendige buurt blijft?

In principe wel. De concrete uitwerking moet nog gebeuren.

Wordt er bij het bouwen van de parkings rekening gehouden met een mogelijke toekomstige invulling als er over bv. 20 jaar geen vraag meer is naar zoveel parkeerplaatsen? Zijn er bouwvoorschriften zodat deze ooit multifunctioneel inzetbaar zijn?

Andere invullingen hebben specifieke vereisten die verschillen van geval tot geval (vb. grotere vrije hoogtes en meer voetgangersuitgangen om te voldoen aan de brandweerreglementering). Het is in elk geval zo dat de uitbater van de parking een concessie heeft voor 40 jaar.



Worden de ondergrondse parkings ook betalend voor fietsen?

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen bewoners en bezoekers. De fietsenstalling voor bewoners is enkel toegankelijk via badge. De bewonersabonnementen zijn betalend. De fietsenstalling voor bezoekers is vrij toegankelijk en gratis.

Is er een mogelijkheid voor handelaars en horeca om 1 of 2 uur parking aan te bieden aan hun klanten? Bijvoorbeeld door aankoop ticketjes?

Het is te vroeg om hier op dit stadium op te antwoorden, omdat er nog geen gesprekken over dit onderwerp zijn geweest met de parkinguitbaters. De stad zal zeker in gesprek gaan met de parkinguitbaters en alle mogelijkheden bespreken.

Wat met de mogelijkheid tot parkeren aan het water, tussen Schelde en Scheldekaai?

Tijdens de eerste fase van de werken aan de Scheldekaai ter hoogte van het Zuid en Sint-Andries, kan je nog parkeren op de Scheldekaaien tussen de Scheldestraat en het Zuidterras.

In- en uitritten parkings

Wat met het drukke verkeer naar CMB-parking in de Verviersstraat?

Er wordt in kaart gebracht wat de grootte en impact is van de parking van CMB. Dit wordt mee bekeken bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor de Verviersstraat.

Kan men links en rechts rijden als men via de Verviersstraat uit de parking rijdt?

Ja, men kan de Scheldekaaien zowel naar links als naar rechts oprijden.

Wat doet u om de milieuhinder te verminderen in uitritstraten Verviersstraat en Wapenstraat?

Over het totale project gezien is er een positief effect op de milieuaspecten. De auto's naar de parkings zullen een andere route volgen, maar dit heeft slechts beperkte impact voor de straten waar de uitritten zich in bevinden. Er wordt door de uitbater van de parking bekeken om de uitritten van de parking zo geluidsdempend mogelijk te maken.

Als bewoner van de Wapenstraat 2: kan ik tijdelijk stilstaan voor de deur? Zonder de uitrit te belemmeren?

De plannen voor heraanleg van de Wapenstraat zijn nog niet in detail uitgewerkt.

Circulatie en inrichting Waalse- en Vlaamsekaai

De horeca kan tijdelijk laden en lossen: wat met langere lostijden?

Op de laad- en loszones kan je altijd laden en lossen. Indien er voor bv. een verhuis een bepaalde zone langer vrij moet blijven dan moet dit aangevraagd worden bij de dienst tijdelijke signalisatie.

De lussen zullen mijn inziens veel te kort zijn om geen stilstaand verkeer te krijgen, er zullen zeker verkeerslichten gebruikt worden. Waarom niet uitgebreider kijken met als lus de ring en de kaaien in plaats van leien en kaaien wat zeer klein is.

Aan de in- en uitritten van de nieuwe parkings onder de gedempte zuiderdoppen is voldoende bufferruimte voorzien voor in- en uitrijdende wagens. De bezoekers en toeristen die naar de stad komen, willen voornamelijk het centrum bereiken, vandaar dat de parkeerlus langs de Kaaien en



de Leien wordt gelegd. Vandaag rijden de bezoekers ook langs die assen om de parkeerlussen in het stadscentrum te bereiken.

Zijstraten Waalse- en Vlaamsekaai

Wat is de reden van doodlopende zijstraten tussen Scheldekaaien en Waalsekaai? Waarom niet doodlopend aan de kant van de Zuiderdokken?

Aan de zijde van de Waalsekaai werd deze keuze gemaakt in functie van een betere doorstroming op de Scheldekaaien. Aan de zijde van de Vlaamsekaai is dit niet wenselijk in functie van een goede circulatie voor bewoners.

Wat met de ingangen van garages Amelinckxblok? Er is één ingang langs de Waalsekaai. De toegang tot de ondergrondse parking van de Amelinckxblok is gelegen in de Namenstraat.

Nieuwe aanleg Van der Sweepstraat, Namenstraat en Verviersstraat

Wat is de timing van de aanleg Van der Sweepstraat?

Met de heraanleg van de Van der Sweepstraat wordt gestart begin 2018.

Op welke manier wordt er een vlotte afwikkeling georganiseerd ter hoogte van de kruising Verviersstraat / Scheldekaai en ter hoogte van de Scheldekaai en de Van der Sweepstraat? Met andere woorden de kruising tussen in- en uitgaand verkeer.

Uit de Verviersstraat zal alleen verkeer uitkomen en dit kruispunt kan lichtengeregeld worden. Ook het kruispunt met de Van der Sweepstraat kan lichtengeregeld worden zodat er geen conflicten zullen zijn tussen in en uitgaand verkeer.

Hoe zullen de bewoners van de Amelinckxblok tijdens de werken in hun woning geraken? Meerderheid zijn bejaarde personen.

Hiermee wordt rekening gehouden bij de opmaak van een minder hinder plan.

Wegbedding Van der Sweepstraat: wordt dat asfalt? Worden de kaaien ook asfalt?

Wellicht krijgt de Van der Sweepstraat ter hoogte van het plein een wegbedding in beton, en in de overige delen een wegbedding in asfalt. De rijweg aan de Scheldekaaien wordt voorlopig niet heraangelegd.

Waarom deze straat nu aanleggen tussen een bestaande woonblok en twee nieuwe woonblokken van campus Zuid. De kopers van deze nieuwe appartementen waren absoluut niet op de hoogte van deze gewijzigde verkeerssituatie. Het echogeluid tussen de woonblokken is nu zeer sterk aanwezig.

Dit is een tijdelijke situatie in functie van de bereikbaarheid van parking Steendok. Na herinrichting van de Spaghettiknoop zal het merendeel van het verkeer langs de zuidelijke Scheldekaaien de parking bereiken.

Gaan de auto's van Nieuw Zuid ook langs de Van der Sweepstraat? Eventueel met verplichting niet af te slaan naar het zuiden.

Nieuw Zuid wordt ontsloten langs de Scheldekaaien en na de heraanleg van de Spaghettiknoop zal ook de Ring aansluiten op de Scheldekaaien. De Van der Sweepstraat zal dus in de toekomst geen verbinding meer vormen met het hoger wegennet.



Wat is de timing van de afbraak van het appartementsgebouw aan de Van der Sweepstraat?

Inschatting is dat dit in 2020 zal kunnen gebeuren, na de verhuis van de bewoners naar de nieuwbouw gebouwen in de wijk Nieuw Zuid.

Timing

Wanneer worden de werken aan de Scheldekaaien uitgevoerd?

In het voorjaar van 2017 starten de werken aan de Scheldekaaien. Vermoedelijk zullen eind 2018 de werken afgerond zijn. Vanaf er een aannemer is aangesteld wordt er een concrete timing gecommuniceerd.

Wordt eerst de Van der Sweepstraat aangelegd? Wat is de timing?

Met de heraanleg van de Van der Sweepstraat wordt gestart begin 2018. Deze wordt eerst heraangelegd, waarna de Namenstraat en Verviersstraat.

Andere vragen

Wordt de kasseiweg voor Nieuw Zuid ook vernieuwd?

De plannen hiervoor zijn in opmaak. Het zal een tijdelijke inrichting zijn tot ook de kaaivlakte kan aangepakt worden.

Parkeerlus: komt daar ook een ringbaan voor de tram.

Op de Leien rijdt de tram reeds. Er zijn geen concrete plannen om dit ook op de Kaaien te voorzien.

De Graaf Van Egmontstraat en Graaf Van Hoornestraat vormen nu de grote as (GPS) voor verkeer dat naar de autostrade gaat. Zal dit zo blijven?

In de toekomst zal verkeer dat uit de parkings komt rechtstreeks uitkomen op de Scheldekaaien en via deze weg naar het hoger wegennet gestuurd worden.

Hoewel het gebied tussen Schelde en leien reeds een “zone 30” is wordt er in vele straten op het Zuid aan zeer hoge snelheden gereden. Zullen er maatregelen genomen worden om de zone 30 na te leven?

In verschillende straten liggen er al extra verkeersremmers om de snelheid van 30km/u af te dwingen. Ook in de toekomst zullen er bijkomende maatregelen genomen worden indien blijkt dat de snelheid niet gerespecteerd wordt. De straten die nieuw heraangelegd worden, zullen ingericht worden volgens de principes van een zone 30.