



Scheldeboorden Linkeroever

Verslag: Infomarkt 29 september 2026

Terugkoppelingsverslag voor bewoners



Verslag Infomarkt bewoners

Inhoudsopgave

Inhoud

Inleiding	3
Reacties deelnemers	4
Zone Noord	4
Mobiliteit:.....	4
Groen en biodiversiteit:	4
Horeca:	5
Ontspanning en sport:.....	5
Samenvatting:	6
Zone Midden	6
Mobiliteit:.....	6
Groen en biodiversiteit:	9
Horeca:	9
Ontspanning en sport.....	9
Andere vragen:	10
Samenvatting:.....	10
Zone Zuid	11
Mobiliteit:.....	11
Groen en biodiversiteit:	11
Ontspanning en sport:.....	11
Samenvatting:	11

Inleiding

De komende jaren verandert het uitzicht van de Scheldeboorden op Linkeroever. Om Antwerpen te beschermen tegen mogelijke toekomstige overstromingen, verhoogt De Vlaamse Waterweg de dijken langs de Schelde, als onderdeel van het Sigmaphan. De stad maakte een Masterplan op om de Scheldeboorden na deze dijkverhoging om te vormen tot een 6 kilometer lang park.

De heraanleg van de Scheldenboorden werd opgeplitst in 3 delen:

- **Scheldeboorden-noord** gaat van het Sint-Annabos tot de Charles De Costerlaan.
- **Scheldeboorden-midden** gaat van de Charles De Costerlaan tot de Galgenweellaan.
- **Scheldeboorden-zuid** gaat van de Galgenweellaan tot Burcht.

Wat?

Op **29 september 2026** vond van **16u tot 20u** een infomarkt plaats met **bewoners van Linkeroever**. **320 deelnemers** konden de plannen voor de Scheldeboorden bekijken en vragen stellen aan het projectteam. Voor de projectgebieden noord en zuid konden bewoners de laatste plannen bekijken. Voor het projectgebied midden konden ze het conceptontwerp ontdekken voor het Frederik van Eedenplein en omgeving. De opmerkingen en wensen die bezoekers mondeling of schriftelijk formuleerden, helpen het ontwerpteam om de plannen voor zone midden verder te verfijnen in de volgende fase.

Dit verslag bundelt de inbreng van de bezoekers aan de infomarkt van 29 september. In het verslag worden opmerkingen, vragen, wensen en belangen die de bezoekers geuit hebben per deelzone uiteengezet.

Wie?

Medewerkers van Stad Antwerpen waren aanwezig, samen met partners van De Vlaamse Waterweg en Waterlinking i.s.m. Aquafin. Ontwerpbureau Bureau Bas Smets lichtte de plannen toe. De procesbegeleiding was in handen van Billie Bonkers.

Hoe?

Bezoekers konden via een infotentoonstelling de plannen ontdekken en in gesprek gaan met het projectteam. Ze werden aan de inkom verwelkomd met enkele panelen die het project inleidden. De infotentoonstelling werd opgedeeld in drie zones: zone Noord, zone Zuid en zone Midden. Aan de hand van verschillende informatieve panelen gaf het projectteam uitleg over de laatste plannen voor alle zones. Voor zone midden stond centraal een tafel waar geïnteresseerden het conceptontwerp konden raadplegen. De bezoekers konden meteen gerichte vragen stellen aan het projectteam, in dialoog gaan en daarnaast zelf input geven aan de hand van post-its.

Reacties deelnemers

Zone Noord

Mobiliteit:

Bereikbaarheid van de jachthaven:

Rond de Jachthavenweg vraagt een bewoner dat de huidige toegang tot de jachthaven behouden blijft zolang het lineaire park nog niet gerealiseerd is. Zij vragen ook om deze voorwaarde expliciet op te nemen in het uitvoeringsdossier. Daarnaast is er vraag naar **meer duidelijkheid over de toekomstige bereikbaarheid van de jachthaven**.

Openbaar vervoer en bushaltes

Verschillende bewoners hebben een voorkeur voor de **waterbushalte naar de Gloriantlaan te verhuizen**. De voorgestelde **locatie van de bushalte** aan de hoek van de Gloriantlaan en de Esmoreitlaan roept vragen op bij omwonenden. Bewoners maken zich zorgen over **mogelijke overlast, veiligheid en de impact op de leefomgeving** zoals de beperkte doorgang bij het ledigen van afvalcontainers of de doorgang voor hulpdiensten.

Wandel- en fietsverbindingen :

Algemeen vragen meerdere bewoners aandacht voor **veilige en toegankelijke verbindingen**. Er moet voldoende ruimte voorzien worden voor voetgangers, buggy's en rollators. Het voetpad zou even breed moeten zijn als het fietspad. Er wordt ook gevraagd naar een **verbinding vanuit het Esmoreitpark richting Sint Annabos**. Zowel voor wandelaars als voor ruiters te paard. Bewoners geven aan dat schelpenhalfverharding minder geschikt is en vragen om alternatieve materialen. Daarnaast wordt voorgesteld om **fietsverbindingen verder te optimaliseren**, onder meer tussen de Jachthavenweg en de Kastanjedreef.

Veiligheid

Een belangrijk aandachtspunt is **verlichting**. Meerdere bewoners vragen om meer verlichting op verschillende locaties, zoals de doorsteek aan Radio Minerva en de Scheldebocht. Ook de gebruikers van de waterbus en het veer geven aan zich 's avonds vaak onveilig te voelen op deze plekken.

Groen en biodiversiteit:

Groen karakter en behoud van open landschap:

Bewoners vinden het belangrijk om **bestaande natuur en open landschap van Linkeroever te behouden**. Vooral voor het Esmoreitpark en de Robinsontuin vragen zij aandacht voor **open grasruimtes**, zichtlijnen en vragen ze om het open parkkarakter te behouden. Een bewoner is bezorgd over de impact van de speelheuvels en de komvormige zone. Er wordt door een bewoner ook verwezen naar een bestaand RUP en of de herinrichting hierop aansluit.

Schaduwplekken, bomen en biodiversiteit

Er werden veel vragen gesteld over **bomen en beplanting**. Voor de Robinsontuin zijn bewoners geen voorstander van mantelzoomvegetatie tussen het speelterrein en de Thonetlaan. Bewoners vragen om naast voldoende parkruimte ook **bosachtige zones** te voorzien. Men vraagt aandacht voor **behoud van bestaande bomen** en om deze zoveel mogelijk te behouden. Een bewoner vraagt ook verduidelijking over mogelijke kapvergunningen. Bewoners vragen om voldoende **schaduwrijke plekken** met bomen die verkoeling geven. Er zijn wel bezorgdheden over bomen die mogelijks te dicht bij de woningen komen te staan.

Erfgoed en identiteit van de plek

Verschillende bewoners vragen om het **bestaande karrenspoor opnieuw** te gebruiken en te integreren in het ontwerp. Volgens hen maken deze elementen deel uit van de identiteit en geschiedenis van de plek.

Tuinbouwschool

Naast natuur is er ook vraag naar nieuwe groene functies. Zo wordt voorgesteld om de voormalige tuinbouwschool langs de Schelde te onderzoeken als mogelijke locatie voor een samentuin.

Horeca:

Jachthaven:

Een bewoner vraagt duidelijkheid over de toekomstige rol van de jachthaven. Een andere bewoner vraagt hoe de jachthaven betrokken wordt bij de ontwikkeling van zone midden.

Parkeren en bezoekers

Bewoners vragen **aandacht voor de parkeerorganisatie in de toekomst**. Er zijn vragen over de verdeling van parkeerplaatsen tussen bewoners, bezoekers, horeca en evenementen.

Royal Yacht Club van België:

Er wordt gevraagd naar verduidelijking over de footprint van het gebouw van RYCB die op de plannen zijn afgebeeld en de vergunde situatie van de tent.

Ontspanning en sport:

Openbare toiletten:

Er is een sterke algemene vraag naar **openbare toiletten** voor mannen en vrouwen in het gebied, dit kwam ook terug bij de werkgroep met handelaars en organisaties en wandelingen met bewoners doorheen het projectgebied. Het Zuidpark op rechteroever wordt vaak als referentiepunt aangehaald.

Ontmoetingsplekken:

Bewoners vragen naar een **overdekte ontmoetingsruimte** en een buurtfunctie om activiteiten en buurtinitiatieven uit te bouwen aan het Esmoreitpark. Een bewoner vraagt om de **locatie van de banken** aan het Esmoreitpark nog eens te onderzoeken. Aan de Robinsontuin vraagt een bewoner om een picknickplaats. Verschillende bewoners vragen naar **voldoende zitbanken** aan de uitkijpunten aan de Schelde en rustige verblijfsruimtes.

Sport en cultuur

Een bewoner vraagt naar de mogelijkheid van een petanquebaan, een andere stelt een multimovepad voor senioren voor en een andere bewoner is te vinden voor een kleinschalig amfitheater of cultuurvoorziening. Hier wordt ook voldoende open ruimte gevraagd rond speelterreinen.

De molen

Bewoners zijn benieuwd hoe en wanneer de restauratie van de molen zal gebeuren.

Samenvatting:

De meeste opmerkingen gaan over het behoud van groen, de bereikbaarheid van deze zone en verkeersveiligheid. Bewoners vragen om de kwaliteiten van Linkeroever te behouden en tegelijk te investeren in een toegankelijke en aangename publieke ruimte met meer zitbanken, schaduwplekken en recreatieve infrastructuur. Ze vragen aandacht voor veilige en toegankelijke verbindingen voor iedereen met voldoende straatverlichting. Er zijn bedenkingen bij de verplaatsing van de bushalte.

Zone Midden

Mobiliteit:

Wandel- en fietsverbindingen Frederik van Eedenplein

Bewoners vragen om **logische, snelle en directe routes** door het plein. Verschillende bewoners geven aan dat gebruikers vaak de kortste weg kiezen en vragen om hiermee rekening te houden. Er is vraag naar een bijkomende fietsdoorsteek tussen de Lode Zielenslaan en de voetgangerstunnel en een **duidelijke verbinding van de voetgangerstunnel richting het veer**. Ook tussen het veer en omliggende straten zoals de Blanceflourlaan, Gloriantlaan en Thonetlaan worden duidelijke fietsroutes gevraagd. Een bewoner merkt ook op dat er een goede aansluiting naar het Thonetje moet zijn.

Daarnaast vragen bewoners om een **duidelijk onderscheid** te maken tussen **fiets- en wandelpaden** en om deze ook gescheiden te houden om conflicten tussen gebruikers te vermijden. Bewoners geven ook aan om zeker conflictpunten voor fietsers goed te ontwerpen om fietspaden conflictvrij te houden. Ook bewegwijzering wordt aangehaald als optie. Er wordt gevraagd naar fietsparking en om fietspaden zoveel mogelijk in het groen te leggen om een aangename fietsroute te creëren.

Er is veel aandacht voor toegankelijkheid. Bewoners vragen dat **iedereen zich vlot kan verplaatsen**, ook mensen met een beperkte mobiliteit, ouders met buggy's en ouderen. Een lift naar de metro voor buggy's wordt daarbij expliciet vermeld. Ook voldoende verlichting is een belangrijk punt dat meermaals wordt aangehaald.

Openbaar vervoer: verplaatsing veer

Het idee om het veer dichterbij de andere vervoersmiddelen te brengen wordt overwegend **positief onthaald**. Bewoners vinden dit een logische keuze die de **bereikbaarheid verbetert en voordelen biedt** voor bezoekers, bewoners en horeca. Er wordt gevraagd naar een schuilhut of overdekte wachtruimte aan het veer. Ook wordt er gevraagd om de waterkwaliteit en het sluikestorten na te kijken in het oude insteedok. Tegelijk zijn er ook **enkele bezorgdheden**. Sommige deelnemers vrezen dat de huidige locatie van het veer minder levendig wordt wanneer het veer verhuist. Hierdoor zou die zone **minder sociale controle** kennen en als **minder veilig** kunnen worden ervaren. Voor bewoners van zone noord zal het veer dan wel weer verder liggen.

Openbaar vervoer: bushub

Er zijn ook vragen over de toekomstige werking van de bushub en de haalbaarheid hiervan. Er wordt gevraagd om de **inrichting van het perron extra te onderzoeken**. Er wordt verwezen naar een eilandperron voor de bus zoals bv. aan het station Tilburg en de multimodale hub in Berchem. Er wordt gevraagd om een calamiteitenlus voor trams te voorzien en hierover verder geïnformeerd te worden. Bewoners van de Scheldebuiling vrezen dat de **leefkwaliteit kan afnemen door extra verkeer, geluid en drukte** in de buurt van de bushub. Zij vragen dat hiermee rekening wordt gehouden in het verdere ontwerp.

Enkele bewoners geven daarnaast aan dat de ingetekende bomen in de bushub mogelijk te ambitieus zijn ingepland. Bewoners vragen ook een **betere koppeling tussen de P+R en het openbaar vervoer**.

Verkeer en circulatie

Een bewoner vraagt om de **dubbele weg in het verlengde van Lode Zielenslaan te schrappen** en het gemotoriseerd verkeer te bundelen **langs de kant van de gebouwen en niet langs de sportcluster**. Daarnaast leven er bezorgdheden over **mogelijke blokkeringen van verkeer en toegankelijkheid**, onder meer in de omgeving van het Frederik van Eedenplein en Scheldebuiling. Bewoners geven aan dat er vandaag regelmatig **te snel wordt gereden**. Om de snelheid te beperken, vragen zij verkeersremmende maatregelen zoals verkeerseilanden aan zijstraten en veilige oversteekplaatsen.

Er werd ook gevraagd naar de mogelijkheden om een **Kiss&ride** in te richten om mensen af te zetten aan de voetgangerstunnel en een bewoner vraagt zich af of de Thonetlaan doodlopend kan worden.

Beatrijslaan

Verkeersveiligheid komt vaak terug in de reacties rond de Beatrijslaan. Over de inrichting van de Beatrijslaan en de twee scenario's die worden voorgesteld, bestaan **verschillende**

meningen. Een deel van de bewoners reageert positief op het voorstel om het verkeer te bundelen in één dubbele rijbaan. Zij zien voordelen om het verkeer compact te houden zoals **meer ruimte voor groen, minder en veiligere oversteekbewegingen en een betere verbinding met het plein.** Er wordt wel gevraagd om aandacht te hebben voor **voldoende toegang en opritmogelijkheden** naar woningen en handelszaken en te onderzoeken dat dit geen nadelen voor de bereikbaarheid met zicht meebrengt.

Een ander deel bewoners heeft als voorkeur om de twee afzonderlijke rijbanen te behouden. Ze vrezen dat **één gebundelde rijbaan kan leiden tot overlast en verkeersdrukke.** Er wordt aangehaald dat één dubbele rijbaan meer overlast zal creëren aan de hoek van de Scheldebuiding. Bewoners **stellen de leefbaarheid in vraag** omdat het verkeer meer stilstaat en dit vervuiling en lawaai kan veroorzaken aan de kant van de woningen.

Er is ook vraag naar een **bijkomende oversteek** ter hoogte van het voetpad dat van de Beatrijslaan naar het plein loopt. Verschillende bewoners vinden het belangrijk dat voetgangers veilig het plein kunnen bereiken.

Daarnaast wordt gevraagd rekening te houden met laden en lossen wanneer fietspaden langs gebouwen worden voorzien.

Een bewoners maakt de opmerking om doorgaand fietsverkeer en snelle fietsers een apart fietspad te geven.

Luifel premetro

In het conceptontwerp is er een luifel voorzien boven de ingang van de premetro. Bewoners vragen of er rekening gehouden kan worden met de **hoogte van deze luifel en voldoende afstand** te voorzien van de gebouwen. Een andere bewoners stelt voor om de luifel van een groendak te voorzien. Er werd ook de vraag gesteld of er een overdekte wandeling voorzien kan worden van de voetgangerstunnel tot het premetrostation.

Beleving van plein en historiek

Verschillende bewoners zien **kansen om wandelen aantrekkelijker te maken.** Er is vraag naar **bewegwijzerde wandel- en looproutes met kilometeraanduidingen.** Sommige bewoners stellen voor om een volledig **wandelverhaal** uit te werken langs de Scheldeboorden zodat bezoekers gestimuleerd worden om de volledige route af te leggen. Bewoners stellen voor om langs wandelroutes en verblijfsplekken informatie te geven over het **ontstaan van Linkeroever, de Schelde en historische plekken in de omgeving.** Ze vragen aandacht voor historische locaties zoals: het Vlaams Hoofd, de Sint-Annakapel, de vroegere markt en herberg De Roose, het Koning Boudewijnmonument,...

Er wordt ook gevraagd of er kunst wordt voorzien op het plein en een bewoner stelt ook een herdenkingsplek met strooizone voor langs de Schelde. Een andere bewoners vraagt om een overdekte ruimte te voorzien om samen te komen en refereert naar het Zuidpark. Er is ook vraag naar een soort infopunt op het plein.

Parkeren

Veel bewoners vragen **duidelijkheid over het toekomstige parkeerbeleid.** Verschillende bewoners maken zich zorgen over een **mogelijk tekort aan parkeerplaatsen** in de omgeving

op en rond het Frederik van Eedenplein. Bewoners vragen om de plaatsen **eerlijk te verdelen** tussen bezoekers, bewoners en gebruikers van handelszaken. Bewoners vragen ook om zeker voldoende plaatsen te voorzien voor mensen met een beperking en aandacht te hebben voor de afstand naar woningen en het plein. Voor de **parkeerhub aan de Thonetlaan** vragen enkele bewoners om de parking kleiner te maken en hetzelfde principe te hanteren als de parking op het Frederik van Eedenplein. Bewoners duiden op de **gevaaren van haaks parkeren** en doorgaand verkeer met een te brede eenrichtingsweg. Er zijn ook bewoners die laadpalen voor elektrische auto's vermelden. Er wordt ook gevraagd om **rekening te houden met verhuishagens en -liften**, laden en lossen en andere praktische verplaatsingen. Er werd gevraagd naar de mogelijkheden om een Kiss&ride in te richten om mensen af te zetten aan de voetgangerstunnel.

Groen en biodiversiteit:

Veel bewoners reageren positief op voorstellen die extra parkruimte creëren. Het idee om **een grotere groene zone aan de Scheldezijde** te voorzien wordt vaak als een meerwaarde gezien. Extra groen wordt gezien als een meerwaarde voor kinderen, buurtbewoners en bezoekers van het Galgenweel en de scoutswerking. Bewoners vragen om ook rekening te houden met **diversiteit qua aanplanting en voldoende variatie** te voorzien zoals lage struiken en plantvakken. Zo kan het groen aantrekkelijker en biodiverser worden. Bewoners vragen om zoveel mogelijk **bestaande bomen te behouden** en rekening te houden met de kruinhoogte, zodat het zicht op rechteroever blijft. Er wordt ook gevraagd om de balans van slikken en schorren in kaart te brengen en mogelijks een compensatiegebied te voorzien ter hoogte van de Boeienweide.

Horeca:

Toegankelijkheid en terrassen in het groen:

Bewoners vragen om in het ontwerp **rekening te houden met de toegankelijkheid van horecazaken** en vinden het een logische keuze om de vervoersmodi dicht bij elkaar te brengen op het Frederik van Eedenplein om de bereikbaarheid van horecazaken te ondersteunen.

Een bewoner geeft aan om **meer terrassen in het groen** te willen en refereert naar de Paardenmarkt in Antwerpen. Een bewoner doet ook een voorstel om op het Frederik van Eedenplein een soort **kiosk in te richten waar je iets kan drinken of een ijsje kan kopen**. Er is ook veel vraag naar het **behoud van de huidige frituur en de krantenkiosk** op het Frederik van Eedenplein.

Ontspanning en sport

Sport- en spelvoorziening

Bewoners zijn voorstander om een plek van sport en ontspanning te creëren. Er wordt gevraagd om **meer speelpleinen, sportvelden en bewegingsmogelijkheden** te voorzien.

Tegelijk zijn er vragen bij de locatie van de voorgestelde sportzone. Mogelijke balsporten langs de weg lijkt voor een bewoner minder veilig. Bewoners vrezen voor **mogelijke geluidsoverlast** voor omwonenden en stellen voor om de sportzone verder van woningen te plaatsen en geluidshinder te onderzoeken. Sommigen stellen voor om **bestaande sportvoorzieningen aan de Beatrijslaan** of achter de minigolf uit te breiden in plaats van nieuwe velden aan te leggen. Sommige bewoners kaarten wel de geluidsoverlast vanuit de minigolf aan. Ze duiden op een soort **echo-effect** in bepaalde zones. Voor de invulling van de sportvelden zijn er verschillende voorstellen: zoals een calisthenicszone (openluchtfitness), een petanquebaan en extra speelvoorzieningen voor kinderen,...

Evenementen

Er wordt gevraagd om voldoende voorzieningen te creëren voor verschillende mogelijke markten. Verschillende bewoners duiden op een zwaar evenementenprogramma op Linkeroever en vragen om een kleinere evenementenzone te voorzien. Er wordt ook een suggestie gedaan om de evenementenzone te verplaatsen naar de boeienweide of Middenvijver.

Waterelement

Bewoners vragen aandacht voor **waterbeleving op het plein**. Er zijn voorstellen voor een grotere fontein, drinkwaterpunten en een speels waterelement voor kinderen. Tegelijk vragen verschillende bewoners om **rekening te houden met mogelijke geluidshinder** van kletterende water.

Andere vragen:

Afval:

Er zijn ook veel vragen over de toekomstige locatie van de sorteerstraten en sluikestort. Bewoners vragen om voldoende afvalbakken te voorzien.

Hondenwei

Er is vraag naar een afgebakende hondenweide waar honden veilig los kunnen lopen zonder andere gebruikers van het park te hinderen.

Samenvatting:

De meeste opmerkingen gaan over mobiliteit. Bewoners vragen directe fiets- en wandelverbindingen, veilige kruisingen en een duidelijke scheiding tussen fietsers en voetgangers. Ook verkeersveiligheid, parkeermogelijkheden en de impact van de nieuwe bushub worden vaak genoemd. Over de inrichting van de Beatrijslaan bestaan verschillende meningen. Sommige bewoners ondersteunen een compacte verkeersstructuur met meer ruimte voor groen en parkbeleving. Andere bewoners hechten meer belang aan het behoud van de bestaande brede laanstructuur en de huidige verkeersorganisatie.

Daarnaast is er veel steun voor de verhuis van het veer naar een locatie dicht bij de andere vervoersmiddelen. Bewoners zien voordelen voor de bereikbaarheid van de buurt, de horeca en het openbaar vervoer. Wel vragen zij aandacht voor de kwaliteit en veiligheid van de huidige veerzone na de verhuis. Bewoners vragen voldoende ruimte voor sport en spel, maar tegelijk aandacht voor mogelijke geluidsoverlast voor omwonenden. Tot slot vinden bewoners het belangrijk dat vergroening hand in hand gaat met toegankelijkheid, gebruiksgemak en comfortabele verbindingen voor iedereen.

Zone Zuid

Mobiliteit:

Verkeersveiligheid:

Verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt. Verschillende bewoners geven aan dat er vandaag vaak **te snel wordt gereden**. Er zijn ook bezorgdheden over autoraces en bijkomende geluidsoverlast op de Beatrijslaan. Sommige bewoners vragen bijkomende maatregelen om de snelheid van het verkeer te beperken.

Fietsvoorzieningen:

Bewoners vragen betere fietsvoorzieningen, meer fietsparkeerplaatsen en veilige fietsroutes. Zo is er de vraag voor **meer fietsnietjes** aan het Rode Kruis en een **uitbreiding van de Velo-deelfietsen** tot aan de FPC en Zeilclubs. De grindstrook van het Kaypad zorgt momenteel voor minder comfort. Er wordt gevraagd om dit te verbeteren.

Groen en biodiversiteit:

Groen karakter omgeving:

Bewoners willen graag het **groene karakter van de omgeving behouden** zoals de bestaande onverharde bermen. Daarnaast vragen bewoners om meer bloemen en bloeiende planten in de grasbermen aan te planten. Dat kan de **biodiversiteit versterken** en de omgeving aantrekkelijker maken.

Ontspanning en sport:

Looppiste Galgenweel:

Bewoners stellen voor om de **bestaande looppiste rond het Galgenweel verder door te trekken**. Zo kan een langere en aantrekkelijkere route voor wandelaars en joggers ontstaan.

Samenvatting:

De meeste opmerkingen gaan over verkeersveiligheid, fietsvoorzieningen en het behoud van groen. Bewoners vragen meer aandacht voor veilige verkeerssituaties op de Beatrijslaan, betere fietsvoorzieningen en extra kansen voor biodiversiteit.

