



# ANTWERPEN WERELDFIETSSTAD

FIETSEN IN EERSTE KLASSE  
Fietsactieplan stad Antwerpen 2016



# INHOUD

|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Inleiding</b>                                         | <b>5</b>  |
| <b>Terugblik 2015</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>Deel I Partners, Interactie, Data &amp; Evaluatie</b> | <b>9</b>  |
| Acties fietsbeleid 2016                                  | 11        |
| Structurele werking fietsbeleid                          | 11        |
| <b>Deel II Een eersteklas fietsnetwerk</b>               | <b>13</b> |
| <b>Missing links</b>                                     | <b>14</b> |
| Acties fietsbeleid 2016                                  | 14        |
| Structurele werking fietsbeleid                          | 14        |
| <b>Superschakels</b>                                     | <b>15</b> |
| Acties fietsbeleid 2016                                  | 15        |
| Structurele werking fietsbeleid                          | 15        |
| <b>Actief en proactief fietsparkeren</b>                 | <b>16</b> |
| Acties fietsbeleid 2016                                  | 16        |
| Structurele werking fietsbeleid                          | 16        |
| <b>Deel III Fietsen in eerste klasse</b>                 | <b>19</b> |
| <b>Veiligheid als prioriteit</b>                         | <b>20</b> |
| Acties fietsbeleid 2016                                  | 20        |
| Structurele werking fietsbeleid                          | 20        |
| <b>Antwerpen bereikbaar</b>                              | <b>21</b> |
| Acties fietsbeleid 2016                                  | 21        |
| Structurele werking fietsbeleid                          | 21        |
| <b>Stadsbrede fietscultuur</b>                           | <b>22</b> |
| Acties fietsbeleid 2016                                  | 22        |
| Structurele werking fietsbeleid                          | 23        |
| <b>Bijlage 1 Actiefiches</b>                             | <b>25</b> |
| Deel I Partners, interactie, data & evaluatie            | 26        |
| Deel II Een eersteklas fietsnetwerk                      | 28        |
| Deel III Fietsen in eerste klasse                        | 34        |
| <b>Bijlage 2 Actieplan 100+ missing links</b>            | <b>45</b> |
| Opgeleverd 2013-2014-2015                                | 46        |
| In planning tot 2020                                     | 48        |
| <b>Colofon</b>                                           | <b>55</b> |





# INLEIDING

Het fietsactieplan zet het fietsbeleidsplan om in concrete acties en maatregelen. Deze zijn onderverdeeld in 4 categorieën. De categorieën Steracties en Quick Wins geven een overzicht van geplande acties voor het komende jaar. De categorieën Onderzoek & Overleg en Permanente Acties omvatten de structurele werking die continu acties vragen en die altijd significant zijn voor het fietsbeleid.

## Steracties

Steracties zijn speerpunten binnen het fietsbeleid waar sterk wordt op ingezet. Deze acties zijn nieuw en lopen meestal over meerdere jaren omdat de omvang ervan groot is. De steracties zorgen mee voor een succesvol fietsbeleid de komende jaren.

## Quick Wins

Dit zijn zeer concrete maatregelen, die vaak verbonden zijn aan een opportuniteit en afgerond worden op korte termijn. Deze Quick Wins voor het fietsbeleid zijn nodig om resultaten te boeken op jaarbasis.

## Onderzoek & Overleg (O&O)

Dit zijn ideeën binnen het fietsbeleid die verder onderzoek of overleg vereisen om de haalbaarheid ervan af te toetsen. Van zodra het realiseerbare acties zijn, wordt bepaald of het Steracties of Quick Wins kunnen worden.

## Permanente Acties

Dit zijn acties die reeds in uitvoering zijn maar nog steeds worden bijgestuurd. Ze blijven langere tijd een belangrijk onderdeel van het fietsbeleid en hebben hierdoor een permanent karakter.

Alle Steracties hebben een actiefiche. Naast een illustrerend beeld bevat een actiefiche volgende rubrieken: *Wat?* / *Doelgroepen* / *Relevantie* / *Coördinatie* / *Betrokken diensten* / *Partners* / *Succesfactoren* / *Link met* / *Nuttige bronnen* / *Evaluatie actie*. De actiefiches vormen een eerste bijlage. De andere bijlage is het actieplan 100+ missing links. Dit actieplan omvat de aangepakte missing links (2013 – 2014 – 2015) en geeft een overzicht van de nog uit te voeren missing links op het fietsroutenetwerk tot 2020.

# TERUGBLIK FIETSBELEID 2015

**26** missing links  
werden weggewerkt,  
sinds **2013**  
zijn dit er al **57**

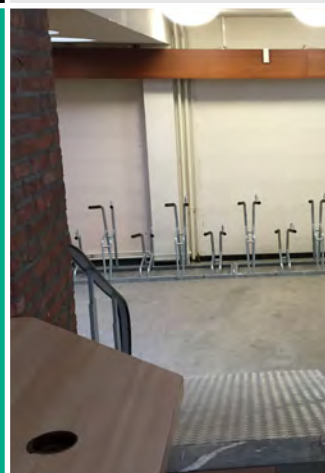


## Velo in cijfers

- **3 523 850** velo-verplaatsingen werden gemaakt
- **34 129** jaarabonnees gebruiken velo
- Er waren **170** dagen met meer dan **10 800** velo-ritten



**3** nieuwe  
fietsbuurtstallingen  
zijn erbij gekomen,  
goed voor **180**  
plaatsen





### Fietstellingen

- In de wintermaand december reden meer dan **100 000 fietsers** voorbij de telpaal in de Mercatorstraat, in september waren dat er bijna **130 000**
- **2 miljoen fietsers** werden geteld door beide telpalen



### Meer dan **200** fietsbeugels zijn geplaatst, goed voor **400** veilige fietsparkeerplaatsen







# DEEL I

# PARTNERS, INTERACTIE, DATA & EVALUATIE

Het fietsbeleid is geen zaak van de stad alleen. Het kan enkel succesvol worden uitgevoerd door samen te werken met partners. Bovendien is het pas geslaagd als het gedragen wordt door de mensen voor wie het bedoeld is. Daarom is er nood aan interactie met de gebruikers: bewoners, bedrijven, bezoekers, brains,... Om het fietsbeleid in Antwerpen objectief op te volgen en bij te sturen, is er nood aan relevante data met betrekking tot fietsen in Antwerpen. Tot slot is het belangrijk dat het fietsbeleid regelmatig geëvalueerd wordt. Zo kan de stad inzetten op innovatie en tijdig bijsturen waar nodig.



- **ACTIES FIETSBELEID 2016**

**Steracties**

- De Stad zet in op interactie met de gebruiker (FietsCamp, de Fietsersbond, Fietsberaad...) → pag. 26
- Fietsdata verzamelen en meetnet uitbreiden (apps, fietstelpalen, vaste, mobile en manuele tellingen,...) → pag. 27

**Quick wins**

- Deelnemen en promoten Fietstelweek 2016

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

**O&O**

- Interactieve (fiets)mobiliteitskaart voor inventarisatie knelpunten
- Bicycle Account: cijfers, realisaties en gebruikerservaringen

**Permanente acties**

- Geïntegreerde aanpak verder zetten en optimaliseren
- Opvolgen van de evolutie van het fietsverkeer door middel van verschillende meetinstrumenten
- Opvolgen van de kwaliteit van de fietsinfrastructuur aan de hand van verschillende instrumenten
- Fietsongevallen registreren en analyseren
- Evalueren van het fietsbeleid
- Stad zet nieuwe technologieën in om fietsinformatie te delen en fietsdata te verzamelen (apps en mobiele toestellen): o.a. deelname European Cycling Challenge
- Meewerken aan Provinciale Fietsbarometer om (tel)gegevens te verzamelen





## DEEL II EEN EERSTEKLAS FIETS- NETWERK

De fiets staat centraal in het mobiliteitsverhaal van de stad. We willen meer mensen op de fiets. We weten dat zien fietsen doet fietsen en ervaren hier al positief effecten van in onze stad. De grote uitdaging is het meegroeien met het aantal fietsers. Daarvoor moeten we een eerste klas fietsnetwerk kunnen aanbieden. De komende jaren ligt de focus op de optimalisering, de kwaliteit en de capaciteit van de fietsnetwerken: missing links wegwerken, multimodale superschakels uitbouwen, en proactief én actief inzetten op fietsparkeren.

## Missing links

Hieronder vallen alle acties die zorgen dat de fietser zich veilig, comfortabel en vlot kan verplaatsen in de stad.

- **ACTIES FIETSBELEID 2016**

### Steracties

- Wegwerken 100+ missing links in het fietsnetwerk → pag. 28
- Fietsvriendelijkheid verkeerslichten (doorstroming, veiligheid, ...) → pag. 29

### Quick wins

- 3de reeks missing links op te lossen (zie bijlage)
- Nota fietsstraten uitrollen
- Samen met BIVV onderzoeken om op een kruispunt het proefproject 'alle lichten groen' toe te passen
- Specifieke verkeerslichten op maat van de fietser (aftelsysteem, herhalingslicht,..)

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

### O&O

- Infrastructurele oplossingen voor rechtsaf VOOR rood
- Recreatief netwerk beter afstemmen op fietsnetwerk
- Inhaalstroken onderzoeken (fietsassen met hoge intensiteit)

### Permanente acties

- Fietsnetwerk afstemmen met het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk van provincie (BFF)
- Inzetten op veilig en vlot fietsen door en langst werven
- DooRlopende straten maximaal toepassen
- Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) maximaal toepassen
- 'Staat van de straat' (onderhoud fietspaden)
- Strooiplan bijsturen bij oplevering nieuwe fietsroutes (Ijzel- en sneeuwbestrijding)
- Onderzoeken waar bromfietzers (klasse B) van het fietspad geweerd kunnen worden
- Actieplan opstellen om paaltjes te verwijderen

# Superschakels

Hieronder vallen alle acties die fietsers de mogelijkheid bieden om te wisselen tussen de fiets en andere modi voor ketenverplaatsingen, en acties die een grote impact hebben op fietsen in Antwerpen.

## • ACTIES FIETSBELEID 2016

### Steracties

- Uitbreiding deelfietsen naar districten → pag. 30
- Multimodale knooppunten volwaardig uitrusten om fietswissels af te stemmen op de netwerken → pag. 31

### Quick wins

- Proefproject Bike & carpool

## • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

### O&O

- Introduceren elektrische deelfietsen
- Alle vormen van fietswissels (Bike & Carpool, Park & Bike, Bike & ride,...) stimuleren
- Fietsdeelsystemen op elkaar afstemmen
- Mogelijkheid tot kaartintegratie voor de verschillende modi, één kaart om gebruik te maken van Velo, andere fietsdeelsystemen, openbaar vervoer, ...

### Permanente acties

- Onderzoeken welke bijkomende superschakels Antwerpen verder kunnen verfietsen



## Actief en proactief fietsparkeren

Hieronder vallen alle acties om de fietser een veilige, comfortabele parkeer- en stalplaats te geven.

- **ACTIES FIETSBELEID 2016**

### Steracties

- Inzetten op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen → pag. 32
- Stimuleren van fietsen en fietsparkeren bij evenementen → pag. 33

### Quick wins

- Evaluatie pilot fietstrommels
- Fietsvoorzieningen bij sportcentra, zwembaden, cultuurcentra, ...

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

### O&O

- In (bewaakte) pop-up fietsenstallingen voorzien aan winkelassen, horeca en uitgaansgelegenheden
- Proefproject met fietsparkeervakken
- Zomerstalling invoeren en uitbreiden naar andere doelgroepen
- Onderzoeken welke innoverende systemen bijdragen tot betere fietsenstallingen en proefprojecten opstarten
- Fietsenkelder Den Bell promoten als inspiratie voor andere bedrijven
- Scholen, bedrijven, particulieren en bewoners informeren over alle mogelijkheden om zelf een stalling te plaatsen of om de fiets op innovatieve wijzen in pandig te stallen

### Permanente acties

- Inzetten op onderhoud van stallingen en capaciteit vrijhouden (wegnemen weesfietsen)
- Bouwcode met normen voor fietsstalplaatsen toepassen
- Fietsenstallingen voorzien op openbaar domein
- De dienst Buurtparkeren bekend maken bij bewoners en bedrijven
- Organisatoren van evenementen meer en meer opleggen om in mobiele stallingen te voorzien







## DEEL III

# FIETSEN IN EERSTE KLASSE

Een eersteklas fietsnetwerk is een voorwaarde om uit te groeien tot wereldfietsstad, maar er zijn flankerende maatregelen nodig om iedereen over de streep te trekken. Met onderstaande acties werkt de stad aan sociale en verkeersveiligheid voor fietsers, met prioriteit voor kinderen en schoolomgevingen. Met de werken die de komende jaren op til staan, zet de stad ook sterk in op bereikbaarheid van de stad en kwalitatieve fietsvoorzieningen. Daarnaast ondersteunt de stad met verscheidene initiatieven fietsgebruik en fietsbezit voor alle motieven (sport, recreatie, toerisme, economie, functioneel) en voor alle doelgroepen (kinderen, volwassenen, ouderen).

# Veiligheid als prioriteit

Hieronder vallen alle acties die de verkeersveiligheid en sociale veiligheid voor fietsers verbeteren.

- **ACTIES FIETSBELEID 2016**

## Steracties

- Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid zet in op fietsveiligheid → pag. 34
- Zone 30 voorzien voor totaal zestig extra woonlobben → pag. 35
- Campagnes 'Meer veilig verkeer', hoffelijkheid en wegcode weggebruikers → pag. 36

## Quick wins

- Actieplan integrale aanpak dode hoek/testcase iCycleSafe
- Promoten van een laagdrempelig labelsysteem antidiefstal met communicatie rond diefstalveilig stallen

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

## O&O

- Intentieverklaring 'Veilig woon-werkverkeer in het Antwerpse havengebied': fietsacties zoals comfortabele fietsroute vanuit elke woonkern en onderzoeken van waterbussen.

## Permanente acties

- De opmaak van schoolroudekaarten, verkeerseducatieve routes stimuleren en het voorzien in een lokaal (logistiek) aanbod voor fietseducatie
- Evalueren van drukke wandelassen en fietsroutes
- Complexe conflictpunten (bv tramoversteken) onderzoeken en met extra aandacht voor veiligheid inrichten
- Opzetten van buurtgerichte straatacties in functie van fietsverlichting en -herstelling
- Systematisch opvoeren van het aantal controles op foutief gebruik van de weg door fietsers, fietsverlichting, negatie verkeerslichten door fietsers en tegen de rijrichting rijden wanneer dit verboden is.
- Systematische verhoging van het aantal snelheidscontroles, alcoholcontroles en drugscontroles
- Verderzetten van acties rond achtergelaten en hinderlijk gestalde fietsen
- Aanpakken van risicogebieden voor fietsdiefstal (o.a. door inzet camerabeelden)
- Ongevallenanalyses nog meer inzetten om oorzaken te achterhalen en oplossingen te bieden (vb. ongevallen fiets-fiets, eenzijdige fietsongevallen)

# Slim naar Antwerpen

Hieronder vallen alle acties die kaderen binnen het nieuwe samenwerkingsplatform Slim naar Antwerpen.

## • ACTIES FIETSBELEID 2016

### Steracties

- Slim naar Antwerpen doet iedereen vlot fietsen → pag. 37
- Fietsbewegwijzering op de belangrijkste routes → pag. 38
- Met een fietskaravaan en fietsknowhow bedrijven bezoeken op locatie → pag. 39
- Veilige en comfortabele voorzieningen voor fietsers en voetgangers doorheen de ‘werf zone’

### Quick wins

- Betere controle en toezicht van de werven op het terrein
- Uitrollen van het project Wijs op weg
- Doelgroepgericht project ‘Job binnen bereik’
- Het ontwikkelen van een digitale interactieve fietskaart/(fiets)routeplanner

## • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

### O&O

- Richtlijnen opstellen en bijsturen van kwalitatieve werfinrichtingen
- Mobiele fietsenstallingen nabij werfzones
- Opmaken draaiboek minder hinder bij kleinere (wegen)werken
- Communicatie over openbaar fietsparkeren voor bewoners en bezoekers

### Permanente acties

- Aandacht besteden aan fietsen in bedrijfsvervoerplannen
- Inzetten op doelgroepgerichte acties voor bedrijven



## Stadsbrede fietscultuur

Hieronder vallen alle acties die fietsgebruik stimuleren voor alle motieven en bij iedereen

- **ACTIES FIETSBELEID 2016**

### Steracties

- Stimuleren van spelend leren fietsen d.m.v. speelweefselruimteplannen, fiets-oefenparcours in parken en speelstraten → pag. 40
- Antwerpen zet in op fietseducatie van 2 tot 88 jaar (levenslang leren): coördinatie aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie + actieplan 'Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen' → pag. 41
- Pilotproject 'Duurzame verplaatsingen naar sportaccommodaties: Wilrijkse Plein' → pag. 42
- Antwerpen internationaal op de kaart zetten met de fiets en kennis delen → pag. 43

### Quick wins

- Organiseren van een stadsbrede campagne zoals Antwerpen Anders Mobiel waarin fietsen een prominente plaats heeft
- Beweegcampagne *'t stad beweegt*
- PASTA-project (Physical Activity through Sustainable Transport Approaches)
- Uitleensystemen voor (kinder)fietsen verder uitbouwen en promoten, cfr. werking Buurtsport, Fietshaven en initiatief Samenlevingsopbouw – Buurtwerk Dinamo
- Inzetten op communicatie via fietstelpalen
- Ontwikkelen van fietsinitiatieven door co-creatie met (lokale) partners
- De fiets uitspelen als toeristische hefboom in Antwerpen: visienota dienst toerisme

## • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

### O&O

- Kanaal 'fietser' op [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be) verder uitbouwen
- Het opzetten van een koepelcampagne 'fietsen' waarbij mobiliteit, sport, toerisme en economie gecombineerd worden
- Fietsen als economische activiteit ondersteunen (bv. brochure cargofietsen bij ondernemingen in Antwerpen en fietskoeriers – in co-creatie met lokale partners)
- Derden stimuleren en samenwerkingen opzetten om media te ontwikkelen rond fietspromotie (bv. programma op ATV, Antwerpenize.be, Blue-bike, Fietzersbond...)
- Begeleiden en ondersteunen van de implementatie van het concept 'schoolfiets'
- Stimuleren van tweedehandsfietsenmarkten

### Permanente acties

- Opmaken van een fietskaart die de snelle en veilige verbindingen van en naar Antwerpen aangeeft
- Met 'School aan de beurt' buurtgericht verkeersacties uitwerken
- Via 'Met Belgerinkel naar de Winkel' handelaars en fietsende klanten ondersteunen
- Ondersteuning bieden bij evenementenvervoerplannen en organisatoren voorwaarde opleggen bij de toelatingen
- De fiets promoten naar eigen personeel (woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen) en fietsvoorzieningen realiseren in en aan verschillende administratieve stadsgebouwen
- Uitbreiden van het aanbod aan dienstfietsen en bedrijfsfietsen
- Reglement voor fietstaxi's evalueren en indien nodig bijsturen



# BIJLAGE 1

# ACTIEFICHES

**Deel I**  
**Partners, interactie, data & evaluatie**

**Deel II**  
**Een eersteklas fietsnetwerk**

**Deel III**  
**Fietsen in eerste klasse**





## Stad zet in op interactie met de gebruiker

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | De stad stimuleert interactie met de gebruikers via het <b>FietCamp</b> , <b>de Fietzersbond</b> , <b>Fietsberaad</b> .. en bekijkt hoe <b>burgers</b> nog meer een <b>interactieve rol</b> kunnen spelen in het fietsbeleid. Via het FietCamp worden kennis, ideeën en ervaringen rond fietsen uitgewisseld en wordt er gewerkt aan nieuwe initiatieven. Het brengt professionals en burgers samen. Via de Fietzersbond betreft de stad een zeer belangrijkste speler inzake het fietsbeleid in Antwerpen. |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Antwerpenaren, gebruikers van buiten Antwerpen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>RELEVANTIE</b>         | Een fietsbeleid is pas geslaagd als het gedragen wordt door de mensen voor wie het bedoeld is. Interactie met bewoners, bezoekers, bedrijven en brains is dan ook een belangrijke sleutel tot succes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Samen leven/woonomgeving/stedelijk wijkoverleg (SL/WO/SWO);<br>Stadsontwikkeling (SW/SD/COM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>PARTNERS</b>           | Antwerpen aan 't Woord, de Fietzersbond, Antwerpenize, Fietsberaad, ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>SUCCEFACTOREN</b>      | Er wordt gevolg gegeven aan de resultaten die voortkomen uit interactie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>LINK MET</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>– <a href="#">Dialoog Noorderlijn</a></li> <li>– <a href="#">Stad in Dialoog</a></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | <a href="#">Overzicht participatiemethodieken</a> en <a href="#">uitleg</a> (interne link stad Antwerpen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



## Fietsdata verzamelen en meetnet uitbreiden (apps, fietstelpalen, vaste, mobile en manuele tellingen,...)

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | Fietsdata is essentieel voor het fietsbeleid. Daarom wil de stad het meetnet verder uitbreiden om zoveel mogelijk data te generen. Enerzijds door in te stappen bij de provinciale fietsbarometer en deel te nemen aan de fietstelweek van Fietsberaad Vlaanderen. Anderzijds om zelf extra telpalen, vaste en mobiele telpunten te voorzien. Verder hebben we gezien dat met een kleine inspanning (European Cycling Challenge) een schat aan informatie bekomen kan worden. De stad onderzoekt verder hoe <b>fietsapps</b> (bv. Strava, Google My Tracks, Bike Print, Naviki, BikeCityGuide, Map My Ride...) een meerwaarde kunnen bieden aan het fietsbeleid. Als testcase heeft de stad deel genomen aan de <b>European Cycling Challenge</b> . |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Alle fietsers met een smartphone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>RELEVANTIE</b>         | Het in kaart brengen van het fietsverkeer in Antwerpen levert een schat aan informatie op die de stad Antwerpen kan gebruiken om haar fietsbeleid verder uit te werken en te evalueren. De nieuwe technologieën (bv. apps, smartphone en GPS) bieden dan weer heel wat kansen om fietsers up to date reisinformatie te bezorgen, zoals aangewezen fietsroutes, omleidingen en beschikbare parkeerplaatsen in grote stallingen. Daarnaast kunnen apps fietsers extra informatie bieden zoals de snelheid, het aantal verbrande calorieën en het aantal gefietste kilometers.                                                                                                                                                                         |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Lokale politie/verkeer (LP/VK ; Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (CS); ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>PARTNERS</b>           | Districten; Vlaamse overheid (MOW, AWW); provincie Antwerpen; Havenbedrijf; Fietsersbond; fietsberaad Vlaanderen; Stad Bologna, SRM – Networks and Mobility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>SUCCEFACTOREN</b>      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voldoende telpunten zijn operationeel en gebruikers worden bereikt</li> <li>2. Voldoende app-gebruikers volgen de call-to-action om mee te doen en hun fietsverplaatsingen te registreren</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>LINK MET</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>– In 2012 lanceerde de stad de Velo-app. Deze app biedt real time-informatie over het aantal beschikbare fietsen en vrije plaatsen in alle stations, en maakt het nog gemakkelijker om de weg naar het dichtstbijzijnde station te vinden. Met de app kunnen Velo-gebruikers ook op een snelle en eenvoudige manier defecten aan fietsen melden.</li> <li>– Beweegcampagne 't stad beweegt: verzamelen van data over de beweegpatronen van mensen</li> <li>– Bike Print</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | <a href="http://www.europeancyclingchallenge.eu">www.europeancyclingchallenge.eu</a> ; <a href="http://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/voor-lokale-besturen/provinciale-fietsbarometer.html">www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/voor-lokale-besturen/provinciale-fietsbarometer.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



## Wegwerken 100+ missing links in het fietsnetwerk

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | Het wegwerken van missing links staat centraal in de optimalisatie van het hele fietsnetwerk. Om het netwerk sluitend te maken zal de stad en haar districten samen met de partners investeren in een aantal grote projecten, maar er zijn vooral ook vele kleinere ingrepen nodig. Het gaat dus niet alleen om de aanleg van nieuwe fietspaden, maar ook om het aanpakken van ontbrekende schakels en de opwaardering van het geheel van meer dan 700 km fietspaden in het fietsnetwerk. De stad wil in deze bestuursperiode minstens 100 missing links aanpakken: onveilige, ontbrekende, zwakke en onleesbare stukken binnen het netwerk. Het actieplan van de missing links vindt men terug in bijlage. |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Iedereen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>RELEVANTIE</b>         | Goede fietsinfrastructuur en logische fietsverbindingen zijn de eerste voorwaarde om mensen te laten fietsen. Als de “hardware” in orde is zullen fietsers zich veiliger voelen in het verkeer en zich comfortabeler kunnen verplaatsen en zo de fiets als ideaal vervoersmiddel beschouwen binnen de stad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Lokale politie/verkeer (LP/VK), Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Jeugddienst (CS/JEU); Stadsbeheer groen en begraafplaatsen (SB/GB); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>PARTNERS</b>           | Districten; Vlaamse overheid (MOW, AWW); Waterwegen en Zeekanaal NV; provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv; Fietsersbond                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>SUCCESFACTOREN</b>     | 1. De vele projecten op elkaar afstemmen<br>2. Afhankelijk van verschillende partijen en factoren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>LINK MET</b>           | Staat van de straat, projecten SW/O&U, ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | Vademecum voor fietsvoorzieningen, draaiboek (SW/O&U), CROW...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



## Fietsvriendelijkheid verkeerslichten (doorstroming, veiligheid,...)

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | Om de doorstroming voor fietsers te verbeteren is er nood aan fietsvriendelijke verkeerslichten en/of kruispunten. Een aantal mogelijkheden om dit in de stad te verwezenlijken zijn sommige verkeerslichten verwijderen, infrastructureel ingrijpen om vrij rechtsaf te kunnen bij roodlicht, groentijden aanpassen, wachttijden beperken op belangrijke routes, groene golf voor fietsers of fietsers laten 'meeliften' met andere modi, aftelsystemen, herhalingslichten op maat van de fiets, ...De te nemen maatregel zal afhangen van een aantal factoren zoals type fietsroute, snelheidsregime, andere modi, ... |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Iedereen (alle fietsers)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>RELEVANTIE</b>         | Een vlotte doorstroming is goed voor iedereen en is positief voor de verkeersveiligheid. De fietser kan zich vlotter verplaatsen op het fietsroutenetwerk en als de wachttijden worden beperkt, zal de roodlichtnegatie verminderen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>PARTNERS</b>           | Vlaamse overheid (MOW, AWW); De Lijn; BAM nv; Districten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>SUCCESFACTOREN</b>     | Ontwikkeling van een gezamenlijke visie van betrokken partners. De voortgang van het project verkeerslichtencoördinatiecentrale (VLCC). Consequent onderhoud van de (verouderde) verkeerslichten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>LINK MET</b>           | Actie 100+ missing links, verkeersveiligheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | CROW; nota doorstroming verkeerslichten 16 oktober 2013; beleidsnota verkeersregelfilosofie december 2010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



## Uitbreiding deelfietsen naar districten

### WAT?

Fietsgebruik is niet meer gelijk aan fietsbezit. Dit heeft veel te maken met de opkomst van de deelfietsen. Het fietsdeelsysteem is uitgerold in de kernstad/Linkeroever en is heel succesvol. Dit leidde tot de vraag om ook buiten de kernstad deelfietsen te voorzien. De **uitbreiding van een deelfietssysteem** naar de districten staat dan ook hoog op de agenda om te onderzoeken. Het aanbod van deelfietsen vergroten zal de stap naar de fiets voor heel veel mensen buiten de Singel nog een stuk kleiner maken.

### DOELGROEPEN

Iedereen (bewoners, bezoekers, werknemers, studenten, ...)

### RELEVANTIE

Een deelfietssysteem is een extra aanbod in het mobiliteitsverhaal. Hoe groter en hoe toegankelijker het fietsaanbod, hoe meer mensen voor de fiets zullen kiezen. Het succes van deelfietsen binnen de Singel is daar het bewijs van.

### COÖRDINATIE

Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC);  
Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)

### BETROKKEN DIENSTEN

Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Lokale politie/verkeer LP/VK);

### PARTNERS

Districten, aanbieders deelsystemen, private sector,...

### SUCCEFACTOREN

De grootste uitdaging ligt in het optimaliseren van de succesformules die nu beschikbaar zijn. Hoe kunnen de huidige en eventueel nieuwe systemen samen zowel een groter gebied als een bredere doelgroep bereiken? In hoeverre zijn de verschillende systemen compatibel en kunnen ze elkaar versterken? Het spreekt voor zich dat voor de gebruiker de drempel zo laag mogelijk moet liggen om de verschillende systemen te combineren.

### LINK MET

[www.fietshaven.be](http://www.fietshaven.be) ; [www.blue-bike.be](http://www.blue-bike.be) ; [www.velo-antwerpen.be](http://www.velo-antwerpen.be)

### NUTTIGE BRONNEN

—

### EVALUATIE ACTIE

—



## Multimodale knooppunten volwaardig uitrusten om fietswissels af te stemmen op de netwerken

### WAT?

Multimodale knooppunten hebben nood aan een **vlotte fietswissels met de juiste voorzieningen**.

Aan belangrijke overstappunten zijn grote fietsenstallingen of fietsflats (fietsparkeergebouwen) de oplossing om comfortabel fietsen te stallen (bewaakt of beveiligd). Ze bieden meer dan enkel een fietsstalplaats en kunnen uitgroeien tot echte **servicepunten** (herstelmogelijkheden, fietspompen, lockers,...).

Op andere wisselpunten zijn kleinschalige oplossingen voldoende om de overstap te maken tussen fiets en OV of auto.

Een fietswissel werkt in beide richtingen, toekomen met de fiets en met een andere vervoermiddel verder gaan. Of aankomen met een andere modus en de fiets nemen voor het laatste traject van de verplaatsing.

### DOELGROEPEN

Fietsers binnen een ketenverplaatsing

### RELEVANTIE

Meer en meer verplaatsingen worden onderdeel van een ketenverplaatsing waar de fiets een zeer belangrijk onderdeel van uit maakt. Het is van groot belang dat de overstap van of naar de fietst op deze strategische punten vlot kan gemaakt worden. Fietswissels zullen meer en meer aan belang toenemen binnen het mobiliteitsverhaal. En de deelfietsen spelen hier volledig op in.

### COÖRDINATIE

Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)

### BETROKKEN DIENSTEN

Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U), Lokale politie/verkeer (LP/VK); Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsbeheer groen en begraafplaatsen (SB/GB); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Samen Leven/woonomgeving/buurtregie (SL/WO/BR); ondernemen en stadsmarketing/werk en economie (OS/WNE)

### PARTNERS

Districten, Vlaamse overheid (MOW, AWW); provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv;...

### SUCCEFACTOREN

De fietswissel moet vlot en veilig kunnen gebeuren met weinig of geen verliestijd en moet concurrentieel zijn t.o.v. de verplaatsingen van andere modi.

### LINK MET

[www.fietshaven.be](http://www.fietshaven.be) ; [www.blue-bike.be](http://www.blue-bike.be) ; [www.velo-antwerpen.be](http://www.velo-antwerpen.be); [www.delijn.be](http://www.delijn.be)

### NUTTIGE BRONNEN

—

### EVALUATIE ACTIE

—



## Inzetten op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen (incl. promotie Buurtparkeren)

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | <p><b>Buurtstallingen</b> zijn overdekte, afgesloten stallingsruimtes voor buurtbewoners of werknemers die geen plaats hebben om hun fiets thuis of op het werk te stallen. Bij gebrek aan ruimte in het eigen bedrijf of de woning, zijn buurtstallingen een zeer goede oplossing. Zeker voor buurten waar de druk voor het stallen van de fiets zeer hoog is. <b>De dienst Buurtparkeren</b> gaat op zoek om vraag en aanbod met elkaar af te stemmen. Hij faciliteert tussen privépersonen die een fietsstalplaats willen huren of verhuren en kan inschatten of bepaalde parkeergarages de capaciteit en toegankelijkheid hebben om fietsen te stallen. Het bekendmaken van de dienst Buurtparkeren zal een gunstige invloed hebben op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen.</p> |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Bewoners en werknemers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>RELEVANTIE</b>         | <p>Fietsers hebben niet alleen nood aan goede fietsinfrastructuur om te rijden, maar ook aan veilige en comfortabele voorzieningen om hun fiets achter te laten. Inpandig stallen is vaak de beste oplossing maar waar de bouwcode niet kan worden toegepast en bij gebrek aan inpandige ruimte, zijn buurtstallingen een goed alternatief. Op deze manier staan de fietsen veilig en komt er meer plaats vrij op het openbaar domein.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Ondernemen en stadsmarketing (OS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>PARTNERS</b>           | AG VESPA (VESPA agb); OCMW; Zorgbedrijf (ZB); Stedelijk Onderwijs; private sector; particulieren;...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>SUCCESFACTOREN</b>     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Promotie van de dienst Buurtparkeren en het bekendmaken van het platform om fietsstalplaatsen te huren en verhuren is van cruciaal belang</li> <li>2. Het is niet gemakkelijk om geschikte locatie te vinden. Dit heeft ten eerste te maken met de afstemming van vraag en aanbod. In de buurten waar de nood het hoogst is, zijn geschikte ruimtes schaars. En waar wél geschikte ruimtes zijn, kunnen mensen doorgaans thuis gemakkelijker hun fietsen stallen. Ten tweede worden afspraken op de private markt over de huur van geschikte ruimtes vaak tegengehouden door de btw-regeling voor particulieren.</li> </ol>                                                                                                                     |
| <b>LINK MET</b>           | Fietstrommels; <a href="http://www.parkereninantwerpen.be/buurtfietsenstallingen">www.parkereninantwerpen.be/buurtfietsenstallingen</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



## Stimuleren van fietsen en fietsparkeren bij evenementen

### WAT?

De stad zet in op de verspreiding van haar ‘**Handboek voor organisatoren van evenementen**’. Private organisatoren kunnen rekenen op advies van de stad voor een verkeersleefbare afwikkeling van bezoekersverkeer. Voor grote wederkerende evenementen ondersteunt de stad private organisatoren bij de opmaak van een **evenementenvervoerplan**. Voor haar eigen evenementen maakt de stad **draaiboeken** op om de druk op het plaatselijk verkeer en parkeeraanbod te doen afnemen.

Tijdens evenementen wordt volop ingezet op **tijdelijke mobiele fietsenstallingen**. Naargelang de duur van het evenement is het mogelijk om andere types mobiele stallingen in te zetten. Voor korte periodes (bv. een dag of weekend) is een oplossing nodig die een minimum aan transport vereist en een maximum aan capaciteit biedt. Voor een langere periode (bv. Zomer van Antwerpen) zijn robuuste stallingen nodig en mag het plaatsen en ophalen meer tijd kosten. De stad stelt haar aanbod mobiele stallingen ter beschikking van organisatoren. Maar zal ook voorwaarden opleggen bij de toelating van een evenement zodat tijdelijke stallingen vanzelfsprekend worden.

### DOELGROEPEN

Organisatoren van evenementen; bezoekers van evenementen

### RELEVANTIE

Antwerpen is een geliefde plaats voor de organisatie van evenementen. Deze genereren echter vaak heel wat gemotoriseerd verkeer, wat tot overlast kan leiden voor de omgeving. Het is dan ook belangrijk dat organisatoren proactief handelen en bezoekers van evenementen zo veel mogelijk verleiden tot het gebruik van de fiets. Zowel de stad zelf, als de organisator hebben er belang bij dat de bezoekers van evenementen de mogelijkheid hebben hun fiets veilig achter te laten.

### COÖRDINATIE

Stadsbeheer/bijzondere opdrachten en feestelijkheden (SB/BOF); Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Ondernemen en stadsmarketing/evenemententeam (OS)

### BETROKKEN DIENSTEN

Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (CS)

### PARTNERS

Mobiliteitsbureau via aanbesteding

### SUCCEFACTOREN

1. organisatoren voorzien goede communicatie rond de bereikbaarheid per fiets
2. organisatoren stimuleren bezoekers om per fiets naar het evenement te komen

### LINK MET

Evenementenloket; Aanvraag feestmateriaal (mobiele fietsenstallingen)

### NUTTIGE BRONNEN

Digitale tool MobiWijzer (Vlaamse Stichting Verkeerskunde)

### EVALUATIE ACTIE

—



## Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid zet in op fietsveiligheid

### WAT?

De **Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in Antwerpen (SGVA)** zorgt voor de coördinatie en afstemming van alle inspanningen die geleverd worden op de **actieterreinen educatie, infrastructuur, handhaving en betrokkenheid (4E's)**. Dankzij de integrale aanpak van de SGVA werkt verkeersveiligheid ook door in andere beleidsdomeinen.

Uit de resultaten van het laatste stakeholdercongres van de SGVA (2014) blijkt dat voor veilig fietsen extra aandacht vereist is. Enerzijds omwille van een stijgend absoluut aantal fietsslachtoffers. Anderzijds omwille van de kansen die een hoger fietsaandeel biedt om een veiligere leefomgeving te realiseren voor bewoners, bezoekers, bedrijven en brains.

### DOELGROEPEN

Iedereen

### RELEVANTIE

Een echte fietscultuur vindt pas een goede voedingsbodem in een veilig fietsklimaat. Fietsen moet immers veilig en aangenaam zijn vooraleer men een resolute keuze voor de fiets kan verwachten.

### COÖRDINATIE

Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA)

### BETROKKEN DIENSTEN

Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/algemeen onderwijsbeleid (CS/AOB); Samen leven (SL);...

### PARTNERS

Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV); Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV); European Cyclist Federation (ECF); European Transport Safety Council (ETSC);...

### SUCCEFACTOREN

1. Er wordt voluit ingezet op de 4E's
2. De integrale aanpak in samenwerking met vele partners wordt versterkt

### LINK MET

Campagne 'Graag traag in onze straat'; uitbreiding zone 30;...

### NUTTIGE BRONNEN

Presentatie en rapporten stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid

### EVALUATIE ACTIE

—



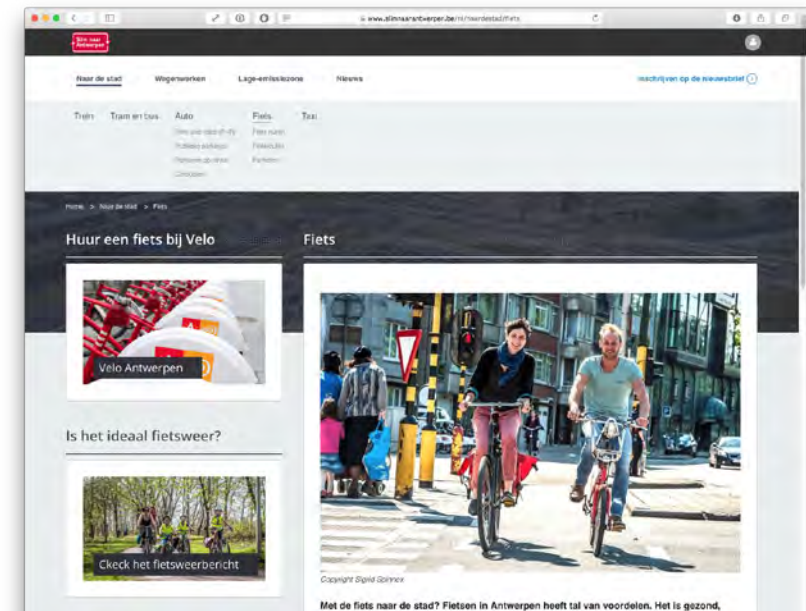
### Zone 30 voorzien voor 60 extra woonlobben

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | <p>Het uitgangspunt van dit project is vrij eenvoudig. Alle <b>woonwijken</b> worden opgenomen in een <b>zone 30</b>. In deze afgebakende “woonlobben” zal de subjectieve en objectieve veiligheid aanzienlijk verbeteren.</p> <p>In totaal zullen er 60 nieuwe of uit te breiden ‘zones 30’ bijkomen en dit over een periode van 4 jaar.</p> <p>Met de juiste signalisatie en bijkomende grondmarkeringen zullen woonwijken en schoolomgevingen leesbaar gemaakt worden voor alle verkeersdeelnemers.</p> |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Iedereen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>RELEVANTIE</b>         | Door meer zone 30 gebieden in te voeren zal het verkeer automatisch trager gaan rijden in woonstraten en dit biedt méér veiligheid en comfort voor de fietser. Dit heeft tot gevolg dat de fietser zijn traject ook meer en meer kiest langst deze woonlobben met het gevolg dat de capaciteit op de andere fietsroutes verhoogt.                                                                                                                                                                          |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA)<br>Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U);<br>Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>PARTNERS</b>           | Districten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>SUCCEFACTOREN</b>      | Om op vrij korte termijn (4 jaar) in alle woonwijken zone 30 in te voeren is een vlotte besluitvorming van de reglementen een noodzaak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>LINK MET</b>           | Saneren van aantal verkeersborden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | Mobiliteitsplan, actie 100+ missing links, verkeersveiligheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## Campagnes ‘Meer veilig verkeer’, hoffelijkheid en wegcode weggebruikers

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | Jaarlijks organiseert de Politie Antwerpen <b>verkeersveiligheidscampagnes</b> , zoals bijvoorbeeld de ‘graag traag’-campagne. De bedoeling is om de verkeersdeelnemers te sensibiliseren en om op te roepen om zich veilig door het verkeer te begeven. De acties worden ondersteunt met een affichecampagne en andere communicatiemiddelen. Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt zal het automatisch beter gaan, want respect tussen alle weggebruikers zorgt voor veiliger verkeer in de stad. |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Iedereen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>RELEVANTIE</b>         | Een gevoel van verkeersonveiligheid weerhoudt mensen ervan om de fiets te nemen. Overdreven snelheid van gemotoriseerd verkeer is één van de belangrijkste factoren voor dit gevoel van onveiligheid. Overdreven snelheid staat daarenboven rechtstreeks in verband met meer verkeersslachtoffers.                                                                                                                                                                                                        |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Lokale politie/verkeer (LP/VK); Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Zie coördinatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>PARTNERS</b>           | Duval Guillaume Modem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>SUCCESFACTOREN</b>     | 1. Brede mediamix voor de campagne<br>2. Voldoende handhaving na het luik sensibilisering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>LINK MET</b>           | Zone 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



## Slim naar Antwerpen doet iedereen vlot fietsen

### WAT?

De geplande werken hebben een grote impact op de bereikbaarheid van stad en haven. Het personen- en vrachtvervoer zullen tijdens de werffasen hinder ondervinden. Het ideaal moment om mensen te verleiden om de fiets te nemen. Daarom heeft de stad een **bereikbaarheidsconcept** ontwikkeld waarbij de fiets een heel belangrijke rol zal spelen. De bereikbaarheid van de stad wordt gegarandeerd door prioritaire assen voor fietsers, openbaar vervoer en privaat vervoer. Speciaal voor fietsers zijn er **veertien radiale minderhinderroutes met bewegwijzering** uitgetekend. Deze lopen vanaf de kernstad naar verschillende aangrenzende gemeentes en naar grotere kernen langs de fietssnelwegen. Verder wordt er rekening gehouden met de impact van omwegen voor fietsers. De stad werkt in de eerste plaats met **veilige en comfortabele voorzieningen doorheen de werfzone zelf**. Enkel indien dit door de aard van de werken en de fasering niet mogelijk is, moet er een alternatieve route bewegwijzerd worden. Daarbij wordt gekozen voor de kortste en veiligste weg voor fietsers (en voetgangers). Bij uitstek in de context van de werven en werken die op til staan, wil de stad de meerwaarde aantonen van de fiets als snel en soepel verplaatsingsmiddel. De website [www.slimnaarantwerpen.be](http://www.slimnaarantwerpen.be) wordt hét portaal voor de mobiliteit in Antwerpen. Hierop wordt tevens sterk ingezet op dialoog met de gebruikers.

### DOELGROEPEN

Werkgevers, werknemers, bezoekers en bewoners (iedereen die zich verplaatst)

### RELEVANTIE

Geplande werken hebben een grote impact op de bereikbaarheid van stad en haven. Personen- en vrachtvervoer zullen tijdens de werffasen hinder ondervinden. Dat is het ideaal moment om mensen te verleiden de fiets te nemen.

### COÖRDINATIE

Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling (SW); Samen leven (SL)

### BETROKKEN DIENSTEN

Lokale politie (LP); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC);...

### PARTNERS

Districten, Vlaamse overheid (MOW, AWW); Waterwegen en Zeekanaal NV; provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv; Fietsersbond

### SUCCESFACTOREN

1. Veel grote projecten waarvan de impact soms moeilijk is in te schatten
2. Afhankelijk van verschillende partijen en factoren

### LINK MET

[www.slimnaarantwerpen.be](http://www.slimnaarantwerpen.be); Wijs op weg (PTP-Cycle; Switch); ...

### NUTTIGE BRONNEN

[www.maastrichtbereikbaar.nl](http://www.maastrichtbereikbaar.nl)

### EVALUATIE ACTIE

—



## Fietsbewegwijzering belangrijke routes

### WAT?

Het is aangewezen om de belangrijkste fietsroutes te voorzien van kwalitatief hoogstaande **fietsbewegwijzering**. Voor functionele verplaatsingen dient de bewegwijzering te voldoen aan een aantal kwaliteitseisen zoals herkenbaarheid, leesbaarheid, continuïteit door voldoende bewegwijzering van het begin tot het einde van een route, bewegwijzering naar specifieke bestemmingen, directheid van de bewegwijzerde route... Naast bestemmingen zoals districtskernen, treinstations en fietsverbindingen, kan bewegwijzering ook attractiepolen en bezienswaardigheden aanduiden. Het maakt de **hoofdroutes** van het fietsnetwerk ook zichtbaar in het straatbeeld. Zo heeft bewegwijzering ook een signaalfunctie voor de andere weggebruikers. Zij zullen op de bewegwijzerde routes meer aandacht hebben voor fietsers.

### DOELGROEPEN

Iedereen

### RELEVANTIE

Een goede bewegwijzering leidt fietsers op een vlotte manier naar hun bestemming en geeft een overzicht van het samenhangend fietsnetwerk en de voornaamste verbindingen. Vooral om nieuwe fietsers te winnen en te informeren is dit een ideaal hulpmiddel.

### COÖRDINATIE

Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)

### BETROKKEN DIENSTEN

Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC)

### PARTNERS

Provincie Antwerpen; BAM

### SUCCESFACTOREN

—

### LINK MET

Slim naar Antwerpen, fietskaart

### NUTTIGE BRONNEN

—

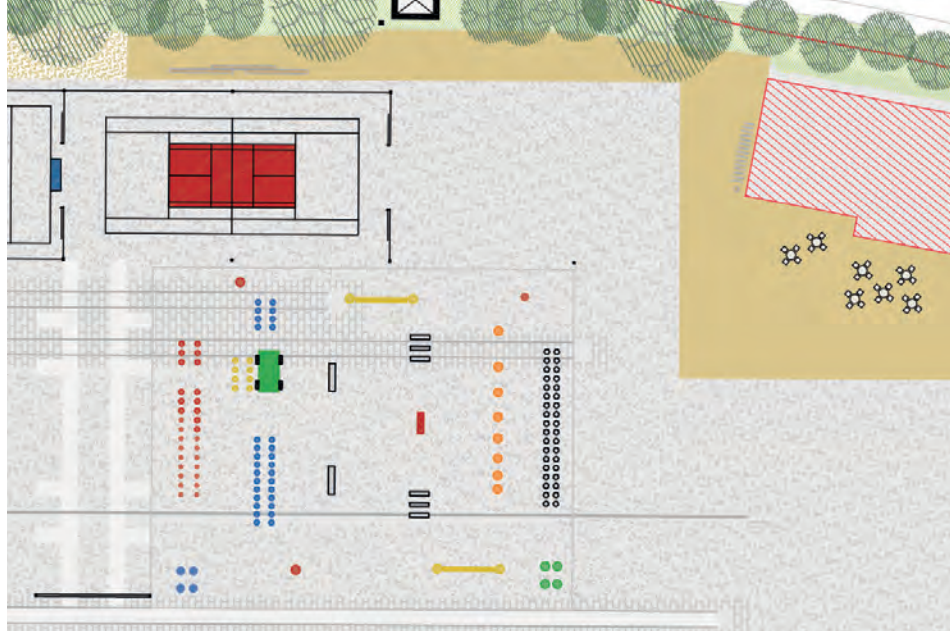
### EVALUATIE ACTIE

—



## Met een fietskaravaan en fietsknowhow bedrijven bezoeken op locatie

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | Het project <b>Fietskaravaan</b> stelt werknemers in staat om gedurende een maand een bepaalde fiets te testen. Dit gaat van de gewone stadsfiets tot ligfietsen, elektrische bakfietsen,... Op deze manier wil het project de drempels om met de fiets naar het werk te komen, verlagen. |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Ondernemingen en hun werknemers                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>RELEVANTIE</b>         | In het kader van de wegenwerken is het erg belangrijk dat zoveel mogelijk mensen gemakkelijk hun weg vinden naar alternatieve en/of multimodale verplaatsingen. Bevragingen op het terrein leren ons dat er veel vraag is naar een actie als deze.                                        |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | —                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>PARTNERS</b>           | Bestek nog uit te schrijven                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>SUCCESFACTOREN</b>     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bereiken van bedrijven met potentiële fietsers</li> <li>2. Het aanreiken van een afdoende fietsalternatieven (stadsfiets, vouwfiets, bakfiets, e-fiets,...)</li> </ol>                                                                          |
| <b>LINK MET</b>           | Wijs op weg; Antwerpen Bereikbaar                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | <a href="http://www.testkaravaan.be">www.testkaravaan.be</a> (provincie West-Vlaanderen)                                                                                                                                                                                                  |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



## Stimuleren van spelend leren fietsen d.m.v. speelweefsel-ruimteplannen, fietsoefenparcours in parken en speelstraten

### WAT?

De verantwoordelijkheid voor het leren fietsen van kinderen ligt in eerste instantie bij de ouders. Hiervoor hebben ze echter nood aan voldoende ruimte om te kunnen oefenen met hun kinderen. De stad komt hieraan tegemoet door de Antwerpse leefomgeving te voorzien van parken en pleinen waar kinderen veilig kunnen leren fietsen en hun fietsvaardigheden kunnen verbeteren. Waar mogelijk worden specifieke **oefenparcours** aangelegd (bv. Ekeren). Daarnaast besteedt de stad ook aandacht aan de veilige bereikbaarheid van het weefsel aan speelruimten en aan het wegwerken van barrières tussen woonomgeving en speelruimtes, en tussen speelruimtes onderling. Dit alles wordt uitgetekend in **speelweefselruimteplannen**.

In 2015 wordt voor de nieuwe site Spoor Oost een fietsoefenparcours uitgewerkt. De aanleg ervan start in 2015/2016.

Tijdens schoolvakanties kunnen bewoners hun woonstraat i.s.m. de stad inrichten als **speelstraat**. De speelstraat biedt kinderen voor hun deur ruimte om te (leren) fietsen.

### DOELGROEPEN

Kinderen; volwassenen die nog niet (voldoende) kunnen fietsen

### RELEVANTIE

Vaardig kunnen fietsen, is essentieel om veilig in het verkeer te kunnen fietsen. Om te leren fietsen, is er veilige ruimte nodig.

### COÖRDINATIE

Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (speelruimtwefselplannen); AG Vespa (site Spoor Oost); Opsinjoren (speelstraten)

### BETROKKEN DIENSTEN

Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);

### PARTNERS

Vlaamse Stichting Verkeerskunde en 10op10 (fietsparcours Spoor Oost)

### SUCCESFACTOREN

De fietsoefenplaatsen zijn veilig bereikbaar voor kinderen (en hun ouders).

### LINK MET

Fietslessen Klas op Stap; Fietsschool Antwerpen; fietseducatie door scholen; mobiel verkeerspark district Ekeren

### NUTTIGE BRONNEN

Fietsbrevetten (Vlaamse Stichting Verkeerskunde); Meester op de fiets (SVS, BIVV, Mobiel 21)

### EVALUATIE ACTIE

—



### Antwerpen zet in op fietseducatie van 2 tot 88 jaar (levenslang leren): coördinatie aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie + actieplan 'Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen'

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | De stad optimaliseert het aanbod <b>fietseducatie voor alle doelgroepen</b> (levenslang leren). Enerzijds gebeurt dit door het uitwerken van een <b>integrale aanpak verkeers- en mobiliteitseducatie (VME)</b> , anderzijds maakt de stad werk van een <b>actieplan 'Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen'</b> . Op basis van een inventarisatie van het bestaande aanbod (intern en extern) en de noden, wordt er bekeken wat gepaste acties zijn om het aanbod te vervolledigen en beter te ontsluiten. |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Bewoners: van 2 tot 88 jaar; bedrijven, brains en bezoekers; focus op schoolgaande jeugd en senioren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>RELEVANTIE</b>         | Fietseducatie dient om verkeersdeelnemers kennis, vaardigheden en attitudes bij te brengen (kennen, kunnen en willen). Het is een belangrijke maatregel om mensen te leren fietsen, hen veiliger te leren fietsen en hen zo lang mogelijk op de fiets te houden. Hierdoor neemt zowel het fietsaandeel als het aantal veilige fietsverplaatsingen in de stad toe. Educatie rond de dode hoeken van vrachtwagens is een onderdeel van fietseducatie.                                                              |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA) en Algemeen Onderwijsbeleid (CS/AOB) voor de integrale aanpak verkeers- en mobiliteitseducatie; Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/Sporting A (CS) voor het actieplan 'Iedereen kan fietsen'                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Samen leven/senioren (SL/SEN);...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>PARTNERS</b>           | Vlaamse Stichting Verkeerskunde; provincie Antwerpen - 10op10; Stichting Vlaamse Schoolsport; Mobiel 21; Samenlevingsopbouw – Buurtwerk Dinamo; Fietsersbond Antwerpen; Verenigingen Voor Verkeersveiligheid;...                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>SUCCEFACTOREN</b>      | 1. Zicht op de noden van de prioritaire doelgroepen (scholen en senioren)<br>2. Goede ontsluiting van het aanbod naar de verschillende doelgroepen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>LINK MET</b>           | Fietsschool Antwerpen; Klas op Stap - fietslessen; <u>verkeerseducatieve spellen stad Antwerpen</u> ; <u>aanbod VME district Ekeren</u> ; spelend leren fietsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | <a href="http://www.verkeerskunde.be">www.verkeerskunde.be</a> (Vlaamse Stichting Verkeerskunde); <a href="http://www.10op10.be">www.10op10.be</a> (provincie Antwerpen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



## Pilootproject duurzame verplaatsingen naar sport-accommodaties: Wilrijkse Plein

### WAT?

De stad wil dat zo veel mogelijk sporters hun personenwagen thuislaten om zich naar de sportsite te begeven. Hiervoor wil de stad maatregelen nemen op het vlak infrastructuur en sensibilisering. Een eerste testcase voor deze aanpak is de nieuwe **sportsite Wilrijkse Plein**.

Enerzijds wil de stad waar mogelijk de site ‘aanpassen’ waardoor **duurzame mobiliteit** verder wordt gestimuleerd (cfr. **fietsenstalling** optimaal inplanten, **wegwijzers specifiek voor fietsers**, e.a.). Anderzijds wil de stad gebruikers van één specifieke site maximaal stimuleren om op een duurzame manier naar de site te komen. Wilrijkse Plein is een site in volle ontwikkeling en bijgevolg interessant als piloot. De lessen getrokken uit deze piloot wil de stad in een later stadium extrapoleren naar alle andere sportsites (en eventueel jeugdsites, cultuursites, ...).

### DOELGROEPEN

Scholen, clubs, individuele sporters, toeschouwers, klanten horeca,...

### RELEVANTIE

Dit project zorgt zowel voor maatschappelijke baten (vlottere mobiliteit, lagere kosten) als voor individuele baten (gezondheidswinst).

### COÖRDINATIE

Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/Sporting A (CS/Sporting A)

### BETROKKEN DIENSTEN

Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);

### PARTNERS

Mobiel 21, Verenigingen Voor Verkeersveiligheid, Instituut voor Sportbeheer (ISB)

### SUCCESFACTOREN

Er wordt afdoende ingezet op beide pijlers, zowel op sensibilisering als op infrastructuur.

### LINK MET

- Sportbeleidsplan stad Antwerpen: naast sporten wordt hier expliciet ingezet op de pijler bewegen. Hiermee wil de stad zoveel mogelijk bewoners en bezoekers (waaronder supporters) aan het bewegen krijgen.
- Beleid fietsparkeren

### NUTTIGE BRONNEN

[www.sportenverkeer.be](http://www.sportenverkeer.be); fietskaart ‘Snelle fietsverbindingen van en naar Antwerpen’

### EVALUATIE ACTIE

—



## Antwerpen internationaal op de kaart zetten met de fiets

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WAT?</b>               | <p>Antwerpen op de kaart zetten als fietsstad: nationaal, Europees en internationaal. Hiervoor zet de stad in op drie fronten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. City marketing:</b> Antwerpen promoten als fietsstad bij bedrijven, bezoekers en brains in binnen- en buitenland</li> <li><b>2. Deelname aan wedstrijden en rankings:</b> verkiezing Fietsgemeente/Fietsstad 2015; European Cycling Challenge 2015; The Copenhagenize Index;...</li> <li><b>3. Kennisuitwisseling:</b> steden, bedrijven en instellingen ontvangen in Antwerpen (bv. voorstelling fietsbeleid en fietsexcursie); het fietsbeleid of concrete Antwerpse fietsacties presenteren op congressen en studiedagen; good practices Fietsberaad Vlaanderen; ...</li> </ol> |
| <b>DOELGROEPEN</b>        | Bedrijven, bezoekers en brains in binnen- en buitenland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>RELEVANTIE</b>         | De erkenning voor het fietsbeleid versterkt de positie van Antwerpen als aantrekkingspool en vice versa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>COÖRDINATIE</b>        | Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Ondernemen en stadsmarketing (OS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>BETROKKEN DIENSTEN</b> | Stadsontwikkeling (SW/SD/COM); CS (Sporting A, AOB, JEU,...); SB; SL; OS (VA, BI,...); SW (EMA,...);...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>PARTNERS</b>           | Antwerpenize.be; Fietsberaad Vlaanderen; Vlaamse Stichting Verkeerskunde; Fietsberaad Nederland; European Cyclists' Federation (ECF); Polis; Eurocities;...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>SUCCEFACTOREN</b>      | Antwerpen realiseert haar fietsplannen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>LINK MET</b>           | Internationale stadsmarketing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>NUTTIGE BRONNEN</b>    | Website Visit Copenhagen; Good, better,best: the city of Copenhagen's bicycle strategy 2011-2025; <u>I amsterdam: fietsen in Amsterdam</u> ;...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>EVALUATIE ACTIE</b>    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |





# BIJLAGE2

# ACTIEPLAN

# 100+

# MISSING

# LINKS

Het actieplan 100+ missing links is een uitvoeringsprogramma dat een overzicht geeft van missing links die de komende jaren zullen aangepakt worden door de Stad en haar districten samen met alle partner. We spreken van "100+ missing links" omdat we meer dan 100 schakels willen oplossen tegen 2020. Dit actieplan vormt hiervoor slechts het uitgangspunt, want een netwerk is nooit af. Het programma zal in de loop van de tijd nog aangepast, bijgestuurd en aangevuld worden. Het maakt enerzijds een opsplitsing in het hoofdfietsnet, het stadfietsnet en anderzijds in kruispunten, oversteken, aansluitingen en doorstroming. De versie 2015 is een eerste screening en momentopname van de missing links. Om de vooruitgang jaar na jaar op te volgen zullen de knelpunten die al opgelost zijn en die in de planning staan voor het komende jaar apart vermeld worden.

# Opgeleverd 2013-2014-2015

| NR.                  | NAAM                                            | DISTRICT                            | NETWERK      | MISSING LINK                                | INRICHTING                          |
|----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>HOOFDFIETSNET</b> |                                                 |                                     |              |                                             |                                     |
| 1                    | Zone Rijnkaai Noord                             | Antwerpen                           | hoofdroute   | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                          |
| 2                    | Belgielei – Van den Nestlei                     | Antwerpen                           | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                          |
| 3                    | Grote Hondstraat                                | Antwerpen                           | schakelroute | <i>onleesbare schakel</i>                   | fietsstraat                         |
| 4                    | De Bruynlaan – Vilde olympiadelaan              | Antwerpen/Wilrijk                   | kernroute    | <i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i> | fietspaden                          |
| 5                    | Singel zuid                                     | Antwerpen                           | kernroute    | <i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i> | vrijliggende fietspaden             |
| 6                    | Ringlaan                                        | Berchem                             | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                          |
| 7                    | Singel midden                                   | Berchem/Borgerhout                  | kernroute    | <i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i> | vrijliggende fietspaden             |
| 8                    | Gitschotellei                                   | Borgerhout                          | kernroute    | <i>onveilige schakel</i>                    | fietspaden                          |
| 9                    | F. Pauwelslei                                   | Deurne                              | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                          |
| 10                   | Boterlaarbaan                                   | Deurne                              | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud (milderende maatregelen)  |
| 11                   | Ruggeveldlaan Noord                             | Deurne                              | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                           |
| 12                   | Leemputtelarbaan                                | Deurne                              | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | verlichting                         |
| 13                   | Schotensesteenweg (1ste deel)                   | Deurne                              | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                           |
| 14                   | Boekenbergplein                                 | Deurne                              | kernroute    | <i>onleesbare schakel</i>                   | fietsuggestiestroken                |
| 15                   | Fietsverbinding op Laar                         | Ekeren                              | kernroute    | <i>onveilige schakel</i>                    | fietspaden                          |
| 16                   | Zwaantjesstraat (deel 1)                        | Hoboken                             | kernroute    | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>            | comfortverbetering                  |
| 17                   | Leo Bosschartlaan                               | Hoboken                             | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                           |
| 18                   | Bredabaan                                       | Merksem                             | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                          |
| 19                   | Vaartkaai                                       | Merksem                             | hoofdroute   | <i>ontbrekende/onveilig schakel</i>         | fietspaden (milderende maatregelen) |
| 20                   | Gallaitlaan<br>(van Laaglandweg tot Krijgslaan) | Wilrijk                             | schakelroute | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietsweg                            |
| 21                   | Havenroute<br>(fietspad BAM)                    | Haven en<br>Berendrecht - Zandvliet | kernroute    | <i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i> | fietsweg                            |
| <b>STADSFIETSNET</b> |                                                 |                                     |              |                                             |                                     |
| 22                   | Brusselstraat                                   | Antwerpen                           | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                          |
| 23                   | Nationalestraat                                 | Antwerpen                           | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | comfortverbetering                  |
| 24                   | Ellermanstraat                                  | Antwerpen                           | wijkroute    | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietspaden (milderende maatregelen) |
| 25                   | De Keyserlei                                    | Antwerpen                           | wijkroute    | <i>onleesbare schakel</i>                   | fietsuggestiestroken                |
| 26                   | Brialmontlei                                    | Antwerpen                           | buurtroute   | <i>zwakke schakel</i>                       | comfortverbetering                  |
| 27                   | Hopland                                         | Antwerpen                           | buurtroute   | <i>zwakke schakel</i>                       | comfortverbetering                  |
| 28                   | Beschavingstraat                                | Antwerpen                           | buurtroute   | <i>zwakke schakel</i>                       | comfortverbetering                  |
| 29                   | Zeilstraat                                      | Antwerpen                           | buurtroute   | <i>zwakke schakel</i>                       | comfortverbetering                  |
| 30                   | Hendriklei                                      | Antwerpen/Hoboken                   | wijkroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                          |
| 31                   | Berchemlei (laatste stuk)                       | Borgerhout                          | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden onderhoud                |
| 32                   | Jozef Verbovenlei                               | Deurne                              | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                           |
| 33                   | Muggenberglei                                   | Deurne                              | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                           |

| NR.                                                            | NAAM                                                                         | DISTRICT   | NETWERK      | MISSING LINK                        | INRICHTING                                             |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 34                                                             | Fortuinstraat                                                                | Ekeren     | buurtroute   | <i>zwakke schakel</i>               | comfortverbetering                                     |
| 35                                                             | Broydenborglaan                                                              | Hoboken    | wijkroute    | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>    | fietssuggestiestroken                                  |
| 36                                                             | Schroeilaan                                                                  | Hoboken    | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>               | onderhoud                                              |
| 37                                                             | Parkwegen (Distelhoek)                                                       | Merksem    | buurtroute   | <i>zwakke schakel</i>               | onderhoud                                              |
| 38                                                             | Sint-Bavostraat                                                              | Wilrijk    | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>               | comfortstrook                                          |
| 39                                                             | Dokter Donnyplein                                                            | Wilrijk    | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>               | comfortstrook                                          |
| <b>KRUISPUNTEN / OVERSTEKEN / AANSLUITINGEN / DOORSTROMING</b> |                                                                              |            |              |                                     |                                                        |
| 40                                                             | Kruispunt (Halewijnlaan – Blancefloerlaan)                                   | Antwerpen  | Kernroute    | <i>zwakke schakel</i>               | aanpassing overgangen en comfort verbetering           |
| 41                                                             | Aansluitingen fietspad Halewijnlaan                                          | Antwerpen  | Kernroute    |                                     | verbetering aansluitingen midden fietspad              |
| 42                                                             | Doorsteek Groenkwartier                                                      | Antwerpen  | buurtroute   | <i>ontbrekende schakel</i>          | doorsteek                                              |
| 43                                                             | Aansluiting Vlaamse kaai – Namenstraat                                       | Antwerpen  | wijkroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | verbetering aansluiting met extra stukje fietspad      |
| 44                                                             | Lange Lobroekstraat (voetgangersoversteek)                                   | Antwerpen  | schakelroute | <i>zwakke schakel</i>               | verwijderen verkeerslichten                            |
| 45                                                             | Geefstraat – Schoenmarkt (deelkruispunt)                                     | Antwerpen  | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>               | verwijderen verkeerslichten                            |
| 46                                                             | Markgravelei (voetgangersoversteek)                                          | Antwerpen  | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>               | verwijderen verkeerslichten                            |
| 47                                                             | Oudaan (voetgangersoversteek)                                                | Antwerpen  | buurtroute   | <i>zwakke schakel</i>               | verwijderen verkeerslichten                            |
| 48                                                             | Aansluitingen ringfietspad vanuit Diksmuidelaan, Rodekruislaan en Marsstraat | Berchem    | hoofdroute   | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>    | extra aanzet om makkelijker op fietsostrade te geraken |
| 49                                                             | Oversteek ringfietspad Zurenborgbrug                                         | Berchem    | hoofdroute   | <i>zwakke schakel</i>               | fietzers in voorrang verhoogde inrichting              |
| 50                                                             | Oversteek Arbeiderstraat – Rodereveldlaan                                    | Berchem    | hoofdroute   | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | verbetering oversteek                                  |
| 51                                                             | Lode Vanberkenlaan (kruispunten)                                             | Berchem    | wijkroute    | <i>onveilige schakel</i>            | verbetering kruispunten                                |
| 52                                                             | Te Boelaarlei – aansluiting Herentalsebaan                                   | Borgerhout | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>               | doorsteek                                              |
| 53                                                             | Oversteek Parkweg/Hoofdfunderlei                                             | Deurne     | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | verbetering oversteek                                  |
| 54                                                             | Fietsdoorsteek (Kretenborglaan)                                              | Ekeren     | kernroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | aanzet fietspad en fietsgeleiding                      |
| 55                                                             | Doorsteek fietsostrade via Donkweg                                           | Ekeren     | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>               | doorsteek om makkelijker op fietsostrade te geraken    |
| 56                                                             | Driehoekstraat – Geestenspoor                                                | Ekeren     | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>               | verwijderen verkeerslichten                            |
| 57                                                             | Aansluiting Vaartkaai vanuit Eugeen Meeusstraat                              | Merksem    | hoofdroute   | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | extra aanzet om makkelijker op fietsostrade te geraken |

# In planning tot 2020

| NAAM                                                        | DISTRICT                 | NETWERK           | MISSING LINK                    | VOORSTEL INRICHTING | UITVOERING  |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------|-------------|
| <b>HOOFDFIETSNET</b>                                        |                          |                   |                                 |                     |             |
| <b>Antwerpen – Mechelen (fietsostrade)</b>                  | <b>Antwerpen</b>         | <b>hoofdroute</b> |                                 |                     |             |
| Cuperusstraat                                               |                          |                   | <i>zwakke schakel</i>           | fietspaden          | 2018        |
| Stanleystraat                                               |                          |                   | <i>zwakke schakel</i>           | fietspaden          | 2017 – 2018 |
| Fietsbrug<br>(aansluiting op Posthofbrug)                   |                          |                   | <i>zwakke/onveilige schakel</i> | fietsbrug           | 2016 – 2017 |
| <b>Antwerpen – Beveren (fietsostrade)</b>                   | <b>Antwerpen</b>         | <b>hoofdroute</b> |                                 |                     |             |
| doortrekking Linkeroever tot<br>Zwijndrecht                 |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2020        |
| <b>Antwerpen- Essen (fietsostrade)</b>                      | <b>Antwerpen/Ekeren</b>  | <b>hoofdroute</b> |                                 |                     |             |
| Traject tussen Schriek -Maria<br>Theresialei                |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2016        |
| Oude landen – Station Havana –<br>Argentiniëlaan            |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2017 – 2018 |
| traject tussen Argentiniëlaan –<br>Groenendaallaan          |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2017        |
| fietsbrug over Groenendaallaan                              |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietsbrug           | 2020        |
| traject tussen Groenendaallaan –<br>Vaartkaai               |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2017        |
| <b>Antwerpen-Hemiksem (fietsostrade)</b>                    | <b>Antwerpen/Hoboken</b> | <b>hoofdroute</b> |                                 |                     |             |
| fietsverbinding door BlueGate                               |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2017 – 2018 |
| Krugerbrug                                                  |                          |                   | <i>zwakke schakel</i>           | fietsbrug           | 2020        |
| C. Van Laethemstraat                                        |                          |                   | <i>onleesbare schakel</i>       | fietsstraat         | 2016        |
| Foderriestraat                                              |                          |                   | <i>onleesbare schakel</i>       | fietsstraat         | 2016        |
| Naast spoor + oversteek<br>St-Bernardsesteenweg             |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2018        |
| <b>Antwerpen-Herentals /Albertkanaal<br/>(fietsostrade)</b> | <b>Antwerpen/Merksem</b> | <b>hoofdroute</b> |                                 |                     |             |
| Groot dok                                                   |                          |                   | <i>zwakke schakel</i>           | fietsbrug           | 2019        |
| Fietsbrug Asiadok en zuidelijke<br>oevers Albertkanaal      |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2020        |
| Straatsburgdok                                              |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2016        |
| Kotterstraat –<br>Straatsburg Noordkaai                     |                          |                   | <i>zwakke/onveilige schakel</i> | fietspaden          | 2017        |
| <b>Antwerpen -Lier (fietsostrade)</b>                       | <b>Berchem/Deurne</b>    | <b>hoofdroute</b> |                                 |                     |             |
| fietsverbinding (Schelpstraat)<br>naast spoor intramuros    |                          |                   |                                 |                     | 2020        |
| Doortrekking over Ring en Singel                            |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietsbrug           | 2019 – 2020 |
| Saffierstraat, Luchthavenlei,...                            |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2017 – 2018 |
| <b>Antwerpen-Wommelgem<br/>(fietsostrade)</b>               | <b>Borgerhout/Deurne</b> | <b>hoofdroute</b> |                                 |                     |             |
| verlichting Peter Benoitlaan                                |                          |                   | <i>zwakke schakel</i>           | verlichting         | 2016        |
| fietsbrug Ruggeveldlaan                                     |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietsbrug           | 2016 – 2017 |
| Vaartweg                                                    |                          |                   | <i>onleesbare schakel</i>       | verlichting         | 2016        |
| Fietsbrug Sterckxhoflei                                     |                          |                   | <i>onveilige schakel</i>        | fietsbrug           | 2020        |
| W. Haecklaan                                                |                          |                   | <i>ontbrekende schakel</i>      | fietspaden          | 2017        |

| NAAM                                                             | DISTRICT                                         | NETWERK           | MISSING LINK                                | VOORSTEL INRICHTING         | UITVOERING         |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>Antwerpen-Stabroek/A12 (fietsostrade)</b>                     | <b>Ekeren</b>                                    | <b>hoofdroute</b> |                                             |                             |                    |
| Fietsverbinding over Oude Landen en Ekersesteenweg               |                                                  |                   | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietspaden                  | 2018               |
| Rozemaai                                                         |                                                  |                   | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietspaden                  | 2016               |
| Driehoekstraat – De Noteschelp (verbinding naar Antwerpen-Essen) |                                                  |                   | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietspaden                  | 2019               |
| <b>Ringfietspad (fietsostrade)</b>                               | <b>Antwerpen / Berchem / Borgerhout / Deurne</b> | <b>hoofdroute</b> |                                             |                             |                    |
| volledig Ringfietspad                                            |                                                  |                   | <i>zwakke schakel</i>                       | verlichting                 | 2016               |
| verkorting ondertunneling E313 thv Singel                        |                                                  |                   | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietsstunnel                | 2017               |
| verkorting via Stenenbrug en Turnhoutsebrug                      |                                                  |                   | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietspaden                  | 2017               |
| Collegelaan                                                      |                                                  |                   | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                   | 2016               |
| stukje parkweg                                                   |                                                  |                   | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                   | 2017               |
| Ringfietspad laten aansluiten via Floris Primstraat              |                                                  |                   | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden / fietsgeleiding | 2017               |
| <b>Ijzerlaanbrug (verknoping fietsostrades)</b>                  | <b>Antwerpen/Merksem</b>                         | <b>hoofdroute</b> | <b>zwakke/onveilige schakel</b>             | <b>fietsbrug</b>            | <b>2016 — 2017</b> |
| <b>Kaaien (fietsostrade)</b>                                     | <b>Antwerpen</b>                                 | <b>hoofdroute</b> |                                             |                             |                    |
| Zone droogdokkenpark                                             |                                                  |                   | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                  | 2018               |
| Zone Rijnkaai zuid                                               |                                                  |                   | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                  | 2016 — 2017        |
| Zone Sint-Andries zuid                                           |                                                  |                   | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                  | 2018               |
| <b>Singel</b>                                                    | <b>Antwerpen/Berchem/Borgerhout</b>              | <b>kernroute</b>  |                                             |                             |                    |
| volledige Singel                                                 |                                                  | kernroute         | <i>zwakke schakel</i>                       | verlichting                 | 2017               |
| Noordersingel                                                    |                                                  | kernroute         | <i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i> | fietspaden                  | 2016 — 2017        |
| Turnhoutsepoort                                                  |                                                  | kernroute         | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                  | 2018               |
| Slachthuislaan                                                   |                                                  | kernroute         | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                  | 2017               |
| Ijzerlaan                                                        |                                                  | kernroute         | <i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i> | fietspaden                  | 2017 — 2018        |
| <b>Districtenroute</b>                                           |                                                  | <b>kernroute</b>  |                                             |                             |                    |
| Zwaantjesstraat (deel 2)                                         | Wilrijk                                          | kernroute         | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>            | comfortverbetering          | 2016               |
| M. Willemslaan                                                   | Wilrijk                                          | kernroute         | <i>onleesbare schakel</i>                   | suggestiestroken            | 2016               |
| Pastoor Bauwenslaan                                              | Wilrijk                                          | kernroute         | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                  | 2016 — 2017        |
| Berkenrijkslaan                                                  | Wilrijk                                          | kernroute         | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                  | 2016               |
| D. Veeckmanslaan                                                 | Wilrijk                                          | kernroute         | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                  | 2016               |
| Heistraat                                                        | Wilrijk                                          | kernroute         | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | oversteek verbeteren        | 2016               |
| Groenenborgerlaan                                                | Antwerpen/Wilrijk                                | kernroute         | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                  | 2017 — 2018        |

| NAAM                                                                                                     | DISTRICT                | NETWERK   | MISSING LINK                                   | VOORSTEL INRICHTING                             | UITVOERING  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| Ringlaan                                                                                                 | Wilrijk                 | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | fietspaden                                      | 2017 — 2018 |
| Vosstraat                                                                                                | Borgerhout/Deurne       | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | fietspaden                                      | 2016        |
| K. Cardijnplein – Alfred Oststraat – Ruimtevaartlaan                                                     | Borgerhout/Deurne       | kernroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>               | fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding | 2016 — 2017 |
| Boekenberglei                                                                                            | Deurne                  | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | fietspaden                                      | 2018 — 2019 |
| Ruggeveldlaan zuid                                                                                       | Deurne                  | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2016        |
| Bremweide                                                                                                | Deurne                  | kernroute | <i>onleesbare schakel</i>                      | fietsweg                                        | 2016        |
| Winkelstap                                                                                               | Merksem                 | kernroute | <i>onveilige schakel</i>                       | afscherming                                     | 2016        |
| Merksemheidelaan                                                                                         | Merksem                 | Kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2019        |
| Ringlaan                                                                                                 | Merksem                 | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2017        |
| Maantjessteenweg                                                                                         | Merksem                 | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2017        |
| V. Govaerslaan                                                                                           | Merksem                 | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2018        |
| B. J. Masurebrug                                                                                         | Antwerpen/Merksem       | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2018        |
| Havanastraat                                                                                             | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2018        |
| Halenstraat                                                                                              | Antwerpen               | kernroute | <i>onveilige schakel</i>                       | fietspaden                                      | 2016        |
| K. Oomstraat                                                                                             | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2017        |
| Noorderlaan                                                                                              | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | fietspaden                                      | 2018        |
| Leien – Noord                                                                                            | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | fietspaden                                      | 2019        |
| Operaplein                                                                                               | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | comfortverbetering                              | 2018        |
| Blancefloerlaan (Halewijnlaan tot P&R noordzijde)                                                        | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2016        |
| Ekersesteenweg                                                                                           | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | fietspaden                                      | 2017 — 2018 |
| Kempenstraat                                                                                             | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakkeschakel</i>                           | fietspaden                                      | 2018        |
| Transcontinentaalweg                                                                                     | Antwerpen               | kernroute | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>            | onderhoud                                       | 2016        |
| Samberstraat – Dam – Spoor Noord – Lange Dijkstraat – St-Jansplein – Rotterdamstraat – Van Stralenstraat | Antwerpen               | kernroute | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>            | fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding | 2016 — 2018 |
| Graaf Van Hoornestraat-Graaf Van Egmontstraat-scheldestraat                                              | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | fietsgeleiding / fietssuggestiestroken          | 2018 — 2019 |
| Mechelsesteenweg (tussen Gounodstraat en Leien)                                                          | Antwerpen               | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | fietspaden                                      | 2019        |
| Plantin en Moretuslei                                                                                    | Antwerpen/Borgerhout    | kernroute | <i>zwakke schakel</i>                          | onderhoud                                       | 2018 — 2019 |
| Prins Boudewijnlaan (tussen R11 en Ringlaan)                                                             | Berchem                 | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | onderhoud + oversteek verbeteren                | 2017        |
| Prins Boudewijnlaan – Elisabethlaan (van Ringlaan tot Koninklijke laan)                                  | Berchem                 | kernroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>                | onderhoud + oversteek verbeteren                | 2019        |
| Guldenvliesstraat                                                                                        | Berchem                 | kernroute | <i>onveilige schakel</i>                       | comfortverbetering                              | 2017        |
| Ryckaertplein                                                                                            | Berchem                 | kernroute | <i>onveilige / onleesbare / zwakke schakel</i> | comfortverbetering                              | 2017        |
| Steenovenstraat (A12 - Antwerpsebaan)                                                                    | Berendrecht - Zandvliet | kernroute | <i>onveilige schakel</i>                       | fietsuggestiestroken                            | 2017        |
| Gitschotellei                                                                                            | berchem                 | kernroute | <i>onveilige schakel</i>                       | fietspaden                                      | 2017        |

| NAAM                                                         | DISTRICT             | NETWERK      | MISSING LINK                                | VOORSTEL INRICHTING                         | UITVOERING  |
|--------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|
| R11 (thv Luchthaven)                                         | Deurne               | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2016        |
| Drakenhoflaan tot Boekenberglei                              | Deurne               | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                                   | 2018        |
| Drakenhoflaan – Borsbeekse steenweg                          | Deurne               | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                                   | 2016        |
| Confortalei                                                  | Deurne               | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2017        |
| Schotensesteenweg (2de deel)                                 | Deurne               | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                                   | 2019        |
| Kloosterstraat (Ekeren)                                      | Ekeren               | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | comfortverbetering                          | 2016        |
| Leugenberg                                                   | Ekeren               | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2019        |
| Kappelsesteenweg                                             | Ekeren               | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2016 — 2018 |
| Steenstraat                                                  | Ekeren               | kernroute    | <i>onleesbare schakel</i>                   | fietsuggestiestroken                        | 2017        |
| Schriek + stuk op brug                                       | Ekeren               | kernroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>         | fietspaden                                  | 2018        |
| Sint-Bernardsesteenweg (tussen Moerelei-Krijgsbaan)          | Hoboken              | kernroute    | <i>onveilig schakel</i>                     | fietspaden                                  | 2019        |
| Krijgsbaan                                                   | Hoboken              | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | fietspaden                                  | 2018        |
| Meerlenhoflaan                                               | Hoboken              | kernroute    | <i>onleesbare schakel</i>                   | comfortverbetering                          | 2016        |
| Louiselei                                                    | Hoboken              | kernroute    | <i>onleesbare schakel</i>                   | comfortverbetering                          | 2019        |
| Speelpleinstraat                                             | Merksem              | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietsstraat                                 | 2017        |
| Constant de Jonghstraat                                      | Merksem              | kernroute    | <i>zwakke</i>                               | onderhoud                                   | 2016        |
| Oude Bareellei                                               | Merksem              | kernroute    | <i>onveilige schakel</i>                    | fietsuggestiestroken                        | 2018        |
| Straalstraat Fase 2                                          | Merksem              | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2018        |
| Boomsesteenweg (N177) tussen D. Veeckmanslaan en Atomiumlaan | Wilrijk              | kernroute    | <i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i> | onderhoud                                   | 2017        |
| Doornstraat (laatste stuk richting Aartselaar)               | Wilrijk              | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2016        |
| Kleine Doornstraat + Dijkstraat (met Aartselaar)             | Wilrijk              | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2018        |
| Kleine Doornstraat (van Schuurveldlaan tot Doornstraat)      | Wilrijk              | kernroute    | <i>zwakke</i>                               | fietspaden                                  | 2018        |
| Straatsburgbrug                                              | Haven                | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                       | onderhoud                                   | 2018 — 2019 |
| Siberiastraat                                                | Haven                | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2018 — 2019 |
| Siberiabrug                                                  | Haven                | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2020        |
| Van Ertbornstraat – Quellinstraat                            | Antwerpen            | schakelroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>             | fietspaden                                  | 2020        |
| Pretoriastraat – Oostenstraat – Baron Joostensstraat         | Antwerpen            | schakelroute | <i>zwakke schakel</i>                       | fietsuggestiestroken / fietsgeleiding / ... | 2016 — 2017 |
| Van Hof ter Lo door Spoorroost – Lange Lobroekstraat         | Antwerpen/Borgerhout | schakelroute | <i>ontbrekende schakel</i>                  | fietsgeleiding / fietsuggestiestroken       | 2019 — 2020 |
| Karmelietenstraat                                            | Berchem              | schakelroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>            | fietsuggestiestroken                        | 2016        |
| St-Theresiastraat                                            | Berchem              | schakelroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>            | comfortverbetering                          | 2016        |

| NAAM                                                                                                                                                                 | DISTRICT   | NETWERK      | MISSING LINK                     | VOORSTEL INRICHTING                             | UITVOERING  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| Kerkstraat, Van de Keilenstraat, Helmstraat, Lammekensstraat, Laar, Kattenberg, St-Marcusstraat, St-Lucasstraat, Rechtestraat, K. Geertsstraat, J. De Laetstraat ... | Borgerhout | schakelroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i> | fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding | 2016 — 2017 |
| Stenenbrug (intra muros)                                                                                                                                             | Borgerhout | schakelroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>  | fietspaden / fietsgeleiding                     | 2017        |
| Jan Welterslaan                                                                                                                                                      | Deurne     | schakelroute | <i>zwakke schakel</i>            | fietspaden                                      | 2016        |
| Laar – Bist (Hoogpadlaan, P. Goetschalckxstraat, J. Ickxstraat, M. de Backerstraat, Isabellalei,...)                                                                 | Ekeren     | schakelroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i> | fietsuggestiestroken / fietsgeleiding /...      | 2018        |

#### STADSFIELSNET

|                                              |                         |           |                                     |                                       |             |
|----------------------------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Charlottalei                                 | Antwerpen               | wijkroute | <i>zwakke schakel</i>               | fietspaden                            | 2017        |
| Kasteelpleinstraat – Kronenburgstraat        | Antwerpen               | wijkroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>    | fietspaden                            | 2018        |
| Meirbrug – Schoenmarkt                       | Antwerpen               | wijkroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>    | comfortverbetering                    | 2018        |
| Kattendijk oostkaai                          | Antwerpen               | wijkroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | fietspaden                            | 2016        |
| Roderveldlaan (fietsstunnel infrabel)        | Berchem                 | wijkroute | <i>zwakke schakel</i>               | fietsstunnel                          | 2017        |
| Hoek F. Williotstraat – Berchemstadionstraat | Berchem                 | wijkroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>    | fietspaden                            | 2016        |
| Arbeidersstraat                              | Berchem                 | wijkroute | <i>onveilige/zwakke schakel</i>     | fietspaden                            | 2018        |
| Edelgesteentenstraat                         | Berchem                 | wijkroute | <i>onveilige/zwakke schakel</i>     | fietspaden                            | 2019        |
| Dorpstraat                                   | Berendrecht - Zandvliet | wijkroute | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | fietsuggestiestroken                  | 2016        |
| Monnikenhofstraat                            | Berendrecht - Zandvliet | wijkroute | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | fietsuggestiestroken                  | 2016        |
| Noordland                                    | Berendrecht - Zandvliet | wijkroute | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | fietsuggestiestroken                  | 2018        |
| Steenovenstraat (A12 – Konijnendreef)        | Berendrecht - Zandvliet | wijkroute | <i>onveilige schakel</i>            | fietsgeleiding / fietsuggestiestroken | 2018        |
| Zandvlietsesteenweg                          | Berendrecht - Zandvliet | wijkroute | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | fietsuggestiestroken                  | 2016        |
| E. Fahyalaan                                 | Deurne                  | wijkroute | <i>zwakke schakel</i>               | fietspaden / fietsgeleiding           | 2019        |
| Terheydelaan (laatste stuk)                  | Deurne                  | wijkroute | <i>zwakke schakel</i>               | fietspaden                            | 2019 — 2020 |
| Jos Scheurweghstraat                         | Deurne                  | wijkroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | comfortverbetering                    | 2019        |
| De Gryspeerstraat                            | Deurne                  | wijkroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | fietsuggestiestroken                  | 2019        |
| Te Couwelaarlei                              | Deurne                  | wijkroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | fietsuggestiestroken                  | 2019        |
| Lakborslei                                   | Deurne                  | wijkroute | <i>zwakke schakel</i>               | fietspaden                            | 2020        |
| Oude Herentalsebaan                          | Deurne                  | wijkroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | comfortverbetering                    | 2018 — 2019 |
| Broydenborglaan (beperkt stuk richting SBS)  | Hoboken                 | wijkroute | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>    | comfortverbetering                    | 2016        |
| Weerstandlaan                                | Hoboken                 | wijkroute | <i>zwakke schakel</i>               | onderhoud                             | 2016        |
| Harold Rosherstraat                          | Hoboken                 | wijkroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | fietspaden                            | 2016        |
| Oude Baan                                    | Wilrijk                 | wijkroute | <i>zwakke schakel</i>               | onderhoud                             | 2016        |

| NAAM                                                        | DISTRICT                | NETWERK    | MISSING LINK             | VOORSTEL INRICHTING   | UITVOERING  |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|-------------|
| Terbekehofdreef                                             | Wilrijk                 | wijkroute  | <i>vrachtverkeer</i>     | fietspaden            | 2017 — 2018 |
| Kleine steenweg                                             | Wilrijk                 | wijkroute  | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2017        |
| Steenhouwersvest                                            | Antwerpen               | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2017        |
| De Vriërestraat – Marnixplaats – Geuzenstraat               | Antwerpen               | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2017        |
| Pestalozzistraat                                            | Antwerpen               | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Volhardingstraat                                            | Antwerpen               | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| De Pretstraat                                               | Antwerpen               | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Serigiersstraat                                             | Antwerpen               | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Duboisstraat                                                | Antwerpen               | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Edward Keurvelstraat                                        | Antwerpen/Wilrijk       | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2017 — 2018 |
| Floralienlaan (stuk tussen ringlaan en Prins Boudewijnlaan) | Berchem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2018        |
| Prins Leopoldlaan                                           | Berchem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Troyentenhoflaan                                            | Berchem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Antwerpsebaan                                               | Berendrecht - Zandvliet | buurtroute | <i>onveilige schakel</i> | fietssuggestiestroken | 2016        |
| Van Hersbekelei                                             | Deurne                  | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2019 — 2020 |
| Weerstandersstraat                                          | Ekeren                  | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Parkwegen (Groenhart Merksem)                               | Merksem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | onderhoud             | 2016        |
| De Biezen                                                   | Merksem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2019        |
| Oude Bredabaan                                              | Merksem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Rerum Novarumlaan                                           | Merksem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2016        |
| Beukenhofstraat                                             | Merksem                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2019        |
| Uitspanningsstraat                                          | Wilrijk                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2017        |
| Eenheidsstraat                                              | Wilrijk                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2017        |
| Boeksveldplein                                              | Wilrijk                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2017        |
| Galliardstraat                                              | Wilrijk                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2019        |
| Jozef Kennislei                                             | Wilrijk                 | buurtroute | <i>zwakke schakel</i>    | comfortverbetering    | 2018        |

#### KRUISPUNTEN / OVERSTEKEN / AANSLUITINGEN / DOORSTROMING

|                                                                |                              |            |                                     |                                   |             |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| groene golf lichtenregeling op deel van fietsostrade           | Antwerpen - Berchem          | hoofdroute | <i>zwakke schakel</i>               | doorstroming                      | 2017 — 2018 |
| Ringfietspad (oversteek Amstronweg/ Kaaïen)                    | Berchem                      | hoofdroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | veilige overstreek                | 2016        |
| Ringfietspad (oversteek Stenenbrug)                            | Borgerhout                   | hoofdroute | <i>zwakke schakel</i>               | lichtenregeling                   | 2016        |
| Ringfietspad (oversteek Sportpaleis)                           | Deurne                       | hoofdroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | fietsbrug                         | 2020        |
| Dwarslaan (LO)                                                 | Antwerpen                    | hoofdroute | <i>ontbrekende schakel</i>          | fietsbrug                         | 2020        |
| Fietstunneltje (thv Statiestraat) tussen De Noteschelp en Bist | Ekeren                       | hoofdroute | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | fietstunnel                       | 2018        |
| De Coninckplein                                                | Antwerpen                    | kernroute  | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | comfortverbetering                | 2017        |
| Kruispunt Mechelsesteenweg (Belgiëlei)                         | Antwerpen                    | kernroute  | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | veilige overstreek                | 2017        |
| Kruispunten Mechelse-steenweg – Leien (Nationale Bank)         | Antwerpen                    | kernroute  | <i>onveilige/onleesbare schakel</i> | veilige overstreek                | 2017        |
| Kruispunten Singel                                             | Antwerpen/Berchem/Borgerhout | kernroute  | <i>zwakke/onveilige schakel</i>     | veilige overstreek / doorstroming | 2020        |

| NAAM                                                                                                | DISTRICT                | NETWERK      | MISSING LINK                           | VOORSTEL INRICHTING                       | UITVOERING  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|
| Kruispunt Floraliënlaan – Elisabethlaan                                                             | Berchem                 | kernroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>    | veilige oversteek                         | 2018        |
| Oversteek Grote Steenweg (oprit)                                                                    | Berchem                 | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>        | veilige oversteek                         | 2018        |
| Kruispunt Antwerpsebaan – Zandweg                                                                   | Berendrecht - Zandvliet | kernroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>    | veilige oversteek                         | 2017        |
| Aansluiting vanuit Singel naar Donkerpoort – Turnhoutsepoort                                        | Borgerhout              | kernroute    | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>       | Leesbare aansluiting / comfortverbetering | 2019        |
| Oversteek L. Lippenslaan (op en afritten)                                                           | Borgerhout              | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>        | veilige overstreek                        | 2017        |
| Theunisbrug (sportpaleis)                                                                           | Deurne                  | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                  | fietspaden                                | 2018        |
| Brug vanden Azijn                                                                                   | Deurne                  | kernroute    | <i>zwakke schakel</i>                  | fietspaden                                | 2017        |
| Kruispunten Laar                                                                                    | Ekeren                  | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>        | veilige oversteek                         | 2016        |
| Antwerpsesteenweg – Windmolenstraat                                                                 | Hoboken                 | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>        | veilige oversteek                         | 2016        |
| Kruispunt Groenendaallaan                                                                           | Merksem                 | kernroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>    | veilige overstreek / doorstroming         | 2017        |
| Kruispunt Prins Boudewijnlaan – R11                                                                 | Wilrijk                 | kernroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>        | veilige oversteek                         | 2016        |
| Comfort stukken Bist                                                                                | Wilrijk                 | kernroute    | <i>zwakke/onleesbare schakel</i>       | comfortverbetering                        | 2017        |
| Boudewijnsluis                                                                                      | Haven                   | kernroute    | <i>onveilige</i>                       | fietspaden                                | 2017        |
| Balansstraat – Broederminstraat                                                                     | Antwerpen               | schakelroute | <i>zwakke schakel</i>                  | verwijderen verkeerslichten               | 2016        |
| Kerkstraat – Carnotstraat                                                                           | Antwerpen               | schakelroute | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>    | veilige overstreek / comfortverbetering   | 2017        |
| Paleisstraat – Bresstraat – Boudewijnsstraat – Sint-Laureisstraat                                   | Antwerpen               | schakelroute | <i>zwakke schakel</i>                  | verwijderen verkeerslichten               | 2016        |
| Minderbroedersrui – Koepoortbrug – Lange Koepoortstraat – Klapdorp – Sint-Paulusstraat – Huikstraat | Antwerpen               | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                  | verwijderen verkeerslichten               | 2017 – 2018 |
| Brouwersvliet – Falconplein                                                                         | Antwerpen               | wijkroute    | <i>onveilige/zwakke schakel</i>        | veilige overstreek / comfortverbetering   | 2016        |
| Huidevettersstraat – Schuttershofstraat – Komedieplaats                                             | Antwerpen               | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                  | verwijderen verkeerslichten               | 2017 – 2018 |
| Dambruggestraat – Oranjestraat                                                                      | Antwerpen               | wijkroute    | <i>zwakke schakel</i>                  | verwijderen verkeerslichten               | 2016        |
| De Roet                                                                                             | Berendrecht - Zandvliet | wijkroute    | <i>onveilige/zwakke schakel</i>        | doorsteek                                 | 2016        |
| Kroonstraat – Plantin en Moretuslei                                                                 | Borgerhout              | wijkroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>    | veilige overstreek / comfortverbetering   | 2017        |
| Rondpunt A. Mathijsslaan – Berchemlei                                                               | Borgerhout              | wijkroute    | <i>onveilige schakel</i>               | veilige aansluiting                       | 2016        |
| Kruispunt Prinshoeveweg – oude landen                                                               | Ekeren                  | wijkroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>    | veilige overstreek / comfortverbetering   | 2019        |
| Kruispunt Prinshoeveweg – Baljuwlaan                                                                | Ekeren                  | wijkroute    | <i>onveilige/onleesbare schakel</i>    | veilige overstreek / comfortverbetering   | 2017        |
| Tunneltje (richting Groen zuid)                                                                     | Hoboken                 | wijkroute    | <i>ontbrekende schakel</i>             | fietstunnel                               | 2017        |
| Wolplein – A. Greinestraat                                                                          | Hoboken                 | wijkroute    | <i>zwakke/onveilige schakel</i>        | veilige oversteek                         | 2016        |
| Weg door Schoonselhof                                                                               | Wilrijk                 | wijkroute    | <i>vrachtverkeer en hoge snelheden</i> | doorsteek                                 | 2017        |
| Kruispunt Groenenborgerlaan – Oosterveldlaan (aan busluis)                                          | Wilrijk                 | wijkroute    | <i>zwakke /onleesbare schakel</i>      | lichtenregeling                           | 2018        |

# COLOFON

## Fietsteam stad Antwerpen

Jan Verhaert | hoofd afdeling Mobiliteit

Sammy Cappaert | consulent mobiliteit

Jelle De Keyser | consulent mobiliteit

## Contact

[fiets@stad.antwerpen.be](mailto:fiets@stad.antwerpen.be)

## Redactie

Stadsontwikkeling | afdeling mobiliteit

## Verantwoordelijke uitgever

Patricia De Somer | bedrijfsdirecteur Stadsontwikkeling,  
stad Antwerpen

## Depotnummer

D/2016/0306/25

## Fotografie

Frederik Beyens, Jolanda Kraus (omslagfoto),

Dries Luyten, Kathleen Michiels, Elvire Van Ooteghem,

Elisabeth Verwaest, TV Rots

## © copyright

De informatie uit deze publicatie mag kosteloos gebruikt worden mits bronvermelding. Voor de foto's gelden de normale regels inzake copyright. Wie meent aanspraak te kunnen maken op beeldrechten, kan zich wenden tot de verantwoordelijke uitgever.





















[www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be)