

NIEUWE THEUNISBRUG PRONKT BOVEN ALBERTKANAAL

Je kan er niet naast kijken. De eerste twee delen van de nieuwe Theunisbrug staan al enkele maanden te pronken boven het Albertkanaal. In juli zal het verkeer voor het eerst over deze nieuwe trambrug en oostelijke wegbrug rijden. Het resterende deel van de oude brug kan dan afgebroken worden en maakt plaats voor het derde en laatste deel, de brug voor het verkeer van Merksem richting Deurne.

LEES ER ALLES OVER IN DEZE FOLDER.

- De grote switch: verkeer over nieuwe Theunisbrug vanaf 8 juli 2
- Bouw wegbrug van Merksem naar Deurne 3
- Werf in beeld 4

ONLINE INFOMOMENT
OP 16 JUNI 2020



WWW.THEUNISBRUG.BE

**De Vlaamse
Waterweg** nv

DE GROTE SWITCH: VERKEER OVER NIEUWE THEUNISBRUG VANAF 8 JULI

Het voorbije jaar is er hard gewerkt, heel hard. Zowel de nieuwe trambrug als de wegbrug voor het verkeer richting Merksem zijn van nul helemaal opgebouwd. De stalen brug kwam in delen via het water aan op de werf. Terwijl we op het montageterrein de brugdelen aan elkaar lasten, bouwden we ernaast de betonnen brugpijlers en de nieuwe aanloophellingen. In oktober zijn de twee bruggen vervolgens op spectaculaire wijze op hun plek gevaren. Meteen daarna ging de aannemer verder met de afwerking van de bruggen. Ook dat had nog heel wat voeten in de aarde, niet in het minst door de coronacrisis. Die stuurde de planning serieus in de war. De aannemer was in eerste instantie genoodzaakt alle werken stil te leggen. Stap voor stap zijn de activiteiten opnieuw opgestart, waardoor we nu weer op volle kracht vooruit gaan en de finish nu toch in zicht komt.

Van zaterdag 4 juli tot en met woensdag 8 juli verplaatsen we het verkeer van de oude naar de nieuwe brug.

TRAM 5 DAGEN ONDERBROKEN, WEINIG HINDER VOOR AUTOVERKEER

Het belangrijkste en meest complexe werk bij de fasewissel is het aansluiten van de nieuwe sporen van de trambrug op de sporen voor en achter de brug. Daarvoor wordt het tramverkeer van vrijdagavond 3 juli (na de laatste tram) tot en met woensdagavond 8 juli volledig onderbroken. Er rijden dan geen trams over de Theunisbrug. De Lijn voorziet een aangepaste dienstregeling voor de tram, met halte Opera als centraal overstapknooppunt. [Kijk op www.delijn.be/omleidingen](http://www.delijn.be/omleidingen) voor alle info en bereken je aangepaste route met het openbaar vervoer.

Voor autoverkeer, fietsers en voetgangers is de hinder minimaal. Zij kunnen tijdens dit weekend over de oude brug blijven rijden. Ten laatste op woensdagochtend 8 juli zetten we het verkeer om naar de nieuwe brug.

VERKEER NA DE FASEWISSEL



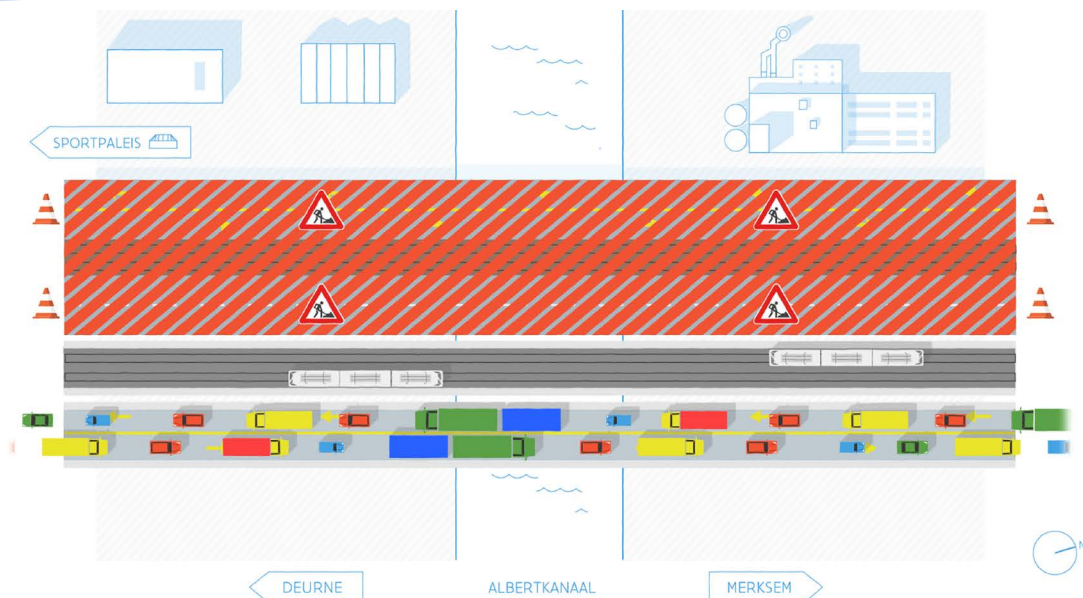
Tram: over de definitieve sporen van de nieuwe trambrug



Fietsers en voetgangers: in beide richtingen over het gemengd fiets- en voetpad op de nieuwe, oostelijke wegbrug



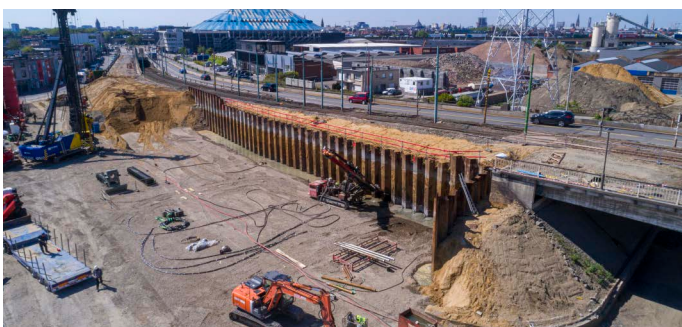
Autoverkeer: over één rijstrook in elke richting op de nieuwe, oostelijke wegbrug



BOUW WEGBRUG VAN MERKSEM NAAR DEURNE

SLOOP VAN DE OUDE BRUG

Zodra het verkeer over de nieuwe bruggen rijdt, start de afbraak van het resterende deel van de oude brug. In het weekend van 11 en 12 juli verdwijnt al meteen het grootste deel. Dan sloopt de aannemer het brugdek boven het kanaal. Enkele kranen zullen vanaf pontons op het water de brug beetje bij beetje 'afknabbelen'. Daarna gaat de aannemer verder met de afbraak van de huidige aanloophellingen op de beide oevers. Zo maken we ruimte voor het derde en laatste deel van de nieuwe brug.

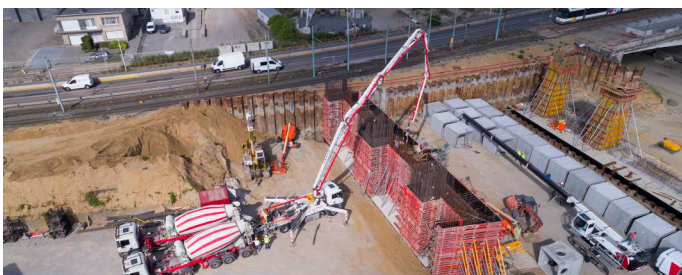


De sloop van de oude brug is een bezienswaardige operatie. Door de coronamaatregelen is het helaas niet mogelijk om de werken ter plaatse te volgen. Daarom zetten we een livestream op zodat je de afbraak van de oude brug live kan volgen via www.theunisbrug.be of de Facebookpagina van De Vlaamse Waterweg nv.

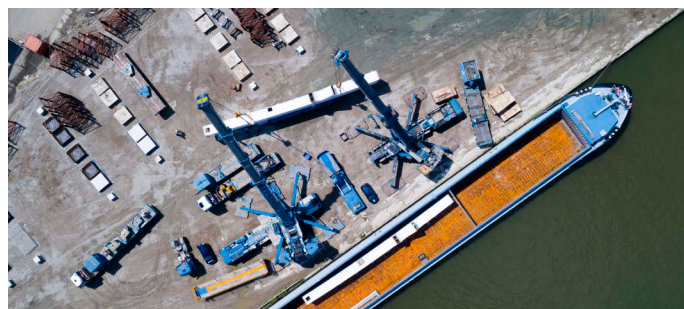
DERDE BRUGDEEL IN OPBOUW

Op de plaats van de oude brug bouwen we vervolgens de nieuwe wegbrug met fiets- en voetpad voor het verkeer van Merksem richting Deurne. De constructie van deze brug gebeurt op dezelfde manier als bij de andere twee bruggen.

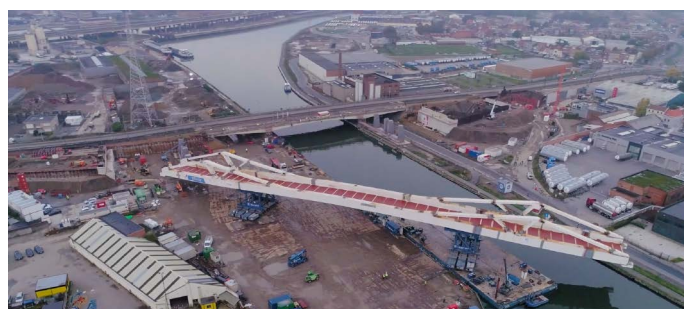
- Aan beide zijden van het kanaal maken we twee betonnen brugpijlers, de landhoofden en aanloophellingen die de nieuwe brug zullen ondersteunen.



- Tegelijkertijd komt de stalen brug in stukken via het water naar Antwerpen. De eerste onderdelen verwachten we in de loop van juli op de werf. Op het montageterrein lassen we alle onderdelen aan elkaar zodat de brug in één geheel op zijn plaats geschoven kan worden.



- In december varen we de brug voor het verkeer richting Deurne in. De brug wordt vanaf het montageterrein via een ponton op het water naar de nieuwe locatie verplaatst. Zodra de nieuwe brug geplaatst is, werken we het brugdek af met beton en de nieuwe wegoebouw.

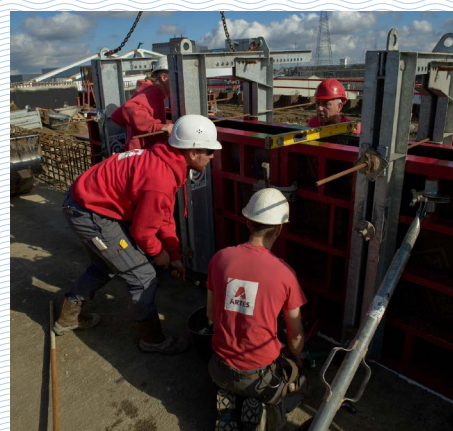
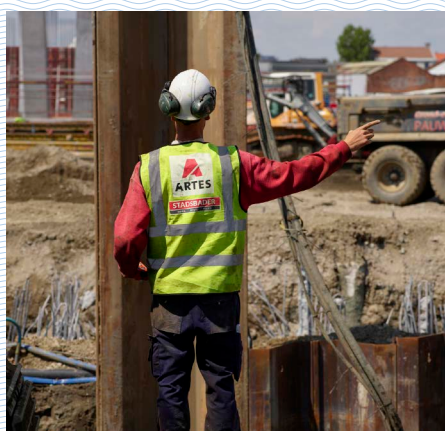
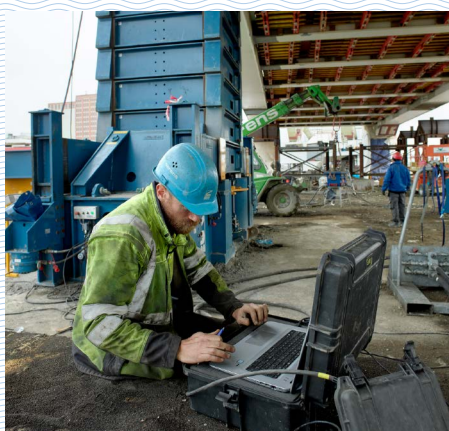
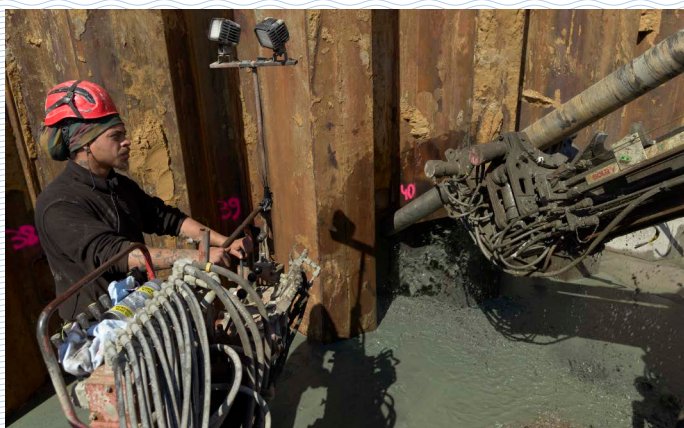


- In de zomer van 2021 kan ook deze brug in gebruik genomen worden. Verkeer heeft dan weer twee rijstroken in elke rijrichting. Ten slotte volgen nog de afrondende werken om de ruimte onder de brug af te werken en in te richten.



WERF IN BEELD

Het voorbije jaar brachten we regelmatig de werf in beeld. Dat leverde heel wat prachtige foto's en filmpjes op. Scan de QR-code om de filmpjes te herbekijken.



DUVELSPLEIN: KRUISPUNT WORDT VERBLIJFSPLEIN

Het kruispunt van de Frans de l'Arbrelaan met de Minister Delbekelaan in Merksem ondergaat het komende jaar een volledige metamorfose. We vormen het kruispunt volledig om tot het Duvelsplein. Veilige oversteekplaatsen, brede fietspaden, een nieuw tramperron en een ruim sport- en verblijfsplein maken van het kruispunt een plek waar het aangenaam en veilig vertoeven is. We vernieuwen de riolering en leggen een gescheiden rioleringsstelsel aan dat regenwater en afvalwater apart opvangt en afvoert. De werken starten midden juli.

LEES ER ALLES OVER IN DEZE FOLDER.

- Het ontwerp in een notendop 2
- Duvelsplein haakt in op Theunisbrug 3
- Contactinformatie en infomarkt 4

ONLINE INFOMOMENT
OP 16 JUNI 2020



WWW.THEUNISBRUG.BE



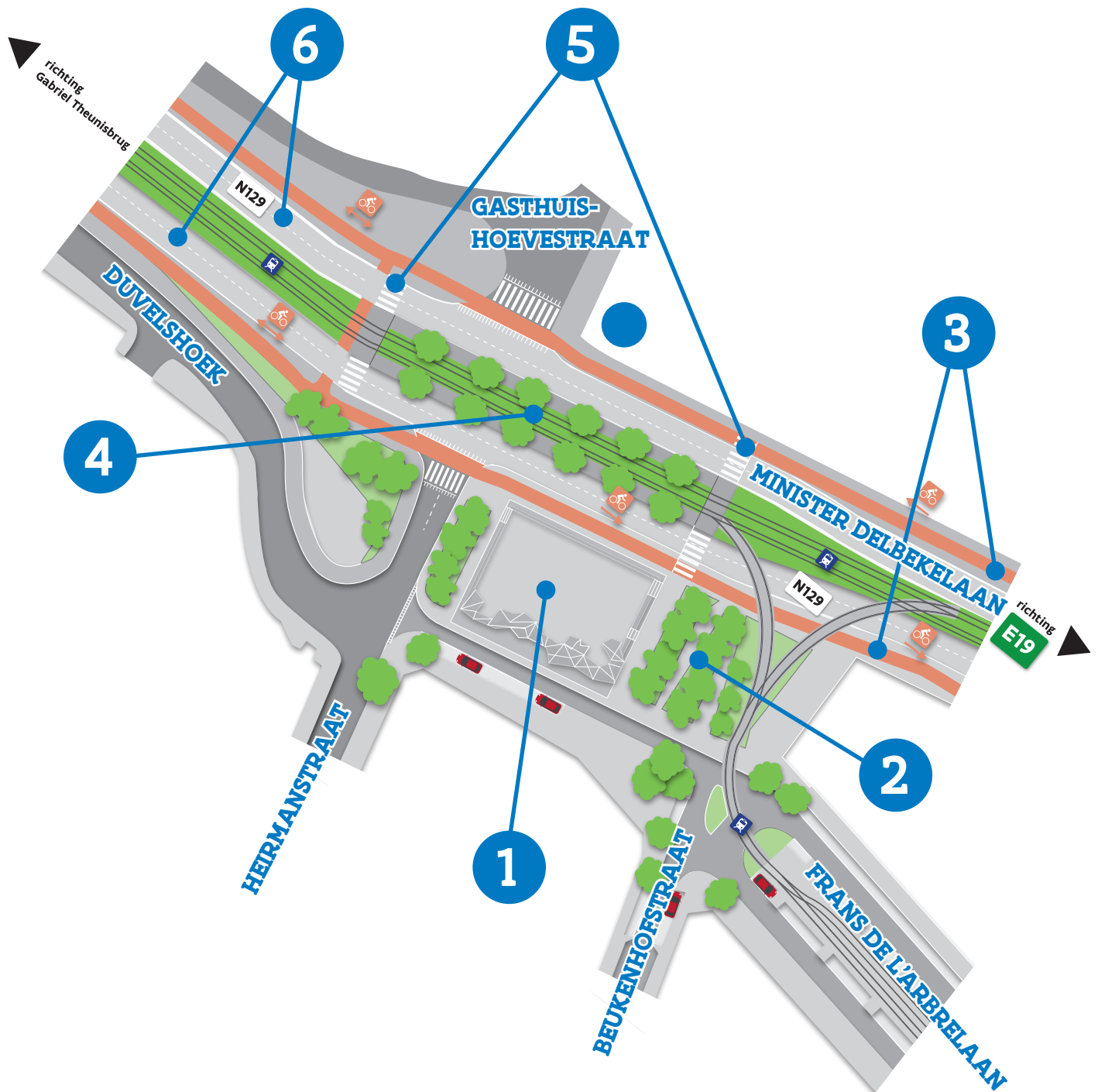
AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



water-link
in samenwerking met Aquafin

HET ONTWERP IN EEN NOTENDOP

- 1** Een multifunctioneel sportplein voor balsporten en alternatieve spelvormen.
 - 2** Dichte beplanting langs de randen zorgt voor een groen karakter.
 - 3** Vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de Minister Delbekelaan.
 - 4** Dubbele tramhalte. De bomenrij in de bedding zorgt voor een groene aanblik.
 - 5** Voetgangersoversteekplaatsen aan weerszijden van de tramhalte. Aan de kant van de Theunisbrug komt er ook een fietsoversteekplaats.
 - 6** Twee rijstroken in elke richting op de Minister Delbekelaan. De as van de weg wordt rechtgetrokken.
- Nieuwe gescheiden riolering in de ondergrond.



DUVELSPLEIN HAAKT IN OP THEUNISBRUG

WERKEN IN FASEN

De heraanleg van het kruispunt Minister Delbekelaan met de Frans de l'Arbreiaan zal niet onopgemerkt voorbij gaan. De werken brengen onvermijdelijk hinder met zich mee. Door gefaseerd te werken, proberen we de overlast voor het verkeer en de omgeving tot een minimum te beperken.

VOORBEREIDENDE WERKEN: juni 2020

De bestaande tramhaltes op het kruispunt kunnen tijdens de werken niet bediend worden. Daarom leggen we vanaf midden juni een tijdelijke, dubbele tramhalte aan verderop op de Minister Delbekelaan, zo'n 50 meter voor het kruispunt met de Bredabaan. Deze halte blijft in gebruik totdat de nieuwe tramhalte klaar is.

HERAANLEG WESTZIJDE: juli – einde 2020

Vanaf de tweede week van juli pakken we de westelijk helft van het kruispunt aan. We vernieuwen de rijstroken van de Minister Delbekelaan richting Deurne (inclusief de riolering) en de traminfrastructuur op het kruispunt.

HERAANLEG OOSTZIJDE: januari – zomer 2021

Begin 2021 verschuiven de kranen en graafmachines naar de andere zijde van het kruispunt. Ook hier vernieuwen we de riolering en de volledige wegopbouw voor het verkeer richting Merksem (tot april 2021). Tegelijkertijd beginnen we met de inrichting van het sport- en verblijfsplein aan de oostzijde en de aansluiting van de zijstraten (Frans de l'Arbreiaan, Beukenhofstraat, Heirmanstraat en Duvelshoek).

MAXIMALE DOORGANG TIJDENS DE WERKEN



Voetgangers: hebben steeds doorgang langs de werfzone via een afgeschermd voetpad aan de westkant en een gemengd dubbelrichtings fiets- en voetpad aan de oostkant. Ter hoogte van de tijdelijke tramhalte en de Gasthuis-hoevestraat voorzien we een veilige oversteekplaats door de werfzone.



Fietzers: rijden vanaf de Theunisbrug tot aan de Bredabaan op een gemengd fiets- en voetpad aan de oostkant van het kruispunt (zijde Heirmanstraat).



Tram: heeft steeds doorgang, uitgezonderd tijdens één weekend. De tram blijft over de oude sporen rijden, totdat de nieuwe sporen klaar zijn. In één weekend op het einde van dit jaar of begin volgend jaar zetten we de tram over naar de definitieve sporen.



Auto: rijdt steeds over één rijstrook in elke richting op de Minister Delbekelaan. De aansluitende zijstraten worden in functie van de werken afgesloten. Lokale omleidingsroutes zorgen dat iedereen steeds zijn bestemming kan bereiken.



Gedetailleerde info over de verkeersmaatregelen tijdens de werken aan het Duvelsplein en duidelijke omleidingsplannen vind je terug op de website www.theunisbrug.be.

COMMUNICATIE EN CONTACT



ACTUELE INFO OP DE WEBSITE

Op www.theunisbrug.be vind je meer informatie over dit project. Je leest er alles over de fasering, timing en omleidingen van de werken.



NIEUWSBERICHTEN IN JE MAILBOX

Tijdens de werken versturen we regelmatig digitale nieuwsbrieven om fasewissels en belangrijke werkzaamheden aan te kondigen. Schrijf je in via de website en ontvang nieuws en updates meteen in je mailbox.



VRAGEN?

info@theunisbrug.be
0468 03 53 84



WEETJE

Projectingenieur Bruno volgt de werken op de voet. Via Twitter laat hij je meekijken. Volg hem via [@brug_bruno](https://twitter.com/@brug_bruno) en tweet zelf mee met [#theunisbrug](https://twitter.com/#theunisbrug).

UITNODIGING ONLINE INFOMOMENT DINSDAG 16 JUNI 2020 OM 16 UUR EN OM 19 UUR

De Vlaamse Waterweg nv organiseert samen met haar projectpartners en de aannemer enkele online infosessies voor omwonenden en bedrijven. Tijdens deze infosessies lichten we eerst de werken toe om je goed te informeren over de omschakeling van het verkeer op de Theunisbrug en de aankomende werken aan het Duvelsplein. Daarna krijg je de kans om vragen te stellen aan de projectingenieur en de aannemer.

Schrijf je in via de website www.theunisbrug.be om deel te nemen aan het online infomoment.

WIE IS WIE?

Het project is een samenwerking van verschillende partners, waaronder De Vlaamse Waterweg nv, het Agentschap Wegen en Verkeer, Water-link i.s.m. Aquafin, De Lijn en stad Antwerpen.

Aannemers Artes, Stadsbader en Taveirne zullen de werken samen uitvoeren. Artes staat in voor de burgerlijke bouwkunde, Stadsbader legt de wegen en de rioleringen aan en Taveirne neemt alle infrastructuur voor de tram op zich.



 Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



water-link

In samenwerking met Aquafin

