



Diamantstraten

Rijfstraat – Hoveniersstraat – Schupstraat





Afbakening projectgebied

AFBAKENING PROJECTGEBIED

Het projectgebied bestaat uit de Rijfstraat, Hoveniersstraat en Schupstraat.

- 1. Rijfstraat
- 2. Hoveniersstraat
- 3. Schupstraat





Waarom een heraanleg?

WAAROM EEN HERAANLEG?

Er zijn diverse redenen voor de heraanleg:

- opwaardering Diamantwijk
- slechte toestand van het openbaar domein
- slechte toestand riolering
- klimaatrobuustheid verbeteren
- aansluiting project Vestingstraat
- verbeteren verblijfskwaliteit
- ...

Nochtans hebben deze straten ook bijzonder veel troeven en een sterke eigen identiteit. Er bevinden zich vele kantoren en handelszaken. Het projectgebied is dan ook het hart van de Diamantwijk.

Een heraanleg kan deze kwaliteiten extra in de verf zetten en de straten omvormen tot een meer aantrekkelijke, aangename en gebruiksvriendelijke publieke ruimte.



Schupstraat



Hoveniersstraat



Rijfstraat



Bevraging projectdefinitie

BEVRAGING PROJECTDEFINITIE

Na het opmaken van de projectdefinitie heeft er een eerste bevraging plaatsgevonden. Hier worden kort de meest voorkomende antwoorden op gelijst

- Vraag om **afstand** te creëren voor **laden en lossen tot etalages** handelspanden zodanig dat zichtbaarheid en bereikbaarheid blijft gegarandeerd;
- Algemeen positief over woonerf, wel vraag om veilige ruimte te creëren voor **voetgangers**;
- Zeer veel vraag naar **vergroening** van de straten;
- Enthousiasme over **verlichting Portugese synagoge**, vraag om te kijken wat nog extra mogelijk is;
- Grote vraag naar **zitbanken**;
- **Bereikbaarheid** wijk tijdens werken is van cruciaal belang;
- **Veiligheidsaspect** wordt belangrijk geacht;
- **Herdenking aanslagen** integreren;



Voorontwerp

MOBILITEIT

Bij de heraanleg zullen de straten opnieuw worden aangelegd met een gelijkgrondse aanleg van gevel tot gevel. De straten zullen het statuut woonerf krijgen. De verschillende gebruikers zullen als gemengd verkeer van de straten gebruik kunnen maken.

Overgangen en obstakels worden beperkt in functie van een integraal toegankelijk en comfortabel publiek domein. Voor blinden en slechtzienden zal blindengeleiding worden voorzien.

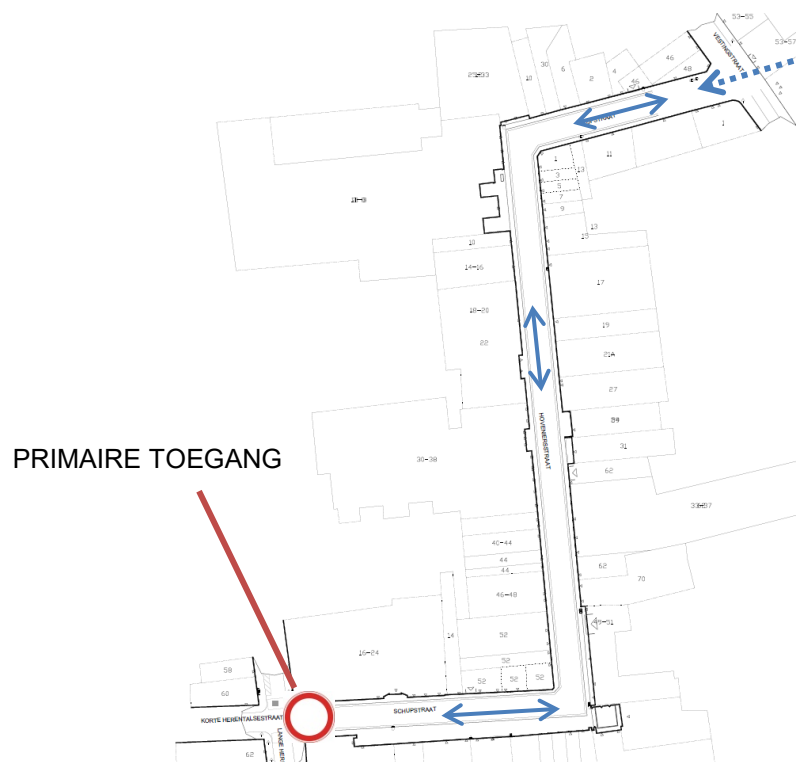
Vanwege veiligheidsoverwegingen wordt de toegangscontrole behouden in de Rijfstraat en Schupstraat. Dit geldt enkel voor gemotoriseerd verkeer.



RIJRICHTING & TOEGANG

De primaire toegang tot het gebied, blijft aan de zijde van de Lange Herentalsestraat. Er wordt een secundaire toegang voorzien aan de Vestingstraat, voor politie en waardetransport.

Aangezien de Lange Herentalsestraat ook de uitgang is van het gebied, blijven alle straten dubbelrichtingsverkeer. Er zullen echter wel vernauwde rijbreedtes worden gecreëerd, waarbij er zones worden voorzien om elkaar te kruisen.



- Rijrichting plaatselijk verkeer
-→ Alternatieve toegang politie

PARKEREN

Er zullen verschillende vaste parkeerplaatsen worden voorzien voor de politie. Zo verbeterd de leesbaarheid van de straten.

Het laad- en lossysteem blijft een flexibel systeem, waarbij er voor een kortere periode stilgestaan kan worden op een locatie die hiervoor geschikt is. Door de positionering van de groenvakken, ontstaan er ruimtes waar het mogelijk is om te laden en lossen, zonder de voetgangers of ander verkeer te hinderen. Door de groenvakken wordt de zone langsheen de gebouwen vrij gehouden voor voetgangers. Hierdoor moeten de verschillende handelszaken ten alle tijden bereikbaar blijven, en kan de zichtbaarheid van de etalages niet langer verstoord worden.

-  Parkeerplaatsen politie
-  Mogelijke locaties om te laden en lossen



PARKEREN

In de Schupstraat worden de plantvakken ingezet om een zone af te bakenen waar er zich verschillende kelders bevinden. Door de groenvakken is het niet mogelijk om over deze zone te rijden.

Ter hoogte van de verschillende ondergrondse parkings wordt er voldoende draairuimte voorzien voor het in- en uitrijdend verkeer.



GROEN

De doelstelling is om bij de heraanleg in te zetten op de klimaatrobustheid van de straat, zonder de bewegingsruimte en de veiligheid te beperken.

Vanwege de beperkte ondergrondse ruimte zal er gewerkt worden met verhoogde plantvakken. Deze worden ingezet als groenelement, maar tegelijkertijd ook als afbakening van de laad- en loszones en als zitelement. Deze zitelementen werden in het voorontwerp steeds voorzien op de kop van een groenvak.



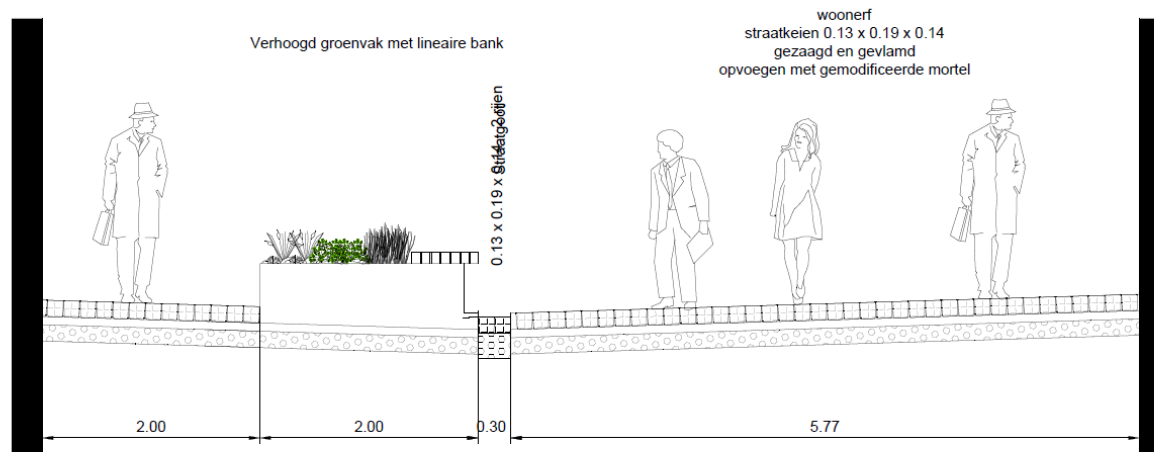
Referentiebeelden plantvakken en type zitelement

GROEN

Binnen het voorontwerp wordt een eerste voorstel gedaan van mogelijke locaties voor deze groenvakken. Hierbij werd rekening gehouden met belangrijke toegangen die vrij blijven, de toegangen tot de ondergrondse parkings, locaties waar er geladen en gelost moet worden, het creëren van enkele asverschuivingen, etc.

In het definitief ontwerp zullen er proefsleuven plaatsvinden in de wijk, waarbij er onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn om heesters en/ of bomen te implementeren in de plantvakken. Hiervoor dient de ondergrondse situatie bijkomend in beeld te worden gebracht.

TYPE DWARSPROFIEL:
schaal : 1/50



GROENSLINGERS

Binnen het project wordt er onderzocht hoe er maximaal vergroend kan worden, rekening houdende met de veiligheidsaspecten en maatregelen.

Eén van de aspecten waar de stad op in wil zetten, is het implementeren van groenslingers in de straat. Groenslingers zijn slingerplanten die langs een kabel, van gevel naar gevel, dwars over de straat groeien. De plant groeit vanuit een geveltuin op het voetpad.

Meer info over groenslingers is [hier](#) terug te vinden.



WATER

Naast het implementeren van groen, wordt er ook gekeken naar maatregelen om water maximaal te bufferen en infiltreren.

Zo zal er een systeem worden geïntegreerd in de plantvakken waarbij het water van de straat kan worden gebufferd. Het water kan op die manier opgenomen worden door de planten.

Het water dat niet kan gebufferd worden zal in een gescheiden rioleringsstelsel terecht komen, waarna het regenwater zal afgevoerd worden richting de vijver van het stadspark. Hier kan het bijdragen tot een duurzame toevoer van het water in de vijver.



KARAKTER & GEBRUIK

De doelstelling van het project is om ook het karakter en de beeldkwaliteit van de straten te versterken. Hiervoor zal onder meer de Portugese synagoge extra geaccentueerd worden. Dit zal gebeuren aan de hand van architecturale verlichting.

De straatverlichting zal in het hele projectgebied worden vernieuwd. Hierbij wordt het Lichtplan gevolgd. De verlichting in de straat zal zoals in de bestaande toestand opnieuw met gevelverlichting gebeuren.

Tenslotte wordt er binnen het ontwerp onderzocht hoe er een herdenking van de aanslagen van 1981 geïntegreerd kan worden in het ontwerp.



Portugese Synagoge



Timing?

TIMING

De heraanleg van de Rijfstraat, Hoveniersstraat en Schupstraat staat gepland voor het najaar van 2022 en zal ongeveer een half jaar in beslag nemen.

Tijdens de werken wordt er rekening gehouden met de bereikbaarheid van de gebouwen en met de veiligheidsmaatregelen in het gebied.



Bedankt voor uw feedback



Meer info kan je terugvinden op
www.antwerpen.be/diamantstraten