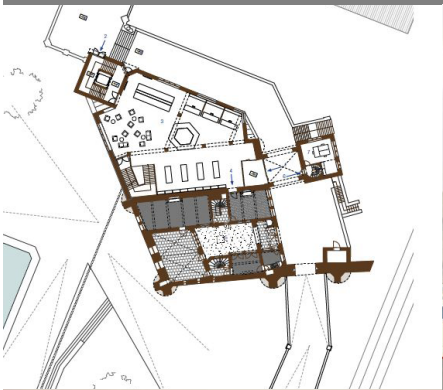
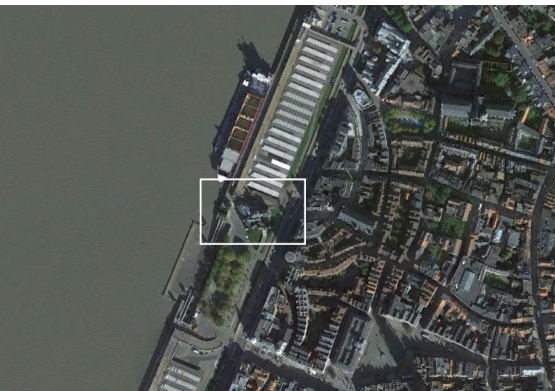
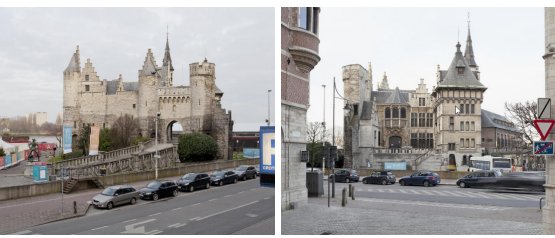


# Het Steen

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Dossiernr       | 201614                         |
| Bouwheer        | Stad Antwerpen                 |
| Locatie         | Steenplein 1<br>2000 Antwerpen |
| Procedure       | Open Oproep                    |
| Publicatiedatum | 11 januari 2016                |
| Selectiedatum   | 5 april 2016                   |
| Jurydatum       | 20 september 2016              |
| Gunningsdatum   | 28 oktober 2016                |

Het Steen werd in 1936 als monument beschermd omwille van de kunst-, historische en oudheidkundige waarden en is een van de belangrijkste bouwkundige relikten in Vlaanderen. Het Steen is nauw verbonden met de oorsprong van de stad. Het gebouw werd gedurende haar rijke geschiedenis verschillende keren gerestoureerd en aangepast aan nieuwe functies. Het Steen krijgt nu een nieuwe bestemming als een toeristisch onthaal- en bezoekerscentrum, belevingscentrum en cruiseterminal. De stad wil een onthaal creëren waarbij informatie, maar ook bezoekers-ervaringen (ticketing, booking, catering, exposities, ...) gecombineerd worden met representatieve onthaalruimte(s) voor groepen, professionelen en pers. Dit project ambieert het erfgoed op een duurzame en creatieve manier in te schakelen in een nieuwe ontwikkeling die een ruimtelijke en toeristische meerwaarde beoogt voor de stad. Het hergebruik van het Steen moet bijdragen tot de instandhouding, de herwaardering en de publieke ontsluiting van dit monument. Daarnaast vormt de relatie met de Scheldekaaien en de integratie van de waterkering een belangrijke uitdaging voor het ontwerp.



De bouwgeschiedenis van Het Steen ligt aan de basis van het ontwerpvoorstel. Er wordt teruggekeerd naar 1890 met Het Steen als vrijstaand gebouw. Het bijgebouw, dat dateert uit de jaren '50 wordt afgebroken en in de plaats komt een moderne nieuwbouw. Die nieuwe bijbouw krijgt een toren met dakterrass dat voor iedereen toegankelijk zal zijn. De architectuur is uitgesproken hedendaags. Ondanks de gedurfde krachtlijnen die aan de basis liggen van de visie zijn de ingrepen en voorstellen respectvol voor het monument. Het programma wordt binnen de huidige footprint gerealiseerd. De keuze voor een nieuwe structuur draagt bij aan de ruimtelijke beleving en markeert een

Deze projectfiche werd samengesteld door Team Stadsbouwmeester. Voor meer info: [stadsbouwmeester@stad.antwerpen.be](mailto:stadsbouwmeester@stad.antwerpen.be)



interessante nieuwe fase in de bouwgeschiedenis van het gebouw. De ideeën rond ontsluiting en circulatie zijn intelligent en zorgen voor een goed leesbaar gebouw waarbij alle lagen van het gebouw autonoom, flexibel en multifunctioneel kunnen ingezet worden. Het belevingsparcours wordt opgenomen in het oudste deel. In de overige delen worden de andere functies ondergebracht: multifunctionele cruiseterminal, bezoekersonthaal, lounge, stadswinkel en het dakterrass. Het Steen wordt alzijdig en legt daardoor de relatie met zowel stad als stroom. Er wordt een heldere oplossing voor de integratie van de waterkering voorgesteld.

laureaat