

NIEUWE FIETSPADEN LANGS DE SINGEL

WE WERKEN ERAAN



Langs de Singel wordt plaats gemaakt voor veilige, brede fietspaden en komt er een parkeerstrook met groen.

In 2013 start de heraanleg van de fietspaden langs de Singel. Vandaag zijn de fietspaden op een aantal plekken in slechte staat en onveilig. Door de geplande ingrepen zullen fietsers en voetgangers zich veiliger en comfortabeler kunnen verplaatsen langs en over de Singel. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de Vlaamse overheid werkt hiervoor nauw samen met de stad Antwerpen en de districten Antwerpen, Berchem en Borgerhout.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de plannen, de periode van het openbaar onderzoek en krijgt u een antwoord op enkele vaak gestelde vragen.

Veiligheid staat voorop

DE SINGEL KRIJGT VEILIGE, BREDE FIETSPADEN.

Tussen de Bolivarplaats en de Stenenbrug komen fietspaden van 2,5 of 3 meter breed. Tussen de Scheldekaaien en de Bolivarplaats zullen de fietspaden 2 meter breed zijn, omdat er daar iets minder ruimte is.

De nieuwe fietspaden komen aan beide zijden van de Singel en zijn enkelrichting.

In afwachting van een volledige heraanleg van de Singel worden de kruispunten alvast met kleine ingrepen veiliger gemaakt. Zo zullen de zijstraten van de Singel worden voorzien van een verkeersdrempel, zodat fietsers daar veiliger kunnen oversteken.

Ook de voetpaden worden vernieuwd door de stad. Ze worden overal minstens 1,50 meter breed, en breder ter hoogte van woningen en plaatsen waar meer voetgangers komen.

Na de werken wijzigt het aantal rijstroken op de Singel zelf niet, maar de huidige gestreepte zones en betonnen stroken maken we groener.



HUIDIGE SITUATIE



TOEKOMSTIGE SITUATIE



Groene parkeerstroken

Voetgangers en fietsers scheiden we van het autoverkeer door een parkeerstrook met groen. Zo komen er meer dan 680 bomen langs het nieuwe fietspad te staan. Er komen iepen, populieren en elzen. Waar er niet genoeg ruimte is om veilig te parkeren, komt er een groene veiligheidsstrook zonder parkeerplaatsen.

OOK NIEUWE FIETSPADEN NAAR DE KAAIEN

Dankzij de samenwerking met het district Antwerpen kunnen fietsers veilig naar het Singelfietspad geraken vanaf de kaaïen. Maar ook omgekeerd uiteraard: via de Namenstraat en de Jan Van Genststraat bereik je dankzij nieuwe fietspaden veilig de Scheldekaaien. Vandaaruit geraak je onbekommerd aan de fietstunnels onder de Schelde. In deze fase van het project zullen de Namenstraat en Jan Van Gentstraat volledig onder handen genomen worden.

TIMING

Dit eerste project loopt van de Scheldekaaien tot aan de Stenenbrug. Dit traject zal in verschillende fasen onder handen genomen worden. De start van de werken is voorzien in het voorjaar van 2013. Als alles goed gaat, duren de werken anderhalf jaar.

GROENE SINGEL

Uiteindelijk is het de bedoeling om het hele gebied tussen binnen- en buitenstad (de strategische ruimte Groene Singel) kwaliteitsvoller en groener te maken. Het nieuwe fietspad is één van de eerste stappen in de realisatie van die stedelijke ambitie.

Meer info over het ruimtelijk project Groene Singel vindt u op www.antwerpen.be/groenesingel.



Het nieuwe fietspad scheiden we van de weg



We vernieuwen ook de voetpaden



We maken het Singelfietspad veiliger en groener

Vraag en antwoord

Uiteraard kan u bij ons terecht met vragen over de plannen en de werken, hieronder beantwoorden we al een paar vragen.

WORDEN DE KRUISPUNTEN OOK OPNIEUW AANGELEGD?

De kruispunten worden in deze fase enkel met kleinere ingrepen veiliger gemaakt. Voor een grondige heraanleg is een parallel overlegtraject opgestart door het Vlaams Gewest.

ZIJN ER OMLEIDINGEN VOORZIEN TIJDENS DE WERKEN?

Fietsers nemen best het Ringfietspad tijdens de werken. Dit comfortabel fietspad werd vorig jaar vernieuwd en volgt de buitenzijde van de Ring. Autoverkeer kan steeds blijven passeren langs de werken maar moet rekening houden met tijdelijke wegversmallingen.

WAAR PARKEER IK TIJDENS DE WERKEN?

We raden u aan om zoveel als mogelijk voor duurzame vervoersmiddelen te kiezen. We nemen het hele traject gefaseerd onder handen, dit betekent dat een parkeerplek op andere delen van de Singel wel te bereiken is. In wijken waar bewoners parkeren geldt, blijft dit ook tijdens de werken van kracht.

Openbaar onderzoek Singelfietspad

U kunt de bouwaanvraag voor het Singelfietspad inkijken van 17 december 2012 tot 15 januari 2013. Tijdens deze periode kunt u eventueel onderbouwde bezwaren en/of opmerkingen indienen.

Het dossier voor de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning vindt u in Den Bell, Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen, open op weekdays tussen 9 en 12 uur of online op www.antwerpen.be/singelfietspad.

Vraag en antwoord

WAT IS EEN OPENBAAR ONDERZOEK?

Met een openbaar onderzoek wil de overheid de bevolking inlichten over plannen waarvoor een bouwvergunning werd aangevraagd. Een openbaar onderzoek vindt plaats vóór een vergunning wordt verleend. Tijdens een openbaar onderzoek kunt u het aanvraagdossier raadplegen en uw bezwaren formuleren.

HOE BEZORGT U UW BEZWAREN?

U bezorgt uw bezwaren of opmerkingen schriftelijk aan:
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

HEEFT U NOG VRAGEN?

Met vragen over de werken kan u terecht bij de communicatiedienst van stadsontwikkeling. Heeft u suggesties om de hinder tijdens de werken te beperken, dan horen we die ook graag.

Communicatiedienst stadsontwikkeling
Tel. 03 338 51 16 | e-mail: sw.communicatie@stad.antwerpen.be

HEBT U EEN ZAAK IN DE BUURT?

Als handelaar kan u een beroep doen op een aantal minderhindermaatregelen, gaande van inkomenscompensatie tot rentetoeelagen. De stad heeft al deze maatregelen gebundeld in een brochure. Wanneer u gebruik wenst te maken van deze maatregelen, hebt u een attest nodig dat er werken aan de gang zijn. De brochure en het formulier om een hinderattest aan te vragen, vindt u op www.antwerpen.be/bedrijven. U zoekt hier het best op 'steunmaatregelen' of 'hinderattest'.

Bedrijvenloket
Francis Wellesplein 1 | 2018 Antwerpen
Tel. 03 338 66 88 | e-mail: bedrijvenloket@stad.antwerpen.be

Volg ons op

www.antwerpen.be/singelfietspad of



op twitter @singelfietspad.



Werken aan Singelfietspad van Kaaien tot Stenenbrug. De nummering verwijst naar de plannen op www.antwerpen.be/singelfietspad.



STAD ANTWERPEN



www.antwerpen.be/singelfietspad
03 338 51 16