

## **Verslag overleg ANPR Camerabewaking toegang Park Groot Schijn 2 juli 2018, 17 - 18u30**

### **Aanwezig:**

Karin Boden, wijkoverleg district Deurne  
Kim Verstrepen, projectleider stad Antwerpen  
Raf Christiaensen, verkeerstechnische dienst stad Antwerpen  
Tjerk Sekeris, districtsburgemeester Deurne  
Freddy Lorent, districtsschepen publiek domein Deurne  
Tiny Dams, verenigingsmanager Springs vzw  
Benny Van Loon, Olympic Pirates Deurne-Borgerhout en voorzitter Springs vzw  
Peter Fischer, Antwerp Athletics  
Luc De Vocht, Antwerp Athletics  
Christian Pierre, Phantoms  
Gerard De Meyer, Antwerpse Katapult- en dartsclub

**Verontschuldigd:** Raymond Fabri, Spartacus

### **Inleiding**

Karin Boden heet iedereen welkom. Bedoeling van dit overleg is om vragen over het systeem van de camerabewaking voor de toegang tot Park Groot Schijn, rechtstreeks aan Raf Christiaensen van de verkeerstechnische dienst van de stad Antwerpen te kunnen stellen. Het systeem is nieuw voor de gebruikers van de parksite, maar ook voor de stad is deze specifieke locatie, een park met clubs en verenigingen, nieuw. We willen bekijken wat eventueel kan aangepast worden.

**Toelichting:** Raf Christiaensen toont de afspraken (zie presentatie als bijlage).

### **Vragen?**

- Bij evenementen weet je niet op voorhand met welke nummerplaat men bijv. een geluidsinstallatie of springkasteel komt leveren. Moeten we dit tijdens de drukte van het opstellen van het evenement ook nog allemaal noteren om nadien in te geven?

Je kan het inderdaad tot 48u na het evenement ingeven in hetzelfde dossier dat je terugvindt bij "mijn aanvragen". Probeer op voorhand zoveel mogelijk nummerplaten op te vragen. Of beter nog, stel leveranciers zelf verantwoordelijk voor de aanvraag: informeer hen op voorhand dat zij de toegang moeten aanvragen.

Foodtrucks mogen tijdens een evenement uiteraard op de site blijven staan.

- Inloggen op "Ruggeveldlaan 480" gaat niet.

Klopt, je moet nummer 488 ingeven.

- Je moet alle nummerplaten nu één voor één ingeven. Je moet telkens opnieuw het dossier opstarten. Kan het niet dat je alle nummerplaten in één keer in dezelfde aanvraag inbrengt?

Dat zou moeten kunnen ja.

- Kan er niet (uitsluitend) met clubprofielen gewerkt worden, want nu kan eender welk individu een reden opgeven om het park in te rijden, en misschien zijn die niet allemaal zuiver op de graat.

Het is de bedoeling dat men in de aanvraag vermeld voor welke club het is en wat de reden is.

Aanvraag laden en lossen: aanvraag per dag om te laden en te lossen.

Aanvraag sluiten kantine: aanvraag per week.

- Voorstel: kan er niet onbeperkte toegang voor een heel jaar zijn voor bv. een 5-tal wagens per club? Het gaat toch meestal over dezelfde vrijwilligers die materiaal komen leveren of de kantine bemannen, en zij moeten er het hele jaar door zijn, maar niet altijd op dezelfde dag in de week.

De stad is bezorgd dat deze permanente toegang er toe gaat leiden dat er wagens permanent geparkeerd staan en dat is niet de bedoeling. Momenteel controleert het camerasysteem niet hoe lang wagens in het park blijven.

- Kan er dan niet op een andere manier controle op eventueel misbruik zijn? Sta dit toe bij wijze van test, controleer, en schaf de mogelijkheid terug af mocht er teveel misbruik blijken.

Het is net de bedoeling geweest met het plaatsen van de camera, dat er geen permanent toezicht moet gebeuren.

- Wat met mensen die lastminute oprijden, bv. om drank aan te vullen?

In noodgevallen kan men tot 48u nadien een aanvraag ingeven, drank aanvullen is niet echt een noodgeval. Men kan dit wel doen als men reeds een aanvraag heeft lopen voor bijvoorbeeld een evenement.

- Voor sommige clubs is de parking veraf. Rij je op met materiaal om uit te laden, dan vind je nadien geen plek meer op het openbaar domein. De nieuwe parking komt er pas over twee jaar. De vrees is dat de capaciteit bij grote evenementen toch niet toereikend zal zijn.

De parking is niet gebouwd op maat van evenementen maar op de reguliere wekelijkse parkeernoodzaak van alle clubs en verenigingen in het park. Het is niet mogelijk om in permanente parkeerruimte te voorzien voor evenementen: dat zou parkeerplaats zijn die vaak onderbenut zou blijven. Mensen zouden dan ook minder zoeken naar alternatieve vervoersmodi en met de auto blijven komen, wat nog meer verkeerscongestie op de Rugeveldlaan zou geven.

- Zijn er in afwachting van de centrale parking geen tussentijdse oplossingen mogelijk? Kan er bijvoorbeeld op de site zelf op plekken die nu nog geen werfzone zijn, of na de verhuis van grafzerken Aerts, geen bijkomende tijdelijke parking ingericht worden?

Dit zal bekeken worden indien blijkt dat er vandaag structureel te weinig parkeerplaats is voor de reguliere werking en we hier de nodige investeringen in kunnen doen.

- Kan dan het voorstel van een jaartoelating voor een beperkt aantal wagens per club niet ingevoerd worden zolang de grote, centrale parking er nog niet is? En beboet dan de wagens die er parkeren ipv enkel laden en lossen.

Zie hoger: het is net de bedoeling geweest met het plaatsen van de camera, dat er geen permanent toezicht moet gebeuren.

- Zijn alle aannemers en onderaannemers op de hoogte van het systeem? Weten zij dat ze toegang moeten aanvragen? Want nu moet Tiny heel veel correcties ingeven.

Dit zal nogmaals worden doorgegeven aan de werfleiders van de stad Antwerpen en aan de aannemer van park fase 2 om te bezorgen aan alle onderaannemers.

- Kunnen de borden niet op ooghoogte gehangen worden? Mensen zien ze vaak niet hangen.

We bekijken dit.

- Twee dagen op voorhand toegang aanvragen is lang, bv. bij activiteit op vrijdagavond moet dit al op dinsdag. Soms geeft het systeem pas een mogelijkheid tot aanvraag over een week ...

Normaal zou dit altijd binnen de 2 dagen moeten kunnen. Raf heeft dit nagekeken en getest en kon altijd de twee werkdagen hanteren. De datum wordt wel automatisch verder in de toekomst gezet, maar dit is aanpasbaar.

- Er is ooit één parkeerplaats per club vlak aan het lokaal beloofd, en dat is nu van tafel geveegd. Dit is echt wel nodig. 400 m naar de parking moeten stappen is te ver.

Er wordt nagekeken of er destijds over vaste parkeerplaatsen in het park is gesproken.

- In Park Groot Schijn wil men park en sport integreren, wat niet logisch is. In het Rivierenhof daarentegen ligt het park in het midden en wordt de sport naar de buitenzijden van het park gebracht.

De beide parken zijn zeer verschillend zowel in grootte, groen- en parkaanleg, concessies in het park... als in organisatie. Dit is moeilijk te vergelijken.

#### **AFSPRAKEN:**

- Als je een noodgeval doormailt, vermeld dan "Park Groot Schijn" in de onderwerpregel van de mail, zo kunnen deze er snel uitgefilterd worden.
- Vermeld bij je aanvraag steeds club en reden.
  1. Dagtoegang: om te laden en te lossen
  2. Weektoegang: indien meerdere avonden verantwoordelijk voor sluiten van de club
  3. Toegang voor organisatie evenement: week ervoor tot na afbraak evenement
- De vraag voor permanente toegang voor enkele wagens per club/vereniging wordt binnen de stad verder besproken.