



Zicht site Post X vanop het voetpad langs de sporen

Infomoment

20 december 2016, 19 uur
Lees meer op pagina 4

Berchem Stationsomgeving



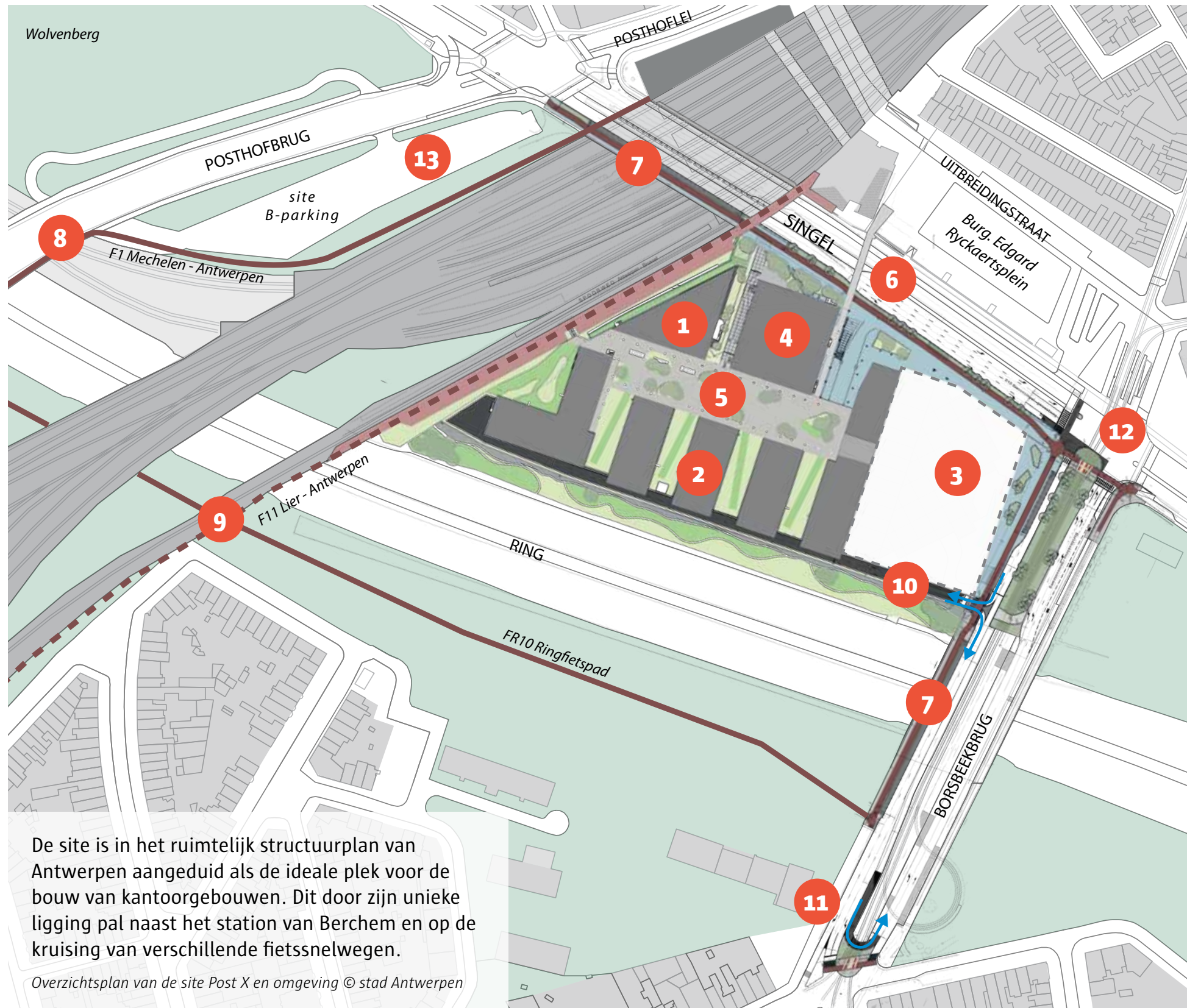
De ontwikkeling van de site Post X is volop aan de gang. In oktober 2016 zijn de eerste opleidingen bij Syntra van start gegaan en ook de gebouwen aan de kant van de Ring krijgen stilaan hun definitieve vorm. De bouwaanvragen voor de volgende gebouwen, deze langs de Singel en de Borsbeeksebrug zijn ingediend.

Nieuwe gebouwen betekent ook nieuwe gebruikers die naar de site komen. In de plannen zijn dan ook heel wat aanpassingen opgenomen om de bereikbaarheid voor zowel voetgangers, fietsers als automobilisten te verbeteren.



POST X
OFFICES ANTWERP

Plannen voor de site Post X en omgeving



1 Syntra Volwassenenonderwijs

Opleidingscentrum voor circa 500 cursisten, zowel overdag als 's avonds. In gebruik sinds oktober 2016.

2 Langs de Ring

Eén L-vormig en 4 identieke kantoorgebouwen.

3 Zone langs Borsbeeksebrug

Mogelijke nieuwe centrale locatie voor de Lokale Politie Antwerpen. In het voorjaar van 2017 wordt er definitief beslist over de locatie.

4 Centrale gebouw

Het kloppend hart van de site met een aantal centrale diensten, zoals de toegang tot de ondergrondse fietsenstalling en parking. Naast een beperkt aantal kantoren komen hier ondersteunende diensten voor de kantoorgebruikers op de hele site, zoals een pakjesophaling of strijkhulp.

5 Binnenplein

Tussen de gebouwen komt een langwerpig plein dat toegankelijk is voor iedereen. Vanop dit plein hebben de meeste gebouwen hun hoofdingang.

6 Voetgangersbrug over de Singel

Om de site vlot en veilig bereikbaar te maken vanaf het station van Berchem bouwt Iret een voetgangersbrug over de Singel. Deze sluit het station aan op het centraal gebouw en het binnenplein van de site. Een lift aan het station zorgt ervoor dat iedereen de brug kan gebruiken.

7 Fietspaden langs Singel en Borsbeeksebrug

Zowel op de Singel als op de Borsbeeksebrug worden dubbelrichting fietspaden aangelegd, die de site verbinden met het Ringfietspad en met de fietsostrade naar Mechelen.

8 F1 fietsostrade Antwerpen-Mechelen

De provincie Antwerpen, Vlaanderen en de stad bouwen aan de kant van de Posthofbrug een fietsbrug over de Singel. Deze verbindt de fietsostrade vanop de brug rechtstreeks met het fietsparkeergebouw naast het station.

9 F11 fietsostrade Antwerpen-Lier

De provincie Antwerpen legt aan de oostzijde van de spoorwegberm een nieuwe fietsostrade aan tussen Antwerpen en Lier. De stad wil de fietsostrade op termijn doortrekken over de Ring tot aan het station van Berchem. Ook Post X sluit aan op deze fietsostrade.

10 Toegang site autoverkeer

Het autoverkeer bereikt de site via de Borsbeeksebrug en verlaat de site richting Gitschotellei. Verkeerslichten regelen indien nodig het verkeer.

11 Kruispunt Borsbeeksebrug/Gitschotellei/Diksmuidelaan

Vlak voor het kruispunt met de Gitschotellei kunnen de automobilisten terugdraaien richting Singel. Verkeerslichten zorgen voor een veilige doorgang van de tram.

12 Kruispunt Borsbeeksebrug/Singel

Aan het kruispunt met de Singel komt een tweede afslagstrook richting zuiden, dit om het extra verkeer vlot te verwerken.

13 Site B-parking

Op de huidige parking aan de kant van de Posthofbrug bouwt Infrabel een nieuw seinhuis en de NMBS plant hier een parkeergebouw. Ook wordt hier ruimte voorzien voor de bouw van een fuifzaal voor het district Berchem.

Mobiliteit rond Post X

Door de unieke ligging van de site, pal naast het station en op een kruispunt van openbaar vervoer, wordt er sterk ingezet op duurzame mobiliteit. De ontwikkelaar stelt hiervoor een mobiliteitscoördinator aan voor de site. Deze bekijkt op schaal van de gehele site welke maatregelen kunnen genomen worden om voor elke bedrijf de juiste woon-werk strategie uit te werken en brengt deze maatregelen samen in een "sitevervoersplan". Samen met het Provinciaal Mobiliteitspunt Antwerpen wordt er een mobiliteitsgids voor de werknemers op de site uitgewerkt.

Om de verdere ontwikkeling van de site te realiseren werken IRET en stad Antwerpen samen om maatregelen te nemen op vlak van mobiliteit, zoals de bouw van de voetgangersbrug, de heraanleg van de fietspaden en de nodige aanpassingen aan de rijweg.



Zicht op de voetgangersbrug over de Singel naar site Post X © IRET

Infomoment dinsdag 20 december 2016

U bent van harte welkom op dinsdag 20 december 2016 op de site Post X. Naast een presentatie van de ontwikkelaar over de toekomstige plannen geven Rob Van de Velde, schepen voor ruimtelijke ordening, en schepen Koen Kennis, schepen voor mobiliteit, meer uitleg rond de samenwerking tussen de ontwikkelaar en de stad binnen deze ontwikkeling.

Aanvang: 19 uur - Opleidingscentrum Syntra, Auditorium.

Meer informatie

Over de ontwikkeling op Post X?

Neem dan een kijkje op de projectwebsite www.post-x.be

Informatie over alle projecten rond Berchem Station kan je terugvinden op www.antwerpen.be/berchemstationsomgeving

www.antwerpen.be/berchemstationsomgeving