



STADSONTWIKKELING OP LINKEROEVER

EEN NIEUWE TOEKOMST VOOR DE LINKER OEVER VAN ANTWERPEN

Linkeroever gaat een nieuwe toekomst tegemoet. Dat is nu al te merken aan de gloednieuwe wijk Regatta, het Europark, het nieuwe skatepark, jeugdhuis en de nieuwe Robinsonspeeltuín.

Voor de toekomst werkt de stad volop aan heropleving van Sint-Anneke Plage. De Middenvijver zal open parkgebied worden en Waterwegen & Zeekanaal is volop bezig met de voorbereidingen voor de ophoging van de dijken.

Verder denkt de stad ook na over de infrastructuur, de mobiliteit en de samenhang van het volledige gebied Linkeroever. In deze brochure geven we u graag een overzicht van de lopende en toekomstige projecten.

LEES MEER OVER DE VERSCHILLENDE PROJECTEN IN LINKEROEVER IN DEZE NIEUWSBRIEF

Sint-Anneke Plage: op weg naar die hotspot van weleer	2
Nieuw leven blazen in Sint-Anneke Plage	2
Wat is een masterplan en een ruimtelijk uitvoeringsplan?	2
Wat vinden buurtbewoners en bezoekers?	2
Visie op Sint-Anneke in zeven principes	3
Uniek wonen in de wijk Regatta	5
Middenvijver Recreatief Landschapspark voor jong en oud	6
Toegankelijk parkgebied verzekerd	6
Recreatie onder voorwaarden	7
Mening van betrokkenen bevroegd	7
Dijkverhogingen beschermen Linkeroever tegen overstromingen	8
Een masterplan voor heel Linkeroever	9
Infrastructuurprojecten Linkeroever en Zwijndrecht	10
Heraanleg verkeersknopen	10
Nieuwe verbindingsweg houdt verkeer uit de woonkernen	10
Aandacht voor mens en natuur	10
Nieuwe park and ride	10
Wanneer starten de werken?	11
De oeververbinding met de fiets of te voet	11
Infopunt Oosterweelverbinding	11
Nieuw jeugdhuis en nieuwe bestemming voor seniorenlokaal	12





De jachthaven aan Sint-Anneke Plage © stad Antwerpen.

Sint-Anneke Plage op weg naar die hotspot van weleer

Nieuw leven blazen in Sint-Anneke Plage

Het 'strand' van Antwerpen - of Sint-Anneke Plage - heeft alles in huis om opnieuw de hotspot van weleer te worden. Om dit te realiseren, maakte de stad een masterplan op: een visie waarmee Sint-Anneke Plage weer kan uitgroeien tot een dé bekende, druk bezochte en vlot bereikbare trekpleister. De concrete uitwerking van deze visie gebeurt in stappen, op basis van een 'ruimtelijk uitvoeringsplan'.

Wat is een masterplan en een ruimtelijk uitvoeringsplan?

Een masterplan is een document dat in grote lijnen vastlegt hoe een gebied er in de toekomst kan uitzien. Het is geen plan dat al helemaal klaar is en waarmee de stad onmiddellijk aan de slag gaat, maar het vormt wel de basis voor projecten zoals de aanleg van een park, een speelterrein, een fietspad,...

Een ruimtelijk uitvoeringsplan, of een RUP, is een juridisch afdwingbaar document dat in concrete richtlijnen zegt wat er wel en niet kan in een afgebakend gebied. Het bepaalt waar en hoe er in uw buurt in de toekomst gebouwd en verbouwd mag worden. Op welke plaatsen kunnen er bijvoorbeeld woningen, bedrijven, winkels, openbare ruimte of recreatie komen? Alle toekomstige ontwikkelingen worden aan dit plan getoetst. Nu het masterplan Sint-Anneke

Plage is goedgekeurd, zal het stap voor stap worden uitgewerkt in een actieplan. Één van de acties is de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP). Samen met partner Waterwegen en Zeekanaal NV stelde de stad al een studiebureau aan om dit document op te maken.

Wat vinden buurtbewoners en bezoekers?

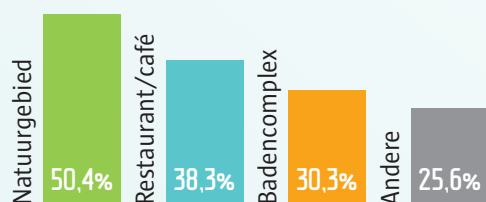
Bij de opmaak van een masterplan vraagt de stad de mening van de betrokkenen. Zo ging ze langs bij de plaatselijke horeca en verenigingen én werd in het voorjaar van 2016 een online enquête georganiseerd. Bijna 1800 mensen gaven hun mening.

Uit de reacties bleek dat Sint-Anneke Plage een plek is die voor vele mensen nostalgische herinneringen oproept. Daarnaast straalt de Plage voor veel deelnemers rust en ontspanning uit.

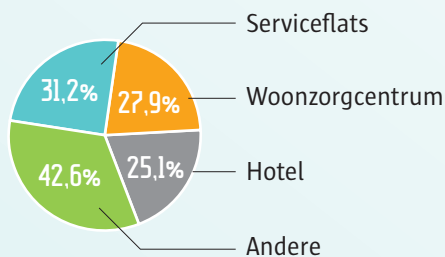
Een grote groep mensen hecht ook veel waarde aan het authentieke karakter. Zeven op de tien deelnemers vindt dat de Plage best meer gepromoot mag worden als ontspanningsplek.

De deelnemers van de enquête gaven ook hun mening over de invulling van twee percelen aan Sint-Anneke Plage, zoals u kan zien in onderstaande grafieken.

Wat is de meest geschikte invulling voor het gebied tussen de jachthaven en de bestaande horeca?



Wat is de meest geschikte invulling voor het perceel aan de westzijde van de Gloriantlaan?



Grafieken © stad Antwerpen.

Visie op Sint-Anneke Plage in zeven principes

De visie op Sint-Anneke Plage valt samen te vatten in zeven principes. Ze versterken de bestaande kwaliteiten van de Plage en haar omgeving.

1. RIVIERDUINENLANDSCHAP

Door de zanderige ondergrond terug naar de oppervlakte te brengen, krijgt Sint-Anneke Plage een nieuwe identiteit. De aanwezige fauna en flora zal hierdoor geleidelijk aan veranderen. Dit creëert een eenvormig beeld dat past binnen de groene omgeving van Linkeroever. Van de dijk ter hoogte van de Wandeldijk zal de stad een duin maken die aansluit bij de strandzone. Het wordt een ideale plek om de Schelde van dichtbij te beleven.



2. DRIE TOEGANGEN TOT ÉÉN PARK

Op drie plaatsen worden duidelijke hoofdtoegangen voorzien. Twee liggen in het verlengde van de Gloriantlaan en de Charles De Costerlaan. Een derde komt centraal in het gebied te liggen. Zo ontstaat er een rechtstreekse verbinding tussen de Thonetlaan en de aanlegsteiger op de Schelde, waar in de toekomst een halte voor een waterbus kan komen. Omheiningen worden weggehaald en er worden wandel- en fietspaden aangelegd die alle trekpleisters aan de Plage verbinden. Zo ontstaat een open, toegankelijk park langsheen de Schelde.



Enkele simulatiebeelden van hoe Sint-Anneke Plage er zou kunnen uitzien © stad Antwerpen.



3. HORECA ALS PAVILJOENEN

De horecazaken komen als paviljoenen in het open landschap te staan. Zonder achterkanten, zowel gericht naar de dijk en de Schelde als naar de Robinsonspeeltuin. Bestaande gebouwen worden in ere hersteld en zullen zo de nostalgie bewaren. Nieuwe gebouwen met hun specifieke architectuur kunnen dan weer bijdragen tot het vakantiegevoel aan de Plage. Naast cafés en restaurants zal het in de toekomst ook mogelijk zijn om kleinschalige verblijfsaccommodatie uit te baten.

4. DE BELEEFBARE JACHTHAVEN

De jachthaven maakt deel uit van het park en moet toegankelijker worden. Een nieuwe steiger of verschillende aanmeerboeien zullen de jachthaven doen heropleven. Ook door de zone van het maquettedok toe te voegen aan de jachthaven, worden de recreatieve mogelijkheden aan de jachthaven groter. Voor de miniatuurclub wordt een nieuwe locatie gezocht.

5. TWEE VERBINDENDE STERREN BRENGEN AAN DE PLAGE

Twee nieuwe functies in de Scheldebocht brengen Sint-Anneke Plage tot leven, ook 's avonds en in de winter. Nieuwe gebouwen worden voorzien tussen de bestaande horeca en de jachthaven. Wat het zal worden, is nog niet bepaald.

De nieuwe invullingen zullen hoe dan ook bijdragen om de trekpleisters - waaronder de jachthaven, het strand en de Robinsonspeeltuin - met elkaar te verbinden.

6. RECREATIE TROEF!

Alle eerder opgesomde ingrepen in het gebied dragen bij aan een attractieve, levendige en speelse omgeving. De stad neemt 'recreatie' als uitgangspunt bij alle toekomstige vernieuwingen. Bovendien moedigt ze ook private initiatieven aan om hier zoveel mogelijk op in te spelen.

7. BEREIKBAAR SINT-ANNEKE PLAGE

Sint-Anneke Plage is er voor de recreant. Verkeer wordt daarom zoveel mogelijk uit het gebied geweerd. Toelevering voor horecazaken blijft mogelijk, maar parkeren zal vooral aan de rand van het gebied kunnen. De bereikbaarheid met andere vervoersmiddelen moet verbeteren. Zo kan de bus een belangrijke rol spelen door ook in de winter tot aan de Plage te rijden én blijft de stad dromen van een verbinding over water. Verder onderzoek moet uitwijzen of een verbinding per boot of via een brug tot de mogelijkheden behoort. Dit zou ook de bereikbaarheid per fiets en te voet ten goede komen. De bereikbaarheid van Sint-Anneke Plage wordt verder onderzocht in een mobiliteitsonderzoek en een parkeeronderzoek.



Charles De Costerlaan Linkeroever © stad Antwerpen.

MEER INFORMATIE?

Ruimtelijke Planning
 Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen
 tel: 03 338 23 27
 mail: ruimtelijkeplanning@stad.antwerpen.be

Participatie district Antwerpen
 Lange Gasthuisstraat 21, 2000 Antwerpen
 mail: district.antwerpen@stad.antwerpen.be



Regatta: vroeger een verlaten vlakte tussen de Blancefloerlaan en het Galgenweel zeilmeer op Linkeroever, vandaag een bruisende nieuwe wijk tussen de Middenvijver en het Galgenweelpark, op een boogscheut van het centrum van Antwerpen. De realisatie is in handen van projectontwikkelaars Vooruitzicht nv en AG Real Estate NV, onder de noemer: Regatta L.O. NV. De regie is in handen van de stad Antwerpen.

Uniek wonen in de wijk Regatta

De site is op kruissnelheid in ontwikkeling en komt meer en meer tot leven. Tegen eind 2016 zullen er in deze woonwijk zo'n 800 bewoners wonen. In totaal komen er 450 éénsgezinswoningen, 1.100 betaalbare en luxe appartementen, kantoren en winkeltjes.

Onlangs werd 'DUNE' gelanceerd, een project bestaande uit vier kleinere appartementsgebouwen rondom een binnentuin met duingrassen en bomen. Deze zomer zijn ook de werken van het project 'BATOO' gestart : prachtige, betaalbare appartementen met grote zuidterrassen en op het gelijkvloers een supermarkt. Ook in seniorencampus 'ACACIA' kunnen bewoners stilaan hun intrek nemen en binnenkort volgen de eerste opleveringen in de laatste fase van het luxueuze project 'ZENITH', gelegen aan het park en het water.

Een nieuw stadsdeel vraagt nieuwe faciliteiten en voorzieningen. Zo komt er een nieuwe supermarkt. Momenteel is er al een krantenwinkel, een barbier, een artsenpraktijk en een apotheek. Verschillende tramlijnen brengen u op 5 minuutjes naar centrum Antwerpen. De vlotte toegankelijkheid tot het openbaar vervoer is één van de troeven van dit project.

De voorbije zomer startte bovendien de aanleg van de tweede en laatste fase van het Galgenweelpark met een oppervlakte van 12 hectare, of bijna 24 voetbalvelden groot. Het wordt op een natuurlijke manier ingericht en dient als groene recreatie- en speelzone tussen de nieuwe woonwijk en het idyllische Galgenweel.



MEER INFORMATIE?
Regatta L.O. NV
Leopold De Waelplaats 26
2000 Antwerpen
tel: 03 260 95 60
mail: info@vooruitzicht.be
www.vooruitzicht.be

Nadat Laundry Day en Summerfestival voor het tweede jaar op rij op Middenvijver werden georganiseerd, wordt op dit moment de ontwikkeling van Middenvijver tot parkgebied voorbereid. Dit project genaamd 'Middenvijver Recreatief Landschapspark' speelt zich af op een groene open vlakte van zo'n 40 hectare groot, vlak naast het natuurgebied 'Middenvijver' en ter hoogte van de Blancefloerlaan. Ook voor dit groene gebied wordt een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) opgemaakt.

Middenvijver

Recreatief Landschapspark

De ambitie is om van Middenvijver een toegankelijk parkgebied te maken. Bovendien zal er ook ruimte komen voor culturele en recreatieve activiteiten, door het huidige gebruik te combineren met de aanleg van een festivalweide en een stadscamping.

Toegankelijk parkgebied verzekerd

Met het ruimtelijk uitvoeringsplan 'RUP Middenvijver' zal dit gebied herbestemd worden tot een toegankelijk park- en recreatiegebied. Zo kan Middenvijver een groen gebied blijven, terwijl tegelijk ook de aanleg van een toegankelijk parkgebied en de aanleg van een stadscamping mogelijk wordt.

Het ruimtelijk uitvoeringsplan Middenvijver is een gevolg van het masterplan 'Landschapspark Middenvijver'. Het RUP zal dus moeten voldoen aan een aantal voorwaarden uit dat masterplan.



Simulatiebeeld van hoe Middenvijver er zou kunnen uitzien als open parkgebied
© CLUSTER Landschap en Stedenbouw.



Simulatiebeeld van hoe Middenvijver er zou kunnen uitzien met karrensporen ter hoogte van de Willem Gijselsstraat © CLUSTER Landschap en Stedenbouw.



Simulatiebeeld van hoe Middenvijver er zou kunnen uitzien als open parkgebied © CLUSTER Landschap en Stedenbouw.

voor jong en oud

Recreatie onder voorwaarden

Het park kan gebruikt worden als festivalterrein, maar onder strikte voorwaarden. Dit recreatief gebruik mag de draagkracht van Middenvijver namelijk niet overschrijden. Hierover zijn een aantal duidelijke afspraken gemaakt tussen de stad en haar partners Waterwegen en Zeekanaal NV en Docking Station:

- Het aantal hoogdynamische evenementen – dat zijn grote events zoals de festivals Laundry Day en Summerfestival – is beperkt in aantal tot twee per jaar. Bovendien kunnen de festivals samen maximaal drie dagen duren.
- De afsluiting van het gebied voor de op- en afbouw per festival is beperkt tot twee weken voorafgaand aan het festival en één week erna.
- Wanneer er geen festival of evenement (en opbouw en afbraak daarvan) plaatsvindt, zal Middenvijver volledig toegankelijk zijn.
- Er worden maatregelen genomen om het nabijgelegen natuurgebied te beschermen. Zo wordt er een bufferzone aangelegd.
- De inkomzones worden halfverhard en er wordt een zone aangelegd voor logistiek en opslag.
- Er wordt ook een zone voor recreatie afgebakend van maximaal vijf hectare groot aan de noordzijde van de Willem Gijsselsstraat. In deze zone zal ook de stadscamping een plaats krijgen.
- Bovendien zal de huidige zone voor dagrecreatie, met onder andere korfbalclub Sikopi VZW, blijven.

Mening van betrokkenen bevroegd

Vooraleer de ontwikkeling van het ruimtelijk uitvoeringsplan van start ging, zijn er al verschillende studies en onderzoeken gedaan. In het kader van het masterplan werden in het verleden al verschillende inspraakinitiatieven georganiseerd. Bij de uitwerking van het ruimtelijk uitvoeringsplan houdt de stad dan ook zoveel mogelijk rekening met de bezorgdheden en de input die voortkwam uit deze overlegmomenten. Ook de resultaten van de reeds gevoerde onderzoeken op vlak van milieu, natuur en mobiliteit worden meegenomen bij de opmaak van dit ruimtelijk uitvoeringsplan.



Simulatiebeeld van hoe Middenvijver er zou kunnen uitzien met karrensporen © CLUSTER Landschap en Stedenbouw.

Meer informatie?
Ruimtelijke Planning
Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen
tel: 03 338 23 27
mail: ruimtelijkeplanning@stad.antwerpen.be

Participatie district Antwerpen
Lange Gasthuisstraat 21, 2000 Antwerpen
mail: district.antwerpen@stad.antwerpen.be

Op dit moment werkt Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) aan de kaaimuur van de Scheldekaaien op de rechteroever van Antwerpen. Ook Linkeroever komt de volgende jaren aan de beurt. De dijken worden er verhoogd en waar nodig verstevigd. Het ontwerp is momenteel nog in ontwerpfase en komt tot stand in samenwerking tussen W&Z, de stad Antwerpen, de betrokken watersportverenigingen en de overige gebruikers van de waterwegen. Na de goedkeuring van dit document zal W&Z met de dijkwerken starten. Het projectgebied loopt vanaf de grens met Burcht tot aan de grens met Zwijndrecht.



Dijkverhogingen beschermen Linkeroever

In afwachting van de definitieve goedkeuring van het ontwerp, gebeurt al heel wat op het terrein:

- De Burchtse Weel werd aangetakt aan de Schelde. De natuur heeft zich sinds de aanleg volledig kunnen ontwikkelen en intussen heeft deze zone al een onweerlegbare ecologische meerwaarde.
- Aan het Galgenweel plant W&Z de bouw van een nieuwe uitwateringsconstructie, die op termijn de bestaande zal vervangen. Eerst wordt de nieuwe constructie gebouwd, vervolgens wordt de oude afgebroken.

De dijkwerken worden uitgevoerd over een lengte van 1 kilometer. Naast het bestaande fietspad wordt een smal 'tuimeldijkje' van ongeveer 75 cm hoog aangelegd. Deze dijk zal een minimum aan ruimte innemen en de dijk toch voldoende verhogen. De watersportverenigingen op het Galgenweel zullen geen hinder ondervinden tijdens en na de werken. W&Z voorziet dat de werken in 2017 kunnen starten. Ze zullen alles bijeen zo'n jaar duren.

Wat is het Sigmaplan?

Het Sigmaplan is een plan dat werd opgesteld om Vlaanderen beter te beschermen tegen overstromingen uit de Schelde en haar zijrivieren. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) voert dit plan uit door dijken aan het Zeescheldebekken te verhogen en te verstevigen.

Simulatiebeeld van hoe de dijken er zouden uitzien na de verhogingen

©Waterwegen en Zeekanaal NV. De Burchtse Weel © Waterwegen en Zeekanaal NV.





tegen overstromingen

- De sluis in de jachthaven is aan vernieuwing toe. Er wordt een nieuwe sluis gebouwd iets verder stroomafwaarts. Pas wanneer de nieuwe sluis operationeel is, wordt de oude afgebroken. In tussentijd blijft de oude in werking. Daarnaast zal W&Z ook de dijk rond de jachthaven ophogen.
- Aan de rivierzijde van natuurgebied Blokkesdijk werd de bestaande Schelddijk verhoogd. Hiervoor werd het zand uit de vlakte ten oosten van Blokkesdijk gebruikt. Aan de noordzijde, waar de vijver het smalst is, komt een afschermende dam- en kijkwand. Via deze wand kunnen recreanten de natuur en de vogelrijke vijver bewonderen.

MEER INFORMATIE?
Waterwegen en Zeekanaal NV
projectleider Klaas Rykaert
mail: klaas.rykaert@wenz.be
tel: 03 224 93 67
[www.sigmaplan.be/
projecten/dijkwerken/deelprojecten/linkeroever](http://www.sigmaplan.be/projecten/dijkwerken/deelprojecten/linkeroever)

Simulatiebeeld van hoe de dijken er zouden uitzien na de verhogingen ©Waterwegen en Zeekanaal NV.

Luchtfoto Linkeroever © Patrick Henderyckx.



Een masterplan voor heel Linkeroever

De stad wil ook het grotere plaatje niet uit het oog verliezen. Om ervoor te zorgen dat er niet enkel wordt nagedacht over Sint-Anneke Plage of Middenvijver op zich, wordt er ook een masterplan voor heel Linkeroever opgesteld. Hierin worden alle verschillende zones en trekpleisters op Linkeroever met elkaar verbonden op vlak van infrastructuur, mobiliteit, maatschappelijke voorzieningen, enzovoort.

De Stadsbouwmeester lanceert binnenkort samen met de stad en W&Z een ideeënwedstrijd voor de ontwikkeling van een toekomstvisie voor Linkeroever. Deze visie zal de basis vormen voor het 'masterplan Linkeroever'. Hierover wordt op later tijdstip gecommuniceerd via de website van de stad.

Hoe ziet u de toekomst van Linkeroever? Geef uw mening via antwerpen.be/stadsvernieuwinglinkeroever voor 1 december 2016.

MEER INFORMATIE?
Team Stadsbouwmeester
Francis Wellesplein 1
2018 Antwerpen
tel: 03 338 98 14
mail: stadsbouwmeester@stad.antwerpen.be

Infrastructuurwerken Linkeroever en Zwijndrecht

De bestaande aansluitingen op de autosnelwegen E17 en E34 op Linkeroever en bij Zwijndrecht worden aangepast. De gevaarlijke linkse in- en opritten worden vervangen door veilige rechtse in- en opritten. De aanleg van een nieuwe verbindingsweg zorgt ervoor dat bewoners van Linkeroever en Zwijndrecht vlot de snelweg kunnen bereiken en vermindert ook het sluipverkeer in Zwijndrecht en op Linkeroever. Bovendien komen er extra fietspaden en worden de bestaande vernieuwd.

Heraanleg verkeersknopen

De verkeersknopen worden opnieuw aangelegd en afgeschermd van de omgeving met groene bermen en geluidsschermen. De gevaarlijke linkse in- en uitvoegers aan de Kennedytunnel worden vervangen door veilige rechtse aansluitingen. De verkeersknopen worden ook compacter, waardoor er ruim 18 hectare vrijkomt voor groen. Dat zijn 28 voetbalvelden.

Nieuwe verbindingsweg houdt verkeer uit de woonkernen

Vlak naast de E17 en de E34, aan de kant van Zwijndrecht, komt een nieuwe verbindingsweg. Bewoners rijden zo vlot van en naar de snelweg. Aan het kruispunt van deze nieuwe weg en de Blancefloerlaan komt een 'park and ride' of P+R voor 1.500 auto's en een keerpunt voor de tram. Zo geraken bezoekers nog makkelijker in het centrum van de stad.

Aandacht voor mens en natuur

In Zwijndrecht en op Linkeroever komt negen kilometer nieuwe fietspaden. Tegelijk worden heel wat bestaande fietspaden heraangelegd. Ze worden zo veel mogelijk afgescheiden van het autoverkeer zodat fietsers zich in alle rust en veiligheid kunnen verplaatsen. Geluidschermen en groenbermen schermen de omgeving af van de snelweg. Zo hebben bewoners minder last van geluid. Ook worden de groengebieden Sint-Annabos, het Rot, Middenvijver, Blokkersdijk en het Vliet via ecotunnels en ecodeucten met elkaar verbonden.

Nieuwe park and ride

De komende jaren wordt op verschillende plaatsen in en rond de stad gewerkt. Om de stad vlot bereikbaar te houden, wordt de capaciteit van de bestaande park and rides rond de stad gevoelig uitgebreid door de bouw van nieuwe parkeergebouwen. Aan de Blancefloerlaan, ter hoogte van de huidige brug over de R1, komt een P+R-gebouw.

Bovenaanzicht van het knooppunt Sint-Anna Linkeroever © THV Rots.



Zicht op het toekomstige P+R-gebouw op Linkeroever © HUB.





Zicht op de fietsverbinding onder de zuidelijke knoop Antwerpen-West © THV Rots.

Dit parkeergebouw wordt een open constructie van 6 verdiepingen, zonder gevel of dak, gedragen door houten balken. Op termijn zal het gebouw uitgroeien tot een knooppunt van duurzame mobiliteit. De parking op Linkeroever zal plaats bieden aan circa 1500 wagens en 150 fietsen. Er worden ongeveer 150 parkeerplaatsen uitgerust met een e-oplaadpunt en is er ruimte voorzien voor deelauto's en -fietsen.

De bestaande keerlus voor de tram ter hoogte van het gebouw van Gazet van Antwerpen wordt verlegd naar de nieuw aangelegde zone. Zo krijgen de gebruikers van het P+R-gebouw een uitgebreid tramaanbod en kunnen zij eenvoudig overstappen van auto naar openbaar vervoer of fiets. De P+R Linkeroever wordt aangelegd tijdens de geplande infrastructuurwerken, die in de loop van 2017 starten. De bouw zal ongeveer twee jaar duren.

Wanneer starten de werken?

Eind augustus 2016 is de bouwaanvraag voor de infrastructuurwerken op Linkeroever ingediend bij Ruimte Vlaanderen. In de loop van 2017 starten deze werken. Ze zullen ongeveer zo'n vier tot vijf jaar duren. Tijdens het openbaar onderzoek, dat loopt van 15 oktober tot en met 13 december 2016, kan iedereen het bouwdoosje inkijken en bezwaren of opmerkingen formuleren. Meer informatie over het openbaar onderzoek vindt u op www.antwerpen.be/oosterweel.

Infopunt Oosterweelverbinding

Tijdens het openbaar onderzoek, dat loopt van 15 oktober tot en met 13 december 2016, opent Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel een tijdelijk infopunt op Linkeroever.

U komt er te weten welke werken er gepland worden op de Antwerpse linkeroever en in Zwijndrecht. U kan er echter niet terecht om een bouwvergunning in te kijken of een bezwaar in te dienen.

Het infopunt is gelegen in de Beatrijslaan 10, 2050 Antwerpen. Het is open op dinsdag (16u - 21u), woensdag (14u - 18u), donderdag (9u - 13u) en zaterdag (13u - 17u).

De oeververbinding met de fiets of te voet

Het Agentschap Wegen en Verkeer bereidt volop de voorbereidingen van de structurele vernieuwing van de liften in de Sint-Annatunnel voor. Een concrete timing voor deze werken is nog niet gekend.

Op de website www.wegenenverkeer.be/fietserliftten kan je steeds terecht om de status van de liften te raadplegen.

Verder werkt de haven van Antwerpen aan een watermobiliteitsplan dat door middel van waterbussen onder andere rechter- en linkeroever zal verbinden.

De ambitie is dat de eerste waterbussen zullen varen in de loop van 2017.

Voetgangers lopen over patio's en zijn volledig gescheiden van het autoverkeer © HUB.



MEER INFORMATIE?

Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM)
mail: info@oosterweelverbinding.be
www.oosterweelverbinding.be

BEZOEK HET INFOPUNT OP LINKEROEVER:

Beatrijslaan 10, 2050 Antwerpen.

Open op dinsdag (16u - 21u), woensdag (14u - 18u), donderdag (9u - 13u) en zaterdag (13u - 17u).

Vind alle projecten terug op de kaart

- masterplan Linkeroever
- Regatta
- masterplan en RUP Sint-Anneke Plage
- dijkwerken Linkeroever
- Middenvijver
- nieuw jeugdhuis
- nieuwe park and ride
- infopunt Infrastructuurwerken LO



Nieuw jeugdhuis en nieuwe bestemming voor seniorenlokaal

Linkeroever heeft zeer recent een nieuw buurtsporthal en jeugdcentrum in de Louis Paul Boonstraat : buurtsporthal en jeugdcentrum IGLO Linkeroever. Buurtsport Linkeroever zal er in de toekomst sportactiviteiten voor jongeren organiseren.

De stad organiseerde bovendien een tijdje geleden een bevraging

rond speelterreinen op Linkeroever. Deze enquête vormt input voor de heraanleg van de speelterreinen. De eerste vernieuwingen zouden kunnen plaatsvinden in de loop van 2017. Eerder werd de Robinsonspeeltuin al volledig vernieuwd en werd er een skatepark aangelegd op Linkeroever.

Ook het vroegere seniorenlokaal aan de August Van Cauwelaertlaan

krijgt een nieuwe invulling. Het voormalige seniorenlokaal ligt in het parkgebied en grenst aan Middenvijver. De stad heeft de markt bevestigd om te onderzoeken of er interesse is om dit pand commercieel uit te baten. Senioren kunnen intussen terecht in het dienstencentrum Linkeroever in de Louis Paul Boonstraat.

Het nieuwe buurtsporthal en jeugdcentrum IGLO Linkeroever

© AG VESPA, Bart Gosselin

Het dienstencentrum Linkeroever © stad Antwerpen.



Meer informatie?
Participatie district Antwerpen
Lange Gasthuisstraat 21
2000 Antwerpen
mail:
district.antwerpen@stad.antwerpen.be

Colofon **Redactie:** Evelyn Adriaensens, Pieter Beck, Lieve Custers, Franky De Prins, Katrien De Wil, Eveline Leemans, Caroline Wijckmans, Sarah Verhaegen (Waterwegen & Zeekanaal), Nathalie Nieuwinckel (Vooruitzicht)
Beeldmateriaal: stad Antwerpen, AG VESPA, Waterwegen & Zeekanaal, CLUSTER landschap en stedenbouw, Vooruitzicht, awg Architecten, Patrick Henderyckx.
Vormgeving en druk: grafisch centrum – stad Antwerpen

Verantwoordelijke uitgever: Patricia De Somer, Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
Wettelijk depotnummer: D/2016/0306/97
Deze nieuwsbrief is een uitgave van de stad Antwerpen en werd redactioneel afgesloten op 25 oktober 2016.
De stad Antwerpen is niet verantwoordelijk voor de informatie die niet meer correct is als gevolg van wijzigingen na deze datum.

Bezoek af en toe het Seniorenlokaal op Linkeroever of contacteer:
Participatie district Antwerpen Linkeroever
Lange Gasthuisstraat 21, 2000 Antwerpen
mail: district.antwerpen@stad.antwerpen.be
Ruimtelijke Planning
Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen - tel: 03 338 23 27
mail: ruimtelijkeplanning@stad.antwerpen.be



STAD ANTWERPEN

antwerpen.be/stadsontwikkelinglinkeroever
03 22 11 333

