

WAT IS EEN RODE LOPER?

Een 'Rode loper' is een **aaneenschakeling van fietsstraten** of fietsvoorzieningen zoals een fietspad of een fietssuggestiestrook. De route **sluit altijd aan op de grote fietsroutes** naar en rond de stad, zoals het Singel- of Ringfietspad of een fietsostrade.

WAT IS EEN FIETSSTRAAT?

In een fietsstraat zijn **fietsers de belangrijkste weggebruikers**, maar waar ook auto's toegelaten zijn.

Fietsers mogen de **volledige breedte** van de rijbaan (eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (tweerichtingsverkeer) gebruiken.

Auto's mogen de fietsers niet inhalen en maximum 30 kilometer per uur rijden.

HOE HERKEN IK EEN FIETSSTRAAT?

Het **asfalt** in een fietsstraat is **rood**. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met **blauwe aanwijzingsborden** en een **logo op het wegdek**.

Op kruispunten waar de fietsstraat doorloopt hebt u als fietser voorrang. Deze kruispunten hebben ook een rode kleur. Denk er wel aan dat u als fietser voorrang moet geven aan overstekende voetgangers op het zebrapad.

Daar waar de route over een plein loopt of over een kruispunt waar de fietser geen voorrang heeft geven rode bollen de juiste richting aan.



WANNEER STARTEN DE WERKEN?

Vandaag zijn de voorbereidende nutswerken in de Lange Dijkstraat bezig. Alle info over deze werken kan u vinden op www.antwerpen.be/langedijkstraat.

In de loop van februari start de heraanleg van de Samberstraat als fietsstraat.

Meer informatie over de werken, wanneer er in welke straat wordt gewerkt en wat de hinder is van deze werken kan u steeds terugvinden op www.antwerpen.be/rodeloper.

BEKIJK ALLE PLANNEN ONLINE

Op www.antwerpen.be/rodeloper kan u alle plannen in detail bekijken.



RODE LOPER

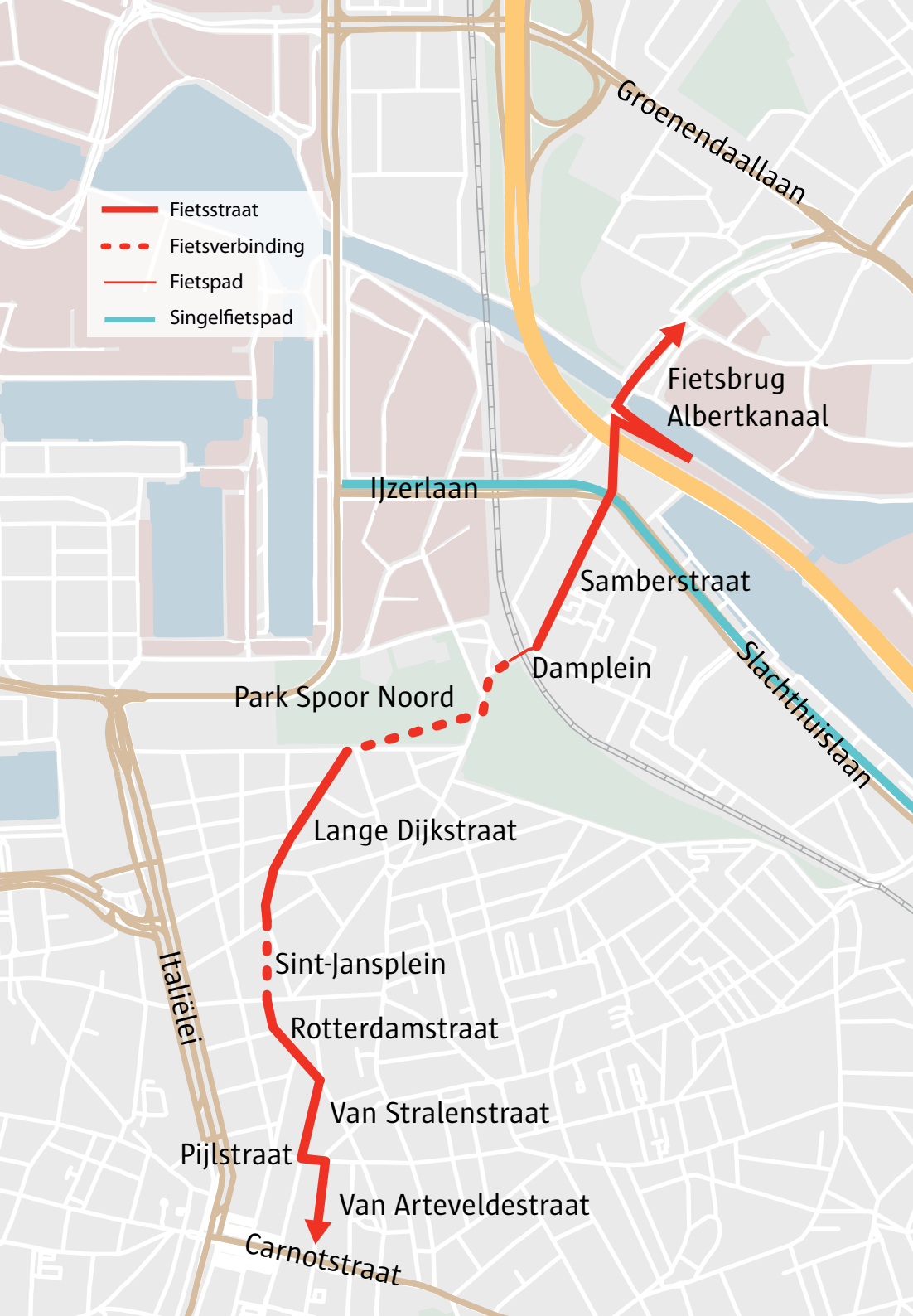
PARK SPOOR NOORD

Nieuwe fietsstraten in uw buurt

In de loop van 2018 kan u vanop de nieuwe fietsbrug aan de IJzerlaan via de 'Rode loper Park Spoor Noord' vlot en veilig doorrijden naar het centrum van de stad. Dit via een aaneenschakeling van fietsstraten en fietspaden.

Via de Samberstraat en het Damplein kan u doorrijden tot in Park Spoor Noord. Aan de andere kant van het park kan u via de Lange Dijkstraat en de Rotterdamstraat naar de Van Stralenstraat om via de Pijlstraat en de Van Arteveldestraat het centrum te bereiken.

Aan de kant van de fietsbrug kan u aansluiten op het Singelfietspad en de fietsostrades vanuit Essen, Schoten en Herentals.



Rode loper Park Spoor Noord

SAMBERSTRAAT

De route start in de Samberstraat. Deze wordt van gevel tot gevel heraangelegd als een fietsstraat, met rode asfalt, nieuwe parkeervakken en bomen. In het midden van de straat komt een verkeersdrempel om het autoverkeer te vertragen.

Met de heraanleg van de IJzerlaan is de Samberstraat doorgetrokken tot aan de IJzerlaan. Zo sluit ze ook aan op het Singelfietspad.

DAMPLEIN & SPOOR NOORD

Een nieuwe fietspad aan beide kanten van het Damplein brengt u van de Samberstraat naar de paden in Spoor Noord. Zo fietst u verder door het park tot aan de Lange Dijkstraat.

LANGE DIJKSTRAAT

De Lange Dijkstraat wordt door het district Antwerpen volledig heraangelegd en ingericht als een fietsstraat met aan elk kruispunt een verkeersplateau.

De fietsstraat loopt door over de kruispunten. Zo hebt u als fietser voorrang op het autoverkeer uit de zijstraten.

De route loopt verder over het Sint-Jansplein naar de Rotterdamstraat.

Plannen Lange Dijkstraat

Alle info over de plannen en het verloop van deze werken kan u terugvinden op de webpagina van het district Antwerpen.

ROTTERDAMSTRAAT

De Rotterdamstraat wordt heraangelegd als een fietsstraat die u tot aan de Van Stralenstraat brengt.

Vandaag zijn de kruispunten met de Olijftakstraat, de Osystraat en de Van Stralenstraat al heraangelegd. Zo hebben de voetgangers meer ruimte.

VAN STRALENSTRAAT & PIJLSTRAAT

De Van Stralenstraat krijgt de typische rode asfaltlaag van fietstraten om u tot aan de Pijlstraat te leiden.

In de Pijlstraat worden naast het aanleggen van de rode rijweg ook de voetpaden herlegd. Zo fietst u tot aan de Van Arteveldestraat.

VAN ARTEVELDESTRAAT

Dit is de laatste straat op de route. Deze wordt heraangelegd als een fietsstraat, met rode asfalt, nieuwe parkeervakken en bomen.

Op www.antwerpen.be/rodeloper kan u alle plannen in detail bekijken.