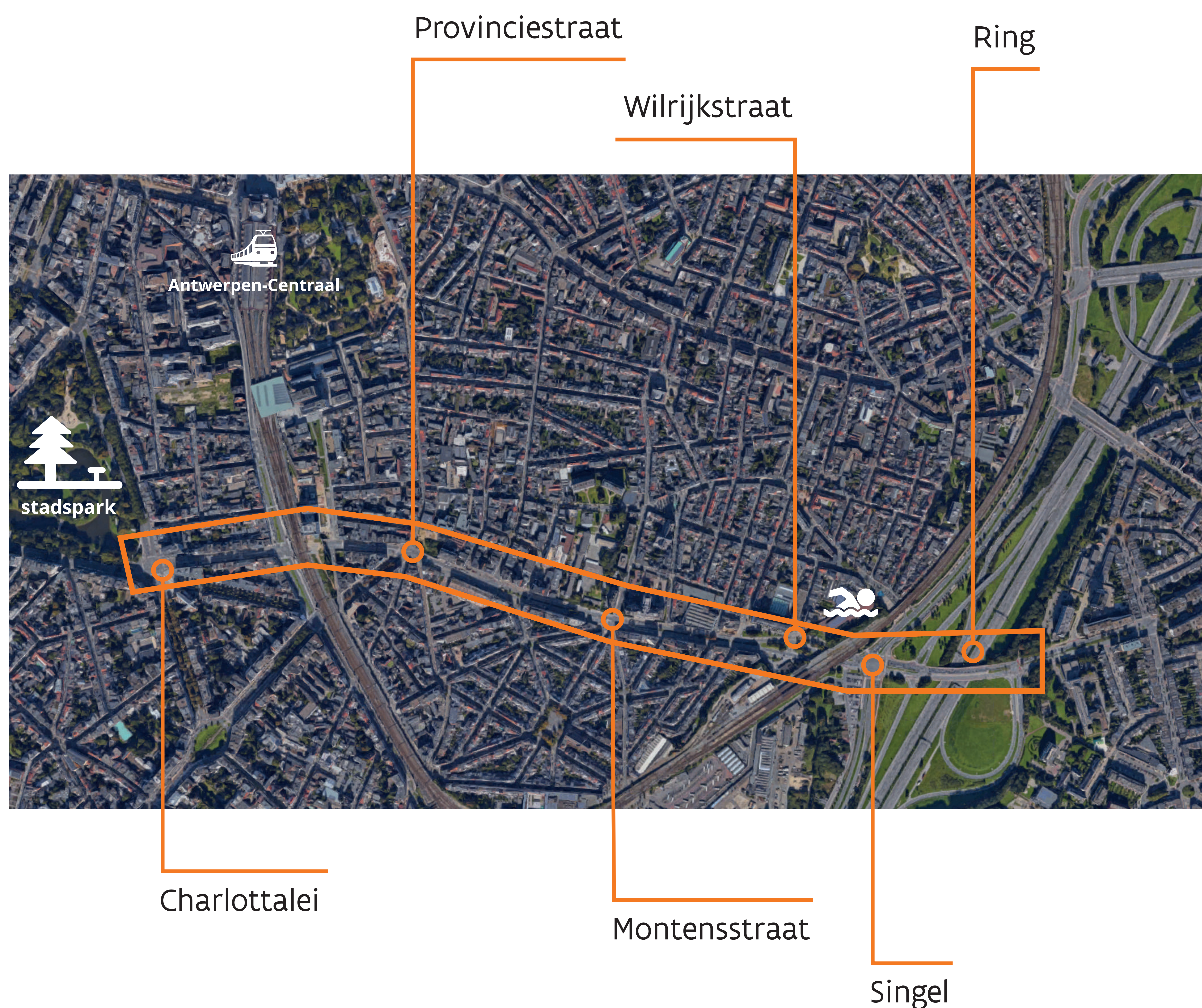




Heraanleg Plantin en Moretuslei

De Plantin en Moretuslei is een **belangrijke invalsweg** voor zowel fietsers, automobilisten als voor het openbaar vervoer.

De fietspaden zijn verouderd en niet voorzien op het aantal fietsers dat vandaag via deze weg de stad in en uit fietst. Op de volledige Plantin en Moretuslei, van aan het Stadspark tot aan het Ringfietspad, **verbreden** we daarom **de fiets- en voetpaden**, maken we de **kruispunten overzichtelijker en compacter** en krijgen de middenbermen **meer groen**. Samen met deze werken wordt ook de **riolering** vernieuwd.



WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS

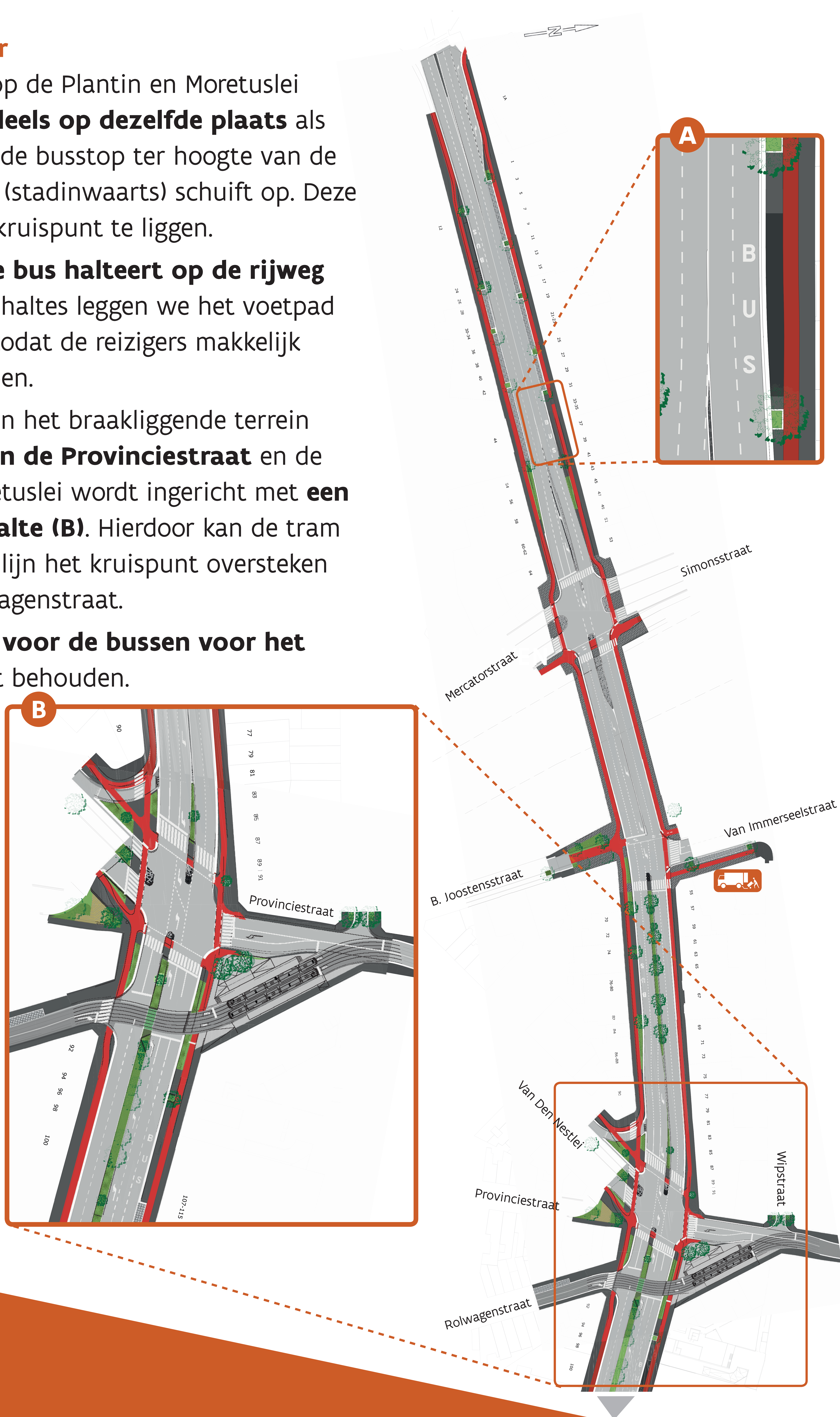


Vlaanderen
is wegen en verkeer

De Plantin en Moretuslei in de toekomst

Openbaar vervoer

- De **bushaltes** op de Plantin en Moretuslei blijven **grotendeels op dezelfde plaats** als vandaag. Enkel de busstop ter hoogte van de Provinciestraat (stadinwaarts) schuift op. Deze komt voor het kruispunt te liggen.
- Nieuw is dat **de bus halteert op de rijweg (A)**. Aan de bushaltes leggen we het voetpad verhoogd aan zodat de reizigers makkelijk kunnen instappen.
- Een gedeelte van het braakliggende terrein **op de hoek van de Provinciestraat** en de Plantin en Moretuslei wordt ingericht met **een nieuwe tramhalte (B)**. Hierdoor kan de tram in een rechte lijn het kruispunt oversteken vanuit de Rolwagenstraat.
- De **stopplaats voor de bussen voor het zwembad** blijft behouden.



WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



De Plantin en Moretuslei in de toekomst

Auto- en vrachtverkeer

- Het verkeer beschikt ook na de heraanleg over **twee rijstroken in elke richting**.
- De snelheid op de Plantin en Moretuslei blijft **50 km/uur**.
- De meeste afslagen voor het autoverkeer net voor de verkeerslichten, de zogenaamde **bypassen, verdwijnen (C)** en worden mee opgenomen in de verkeerslichtenregeling.

Parkeren, laad- en loszone

- Tussen het fietspad en de rijweg is ruimte voor parkeren. Er zullen in totaal **126 parkeerplaatsen** beschikbaar zijn over de volledige route.
- Enkel tussen de Van Immerseelstraat en de Provinciestraat kan dit niet. Hier is de straat te smal.
- Er worden **verschillende laad- en loszones** () voorzien voor de bedrijven langs de Plantin en Moretuslei.



WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS

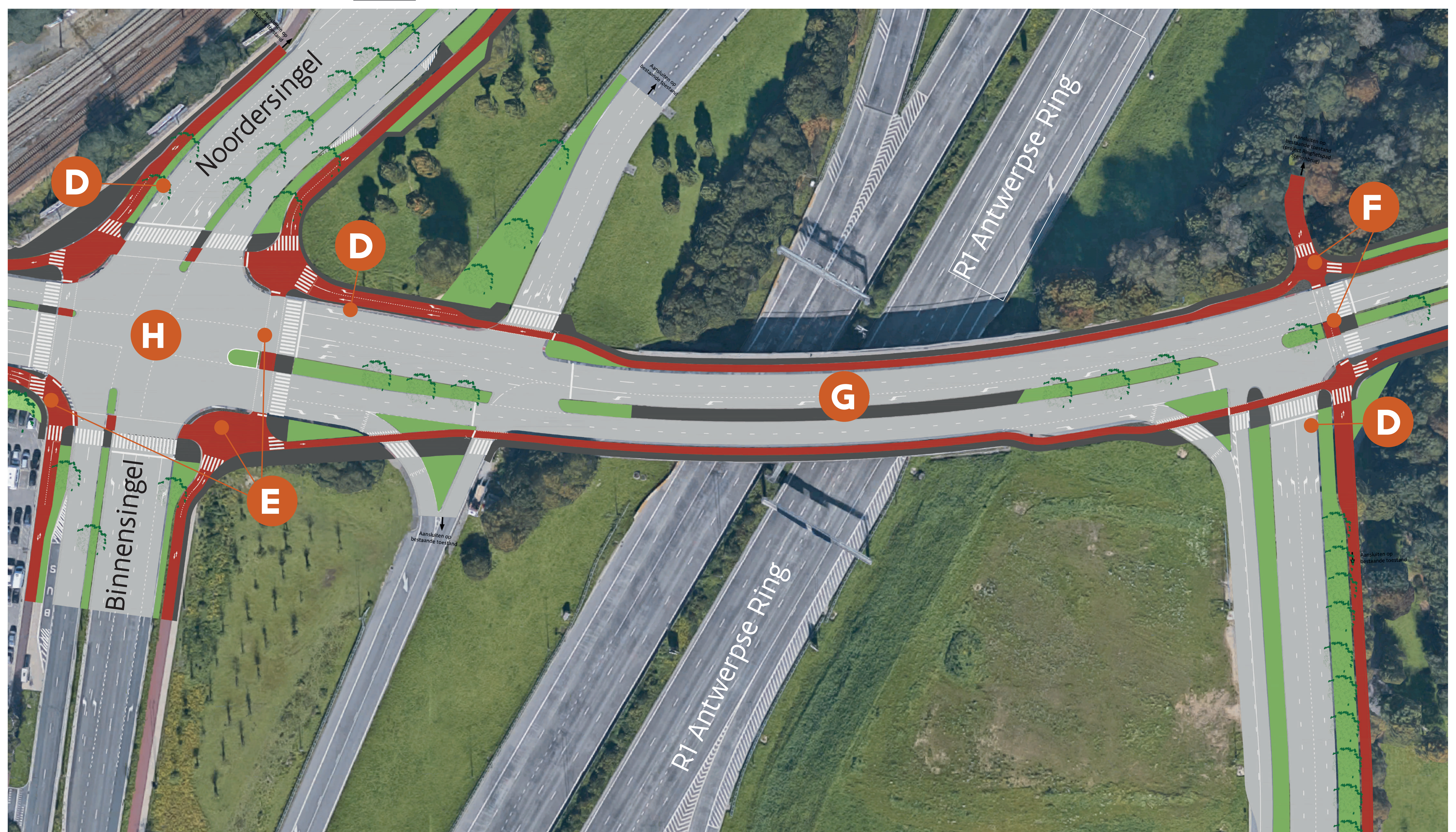


De Plantin en Moretuslei in de toekomst

Singel en oprittencomplex Borgerhout

- Dankzij **overzichtelijkere kruispunten** met de Singel en de op- en afritten van de Ring (afrit 3 Borgerhout) kan verkeer vlotter verlopen.
- De **bypasses aan het kruispunt met de Singel en aan de afrit komende van Antwerpen-Zuid verdwijnen (D)**, waardoor er minder conflicten ontstaan tussen afslaand verkeer en fietsers.
- **Brede fietspaden, ruime wachteilanden en tweerichtings-fietsoversteekplaatsen (E)** aan het kruispunt met de Singel zorgen voor een betere doorstroming tussen doorgaand en afslaand fietsverkeer. Ook het **kruispunt van het Ringfietspad (F)** wordt mee vernieuwd.
- De **brug over de Ring (G)** wordt grondig **gerenoveerd** terwijl het **kruispunt met de Singel (H)** een **nieuw wegdek** krijgt.

richting Deurne



richting Berchem

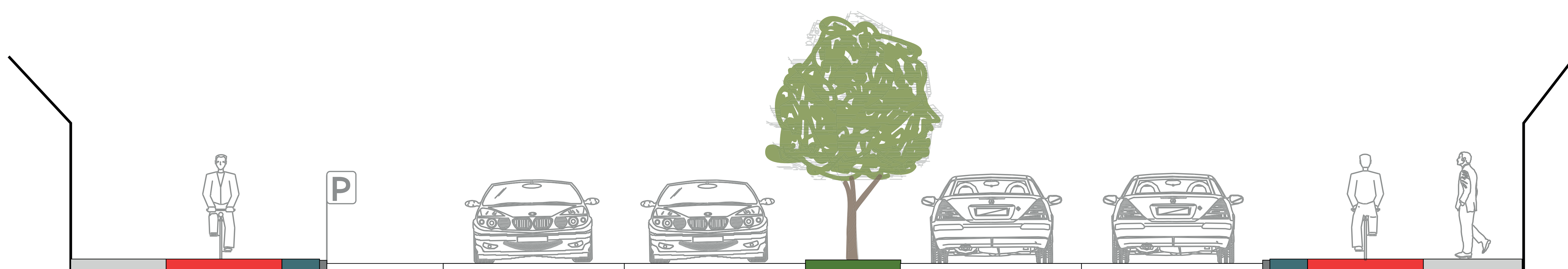
WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Meer ruimte voor voetgangers en fietsers

Bij de heraanleg creëren we **meer plaats en comfort voor fietsers en voetgangers** door:

- Aanleg brede voetpaden aan weerszijden van de weg: minstens 1,80 meter breed.
- Aanleg brede enkelrichtingsfietspaden in rode asfalt aan weerszijden van de weg:
 - minstens 1,80 meter breed tussen stadspark en Provinciestraat.
 - minstens 2 meter breed tussen Provinciestraat en Ringfietspad.
- Een strook van een halve meter als veiligheidszone tussen fietser en auto.
- Meer opstelruimte voor fietsers aan de kruispunten.
- Compactere en overzichtelijkere kruispunten met duidelijke oversteekplaatsen.

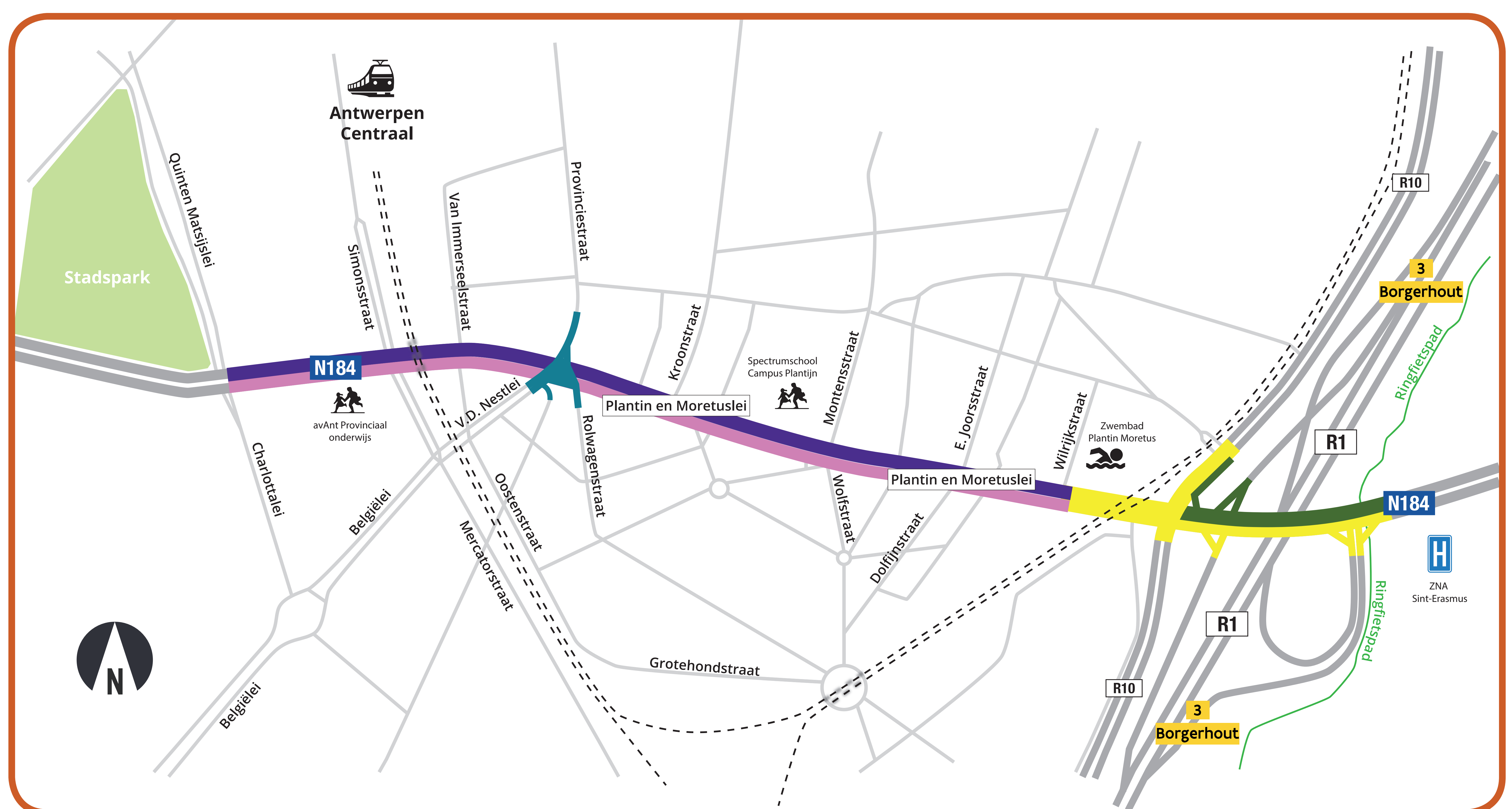




Vlaanderen
is wegen en verkeer

Fasering van de werken

De heraanleg van de **Plantin en Moretuslei** en het **oprittencomplex Borgerhout** gebeurt in **een aantal grote fases en deelfases**. Op dit moment verplaatsen de nutsmaatschappijen hun kabels en leidingen. In **juli 2019** begint het grote werk met de heraanleg van de noordzijde van het oprittencomplex Borgerhout. Een maand later, in **augustus 2019**, geven we het startsein voor de riolerings- en wegenwerken aan de noordzijde van de Plantin en Moretuslei.



Nutswerken

- 1 28 januari 2019 - september 2019**
noordzijde Plantin en Moretuslei
- 2 oktober 2019 - augustus 2020**
zuidzijde Plantin en Moretuslei

Riolerings- en wegenwerken

- 1 juli 2019 - augustus 2019**
noordzijde oprittencomplex Borgerhout
- 2 augustus 2019 - maart 2020**
noordzijde Plantin en Moretuslei
- 3 januari 2020 - februari 2021**
zuidzijde Plantin en Moretuslei
- 4 juli 2020 - augustus 2020**
kruispunt Provinciestraat
+ zuidzijde oprittencomplex Borgerhout

Planning onder voorbehoud van wijziging.

WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Verkeersprincipes tijdens de werken

Per fase gelden er specifieke verkeersmaatregelen. Daarbij houden we steeds rekening met een aantal **minder hinderprincipes**. Bij de opstart van elke fase communiceren we in detail wie welke omleiding moet volgen.



Er zal altijd verkeer in beide richtingen mogelijk zijn, behalve tijdens de werken aan het kruispunt Provinciestraat.

- Omwille van de knip van het Operaplein zullen er **in 2019 staduitwaarts steeds 2 rijstroken beschikbaar** blijven, richting de Singel en de Ring. In de andere richting, stadinwaarts, wordt wel een rijstrook ingenomen, en zal verkeer over één rijstrook moeten rijden.
- Vanaf **2020 zullen ook staduitwaarts rijstroken ingenomen worden**.
- Tijdens de werken aan het **kruispunt met de Provinciestraat** – waarschijnlijk in de **zomer van 2020** – is het kruispunt **volledig afgesloten** voor alle verkeer.



Fietsers en voetgangers:

- **werken aan de noordzijde** (stadinwaarts): fietsers volgen stadinwaarts een omleiding via een parallelle as langs de achterliggende straten. Voetgangers wandelen via corridors en loopbruggen langs de werken.
- **werken aan de zuidzijde** (staduitwaarts): fietsers rijden in beide richtingen op het nieuwe fietspad aan de noordzijde van de weg of via een parallelle as langs de achterliggende straten. Voetgangers wandelen via corridors en loopbruggen.



De **zijstraten** van de Plantin en Moretuslei zullen **in functie van de werken kort onderbroken** zijn. Twee naastliggende straten worden nooit tegelijkertijd afgesloten, zodat de lokale bereikbaarheid gegarandeerd blijft.



De **Plantin en Moretuslei vanaf de Wilrijkstraat via het kruispunt met de singel tot net voorbij de Ring** (op- en afrittencomplex Borgerhout) is een aparte projectzone, die in 2 grote deelfases wordt **aangepakt in de zomervakanties van 2019 en 2020**.



Heraanleg noordkant oprittencomplex Borgerhout

Op **1 juli 2019** start de heraanleg van de noordkant (stadinwaarts) van het op- en afrittencomplex Borgerhout, **tussen het kruispunt met de Singel en het Ringfietspad**. Deze werken duren **tot eind augustus 2019**. In de zomervakantie van 2020 is de zuidkant aan de beurt.



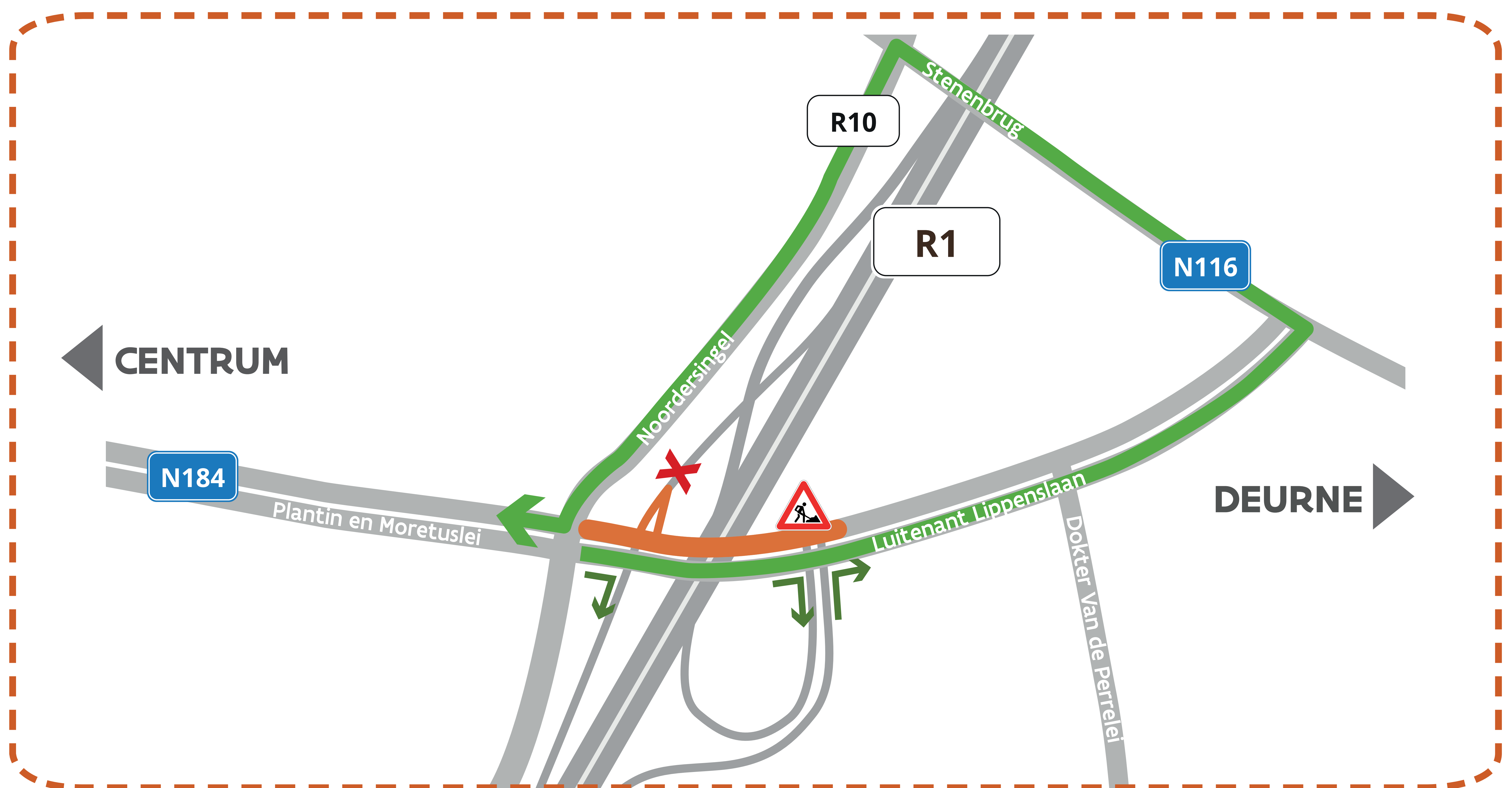
X Afrit van de Ring vanuit het noorden afgesloten

→ Omleiding via eerstvolgende afrit 4 Berchem

WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Heraanleg noordkant oprittencomplex Borgerhout



In beide richtingen over het bestaande **fiets- en voetpad** aan de **zuidkant** van de rijweg. De fietsoversteekplaats van het **Ringfietsplad** blijft in gebruik.



Verkeer **richting Deurne** kan gewoon over de brug van de Ring rijden. De rijstroken stadinwaarts tussen de Luitenant Lippenslaan en de Singel zijn afgesloten. Verkeer van Deurne **richting de stad** rijdt via Stenenbrug en Singel.



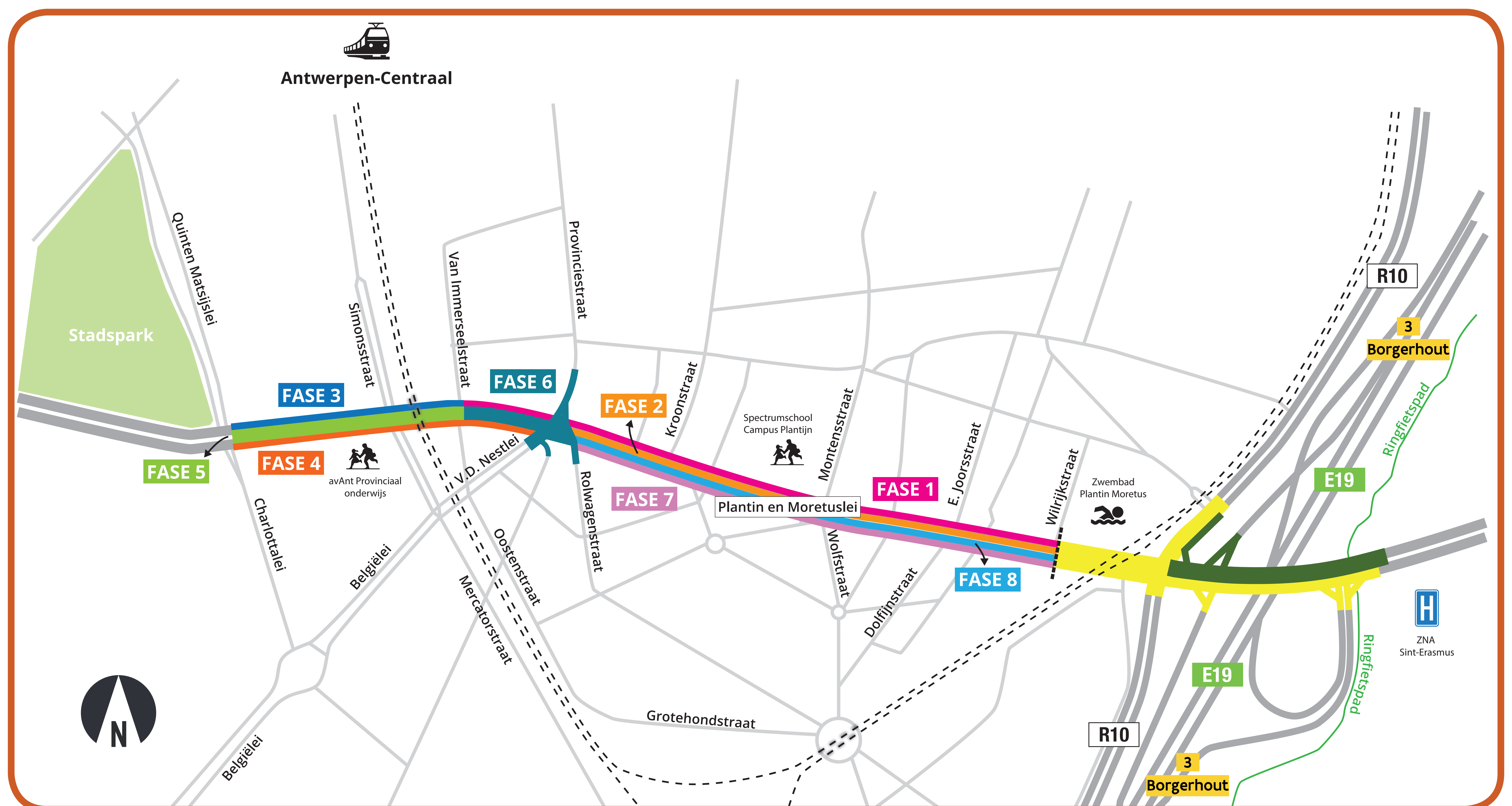
Opritten richting de Ring blijven open, maar zijn enkel bereikbaar vanaf de Singel. De **afrit** van de **Ring** vanuit het **noorden is afgesloten**. Verkeer op de Ring neemt de eerstvolgende afrit 4 Berchem. De Afrit van de Ring vanuit het zuiden blijft open, maar verkeer moet verplicht rechts afslaan richting de Luitenant Lippenslaan.



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Riolerings- en wegenwerken Plantin en Moretuslei

De heraanleg van de Plantin en Moretuslei wordt opgedeeld in **deelfases**. De **werkwijze is doorgaans dezelfde**: eerst leggen we de fiets- en voetpaden en parkeerstroken aan, daarna de onder- en toplaag van de rijweg. Het kruispunt met de Provinciestraat is een aparte fase. **Begin augustus 2019** starten we aan de noordkant (stadinwaarts) **vanaf de Wilrijkstraat tot aan het stadspark**. Deze fase duurt vermoedelijk **tot maart 2020**.



1 augustus - december 2019

fiets- & voetpaden, parkeerstroken
Wilrijkstraat - V. Immerseelstr.

2 maart 2020

rijbaan Wilrijkstraat - Provinciestraat

3 november 2019 - februari 2020

fiets- & voetpaden, parkeerstroken
V. Immerseelstr. - Charlottalei

Planning onder voorbehoud van wijziging.

4 januari - maart 2020

fiets- & voetpaden, parkeerstroken
Charlottalei - Povinciestraat

5 april - juni 2020

rijbaan Charlottalei - V. Immerseelstr.

6 juli - augustus 2020

kruispunt Provinciestraat

7 september 2020 - januari 2021

fiets- & voetpaden, parkeerstroken
Provinciestraat - Wilrijkstraat

8 februari 2021

rijbaan Provinciestraat - Wilrijkstraat

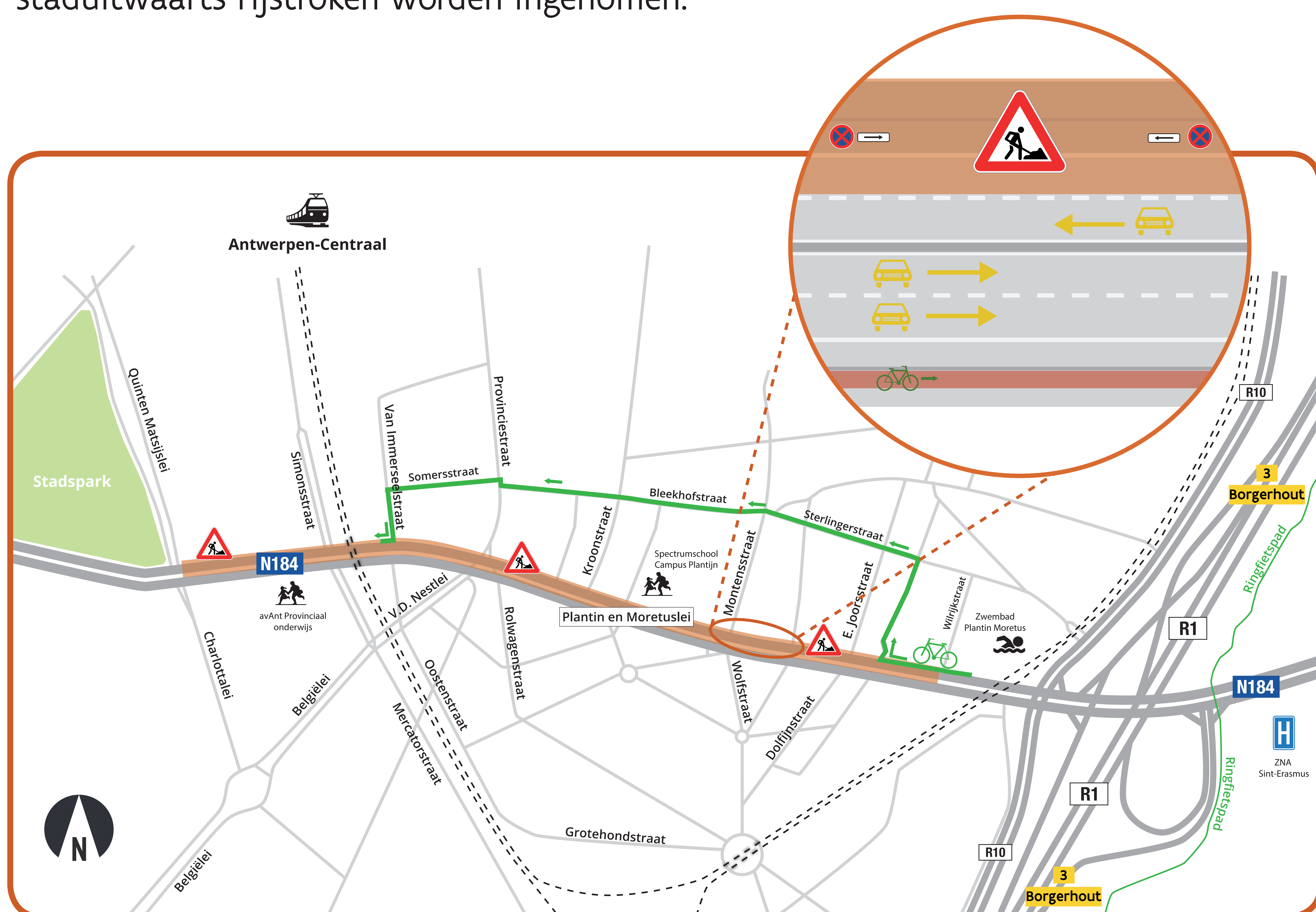
WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Riolerings- en wegenwerken Plantin en Moretuslei

In **2019** nemen we aan de **noordzijde van de Plantin en Moretuslei, tussen de Wilrijkstraat en het stadspark**, het voet- en fietspad, de parkeerstrook en een deel van de rechterijstrook (stadinwaarts) in. Zo kunnen we veilig werken. Staduitwaarts blijven alle rijstroken beschikbaar en is er geen hinder. Pas in 2020 zullen er ook staduitwaarts rijstroken worden ingenomen.



Fietsers en voetgangers

- fietsers rijden via een parallelle as langs de achterliggende straten
- voetgangers kunnen via corridors en loopbruggen langs de werken

Auto- en vrachtverkeer

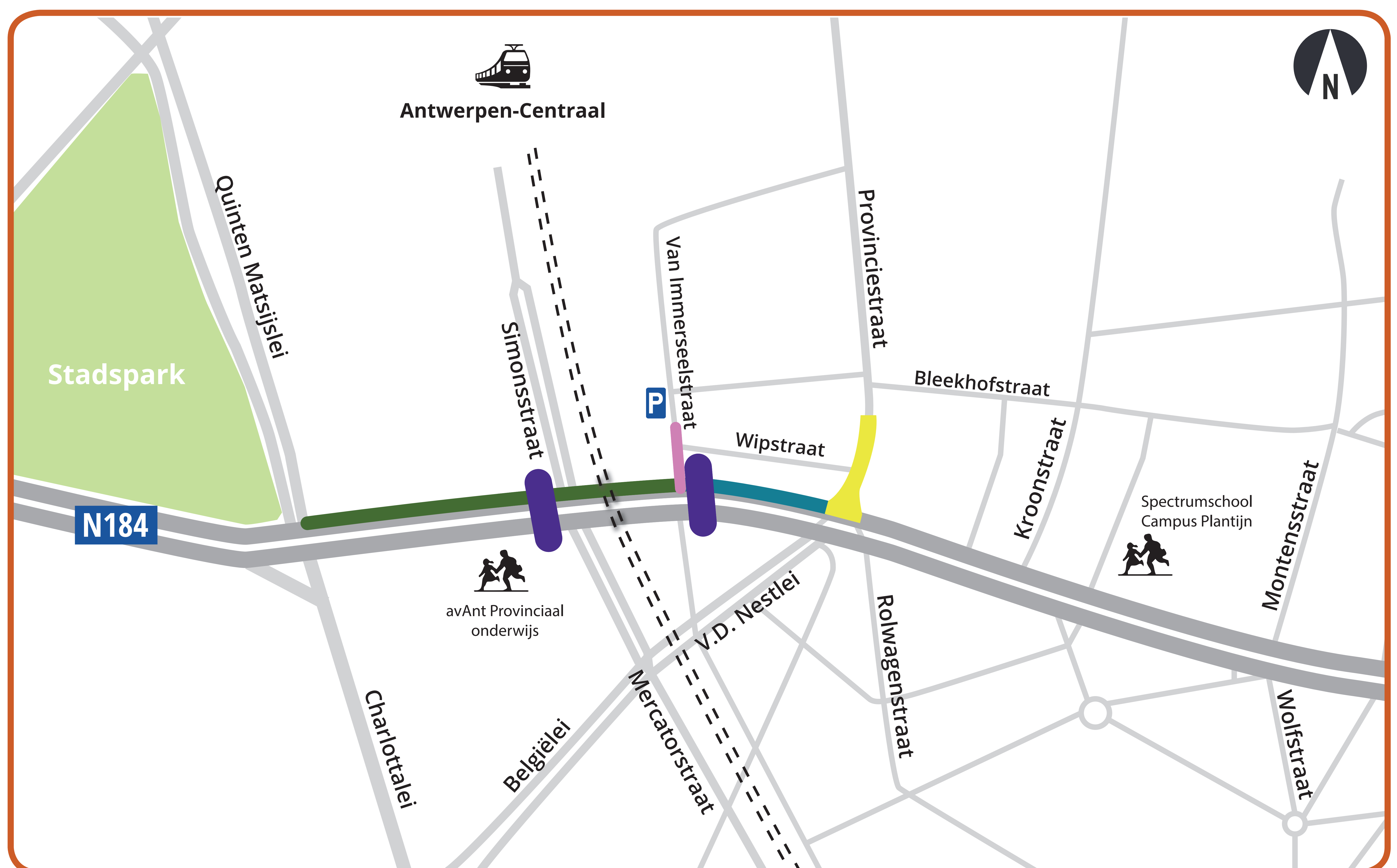
- stadinwaarts over één rijstrook. Staduitwaarts geen hinder
- zijstraten afgesloten in functie van de werken. Twee naastliggende straten worden nooit tegelijkertijd afgesloten
- busverkeer blijft mogelijk, maar haltes worden in functie van de werken tijdelijk afgeschaft of verplaatst

WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Nutswerken tussen Provinciestraat en het Stadspark

De nutsmaatschappijen hebben ondertussen al heel wat werk verricht. De verplaatsingswerken aan de noordkant (stadinwaarts) van de Plantin en Moretuslei, van de Wilrijkstraat tot de Provinciestraat, zijn volledig klaar. Eind mei startte een **nieuwe golf nutswerken**, tussen de Provinciestraat en de Charlottalei. De nutswerken aan deze kant duren nog **tot eind september**. Daarna verplaatsen ze zich naar de zuidkant.



Planning nutswerken noordkant Plantin en Moretuslei

- 1 Dwarsdoorsteken**
30 mei - 2 juni
- 2 Provinciestraat**
aanleg: 3 - 17 juni
huisaansluitingen: 17 - 24 juni
- 3 Provinciestraat - V. Immerseelstraat**
aanleg: 17 juni - 1 juli
huisaansluitingen: 1 - 19 juli
- 4 Van Immerseelstraat**
aanleg: 1 - 5 juli
huisaansluitingen: 5 - 12 juli
- 5 Van Immerseelstraat - Charlottalei**
aanleg: augustus - september
huisaansluitingen: oktober

Planning onder voorbehoud van wijziging.

WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Blijf op de hoogte

Meer informatie



Projectwebsite

Op **www.wegenenverkeer.be/plantinenmoretus** vindt u steeds de algemene projectinformatie



Digitale nieuwsbrief

Schrijf u in via projectwebsite en blijf op de hoogte van fasewissels en belangrijke werken.



over de nutswerken:

Bjorn Bril – werfcoördinator

Bjorn.bril@fluvius.be

078 35 35 34

over de riolerings- en wegenwerken:

bereikbaarheidsadviseur AWV

bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be

0468 03 53 84

WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS