ANTWERPEN WERELDFIETSSTAD

FIETSEN IN EERSTE KLASSE

Fietsactieplan stad Antwerpen 2017

INHOUD

Inleiding 5

Realisaties fietsbeleid 2016 6

Deel I Partners, Interactie, Data & Evaluatie 11
- Acties fietsbeleid 2017 13
- Structurele werking fietsbeleid 13

Deel II Een eersteklas fietsnetwerk 15
- **Missing links** 15
  - Acties fietsbeleid 2017 15
  - Structurele werking fietsbeleid 15
- **Superschakels** 18
  - Acties fietsbeleid 2017 18
  - Structurele werking fietsbeleid 18
- **Actief en proactief fietsparkeren** 19
  - Acties fietsbeleid 2017 19
  - Structurele werking fietsbeleid 19

Deel III Fietsen in eerste klasse 21
- **Veiligheid als prioriteit** 22
  - Acties fietsbeleid 2017 22
  - Structurele werking fietsbeleid 22
- **Slim naar Antwerpen** 23
  - Acties fietsbeleid 2017 23
  - Structurele werking fietsbeleid 23
- **Stadsbrede fietscultuur** 24
  - Acties fietsbeleid 2017 24
  - Structurele werking fietsbeleid 24

Bijlage 1 Actiefiches 27
- **Deel I Partners, interactie, data & evaluatie** 28
- **Deel II Een eersteklas fietsnetwerk** 30
- **Deel III Fietsen in eerste klasse** 36

Bijlage 2 Actieplan 100+ missing links 49
- **Opgeleverd 2013-2014-2015-2016** 50
- **In planning tot 2020** 53

Colofon 61

Coverfoto - De fietsbrug IJzerlaan is in volle opbouw, een voetgangers- en fietsersbrug die Merksem over het Albertkanaal verbindt met het centrum van de stad. © BAM

INLEIDING

Het fietsactieplan zet het fietsbeleidsplan om in concrete acties en maatregelen. Deze zijn onderverdeeld in 4 categorieën. De categorieën Steracties en Quick Wins geven een overzicht van geplande acties voor het komende jaar. De categorieën Onderzoek & Overleg en Permanente Acties omvatten de structurele werking die continu acties vragen en die altijd significant zijn voor het fietsbeleid.

2017 wordt een zeer belangrijk jaar, een écht kanteljaar, waar nog meer zal worden ingezet op de fiets. Met de grootschalige infrastructurele werken die voor de deur staan de komende jaren zullen er nog extra fietsmaatregelen en budget voorzien worden om slim naar Antwerpen te komen. Daarom zal in dit plan nog een bijkomende categorie worden opgenomen, nl. de 'flankerende maatregelen'.

Steracties
Steracties zijn speerpunten binnen het fietsbeleid waar sterk wordt op ingezet. Deze acties zijn nieuw en lopen meestal over meerdere jaren omdat de omvang ervan groot is. De steracties zorgen mee voor een succesvol fietsbeleid de komende jaren.

Alle Steracties hebben een actiefiche, deze vormen een eerste bijlage.

Quick Wins
Dit zijn zeer concrete maatregelen, die vaak verbonden zijn aan een opportuniteit en afgerond worden op korte termijn. Deze Quick Wins voor het fietsbeleid zijn nodig om snel resultaten te boeken.

Flankerende maatregelen
Dit zijn extra maatregelen die grote investeringen vragen en bestaan uit harde' flankerende maatregelen (fietsbruggen, fietspaden, Park&Bikes, ...), de 'zachte' flankerende maatregelen zijn opgenomen in de andere acties onder Slim naar Antwerpen.

Onderzoek & Overleg (O&O)
Dit zijn ideeën binnen het fietsbeleid die verder onderzoek of overleg vereisen om de haalbaarheid ervan af te toetsen. Van zodra het realiseerbare acties zijn, wordt bepaald of het Steracties of Quick Wins kunnen worden.

Permanente Acties
Dit zijn acties die reeds in uitvoering zijn maar nog steeds worden bijgestuurd. Ze blijven langere tijd een belangrijk onderdeel van het fietsbeleid en hebben hierdoor een permanent karakter.

De tweede bijlage is het actieplan 100+ missing links. Dit omvat de aangepakte missing links (2013 tem 2016) en geeft een overzicht van de nog uit te voeren missing links op het fietsroutenetwerk tot 2020.

2016 FIETSBELEID REALISATIES

VELO IN DE DISTRICTEN

156 STATIONS begin 2016

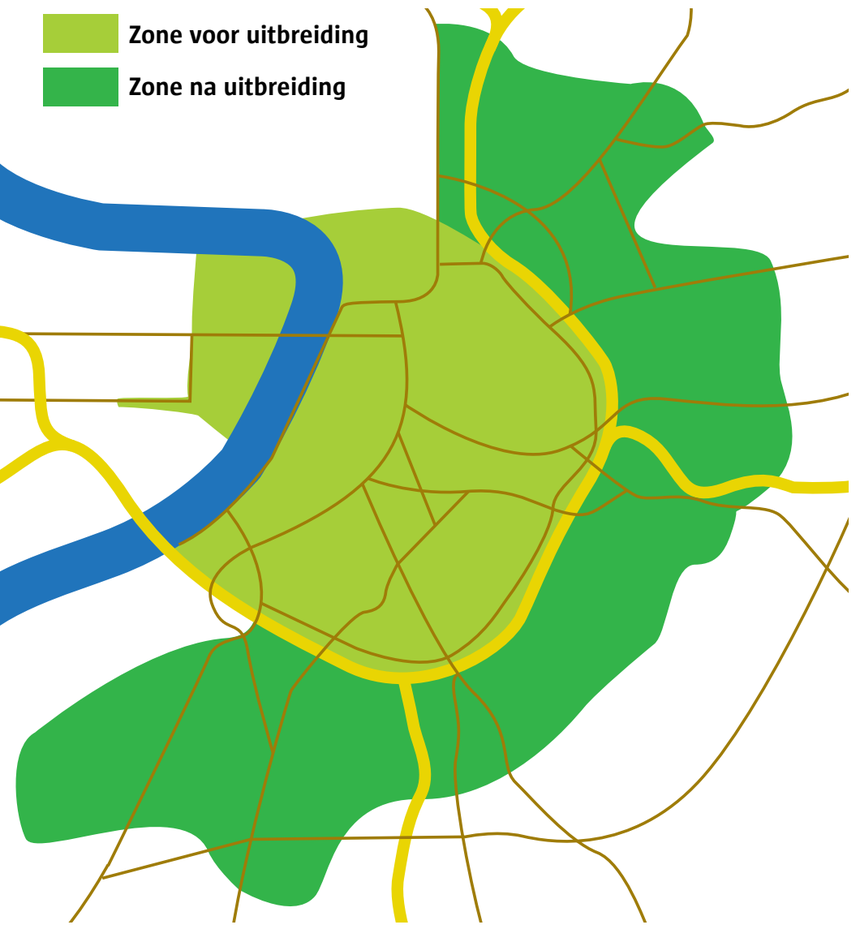
236 STATIONS eind 2016

303 STATIONS in 2017

3 373 101 ritten in 2016

Zone voor uitbreiding

Zone na uitbreiding



JAARKAARTEN

2016 34 595

2017 65 000

42 773 DAGPASSEN

56% 44%

2016 FIETSBELEID REALISATIES

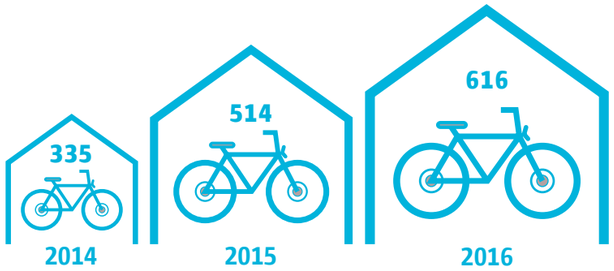
FIETSTELLING

2 122 363
FIETSERS LANGS TELPALEN
MERCATORSTRAAT EN KAAIEN

MISSING LINKS OPGELOST

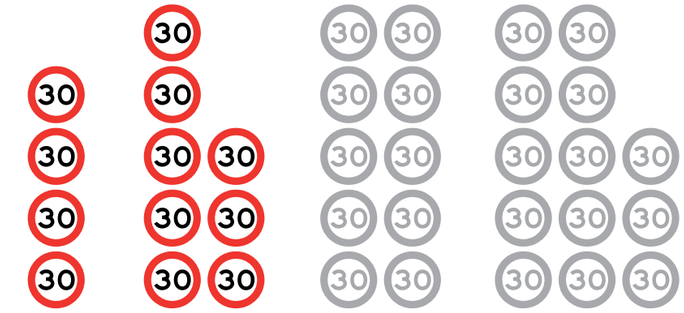
FIETSSTALLINGEN

400 nieuwe nietjes
GOED VOOR 800
FIETSPARKEERPLAATSEN

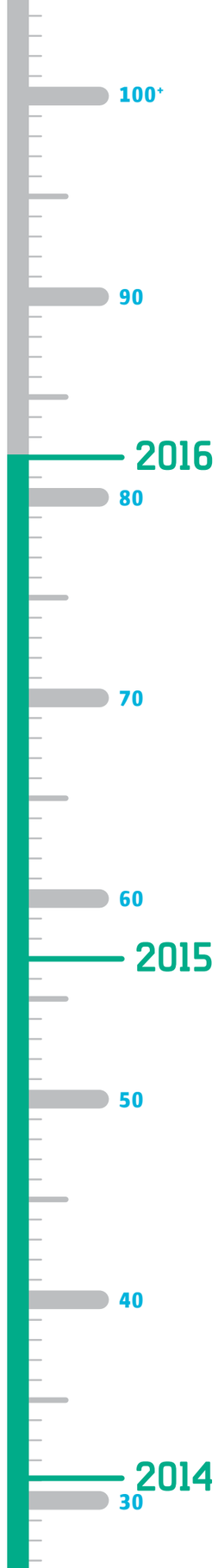


102 NIEUWE PLAATSEN IN 2 BUURTSTALLINGEN

ZONE 30



4 Zones 2015
13 Zones 2016
20 Zones 2017
23 Zones 2018



DEEL I

PARTNERS, INTERACTIE, DATA & EVALUATIE

Het fietsbeleid is geen zaak van de stad alleen. Het kan enkel succesvol worden uitgevoerd door samen te werken met partners. Bovendien is het pas geslaagd als het gedragen wordt door de mensen voor wie het bedoeld is. Daarom is er nood aan interactie met de gebruikers: bewoners, bedrijven, bezoekers, brains,... Om het fietsbeleid in Antwerpen objectief op te volgen en bij te sturen, is er nood aan relevante data met betrekking tot fietsen in Antwerpen. Tot slot is het belangrijk dat het fietsbeleid regelmatig geëvalueerd wordt. Zo kan de stad inzetten op innovatie en tijdig bijsturen waar nodig.

• ACTIES FIETSBELEID 2017

Steracties

— De Stad zet in op interactie met de gebruiker (Fietsberaad, FietsCamp, de Fietsersbond ...) → pag. 28
— Fietsdata verzamelen en meetnet uitbreiden (apps, fietstelpalen, vaste, mobile en manuele tellingen,...) → pag. 29

Quick wins

— Meer fietsdata in GIS laten opnemen
— Piloot project LightCompanion (groenlichtbegeleiding voor fietsers)

• STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

O&O

— Interactieve (fiets)mobiliteitskaart voor inventarisatie knelpunten
— Bicycle Account: cijfers, realisaties en gebruikerservaringen

Permanente acties

— Deelnemen en promoten Fietstelweek
— Geïntegreerde aanpak verder zetten en optimaliseren
— Opvolgen van de evolutie van het fietsverkeer door middel van verschillende meetinstrumenten
— Opvolgen van de kwaliteit van de fietsinfrastructuur aan de hand van verschillende instrumenten
— Fietsongevallen registreren en analyseren
— Evalueren van het fietsbeleid
— Stad zet nieuwe technologieën in om fietsinformatie te delen en fietsdata te verzamelen (apps en mobiele toestellen): o.a. deelname European Cycling Challenge
— Meewerken aan Provinciale Fietsbarometer om (tel)gegevens te verzamelen

DEEL II

EEN EERSTEKLAS FIETS-NETWERK

De fiets staat centraal in het mobiliteitsverhaal van de stad. We willen meer mensen op de fiets. We weten dat zien fietsen doet fietsen en ervaren hier al positief effecten van in onze stad. De grote uitdaging is het meegroeien met het aantal fietsers. Daarvoor moeten we een eersteklas fietsnetwerk kunnen aanbieden. De komende jaren ligt de focus op de optmalisering, de kwaliteit en de capaciteit van de fietsnetwerken: missing links wegwerken, multimodale superschakels uitbouwen, en proactief én actief inzetten op fietsparkeren.

Missing links

Hieronder vallen alle acties die zorgen dat de fietser zich veilig, comfortabel en vlot kan verplaatsen in de stad.

• ACTIES FIETSBELEID 2017

Steracties

— Wegwerken 100+ missing links in het fietsnetwerk → pag. 30
— Fietsvriendelijkheid verkeerslichten (doorstroming, veiligheid, ...) dankzij de uitrol van de VLCC (Verkeerslichten coördinatie centrale) → pag. 29

Quick wins

— 4de reeks missing links op te lossen (zie bijlage)
— Het aanbrengen van meer markeringen op fietspaden om de veiligheid en leesbaarheid van de fietser te verhogen
— Specifieke verkeerslichten op maat van de fietser (aftelsysteem, herhalingslicht, ..)
— Proefproject om verkeerslicht uit te rusten met regensensor om fietsers sneller groen te geven

• FLANKERENDE MAATREGELEN 2017

— Belangrijke fietsinfrastructuur bovenlokaal aanpakken. Deze acties vallen onder de overkoepelende noemer 100+ missing links

• STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

O&O

— Infrastructurele oplossingen voor rechtsaf VOOR rood
— Onderzoeken of kruispunten kunnen uitgewerkt worden met het concept ‘alle richtingen groen’.

Permanente acties

— Nota fietsstraten toepassen
— Fietsnetwerk afstemmen met het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk van provincie (BFF)
— Inzetten op veilig en vlot fietsen door en langst werven
— Wisselwerking tussen recreatief netwerk en functioneel fietsnetwerk verbeteren (bijvoorbeeld bij wijzigingen in fietsknooppuntennetwerk,...)
— Doorlopende straten maximaal toepassen
— Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) maximaal toepassen
— ‘Staat van de straat‘ (onderhoud fietspaden)
— Strooiplan bijsturen bij oplevering nieuwe fietsroutes (Ijzel- en sneeuwbestrijding)
— Consequent toewijzen van de juiste plek op de weg voor Speed pedelecs, en bromfietsers (klasse A en B)
— Gebruik van paaltjes beperken en correct toepassen volgens draaiboek

FLANKERENDE HARDE MAATREGELEN 2017-2018-2019

	2017	2018	2019
GROTE PROJECTEN			
Passerelle Schijnpoort	•	•	
Heraanleg Slachthuislaan	•	•	
Posthofbrug stedelijk aandeel			•
Heraanleg Van der Sweepstraat (zuiderdokken)		•	•
Kades Lobroekdok			•
Helling Parkbrug (zijde Londentower)		•	
FIETSPROJECTEN EN -MAATREGELEN			
Hoofdroutes - ontbrekende schakels			
Ringfietspad Grote Steenweg		•	•
Ringfietspad Legrellelaan		•	•
Ringfietspad Stenenbrug		•	
Ringfietspad Kielblokken		•	
FOS Antwerpen - Wommelgem: Wouter Haecklaan		•	
FOS Antwerpen - Wommelgem verlichting		•	
FOS Antwerpen-Hoboken: onderhoud Jef Van Lindenfietspad	•		
FOS Antwerpen-Hoboken: Commandant Van Laethemstraat		•	
FOS Antwerpen-Hoboken: Hertoglei		•	
Krugerbrug - fietsbrug			•
Fietsbrug over R1 Berchem (FOS Lier)			•
Antwerpen-Essen: Manchesterlaan-Groenendaallaan	•	•	
Antwerpen-Essen FOS - alternatief voor Oude Landen, door Havanasite		•	
Antwerpen-Essen FOS: doortrekking tss Ijzerlaanbrug en Groenendaallaan	•	•	•

	2017	2018	2019
FOS A12N Rozemaai Donkse beek	•	•	
Fietsbrug Schijntje (ringfietspad)		•	
Hoofdroutes doortrekken tot in het hart van de stad			
Rode loper Samberstraat - Gemeentestraat	•		
Rode loper parallel THB	•	•	
Fietspoort THP		•	
Hoek Plantin Moretuslei - Provinciestraat en kruispunt Provinciestraat		•	•
Plantin Moretuslei: fietspaden + vernieuwen naar Kievit + aansluiting Kroonstraat		•	•
Districtenroute			
Fietsstraat Ruimtevaartlaan	•		
Slim naar Antwerpen - knelpunten			
Charles de Costerlaan		•	
Ekersesteenweg	•		
Steenstraat	•		
Blancefloerlaan	•	•	
Regatta - aantakking		•	
Fietspaden Constant De Jongstraat		•	•
Kruispunt Ir. Menneslaan - Gildestraat		•	
Dwarslaan			•
Overig (lopende projecten)			
Kruispunten Laar	•		
Parkweg Rivierenhof	•		
Fietsoversteek Mechelsesteenweg Harmoniepark	•	•	
Doornstraat	•		

Superschakels

Hieronder vallen alle acties die fietsers de mogelijkheid bieden om te wisselen tussen de fiets en andere modi voor ketenverplaatsingen, en acties die een grote impact hebben op fietsen in Antwerpen.

- **ACTIES FIETSBELEID 2017**

Steracties
— Uitbreiding deelfietsen naar districten (laatste fase in 2017) → pag. 32
— Multimodale knooppunten volwaardig uitrusten om fietswissels af te stemmen op de netwerken → pag. 33

Quick wins
— Proefproject Bike & carpool
— Proefproject Bike & Ride
— Meeliften in het project van NMBS voor opwaardering stations (Hoboken, Ekeren, …)
— Meeliften in projecten van stad en districten

- **FLANKERENDE MAATREGELEN 2017**

— P&R uitrusten als superschakel.

SUPERSCHAKELS IN P+R	Start bouw	Opening
Linkeroever	08 2017	begin 2019
Luchtbal	09 2017	voorjaar 2019
Merksem	01 2018	01 2019
Wommelgem	03 2018	01 2019

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

O&O
— Introduceren elektrische deelfietsen
— Alle vormen van fietswissels (Bike & Carpool, Park & Bike, Bike & ride,…) stimuleren
— Fietsdeelsystemen op elkaar afstemmen
— Mogelijkheid tot kaartintegratie voor de verschillende modi, één kaart om gebruik te maken van Velo, andere fietsdeelsystemen, openbaar vervoer, …

Permanente acties
— Onderzoeken welke bijkomende superschakels Antwerpen verder kunnen verfietsen

Actief en proactief fietsparkeren

Hieronder vallen alle acties om de fietser een veilige, comfortabele parkeer- en stalplaats te geven.

ACTIES FIETSBELEID 2017

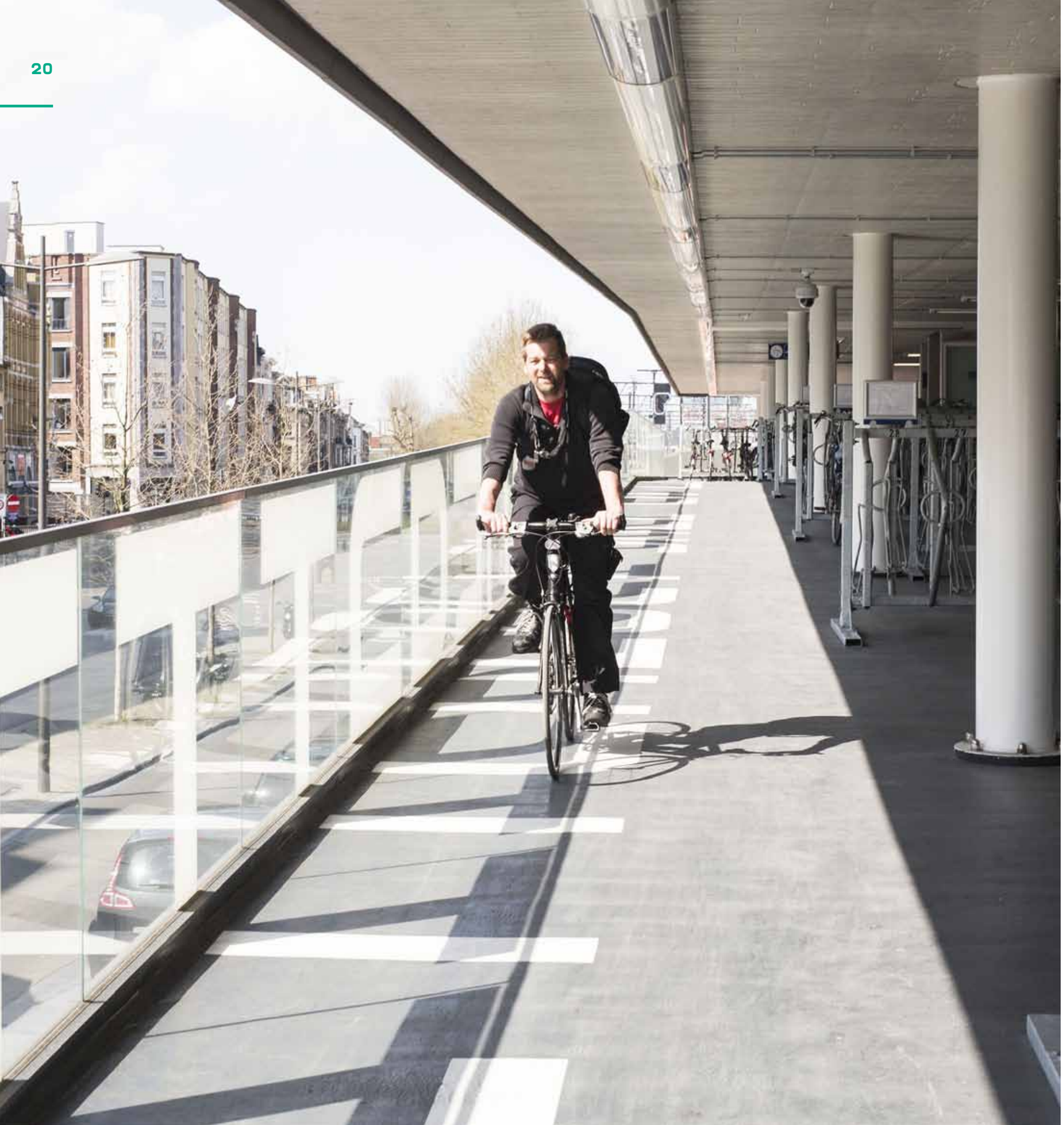
Steracties
— Inzetten op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen → pag. 34
— Stimuleren van fietsen en fietsparkeren bij evenementen → pag. 35

Quick wins
— Proefproject met fietsparkeervakken
— Gebruikers buurtstallingen extra service bieden
— Fietsvoorzieningen bij sportcentra, zwembaden, cultuurcentra, …
— Bouwcode actualiseren en verfijnen voor fiets (meer richtlijnen rond inpandig stallen en toegang)

STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

O&O
— In (bewaakte) pop-up fietsenstallingen voorzien aan winkelassen, horeca en uitgaansgelegenheden
— Onderzoeken welke innoverende systemen bijdragen tot betere fietsenstallingen en proefprojecten opstarten
— Fietsenkelder Den Bell promoten als inspiratie voor andere bedrijven
— Scholen, bedrijven, particulieren en bewoners informeren over alle mogelijkheden om zelf een stalling te plaatsen of om de fiets op innovatieve wijzen inpandig te stallen

Permanente acties
— Constant het fietsstallen / en –parkeren evalueren en bijsturen
— Inzetten op onderhoud van stallingen en capaciteit vrijhouden (wegnemen weesfietsen)
— Bouwcode met normen voor fietsstalplaatsen toepassen
— Fietsenstallingen voorzien op openbaar domein
— De dienst Buurtparkeren bekend maken bij bewoners en bedrijven
— Organisatoren van evenementen meer en meer opleggen om in mobiele stallingen te voorzien
— Stimuleren concept “Zomerstalling”, zoals in schoolvakanties bij Universiteit Antwerpen



DEEL III

FIETSEN IN EERSTE KLASSE

Een eersteklas fietsnetwerk is een voorwaarde om uit te groeien tot wereldfietsstad, maar er zijn flankerende maatregelen nodig om iedereen over de streep te trekken. Met onderstaande acties werkt de stad aan verkeersveiligheid en sociale veiligheid voor fietsers, met prioriteit voor kinderen en schoolomgevingen. Met de werken die de komende jaren op til staan, zet de stad ook sterk in op bereikbaarheid van de stad en kwalitatieve fietsvoorzieningen. Daarnaast ondersteunt de stad met verscheidene initiatieven fietsgebruik en fietsbezit voor alle motieven (sport, recreatie, toerisme, economie, functioneel) en voor alle doelgroepen (kinderen, volwassenen, ouderen).

Veiligheid als prioriteit

Hieronder vallen alle acties die de verkeersveiligheid en sociale veiligheid voor fietsers verbeteren. De meeste van deze acties worden opgenomen door en met de verkeerspolitie.

- **ACTIES FIETSBELEID 2017**

Steracties
— Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid zet in op fietsveiligheid → pag. 36
— Zone 30 voorzien voor totaal zestig extra woonlobben (voor 2017 zullen er 20 nieuwe zones worden ingevoerd) → pag. 37
— Campagnes ‘Meer veilig verkeer’, hoffelijkheid en wegcode weggebruikers → pag. 38

Quick wins
— Fietspaden voorzien van fietsrichtingspijlen en extra markering op dubbelrichtingsoversteken
— Actieplan integrale aanpak dode hoek/testcase iCycleSafe
— Promoten van een laagdrempelig labelsysteem antidiefstal met communicatie rond diefstalveilig stallen

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

O&O
— Intentieverklaring ‘Veilig woon-werkverkeer in het Antwerpse havengebied’ met alle betrokken overheden: fietsacties zoals comfortabele fietsroute vanuit elke woonkern en onderzoeken van waterbussen.
— Conflictvrij maken stadskruispunten

Permanente acties
— De opmaak van schoolroutekaarten, verkeerseducatieve routes stimuleren en het voorzien in een lokaal (logistiek) aanbod voor fietseducatie
— Evalueren van drukke wandelassen en fietsroutes
— Complexe conflictpunten (bv tramoversteken) onderzoeken en met extra aandacht voor veiligheid inrichten
— In kader van verkeersveiligheidsacties wordt breed ingezet op alle weggebruikers waaronder ook op de fietser.
— Controleren op foutief gebruik van de weg door fietsers, fietsverlichting, negatie verkeerslichten door fietsers en tegen de rijrichting rijden wanneer dit verboden is
— Systematische verhoging van het aantal snelheidscontroles, alcoholcontroles en drugscontroles
— Verderzetten van acties rond achtergelaten en hinderlijk gestalde fietsen
— Aanpakken van risicogebieden voor fietsdiefstal (o.a. door inzet camerabeelden)
— Ongevallenanalyses nog meer inzetten om oorzaken te achterhalen en oplossingen te bieden (vb. ongevallen fiets-fiets, eenzijdige fietsongevallen).

Slim naar Antwerpen

Hieronder vallen alle acties die kaderen binnen het nieuwe samenwerkingsplatform Slim naar Antwerpen.

- **ACTIES FIETSBELEID 2017**

Steracties
— Slim naar Antwerpen zet in op fietsbereikbaarheid (Slimme routeplanner,…) → pag. 39
— Mobilotheek: werknemers testen verschillende soorten fietsen en openbaar vervoer voor hun woon-werkverkeer → pag. 41
— Kortingsregeling (e-)fiets: aankoopkorting of onderhoud voor werknemers die door de hinderzone rijden.
— Fietsbewegwijzering op de belangrijkste routes → pag. 40
— Veilige en comfortabele voorzieningen voor fietsers en voetgangers doorheen de ‘werf zone’

Quick wins
— Betere controle en toezicht van de werven op het terrein
— Werkgeversaanpak Slim naar Antwerpen: inzetten op fietspotentieel van bedrijven
— Doelgroepgericht project ‘Naar jobs in de haven’
— Het ontwikkelen van een fietskaart Structurele werking fietsbeleid
— Mobiele fietsenstallingen nabij werfzones
— Richtlijnen opstellen voor kwalitatieve werfinrichtingen en draaiboek opmaken minder hinder

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

O&O

Permanente acties
— Aandacht besteden aan fietsen in bedrijfsvervoerplannen
— Inzetten op doelgroepgerichte acties voor bedrijven

Stadsbrede fietscultuur

Hieronder vallen alle acties die fietsgebruik stimuleren voor alle motieven en bij iedereen

- **ACTIES FIETSBELEID 2017**

Steracties

— Stimuleren van spelend leren fietsen d.m.v. speelweefselruimteplannen, fiets-oefenparcours in parken en speelstraten → pag. 42
— Antwerpen zet in op fietseducatie van 2 tot 88 jaar (levenslang leren): coördinatie aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie + actieplan ‘Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen’ → pag. 43
— Pilootproject ‘Duurzame verplaatsingen naar sportaccommodaties: Wilrijkse Plein’ → pag. 44
— Antwerpen internationaal op de kaart zetten met de fiets en kennis delen → pag. 45

Quick wins

— Kader uitwerken voor speed pedelecs in de stad
— Beweegcampagne ‘’t stad beweegt’
— Inzetten op communicatie via fietstelpalen
— Ontwikkelen van fietsinitiatieven door co-creatie met (lokale) partners
— De fiets uitspelen als toeristische hefboom in Antwerpen: acties uit visienota dienst toerisme verder uitrollen
— De fiets promoten naar aanleiding van ‘fiets gerelateerde’ evenementen, zoals Ronde Van Vlaanderen

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

O&O

Permanente acties

— Opmaken van een fietskaart die de snelle en veilige verbindingen van en naar Antwerpen aangeeft
— Met ‘School aan de beurt’ buurtgericht verkeersacties uitwerken
— Via ‘ZoDichtBlij’ handelaars en fietsende klanten ondersteunen
— Ondersteuning bieden bij evenementenvervoerplannen en organisatoren voorwaarde opleggen bij de toelatingen
— De fiets promoten naar eigen personeel (woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen) en fietsvoorzieningen realiseren in en aan verschillende administratieve stadsgebouwen
— Uitbreiden van het aanbod aan dienstfietsen en bedrijfsfietsen
— Reglement voor fietstaxi’s evalueren en indien nodig bijsturen
— Uitleensystemen voor (kinder)fietsen bestendigen , cfr. werking Buurtsport, Fietshaven en initiatief Samenlevingsopbouw – Buurtwerk Dinamo
— In kader van Klas Op Stap het bekend maken van het concept ‘schoolfiets

BIJLAGE 1
ACTIEFICHES

Deel I
Partners, interactie, data & evaluatie

Deel II
Een eersteklas fietsnetwerk

Deel III
Fietsen in eerste klasse

Stad zet in op interactie met de gebruiker

WAT?	De stad stimuleert interactie met de gebruikers via het **FietsCamp, de Fietsersbond, Fietsberaad ..** en bekijkt hoe **burgers** nog meer een **interactieve rol** kunnen spelen in het fietsbeleid. Via het FietsCamp worden kennis, ideeën en ervaringen rond fietsen uitgewisseld en wordt er gewerkt aan nieuwe initiatieven. Het brengt professionals en burgers samen. Via de Fietsersbond betrekt de stad een zeer belangrijkste speler inzake het fietsbeleid in Antwerpen.
DOELGROEPEN	Antwerpenaren, gebruikers van buiten Antwerpen
RELEVANTIE	Een fietsbeleid is pas geslaagd als het gedragen wordt door de mensen voor wie het bedoeld is. Interactie met bewoners, bezoekers, bedrijven en brains is dan ook een belangrijke sleutel tot succes.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
BETROKKEN DIENSTEN	Samen leven/woonomgeving/stedelijk wijkoverleg (SL/WO/SWO); Stadsontwikkeling (SW/SD/COM)
PARTNERS	Antwerpen aan ’t Woord, de Fietsersbond, Antwerpenize, Fietsberaad, …
SUCCESFACTOREN	Er wordt gevolg gegeven aan de resultaten die voortkomen uit interactie.
LINK MET	– www.noorderlijn.be, www.ijzerlaan.be, www.noordersingel.be, … – Stad in Dialoog
NUTTIGE BRONNEN	Overzicht participatiemethodieken en uitleg (interne link stad Antwerpen)

Fietsdata verzamelen en meetnet uitbreiden (apps, fietstelpalen, vaste, mobile en manuele tellingen,…)

WAT?	Fietsdata is essentieel voor het fietsbeleid. Daarom wil de stad het meetnet verder uitbreiden om zoveel mogelijk data te generen. Enerzijds door in te stappen bij de provinciale fietsbarometer en deel te nemen aan de fietstelweek van Fietsberaad Vlaanderen. Anderzijds om zelf extra telpalen, vaste en mobiele telpunten te voorzien. Verder hebben we gezien dat met een kleine inspanning (European Cycling Challenge) een schat aan informatie bekomen kan worden. De stad onderzoekt verder hoe **fietsapps** (bv. Strava, Google My Tracks, Bike Print, Naviki, BikeCityGuide, Map My Ride…) een meerwaarde kunnen bieden aan het fietsbeleid. Als testcase heeft de stad deel genomen aan de **European Cycling Challenge**. Dit alles past binnen de ambitie om als stad uit te groeien als **SMARTCity**
DOELGROEPEN	Alle fietsers met een smartphone
RELEVANTIE	Het in kaart brengen van het fietsverkeer in Antwerpen levert een schat aan informatie op die de stad Antwerpen kan gebruiken om haar fietsbeleid verder uit te werken en te evalueren. De nieuwe technologieën geïntegreerd in SlimnaarAntwerpen (bv. apps, smartphone en GPS) bieden dan weer heel wat kansen om fietsers up to date reisinformatie te bezorgen, zoals aangewezen fietsroutes, omleidingen en beschikbare parkeerplaatsen in grote stallingen. Daarnaast kunnen apps fietsers extra informatie bieden zoals de snelheid, het aantal verbrande calorieën en het aantal gefietste kilometers.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
BETROKKEN DIENSTEN	Lokale politie/verkeer (LP/VK ; Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (CS); …
PARTNERS	Districten; Vlaamse overheid (MOW, AWV); provincie Antwerpen; Havenbedrijf; Fietsersbond; fietsberaad Vlaanderen; Stad Bologna, SRM – Networks and Mobility
SUCCESFACTOREN	1. Voldoende telpunten zijn operationeel en gebruikers worden bereikt 2. Voldoende app-gebruikers volgen de call-to-action om mee te doen en hun fietsverplaatsingen te registreren
LINK MET	– In 2012 lanceerde de stad de Velo-app. Deze app biedt real time-informatie over het aantal beschikbare fietsen en vrije plaatsen in alle stations, en maakt het nog gemakkelijker om de weg naar het dichtstbijzijnde station te vinden. Met de app kunnen Velo-gebruikers ook op een snelle en eenvoudige manier defecten aan fietsen melden. – Beweegcampagne ’t stad beweegt: verzamelen van data over de beweegpatronen van mensen – Bike Print
NUTTIGE BRONNEN	www.europeancyclingchallenge.eu; www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/voor-lokale-besturen/provinciale-fietsbarometer.html

Wegwerken 100+ missing links in het fietsnetwerk

WAT?	Het wegwerken van missing links staat centraal in de optimalisatie van het hele fietsnetwerk. Om het netwerk sluitend te maken zal de stad en haar districten samen met de partners investeren in een aantal grote projecten, maar er zijn vooral ook vele kleinere ingrepen nodig. Het gaat dus niet alleen om de aanleg van nieuwe fietspaden, maar ook om het aanpakken van ontbrekende schakels en de opwaardering van het geheel van meer dan 700 km fietspaden in het fietsnetwerk. De stad wil in deze bestuursperiode minstens 100 missing links aanpakken: onveilige, ontbrekende, zwakke en onleesbare stukken binnen het netwerk. Het actieplan van de missing links vindt men terug in bijlage.
DOELGROEPEN	Iedereen
RELEVANTIE	Goede fietsinfrastructuur en logische fietsverbindingen zijn de eerste voorwaarde om mensen te laten fietsen. Als de “hardware” in orde is zullen fietsers zich veiliger voelen in het verkeer en zich comfortabeler kunnen verplaatsen en zo de fiets als ideaal vervoersmiddel beschouwen binnen de stad.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U)
BETROKKEN DIENSTEN	Lokale politie/verkeer (LP/VK), Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Jeugddienst (CS/JEU); Stadsbeheer groen en begraafplaatsen (SB/GB); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); …
PARTNERS	Districten; Vlaamse overheid (MOW, AWV); Waterwegen en Zeekanaal NV; provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv; Fietsersbond
SUCCESFACTOREN	1. De vele projecten op elkaar afstemmen 2. Afhankelijk van verschillende partijen en factoren
LINK MET	Staat van de straat, projecten SW/O&U, …
NUTTIGE BRONNEN	Vademecum voor fietsvoorzieningen, draaiboek (SW/O&U), CROW…

Fietsvriendelijkheid verkeerslichten (doorstroming, veiligheid,…)

WAT?	Om de doorstroming voor fietsers te verbeteren is er nood aan fietsvriendelijke verkeerslichten en/of kruispunten. Een aantal mogelijkheden om dit in de stad te verwezenlijken zijn sommige verkeerslichten verwijderen, infrastructureel ingrijpen om vrij rechtsaf te kunnen bij roodlicht (fietsers voor rood) , groentijden aanpassen, wachttijden beperken op belangrijke routes, groene golf voor fietsers of fietsers laten ‘meeliften’ met andere modi, aftelsystemen, herhalingslichten op maat van de fiets, …De te nemen maatregel zal afhangen van een aantal factoren zoals type fietsroute, snelheidsregime, andere modi, …
DOELGROEPEN	Iedereen (alle fietsers)
RELEVANTIE	Een vlotte doorstroming is goed voor iedereen en is positief voor de verkeersveiligheid. De fietser kan zich vlotter verplaatsen op het fietsroutenetwerk en als de wachttijden worden beperkt, zal de roodlichtnegatie verminderen.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC);
BETROKKEN DIENSTEN	Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U)
PARTNERS	Vlaamse overheid (MOW, AWV); De Lijn; BAM nv; Districten
SUCCESFACTOREN	Ontwikkeling van een gezamenlijke visie van betrokken partners. De voortgang van het project verkeerslichtencoördinatiecentrale (VLCC). Consequent onderhoud van de (verouderde) verkeerslichten
LINK MET	Actie 100+ missing links, verkeersveiligheid
NUTTIGE BRONNEN	CROW; nota doorstroming verkeerslichten 16 oktober 2013; beleidsnota verkeersregelfilosofie december 2010

Uitbreiding deelfietsen naar districten

WAT?	Fietsgebruik is niet meer gelijk aan fietsbezit. Dit heeft veel te maken met de opkomst van de deelfietsen. Het fietsdeelsysteem is uitgerold in de kernstad/Linkeroever en is heel succesvol. Dit leidde tot de vraag om ook buiten de kernstad deelfietsen te voorzien De **uitbreiding van een deelfietssysteem** naar de districten staat dan ook hoog op de agenda om te onderzoeken. Het aanbod van deelfietsen vergroten zal de stap naar de fiets voor heel veel mensen buiten de Singel nog een stuk kleiner maken.
DOELGROEPEN	Iedereen (bewoners, bezoekers, werknemers, studenten, …)
RELEVANTIE	Een deelfietssysteem is een extra aanbod in het mobiliteitsverhaal. Hoe groter en hoe toegankelijker het fietsaanbod, hoe meer mensen voor de fiets zullen kiezen. Het succes van deelfietsen binnen de Singel is daar het bewijs van.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Lokale politie/verkeer LP/VK);
PARTNERS	Districten, aanbieders deelsystemen, private sector,…
SUCCESFACTOREN	De grootste uitdaging ligt in het optimaliseren van de succesformules die nu beschikbaar zijn. Hoe kunnen de huidige en eventueel nieuwe systemen samen zowel een groter gebied als een bredere doelgroep bereiken? In hoeverre zijn de verschillende systemen compatibel en kunnen ze elkaar versterken? Het spreekt voor zich dat voor de gebruiker de drempel zo laag mogelijk moet liggen om de verschillende systemen te combineren.
LINK MET	www.fietshaven.be ; www.blue-bike.be ; www.velo-antwerpen.be
NUTTIGE BRONNEN	—

Multimodale knooppunten volwaardig uitrusten om fietswissels af te stemmen op de netwerken

WAT?	Multimodale knooppunten hebben nood aan een **vlotte fietswissels met de juiste voorzieningen.** Aan belangrijke overstappunten zijn grote fietsenstallingen of fietsflats (fietsparkeergebouwen) de oplossing om comfortabel fietsen te stallen (bewaakt of beveiligd). Ze bieden meer dan enkel een fietsstalplaats en kunnen uitgroeien tot echte **servicepunten** (herstelmogelijkheden, fietspompen, lockers,…). Op andere wisselpunten zijn kleinschalige oplossingen voldoende om de overstap te maken tussen fiets en OV of auto. Een fietswissel werkt in beide richtingen, toekomen met de fiets en met een andere vervoermiddel verder gaan. Of aankomen met een andere modus en de fiets nemen voor het laatste traject van de verplaatsing.
DOELGROEPEN	Iedereen binnen een ketenverplaatsing, zowel fietsers als niet-fietsers
RELEVANTIE	Meer en meer verplaatsingen worden onderdeel van een ketenverplaatsing waar de fiets een zeer belangrijk onderdeel van uit maakt. Het is van groot belang dat de overstap van of naar de fietst op deze strategische punten vlot kan gemaakt worden. Fietswissels zullen meer en meer aan belang toenemen binnen het mobiliteitsverhaal. En de deelfietsen spelen hier volledig op in.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U), Lokale politie/verkeer (LP/VK); Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsbeheer groen en begraafplaatsen (SB/GB); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Samen Leven/woonomgeving/buurtregie (SL/WO/BR); ondernemen en stadsmarketing/werk en economie (OS/WNE)
PARTNERS	Districten, Vlaamse overheid (MOW, AWV); provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv;…
SUCCESFACTOREN	De fietswissel moet vlot en veilig kunnen gebeuren met weinig of geen verliestijd en moet concurrentieel zijn t.o.v. de verplaatsingen van andere modi.
LINK MET	www.fietshaven.be ; www.blue-bike.be ; www.velo-antwerpen.be; www.delijn.be
NUTTIGE BRONNEN	—

Inzetten op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen (incl. promotie Buurtparkeren)

WAT?

Buurtstallingen zijn overdekte, afgesloten stallingsruimtes voor buurtbewoners of werknemers die geen plaats hebben om hun fiets thuis of op het werk te stallen. Bij gebrek aan ruimte in het eigen bedrijf of de woning, zijn buurtstallingen een zeer goede oplossing. Zeker voor buurten waar de druk voor het stallen van de fiets zeer hoog is. **De dienst Buurtparkeren** gaat op zoek om vraag en aanbod met elkaar af te stemmen. Hij faciliteert tussen privépersonen die een fietsstalplaats willen huren of verhuren en kan inschatten of bepaalde parkeergarages de capaciteit en toegankelijkheid hebben om fietsen te stallen. Het bekendmaken van de dienst Buurtparkeren zal een gunstige invloed hebben op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen.

DOELGROEPEN

Bewoners en werknemers

RELEVANTIE

Fietsers hebben niet alleen nood aan goede fietsinfrastructuur om te rijden, maar ook aan veilige en comfortabele voorzieningen om hun fiets achter te laten. Inpandig stallen is vaak de beste oplossing maar waar de bouwcode niet kan worden toegepast en bij gebrek aan inpandige ruimte, zijn buurtstallingen een goed alternatief. Op deze manier staan de fietsen veilig en komt er meer plaats vrij op het openbaar domein.

COÖRDINATIE

Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)

BETROKKEN DIENSTEN

Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Ondernemen en stadsmarketing (OS)

PARTNERS

AG VESPA (VESPA agb); OCMW; Zorgbedrijf (ZB); Stedelijk Onderwijs; private sector; particulieren;…

SUCCESFACTOREN

1. Promotie van de dienst Buurtparkeren en het bekendmaken van het platform om fietsstalplaatsen te huren en verhuren is van cruciaal belang
2. Het is niet gemakkelijk om geschikte locatie te vinden. Dit heeft ten eerste te maken met de afstemming van vraag en aanbod. In de buurten waar de nood het hoogst is, zijn geschikte ruimtes schaars. En waar wél geschikte ruimtes zijn, kunnen mensen doorgaans thuis gemakkelijker hun fietsen stallen. Ten tweede worden afspraken op de private markt over de huur van geschikte ruimtes vaak tegengehouden door de btw-regeling voor particulieren.

LINK MET

Fietstrommels; www.parkereninantwerpen.be/buurtfietsenstallingen

Stimuleren van fietsen en fietsparkeren bij evenementen

WAT?

De stad zet in op de verspreiding van haar ‘**Handboek voor organisatoren van evenementen’.** Private organisatoren kunnen rekenen op advies van de stad voor een verkeersleefbare afwikkeling van bezoekersverkeer. Voor grote wederkerende evenementen ondersteunt de stad private organisatoren bij de opmaak van een **evenementenvervoerplan**. Voor haar eigen evenementen maakt de stad **draaiboeken** op om de druk op het plaatselijk verkeer en parkeeraanbod te doen afnemen.

Tijdens evenementen wordt volop ingezet op **tijdelijke mobiele fietsenstallingen**. Naargelang de duur van het evenement is het mogelijk om andere types mobiele stallingen in te zetten. Voor korte periodes (bv. een dag of weekend) is een oplossing nodig die een minimum aan transport vereist en een maximum aan capaciteit biedt. Voor een langere periode (bv. Zomer van Antwerpen) zijn robuuste stallingen nodig en mag het plaatsen en ophalen meer tijd kosten. De stad stelt haar aanbod mobiele stallingen ter beschikking van organisatoren. Maar zal ook voorwaarden opleggen bij de toelating van een evenement zodat tijdelijke stallingen vanzelfsprekend worden.

DOELGROEPEN

Organisatoren van evenementen; bezoekers van evenementen

RELEVANTIE

Antwerpen is een geliefde plaats voor de organisatie van evenementen. Deze genereren echter vaak heel wat gemotoriseerd verkeer, wat tot overlast kan leiden voor de omgeving. Het is dan ook belangrijk dat organisatoren proactief handelen en bezoekers van evenementen zo veel mogelijk verleiden tot het gebruik van de fiets. Zowel de stad zelf, als de organisator hebben er belang bij dat de bezoekers van evenementen de mogelijkheid hebben hun fiets veilig achter te laten.

COÖRDINATIE

Stadsbeheer/bijzondere opdrachten en feestelijkheden (SB/BOF); Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Ondernemen en stadsmarketing/evenemententeam (OS)

BETROKKEN DIENSTEN

Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (CS)

PARTNERS

Mobiliteitsbureau via aanbesteding

SUCCESFACTOREN

1. organisatoren voorzien goede communicatie rond de bereikbaarheid per fiets
2. organisatoren stimuleren bezoekers om per fiets naar het evenement te komen

LINK MET

Evenementenloket; Aanvraag feestmateriaal (mobiele fietsenstallingen)

NUTTIGE BRONNEN

Digitale tool MobiWijzer (Vlaamse Stichting Verkeerskunde)

Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid zet in op fietsveiligheid

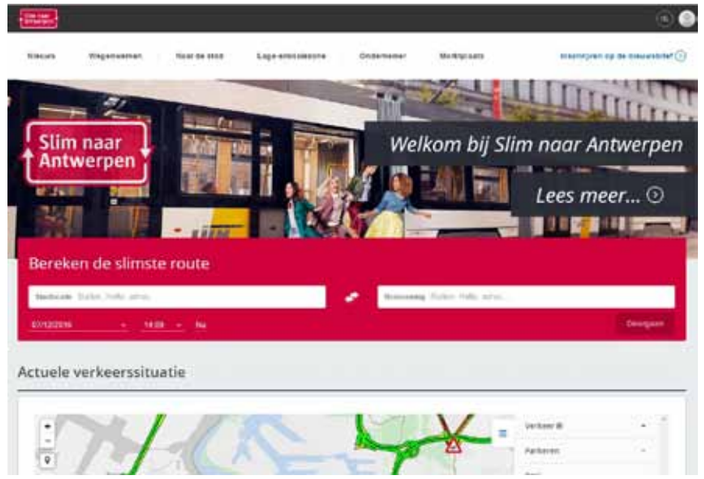
WAT?	De **Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in Antwerpen (SGVA)** zorgt voor de coördinatie en afstemming van alle inspanningen die geleverd worden op de **actieterreinen educatie, infrastructuur, handhaving en betrokkenheid (4E's,** Engineering, Education, Enforcement, Engagement)**.** Dankzij de integrale aanpak van de SGVA werkt verkeersveiligheid ook door in andere beleidsdomeinen. Uit de resultaten van het laatste stakeholdercongres van de SGVA (2014) blijkt dat voor veilig fietsen extra aandacht vereist is. Enerzijds omwille van een stijgend absoluut aantal fietsslachtoffers. Anderzijds omwille van de kansen die een hoger fietsaandeel biedt om een veiligere leefomgeving te realiseren voor bewoners, bezoekers, bedrijven en brains.
DOELGROEPEN	Iedereen
RELEVANTIE	Een echte fietscultuur vindt pas een goede voedingsbodem in een veilig fietsklimaat. Fietsen moet immers veilig en aangenaam zijn vooraleer men een resolute keuze voor de fiets kan verwachten.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA)
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/algemeen onderwijsbeleid (CS/AOB); Samen leven (SL);...
PARTNERS	Belgisch Instituut voor de Verkeerveiligheid (BIVV); Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV); European Cyclist Federation (ECF); European Transport Safety Council (ETSC);...
SUCCESFACTOREN	1. Er wordt voluit ingezet op de 4E's 2. De integrale aanpak in samenwerking met vele partners wordt versterkt
LINK MET	Campagne 'Graag traag in onze straat'; uitbreiding zone 30;...
NUTTIGE BRONNEN	Presentatie en rapporten stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid

Zone 30 voorzien voor 60 extra woonlobben

WAT?	Het uitgangspunt van dit project is vrij eenvoudig. Alle **woonwijken** worden opgenomen in een **zone 30.** In deze afgebakende "woonlobben" zal de subjectieve en objectieve veiligheid aanzienlijk verbeteren. In totaal zullen er 60 nieuwe of uit te breiden 'zones 30' bijkomen en dit over een periode van 4 jaar. Met de juiste signalisatie en bijkomende grondmarkeringen zullen woonwijken en schoolomgevingen leesbaar gemaakt worden voor alle verkeersdeelnemers.
DOELGROEPEN	Iedereen
RELEVANTIE	Door meer zone 30 gebieden in te voeren zal het verkeer automatisch trager gaan rijden in woonstraten en dit biedt méér veiligheid en comfort voor de fietser. Dit heeft tot gevolg dat de fietser zijn traject ook meer en meer kiest langst deze woonlobben met het gevolg dat de capaciteit op de andere fietsroutes verhoogt.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA) Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);
BETROKKEN DIENSTEN	Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC)
PARTNERS	Districten
SUCCESFACTOREN	Om op vrij korte termijn (4 jaar) in alle woonwijken zone 30 in te voeren is een vlotte besluitvorming van de reglementen een noodzaak.
LINK MET	Saneren van aantal verkeersborden
NUTTIGE BRONNEN	Mobiliteitsplan, actie 100+ missing links, verkeersveiligheid

Campagnes ‘Meer veilig verkeer’, hoffelijkheid en wegcode weggebruikers

WAT?	Jaarlijks organiseert de Politie Antwerpen **verkeersveiligheidscampagnes,** zoals bijvoorbeeld de ‘graag traag’-campagne**.** De bedoeling is om de verkeersdeelnemers te sensibiliseren en om op te roepen om zich veilig door het verkeer te begeven. De acties worden ondersteunt met een affichecampagne en andere communicatiemiddelen. Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt zal het automatisch beter gaan, want respect tussen alle weggebruikers zorgt voor veiliger verkeer in de stad.
DOELGROEPEN	Iedereen
RELEVANTIE	Een gevoel van verkeersonveiligheid weerhoudt mensen ervan om de fiets te nemen. Overdreven snelheid van gemotoriseerd verkeer is één van de belangrijkste factoren voor dit gevoel van onveiligheid. Overdreven snelheid staat daarenboven rechtstreeks in verband met meer verkeersslachtoffers.
COÖRDINATIE	Lokale politie/verkeer (LP/VK); Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA)
BETROKKEN DIENSTEN	Zie coördinatie
PARTNERS	Duval Guillaume Modem
SUCCESFACTOREN	1. Brede mediamix voor de campagne 2. Voldoende handhaving na het luik sensibilisering
LINK MET	Zone 30
NUTTIGE BRONNEN	—



Slim naar Antwerpen doet iedereen vlot fietsen

WAT?	De werken hebben een grote impact op de bereikbaarheid van stad en haven. Het personen- en vrachtvervoer zullen tijdens de werffasen hinder ondervinden. Het ideaal moment om mensen te verleiden om de fiets te nemen. Daarom heeft de stad een **bereikbaarheidsconcept** ontwikkeld waarbij de fiets een heel belangrijke rol zal spelen. De bereikbaarheid van de stad wordt gegarandeerd door prioritaire assen voor fietsers, openbaar vervoer en privaat vervoer. Speciaal voor fietsers zijn er **veertien radiale minderhinderroutes met bewegwijzering** uitgetekend. Deze lopen vanaf de kernstad naar verschillende aangrenzende gemeentes en naar grotere kernen langs de fietssnelwegen. Verder wordt er rekening gehouden met de impact van omwegen voor fietsers. De stad werkt in de eerste plaats met **veilige en comfortabele voorzieningen doorheen de werfzone zelf.** Enkel indien dit door de aard van de werken en de fasering niet mogelijk is, moet er een alternatieve route bewegwijzerd worden. Daarbij wordt gekozen voor de kortste en veiligste weg voor fietsers (en voetgangers). Bij uitstek in de context van de werven en werken die op til staan, wil de stad de meerwaarde aantonen van de fiets als snel en soepel verplaatsingsmiddel. De website www.slimnaarantwerpen.be is hét portaal voor de mobiliteit in Antwerpen. Naast gerichte bereikbaarheidsinformatie en flankerende maatregelen, voorziet de website een kaart met actuele verkeersinformatie en een routeplanner (die fietsen faciliteert).
DOELGROEPEN	Werkgevers, werknemers, bezoekers en bewoners (iedereen die zich verplaatst)
RELEVANTIE	Geplande werken hebben een grote impact op de bereikbaarheid van stad en haven. Personen- en vrachtvervoer zullen tijdens de werffasen hinder ondervinden. Dat is het ideaal moment om mensen te verleiden de fiets te nemen.
COÖRDINATIE	Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling (SW); Samen leven (SL)
BETROKKEN DIENSTEN	Lokale politie (LP); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC);...
PARTNERS	Districten, Vlaamse overheid (MOW, AWV); Waterwegen en Zeekanaal NV; provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv; Fietsersbond
SUCCESFACTOREN	1. Veel grote projecten waarvan de impact soms moeilijk is in te schatten 2. Afhankelijk van verschillende partijen en factoren
LINK MET	www.slimnaarantwerpen.be;
NUTTIGE BRONNEN	www.noorderlijn.be; www.ijzerlaan.be; ...

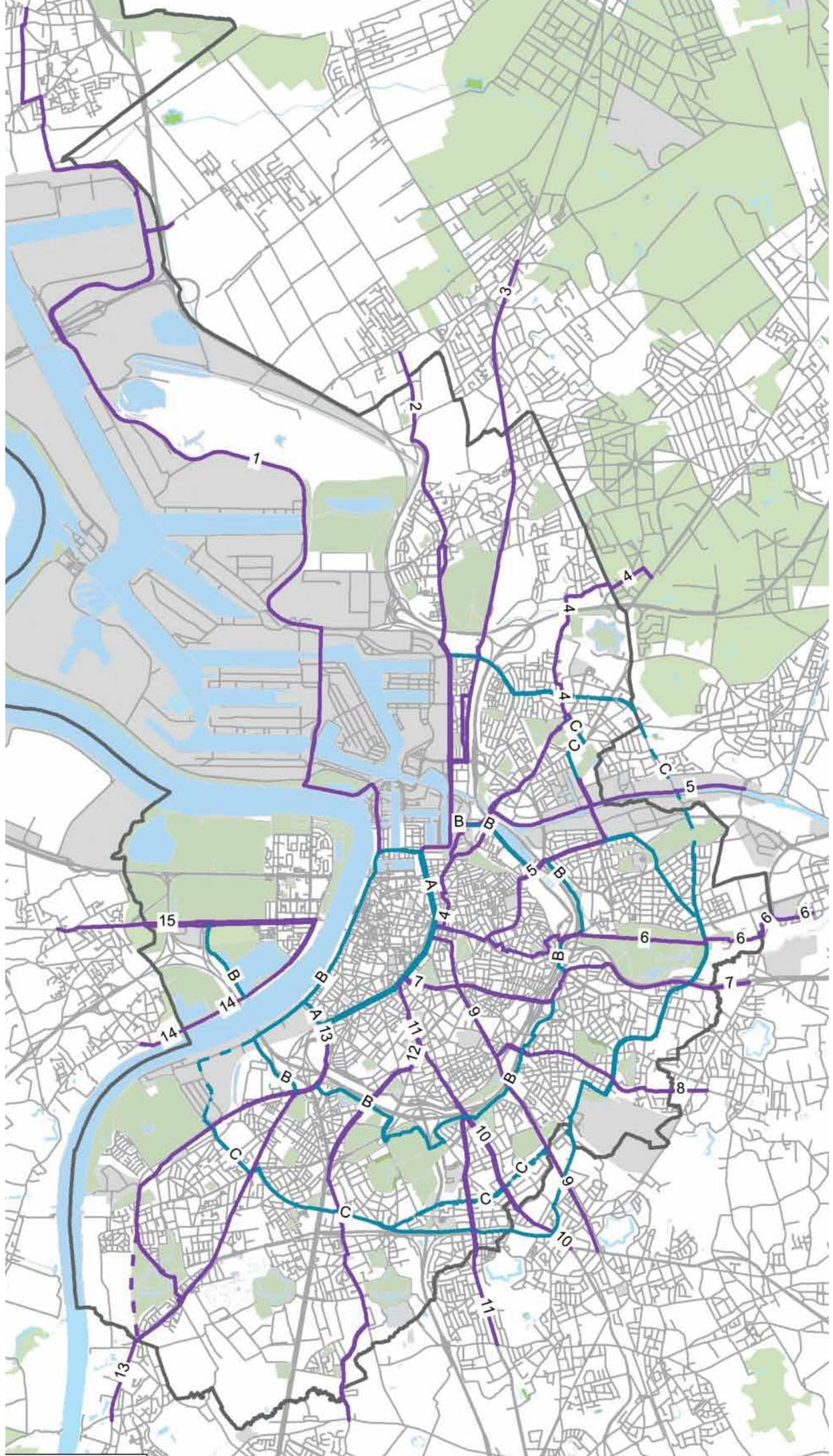
Slim naar Antwerpen doet iedereen vlot fietsen

AANBEVOLEN FIETSROUTES

RADUAKE ROUTES	TANGENTIËLE ROUTES	SCHELDEKRUISINGEN
1. Berendrecht-Antwerpen	A. Leien	• Sint-Anneke voetgangerstunnel
2. Antwerpen-Ekeren-Hoevenen	B. Ringfietspad	• J.F. Kennedyfietstunnel
3. fietssnelweg Essen-Antwerpen	C. Districtenroute	• Veer Kruibeke-Hoboken
4. Brasschaat-Antwerpen		
5. fietssnelweg Herentals-Antwerpen		
6. Wijnegem-Antwerpen		
7. Oelegem-Antwerpen		
8. Borsbeek-Antwerpen		
9. fietssnelweg Mechelen-Antwerpen		
10. Boechout-Mortsel-Antwerpen		
11. Kontich-Edegem-Berchem		
12. Aartselaar-Wilrijk-Antwerpen		
13. Hemiksem-Hoboken-Kiel-Antwerpen		
14. Kruibeke-Burcht-Antwerpen		
15. Zwijndrecht-Antwerpen		

QUICK WINS

- Quick Win 12 – Fietsbrug Ruggenveldlaan: de overbreedte van de bestaande brug van de E34 over de Ruggenveldlaan in gebruik nemen als fietsbrug op de verbinding Wommelgem/Oelegem naar Antwerpen.
- Quick Win 29 – Verkorten Ringfietspad: door een fietspad te voorzien onder de op- en afrit van de E34 kan het Ringfietspad aanzienlijk ingekort worden ter hoogte van het complex Antwerpen-Oost
- Quick Win 33 – Verbeterde aansluiting fietssnelweg Antwerpen-Essen: op korte termijn kan de fietssnelweg op het segment Antwerpen-Noorderdokken tot Groenendaallaan gerealiseerd worden. Op iets langere termijn moet de verbinding gemaakt worden met de fietsbrug IJzerlaan.

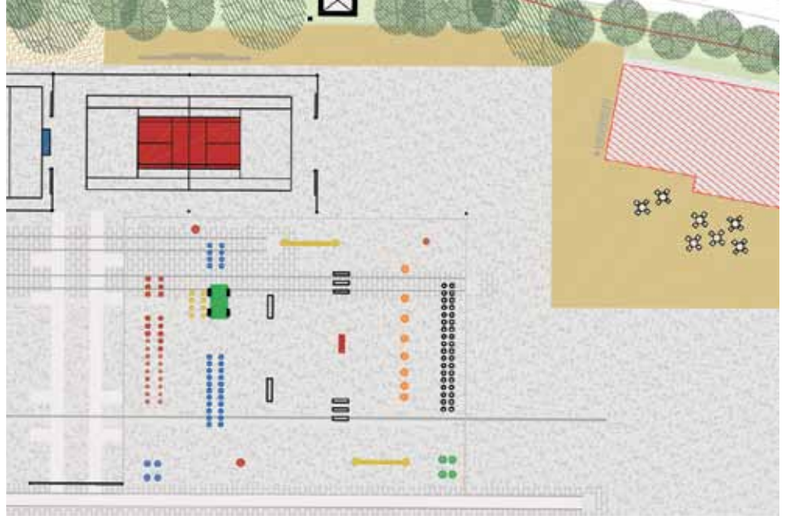


Fietsbewegwijzering belangrijke routes

WAT?	Het is aangewezen om de belangrijkste fietsroutes te voorzien van kwalitatief hoogstaande **fietsbewegwijzering**. Voor functionele verplaatsingen dient de bewegwijzering te voldoen aan een aantal kwaliteitseisen zoals herkenbaarheid, leesbaarheid, continuïteit door voldoende bewegwijzering van het begin tot het einde van een route, bewegwijzering naar specifieke bestemmingen, directheid van de bewegwijzerde route… Naast bestemmingen zoals districtskernen, treinstations en fietsverbindingen, kan bewegwijzering ook attractiepolen en bezienswaardigheden aanduiden. Het maakt de **hoofdroutes** van het fietsnetwerk ook zichtbaar in het straatbeeld. Zo heeft bewegwijzering ook een signaalfunctie voor de andere weggebruikers. Zij zullen op de bewegwijzerde routes meer aandacht hebben voor fietsers.
DOELGROEPEN	Iedereen
RELEVANTIE	Een goede bewegwijzering leidt fietsers op een vlotte manier naar hun bestemming en geeft een overzicht van het samenhangend fietsnetwerk en de voornaamste verbindingen. Vooral om nieuwe fietsers te winnen en te informeren is dit een ideaal hulpmiddel.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC)
PARTNERS	Provincie Antwerpen; BAM
SUCCESFACTOREN	—
LINK MET	Slim naar Antwerpen, fietskaart
NUTTIGE BRONNEN	—

Met de Mobilotheek en fietsknowhow bedrijven bezoeken op locatie

WAT?	Het project **Mobilotheek** stelt werknemers in staat om gedurende een 2 weken in de zomermaanden of 4 weken in de wintermaandeneen bepaalde fiets te testen. Dit gaat van de gewone stadsfiets tot plooifietsen, elektrische fietsen, bakfietsen,… . Ook Velo en de Lijn zitten in het pakket. Op deze manier wil het project de drempels om met de fiets naar het werk te komen, verlagen.
DOELGROEPEN	Ondernemingen en hun werknemers
RELEVANTIE	In het kader van de wegenwerken is het erg belangrijk dat zoveel mogelijk mensen gemakkelijk hun weg vinden naar alternatieve en/of multimodale verplaatsingen. Bevragingen op het terrein leren ons dat er veel vraag is naar een actie als deze.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
BETROKKEN DIENSTEN	—
PARTNERS	Levanto, Velo, De Lijn.
SUCCESFACTOREN	1. Bereiken van bedrijven met potentiële fietsers 2. Het aanreiken van een afdoende fietsalternatieven (stadsfiets, vouwfiets, bakfiets, e-fiets,…)
LINK MET	SlimnaarAntwerpen
NUTTIGE BRONNEN	www.slimnaarantwerpen.be/mobilotheek



Stimuleren van spelend leren fietsen d.m.v. speelweefsel-ruimteplannen, fietsoefenparcours in parken en speelstraten

WAT?	De verantwoordelijkheid voor het leren fietsen van kinderen ligt in eerste instantie bij de ouders. Hiervoor hebben ze echter nood aan voldoende ruimte om te kunnen oefenen met hun kinderen. De stad komt hieraan tegemoet door de Antwerpse leefomgeving te voorzien van parken en pleinen waar kinderen veilig kunnen leren fietsen en hun fietsvaardigheden kunnen verbeteren. Waar mogelijk worden specifieke **oefenparcours** aangelegd (bv. Ekeren). Daarnaast besteedt de stad ook aandacht aan de veilige bereikbaarheid van het weefsel aan speelruimten en aan het wegwerken van barrières tussen woonomgeving en speelruimtes, en tussen speelruimtes onderling. Dit alles wordt uitgetekend in **speelweefselruimteplannen**. Tijdens schoolvakanties kunnen bewoners hun woonstraat i.s.m. de stad inrichten als **speelstraat**. De speelstraat biedt kinderen voor hun deur ruimte om te (leren) fietsen.
DOELGROEPEN	Kinderen; volwassenen die nog niet (voldoende) kunnen fietsen
RELEVANTIE	Vaardig kunnen fietsen, is essentieel om veilig in het verkeer te kunnen fietsen. Om te leren fietsen, is er veilige ruimte nodig.
COÖRDINATIE	Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (speelruimteweefselplannen); AG Vespa (site Spoor Oost); Opsinjoren (speelstraten)
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);
PARTNERS	Vlaamse Stichting Verkeerskunde en 10op10 (fietsparcours Spoor Oost)
SUCCESFACTOREN	De fietsoefenplaatsen zijn veilig bereikbaar voor kinderen (en hun ouders).
LINK MET	Fietslessen Klas op Stap; Fietsschool Antwerpen; fietseducatie door scholen; mobiel verkeerspark district Ekeren
NUTTIGE BRONNEN	Fietsbrevetten (Vlaamse Stichting Verkeerskunde); Meester op de fiets (SVS, BIVV, Mobiel 21)

Antwerpen zet in op fietseducatie van 2 tot 88 jaar (levenslang leren): coördinatie aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie + actieplan ‘Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen’

WAT?	De stad optimaliseert het aanbod **fietseducatie voor alle doelgroepen** (levenslang leren). Enerzijds gebeurt dit door het uitwerken van een **integrale aanpak verkeers- en mobiliteitseducatie (VME),** anderzijds maakt de stad werk van een **actieplan ‘Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen’.** Op basis van een inventarisatie van het bestaande aanbod (intern en extern) en de noden, wordt er bekeken wat gepaste acties zijn om het aanbod te vervolledigen en beter te ontsluiten.
DOELGROEPEN	Bewoners: van 2 tot 88 jaar; bedrijven, brains en bezoekers; focus op schoolgaande jeugd en senioren
RELEVANTIE	Fietseducatie dient om verkeersdeelnemers kennis, vaardigheden en attitudes bij te brengen (kennen, kunnen en willen). Het is een belangrijke maatregel om mensen te leren fietsen, hen veiliger te leren fietsen en hen zo lang mogelijk op de fiets te houden. Hierdoor neemt zowel het fietsaandeel als het aantal veilige fietsverplaatsingen in de stad toe. Educatie rond de dode hoeken van vrachtwagens is een onderdeel van fietseducatie.
COÖRDINATIE	Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA) en Algemeen Onderwijsbeleid (CS/AOB) voor de integrale aanpak verkeers- en mobiliteitseducatie; Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/Sporting A (CS) voor het actieplan ‘Iedereen kan fietsen’
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Samen leven/senioren (SL/SEN);…
PARTNERS	Vlaamse Stichting Verkeerskunde; provincie Antwerpen - 10op10; Stichting Vlaamse Schoolsport; Mobiel 21; Samenlevingsopbouw – Buurtwerk Dinamo; Fietsersbond Antwerpen; Verenigingen Voor Verkeersveiligheid;…
SUCCESFACTOREN	1. Zicht op de noden van de prioritaire doelgroepen (scholen en senioren) 2. Goede ontsluiting van het aanbod naar de verschillende doelgroepen
LINK MET	Fietsschool Antwerpen; Klas op Stap - fietslessen; verkeerseducatieve spellen stad Antwerpen; aanbod VME district Ekeren; spelend leren fietsen
NUTTIGE BRONNEN	www.verkeerskunde.be (Vlaamse Stichting Verkeerskunde); www.10op10.be (provincie Antwerpen)

Pilootproject verplaatsingen naar sportaccommodaties: Wilrijkse Plein

WAT?	De stad wil dat zo veel mogelijk sporters verleiden om zich met de fiets naar de sportsite te begeven. Hiervoor wil de stad maatregelen nemen op het vlak infrastructuur en sensibilisering. Een eerste testcase voor deze aanpak is de nieuwe **sportsite Wilrijkse Plein.** Enerzijds wil de stad waar mogelijk de site 'aanpassen' waardoor **mobiliteit** verder wordt gestimuleerd (cfr. **fietsenstalling** optimaal inplanten, **wegwijzers specifiek voor fietsers,** e.a.). Anderzijds wil de stad gebruikers van één specifieke site maximaal stimuleren om op een duurzame manier naar de site te komen. Wilrijkse Plein is een site in volle ontwikkeling en bijgevolg interessant als piloot. De lessen getrokken uit deze piloot wil de stad in een later stadium extrapoleren naar alle andere sportsites (en eventueel jeugdsites, cultuursites, …).
DOELGROEPEN	Scholen, clubs, individuele sporters, toeschouwers, klanten horeca,…
RELEVANTIE	Dit project zorgt zowel voor maatschappelijke baten (vlottere mobiliteit, lagere kosten) als voor individuele baten (gezondheidswinst).
COÖRDINATIE	Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/Sporting A (CS/Sporting A)
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);
PARTNERS	Mobiel 21, Verenigingen Voor Verkeersveiligheid, Instituut voor Sportbeheer (ISB)
SUCCESFACTOREN	Er wordt afdoende ingezet op beide pijlers, zowel op sensibilisering als op infrastructuur.
LINK MET	– Sportbeleidsplan stad Antwerpen: naast sporten wordt hier expliciet ingezet op de pijler bewegen. Hiermee wil de stad zoveel mogelijk bewoners en bezoekers (waaronder supporters) aan het bewegen krijgen. – Beleid fietsparkeren
NUTTIGE BRONNEN	www.sportenverkeer.be; fietskaart 'Snelle fietsverbindingen van en naar Antwerpen'

Antwerpen internationaal op de kaart zetten met de fiets

WAT?	Antwerpen op de kaart zetten als fietsstad: nationaal, Europees en internationaal. Hiervoor zet de stad in op drie fronten: **1. City marketing:** Antwerpen promoten als fietsstad bij bedrijven, bezoekers en brains in binnen- en buitenland **2. Deelname aan wedstrijden en rankings:** verkiezing Fietsgemeente/Fietsstad 2015; European Cycling Challenge 2015; The Copenhagenize Index;… **3. Kennisuitwisseling:** steden, bedrijven en instellingen ontvangen in Antwerpen (bv. voorstelling fietsbeleid en fietsexcursie); het fietsbeleid of concrete Antwerpse fietsacties presenteren op congressen en studiedagen; good practices Fietsberaad Vlaanderen; …
DOELGROEPEN	Bedrijven, bezoekers en brains in binnen- en buitenland
RELEVANTIE	De erkenning voor het fietsbeleid versterkt de positie van Antwerpen als aantrekkingspool en vice versa.
COÖRDINATIE	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Ondernemen en stadsmarketing (OS)
BETROKKEN DIENSTEN	Stadsontwikkeling (SW/SD/COM); CS (Sporting A, AOB, JEU,…); SB; SL; OS (VA, BI,…); SW (EMA,…);…
PARTNERS	Antwerpenize.be; Fietsberaad Vlaanderen; Vlaamse Stichting Verkeerskunde; Fietsberaad Nederland; European Cyclists' Federation (ECF); Polis; Eurocities;…
SUCCESFACTOREN	Antwerpen realiseert haar fietsplannen
LINK MET	Internationale stadsmarketing
NUTTIGE BRONNEN	Website Visit Copenhagen; Good, better,best: the city of Copenhagen's bicycle strategy 2011-2025; I amsterdam: fietsen in Amsterdam;…

BIJLAGE2

ACTIEPLAN 100+ MISSING LINKS

Het actieplan 100+ missing links is een uitvoeringsprogramma dat een overzicht geeft van missing links die de komende jaren zullen aangepakt worden door de Stad en haar districten samen met alle partners. We spreken van "100+ missing links" omdat we meer dan 100 schakels willen oplossen tegen 2020. Dit actieplan vormt hiervoor slechts het uitgangspunt, want een netwerk is nooit af. Het programma zal in de loop van de tijd nog aangepast, bijgestuurd en aangevuld worden. Het maakt enerzijds een opsplitsing in het hoofdfietsnet, het stadfietsnet en anderzijds in kruispunten, oversteken, aansluitingen en doorstroming. Dit is de versie 2016 die een momentopname weergeeft van de missing links. Om de vooruitgang jaar na jaar op te volgen zullen de knelpunten die al opgelost zijn en die in de planning staan voor het komende jaar apart vermeld worden.

Opgeleverd 2013-2014-2015-2016

NR.	NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	INRICHTING
	HOOFDFIETSNET				
1	Volledig Ringfietspad	Antwerpen/ Berchem/Borgerhout/ Deurne	hoofdroute	*zwakke schakel*	verlichting
2	Transcontinentaalweg	Antwerpen	kernroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	onderhoud
3	Halenstraat	Antwerpen	kernroute	*onveilige schakel*	fietspaden
4	Zone Rijnkaai Noord	Antwerpen	hoofdroute	*zwakke schakel*	fietspaden
5	Belgielei – Van den Nestlei	Antwerpen	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden
6	Grote Hondstraat	Antwerpen	schakelroute	*onleesbare schakel*	fietsstraat
7	De Bruynlaan – VIIde olympiadelaan	Antwerpen/Wilrijk	kernroute	*zwakke/ontbrekende/onveilige schakel*	fietspaden
8	Singel zuid	Antwerpen	kernroute	*zwakke/ontbrekende/onveilige schakel*	vrijliggende fietspaden
9	Ringlaan	Berchem	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden
10	Karmelietenstraat	Berchem	schakelroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken
11	St-Theresiastraat	Berchem	schakelroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	comfortverbetering
12	Ringlaan	Berchem	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden
13	Singel midden	Berchem/Borgerhout	kernroute	*zwakke/ontbrekende/onveilige schakel*	vrijliggende fietspaden
14	Gitschotellei	Borgerhout	kernroute	*onveilige schakel*	fietspaden
15	R11 (thv Luchthaven)	Deurne	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden
16	F. Pauwelslei	Deurne	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden
17	Boterlaarbaan	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud (milderende maatregelen)
18	Ruggeveldlaan Noord	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud
19	Leemputtelaarbaan	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	verlichting
20	Schotensesteenweg (1ste deel)	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud
21	Boekenbergplein	Deurne	kernroute	*onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken
22	Fietsverbinding op Laar	Ekeren	kernroute	*onveilige schakel*	fietspaden
23	Kapelsesteenweg (zuid)	Ekeren	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden
24	Zwaantjesstraat (deel 1)	Hoboken	kernroute	*zwakke/onleesbare schakel*	comfortverbetering
25	Leo Bosschartlaan	Hoboken	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud
26	Bredabaan	Merksem	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden
27	Vaartkaai	Merksem	hoofdroute	*ontbrekende/onveilig schakel*	fietspaden (milderende maatregelen)
28	Gallaitlaan (van Laaglandweg tot Krijgslaan)	Wilrijk	schakelroute	*ontbrekende schakel*	fietsweg
29	Zwaantjesstraat (deel 2)	Wilrijk	kernroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	comfortverbetering
30	Havenroute (fietspad BAM)	Haven en Berendrecht-Zandvliet	kernroute	*zwakke/ontbrekende/onveilige schakel*	fietsweg
	STADSFIETSNET				
31	Brusselstraat	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	fietspaden
32	Nationalestraat	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
33	Galgenweellaan	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
34	Zwartzusterstraat/Korte Doornikstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
35	Ellermanstraat	Antwerpen	wijkroute	*ontbrekende schakel*	fietspaden (milderende maatregelen)
36	De Keyserlei	Antwerpen	wijkroute	*onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken
37	Brialmontlei	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
38	Hopland	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
39	Beschavingstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
40	Zeilstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
41	Hendriklei	Antwerpen/Hoboken	wijkroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden
42	Hoek F. Williotstraat/ Berchemstadionstraat	Berchem	wijkroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	fietspaden
43	Dorpstraat	Berendrecht -Zandvliet	wijkroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken
44	Zandvlietsesteenweg	Berendrecht -Zandvliet	wijkroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken
45	Berchemlei (laatste stuk)	Borgerhout	wijkroute	*zwakke schakel*	fietspaden onderhoud
46	Jozef Verbovenlei	Deurne	wijkroute	*zwakke schakel*	onderhoud
47	Muggenberglei	Deurne	wijkroute	*zwakke schakel*	onderhoud
48	Fortuinstraat	Ekeren	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
49	Weerstandersstraat	Ekeren	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
50	Broydenborglaan	Hoboken	wijkroute	*zwakke/onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken
51	Weerstandlaan	Hoboken	wijkroute	*zwakke schakel*	onderhoud
52	Harold Rosherstraat	Hoboken	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden
53	Schroeilaan	Hoboken	wijkroute	*zwakke schakel*	onderhoud
54	Oude Bredabaan	Merksem	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
55	Parkwegen (Groenhart Merksem) laatste fase	Merksem	buurtroute	*zwakke schakel*	onderhoud
56	Rerum Novarumlaan	Merksem	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering
57	Parkwegen (Distelhoek)	Merksem	buurtroute	*zwakke schakel*	onderhoud
58	Sint-Bavostraat	Wilrijk	wijkroute	*zwakke schakel*	comfortstrook
59	Dokter Donnyplein	Wilrijk	wijkroute	*zwakke schakel*	comfortstrook
60	Egied Segerslaan	Wilrijk	buurtroute	*onleesbare schakel*	fietspaden
	KRUISPUNTEN / OVERSTEKEN / AANSLUITINGEN / DOORSTROMING				
61	Parkbrug (Noorderplaats)	Antwerpen	kernroute	*ontbrekende schakel*	veilige overstreek
62	Kruispunt (Halewijnlaan – Blancefloerlaan)	Antwerpen	Kernroute	*zwakke schakel*	aanpassing overgangen en comfort verbetering
63	Aansluitingen fietspad Halewijnlaan	Antwerpen	Kernroute		verbetering aansluitingen midden fietspad
64	Doorsteek Groenkwartier	Antwerpen	buurtroute	*ontbrekende schakel*	doorsteek
65	Aansluiting Vlaamse kaai – Namenstraat	Antwerpen	wijkroute	*onveilige/onleesbare schakel*	verbetering aansluiting met extra stukje fietspad
66	Lange Lobroekstraat (voetgangersoversteek)	Antwerpen	schakelroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten
67	Brouwersvliet- Falconplein	Antwerpen	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	veilige overstreek / comfortverbetering

NR.	NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	INRICHTING
68	Geefstraat – Schoenmarkt (deelkruispunt)	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten
69	Markgravelei (voetgangersoversteek)	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten
70	Oudaan (voetgangersoversteek)	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten
71	Aansluitingen ringfietspad vanuit Diksmuidelaan, Rodekruislaan en Marsstraat	Berchem	hoofdroute	*zwakke/onleesbare schakel*	extra aanzet om makkelijker op fietsostrade te geraken
72	Oversteek ringfietspad Zurenborgbrug	Berchem	hoofdroute	*zwakke schakel*	fietsers in voorrang verhoogde inrichting
73	Oversteek Arbeiderstraat – Rodereveldlaan	Berchem	hoofdroute	*zwakke/onveilige schakel*	verbetering oversteek
74	Lode Vanberkenlaan (kruispunten)	Berchem	wijkroute	*onveilige schakel*	verbetering kruispunten
75	Te Boelaarlei – aansluiting Herentalsebaan	Borgerhout	wijkroute	*zwakke schakel*	doorsteek
76	Oversteek Parkweg/Hoofdfunderlei	Deurne	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	verbetering oversteek
77	Fietsdoorsteek (Kretenborglaan)	Ekeren	kernroute	*onveilige/onleesbare schakel*	aanzet fietspad en fietsgeleiding
78	Doorsteek fietsostrade via Donkweg	Ekeren	wijkroute	*zwakke schakel*	doorsteek om makkelijker op fietsostrade te geraken
79	Driehoekstraat – Geestenspoor	Ekeren	kernroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten
80	Wolplein/ A. Greinestraat	Hoboken	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	veilige oversteek
81	Broydenborglaan (oversteek parking sporthal)	Hoboken	wijkroute	*zwakke*	comfortverbetering
82	Aansluiting Vaartkaai vanuit Eugeen Meeusstraat	Merksem	hoofdroute	*zwakke/onveilige schakel*	extra aanzet om makkelijker op fietsostrade te geraken

De blauwe nummers zijn gerealiseerd in 2016.

In planning tot 2020

NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
HOOFDFIETSNET					
Antwerpen – Mechelen (fietsostrade)	**Antwerpen**	**hoofdroute**			
Cuperusstraat			*zwakke schakel*	fietspaden	2018
Stanleystraat			*zwakke schakel*	fietspaden	2018
Fietsbrug (aansluiting op Posthofbrug)			*zwakke/onveilige schakel*	fietsbrug	017
Antwerpen – Beveren (fietsostrade)	**Antwerpen**	**hoofdroute**			
doortrekking Linkeroever tot Zwijndrecht			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2020
Antwerpen- Essen (fietsostrade)	**Antwerpen/Ekeren**	**hoofdroute**			
Traject tussen Schriek -Maria Theresialei			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2017
Oude landen – Station Havana – Argentiniëlaan			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2017 — 2018
traject tussen Argentiniëlaan – Groenendaallaan			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2018
fietsbrug over Groenendaallaan			*ontbrekende schakel*	fietsbrug	2020
traject tussen Groenendaallaan – Vaartkaai			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2018
Antwerpen-Hemiksem (fietsostrade)	**Antwerpen/Hoboken**	**hoofdroute**			
fietsverbinding door BlueGate			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2017 — 2018
Jef Van Linden fietspad			*zwakke schakel*	onderhoud	2017
Krugerbrug			*zwakke schakel*	fietsbrug	2020
C. Van Laethemstraat			*onleesbare schakel*	fietsstraat	2017 - 2018
Foderriestraat			*onleesbare schakel*	fietsstraat	2017 - 2018
Naast spoor + oversteek St-Bernardsesteenweg			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2018
Antwerpen-Herentals /Albertkanaal (fietsostrade)	**Antwerpen/Merksem**	**hoofdroute**			
Groot dok			*zwakke schakel*	fietsbrug	2020
Fietsbrug Asiadok en zuidelijke oevers Albertkanaal			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2020
Straatsburgdok			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2017-2018
Kotterstraat – Straatsburg Noordkaai			*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2017-2018
Antwerpen -Lier (fietsostrade)	**Berchem/Deurne**	**hoofdroute**			
fietsverbinding (Schelpstraat) naast spoor intramuros					2020
Doortrekking over Ring en Singel			*ontbrekende schakel*	fietsbrug	2019 — 2020
Saffierstraat, Luchthavenlei,...			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2019
Antwerpen-Wommelgem (fietsostrade)	**Borgerhout/Deurne**	**hoofdroute**			
verlichting Peter Benoitlaan			*zwakke schakel*	verlichting	2017
fietsbrug Ruggeveldlaan			*ontbrekende schakel*	fietsbrug	2017
Vaartweg			*onleesbare schakel*	verlichting	2017
Fietsbrug Sterckxhoflei			*onveilige schakel*	fietsbrug	2020
W. Haecklaan			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2017-2018

NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Antwerpen-Stabroek/A12 (fietsostrade)	**Ekeren**	**hoofdroute**			
Fietsverbinding over Oude Landen en Ekersesteenweg			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2018
Rozemaai			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2018
Fietstunnel (thv Statiestraat) tussen De Noteschelp en Bist			*zwakke/ onveilige schakel*	fietstunnel	2018
Driehoekstraat – De Noteschelp (verbinding naar Antwerpen-Essen)			*ontbrekende schakel*	fietspaden	2019
Ringfietspad (fietsostrade)	**Antwerpen / Berchem / Borgerhout / Deurne**	**hoofdroute**			
oversteek Bisschoppenhoflaan (Sportpaleis)			*zwakke/ onveilige schakel*	fietsbrug	2022
deel thv 't Schijntje			*zwakke schakel*	onderhoud	2018
verkorting ondertunneling E313 thv Singel			*ontbrekende schakel*	fietstunnel	2017
Knoop E313/E34 thv Singel			*ontbrekende schakel*	fietstunnel	2020
stukje parkweg			*zwakke schakel*	onderhoud	2017
Collegelaan			*zwakke schakel*	onderhoud	2018
oversteek Stenenbrug			*zwakke/ onveilige schakel*	fietstunnel	2018
oversteek L. Lippenslaan			*zwakke/ onveilige schakel*	fietstunnel	2020
oversteek Grotesteenweg			*zwakke/ onveilige schakel*	fietstunnel/fietsbrug	2019
verkorting ondertunneling E19			*ontbrekende schakel*	fietstunnel/fietsbrug	2020
verkorting ondertunneling G. le Grellelaan			*ontbrekende schakel*	fietstunnel/fietsbrug	2019
aansluiting naar Silvertoplaan			*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden / fietsgeleiding	2017-2018
oversteek Amstronweg/Kaaien			*zwakke/ onveilige schakel*	veilige overstreek	2017
Ijzerlaanbrug (verknoping fietsostrades)	**Antwerpen/Merksem**	**hoofdroute**	**zwakke/onveilige schakel**	**fietsbrug**	**2017**
Kaaien (fietsostrade)	**Antwerpen**	**hoofdroute**			
Zone droogdokkenpark			*zwakke schakel*	fietspaden	2018
Zone Rijnkaai zuid			*zwakke schakel*	fietspaden	2016 — 2017
Centraal deel			*zwakke schakel*	fietspaden	2025
Zone zuid			*zwakke schakel*	fietspaden	2022
Singel	**Antwerpen/ Berchem/Borgerhout**	**kernroute**			
Singel		kernroute	*zwakke schakel*	verlichting	2018-2019
Noordersingel		kernroute	*zwakke/ ontbrekende/onveilige schakel*	fietspaden	2017
Turnhoutsepoort		kernroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2018
Slachthuislaan		kernroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2018
Ijzerlaan		kernroute	*zwakke/ ontbrekende/onveilige schakel*	fietspaden	2017-2018

NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Districtenroute		**kernroute**			
M. Willemslaan	Wilrijk	kernroute	*onleesbare schakel*	suggestiestroken	2016
Pastoor Bauwenslaan	Wilrijk	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2016 — 2017
Berkenrijslaan	Wilrijk	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2016
D. Veeckmanslaan	Wilrijk	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2016
Heistraat	Wilrijk	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	oversteek verbeteren	2016
Groenenborgerlaan	Antwerpen/Wilrijk	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2017 — 2018
Ringlaan	Wilrijk	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2017 — 2018
Fruithoflaan	Berchem	kernroute	*zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel*	fietspaden	2018
Vosstraat	Borgerhout/Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2016
K. Cardijnplein – Alfred Oststraat – Ruimtevaartlaan	Borgerhout/Deurne	kernroute	*zwakke/onleesbare schakel*	fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding	2016 — 2017
Boekenberglei	Deurne	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2018 — 2019
Ruggeveldlaan zuid	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2016
Winkelstap	Merksem	kernroute	*onveilige schakel*	afscherming	2016
Merksemheidelaan	Merksem	Kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2019
Ringlaan	Merksem	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2017
Maantjessteenweg	Merksem	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2017
V. Govaerslaan	Merksem	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2018
B. J. Masurebrug	Antwerpen/Merksem	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2018
Havanastraat	Antwerpen	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2018
K. Oomstraat	Antwerpen	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2020
Noorderlaan	Antwerpen	kernroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2018
Leien – Noord	Antwerpen	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2019
Operaplein	Antwerpen	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	comfortverbetering	2018
Blancefloerlaan (Halewijnlaan tot P&R noordzijde)	Antwerpen	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2017
Ekersesteenweg	Antwerpen	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2017 — 2018
Kempenstraat	Antwerpen	kernroute	*zwakkeschakel*	fietspaden	2018
Samberstraat – Dam – Spoornoord – Lange Dijkstraat – St-Jansplein – Rotterdamstraat – Van Stralenstraat	Antwerpen	kernroute	*onveilige/onleesbare schakel*	fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding	2017 — 2018
Graaf Van Hoornestraat-Graaf Van Egmontstraat-scheldestraat	Antwerpen	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietsgeleiding / fietssuggestiestroken	2020
Mechelsesteenweg (tussen Gounodstraat en Leien)	Antwerpen	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	fietspaden	2020
Plantin en Moretuslei	Antwerpen/Borgerhout	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2018 — 2019

NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Prins Boudewijnlaan (tussen R11 en Ringlaan)	Berchem	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	onderhoud + oversteek verbeteren	2020
Prins Boudewijnlaan – Elisabethlaan (van Ringlaan tot Koninklijkelaan)	Berchem	kernroute	*zwakke/onveilige schakel*	onderhoud + oversteek verbeteren	2020
Guldenvliesstraat	Berchem	kernroute	*onveilige schakel*	comfortverbetering	2018
Ryckaertplein	Berchem	kernroute	*onveilige/ onleesbare/ zwakke schakel*	comfortverbetering	2020
Steenovenstraat (A12-Antwerpsebaan)	Berendrecht -Zandvliet	kernroute	*onveilige schakel*	fietssuggestiestroken	2017-2018
Gitschotellei	Berchem	kernroute	*onveilige schakel*	fietspaden	2020
Bisschoppenhoflaan van Azijnbrug tot Oude Bosuilbaan (noorzijde)	Deurne	kernroute	*zwakke*	fietspaden	2017
Drakenhoflaan tot Boekenberglei	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2018-2019
Drakenhoflaan - Borsbeekse steenweg	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2020
Confortalei	Deurne	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2020
Schotensesteenweg (2de deel tot J. van Poppelstraat)	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2018
Kloosterstraat (Ekeren)	Ekeren	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	comfortverbetering	2017
Leugenberg	Ekeren	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2020
Kappelsesteenweg	Ekeren	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2019
Steenstraat	Ekeren	kernroute	*onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken	2017
Schriek + stuk op brug	Ekeren	kernroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	fietspaden	2018
Sint-Bernardsesteenweg (tussen Moerelei-Krijgsbaan)	Hoboken	kernroute	*onveilig schakel*	fietspaden	2020
Krijgsbaan	Hoboken	kernroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2018
Meerlenhoflaan	Hoboken	kernroute	*onleesbare schakel*	comfortverbetering	2017
Louiselei	Hoboken	kernroute	*onleesbare schakel*	comfortverbetering	2019
Speelpleinstraat	Merksem	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietsstraat	2018
Constant de Jonghstraat	Merksem	kernroute	*zwakke*	onderhoud	2018
Oude Bareellei	Merksem	kernroute	*onveilige schakel*	fietssuggestiestroken	2020
Straalstraat Fase 2	Merksem	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2018
Boomsesteenweg (N177) tussen D. Veeckmanslaan en Atomiumlaan	Wilrijk	kernroute	*zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel*	onderhoud	2017
Doornstraat (laatste stuk richting Aartselaar)	Wilrijk	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2020
Kleine Doornstraat + Dijkstraat (met Aartselaar)	Wilrijk	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2017
Kleine Doornstraat (van Schuurveldlaan tot Doornstraat)	Wilrijk	kernroute	*zwakke*	fietspaden	
Straatsburgbrug	Haven	kernroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2018-2019
Siberiastraat	Haven	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2018-2019
Siberiabrug	Haven	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2020
Van Ertbornstraat-Quellinstraat	Antwerpen	schakelroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2020

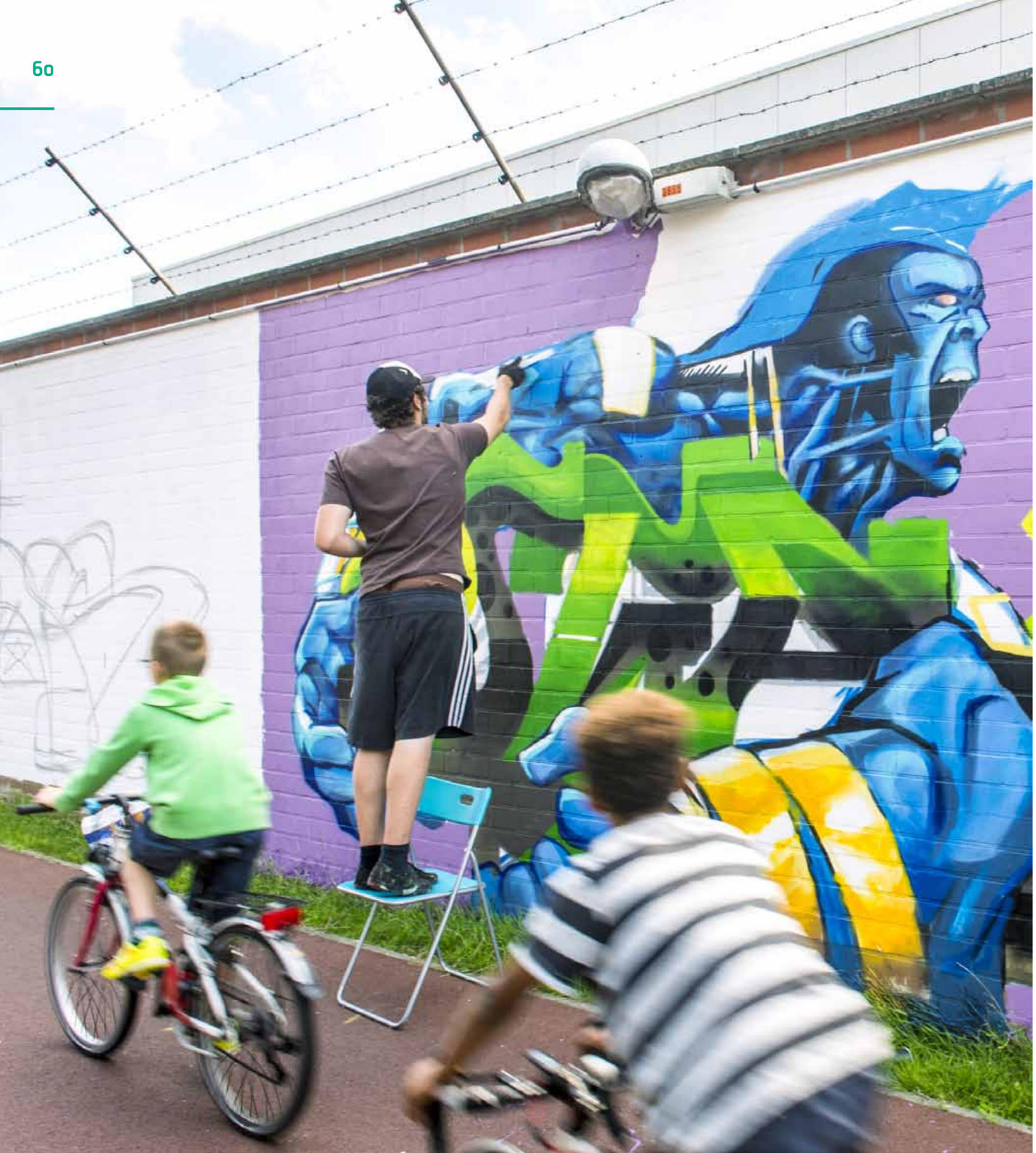
NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Pretoriastraat - Oostenstraat - Baron Joostensstraat	Antwerpen	schakelroute	*zwakke schakel*	fietssuggestiestroken/ fietsgeleiding/...	2020
Balansstraat	Antwerpen	schakelroute	*zwakke schakel*	fietstraat	2019
Van Hof ter lo door Spooroost - Lange Lobroekstraat	Antwerpen/Borgerhout	schakelroute	*ontbrekende schakel*	fietsgeleiding/ fietssuggestiestroken	2020
Kerkstraat, Van de Keilenstraat, Helmstraat, Lammekensstraat, Laar, Kattenberg, St-Marcusstraat, St-Lucasstraat, Rechtestraat, K. Geertsstraat, J. De Laetstraat ...	Borgerhout	schakelroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	fietsstraat/ suggestiestroken/ fietsgeleiding	2017-2018
Stenenbrug (intra muros)	Borgerhout	schakelroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden / fietsgeleiding	2020
Jan Welterslaan	Deurne	schakelroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2020
Laar-Bist (Hoogpadlaan, P. Goetschalckxstraat, J. Ickxstraat, M. de Backerstraat, Isabellalei,..)	Ekeren	schakelroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken/ fietsgeleiding/...	2017-2018
STADSFIETSNET					
Charlottalei	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2017
Kasteelpleinstraat / Kronenburgstraat	Antwerpen	wijkroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	fietspaden	2018
Meirbrug/Schoenmarkt	Antwerpen	wijkroute	*zwakke/ onleesbare schakel*	comfortverbetering	2020
Kattendijk oostkaai	Antwerpen	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2017
Roderveldlaan (fietstunnel infrabel)	Berchem	wijkroute	*zwakke schakel*	fietstunnel	2017-2018
Arbeidersstraat	Berchem	wijkroute	*onveilige/zwakke schakel*	fietspaden	2018
Edelgesteenstraat	Berchem	wijkroute	*onveilige/zwakke schakel*	fietspaden	2017
Noordland	Berendrecht -Zandvliet	wijkroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	fietssuggestiestroken	2018
Steenovenstraat (A12-Konijnendreef)	Berendrecht -Zandvliet	wijkroute	*onveilige schakel*	fietsgeleiding/ fietssuggestiestroken	2018
Zoutestraat	Berendrecht -Zandvliet	wijkroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	fietspaden / suggestiestroken	2018
Kroonstraat	Borgerhout	wijkroute	*onveilige schakel*	comfortverbetering	2017
E. Fahylaan	Deurne	wijkroute	*zwakke schakel*	fietspaden / fietsgeleiding	2018-2019
Terheydelaan (laatste stuk)	Deurne	wijkroute	*zwakke schakel*	fietpaden	2020
Jos Scheurweghstraat	Deurne	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	comfortverbetering	2020
De Gryspeerstraat	Deurne	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietssuggestiestroken	2020
Te Couwelaarlei	Deurne	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietssuggestiestroken	2020
Lakborslei	Deurne	wijkroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2020
Oude Herentalsebaan	Deurne	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	comfortverbetering	2019
Kioskplaats	Hoboken	wijkroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2018
Oude Baan	Wilrijk	wijkroute	*zwakke schakel*	onderhoud	2017
Terbekehofdreef	Wilrijk	wijkroute	*vrachtverkeer*	fietspaden	2018
Kleine steenweg	Wilrijk	wijkroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017

NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Steenhouwersvest	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
De Vrièrestraat- Marnixplaats-Geuzenstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Pestalozzistraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Volhardingstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
De Pretstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Serigiersstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Duboisstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Volkstraat	Antwerpen	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Edward Keurvelstraat	Antwerpen/Wilrijk	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017-2018
Floraliënlaan (stuk tussen ringlaan en P. Boudewijnlaan)	Berchem	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2019
Troyentenhoflaan	Berchem	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Norbertijnenstraat, Gillis Damaesstraat, Heesterbos, Hagelberg, Dominicanenstraat	Berendrecht -Zandvliet	buurtroute	*ontbrekende schakel*	fietspaden/ fietsgeleiding/...	2019
Antwerpsebaan	Berendrecht -Zandvliet	buurtroute	*onveilige schakel*	fietssuggestiestroken	2017
Van Hersbekelei	Deurne	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2020
Waalhofstraat	Deurne	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017-2018
De Biezen	Merksem	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2019
Carettestrtaat	Merksem	buurtroute	*zwakke/ onveilige schakel*	fietspaden	2020
Beukenhofstraat	Merksem	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2019
Uitspanningsstraat	Wilrijk	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Eenheidsstraat	Wilrijk	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017
Boeksveldplein	Wilrijk	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2017-2018
Galliardstraat	Wilrijk	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2020
Jozef Kennislei	Wilrijk	buurtroute	*zwakke schakel*	comfortverbetering	2018

KRUISPUNTEN / OVERSTEKEN / AANSLUITINGEN / DOORSTROMING

groene golf lichtenregeling op deel van fietsostrade	Antwerpen-Berchem	hoofdroute	*zwakke schakel*	doorstroming	2019
Dwarslaan (LO)	Antwerpen	hoofdroute	*ontbrekende schakel*	fietsbrug	2020
De Coninckplein	Antwerpen	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	comfortverbetering	2017
Kruispunt Mechelsesteenweg (Belgiëlei)	Antwerpen	kernroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige overstreek	2020
Kruispunten Mechelsesteenweg / Leien (Nationale Bank)	Antwerpen	kernroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige overstreek	2020
Kruispunten Singel (opsplitsen)	Antwerpen/Berchem/ Borgerhout	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	veilige overstreek / doorstroming	2018-2020
Kruispunt Floraliënlaan/ Elisabethlaan	Berchem	kernroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige oversteek	2018-2019
Oversteek Grote Steenweg (oprit)	Berchem	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	veilige oversteek	2019
Kruispunt Antwerpsebaan - Zandweg	Berendrecht -Zandvliet	kernroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige oversteek	2017-2018
Aansluiting vanuit Singel naar Donkerpoort /Turnhoutsepoort	Borgerhout	kernroute	*zwakke/onleesbare schakel*	Leesbare aansluiting / comfortverbetering	2019
Oversteek L. Lippenslaan (op en afritten)	Borgerhout	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	veilige overstreek	2020

NAAM	DISTRICT	NETWERK	*MISSING LINK*	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Theunisbrug (sportpaleis)	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2018-2019
Brug vanden Azijn	Deurne	kernroute	*zwakke schakel*	fietspaden	2017-2018
Kruispunten Laar	Ekeren	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	veilige oversteek	2017
Kruispunt Groenendaallaan	Merksem	kernroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige overstreek / doorstroming	2019
Kruispunt Prins Boudewijnlaan/ R11	Wilrijk	kernroute	*zwakke/ onveilige schakel*	veilige oversteek	2018
Boudewijnsluis	Haven	kernroute	*onveilige*	fietspaden	2018
Balansstraat -Broederminstraat	Antwerpen	schakelroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten	2017
Kerkstraat - Carnotstraat	Antwerpen	schakelroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige overstreek / comfortverbetering	2017
Paleisstraat - Bresstraat - Boudewijnsstraat - Sint-Laureisstraat	Antwerpen	schakelroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten	2017
Minderbroedersrui - Koepoortbrug - Lange Koepoortstraat - Klapdorp -Sint-Paulusstraat - Huikstraat	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten	2018
Huidevettersstraat - Schuttershofstraat - Komedieplaats	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten	2019
Dambruggestraat - Oranjestraat	Antwerpen	wijkroute	*zwakke schakel*	verwijderen verkeerslichten	2017
Kroonstraat - Plantin en Moretuslei	Borgerhout	wijkroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige overstreek / comfortverbetering	2018
Rondpunt A. Mathijslaan/ Berchemlei/K. de Preterlei/...	Borgerhout	wijkroute	*onveilige schakel*	veilige aansluiting	2017
Kruispunt Prinshoeveweg - oude landen	Ekeren	wijkroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige overstreek / comfortverbetering	2019
Kruispunt Prinshoeveweg - Baljuwlaan	Ekeren	wijkroute	*onveilige/ onleesbare schakel*	veilige overstreek / comfortverbetering	2017
Tunneltje (richting Groen zuid)	Hoboken	wijkroute	*ontbrekende schakel*	fietstunnel	2017
Weg door Schoonselhof	Wilrijk	wijkroute	*vrachtverkeer en hoge snelheden*	doorsteek	2018
Kruispunt Groenenborgerlaan/ Oosterveldlaan (aan bussluis)	Wilrijk	wijkroute	*zwakke /onleesbare schakel*	lichtenregeling	2018



COLOFON

Fietsteam stad Antwerpen
Jan Verhaert | hoofd afdeling Mobiliteit
Sammy Cappaert | consulent mobiliteit
Jelle De Keyser | consulent mobiliteit

Contact
fiets@stad.antwerpen.be

Redactie
Stadsontwikkeling | afdeling mobiliteit

Verantwoordelijke uitgever
Patricia De Somer | bedrijfsdirecteur Stadsontwikkeling, stad Antwerpen

Depotnummer
D/2017/0306/25

Beelden
Frederik Beyens, EliRatus, Bart Gosselin (omslagfoto), Martin Lebreton, Dries Luyten, Kathleen Michiels, Jonathan Ramael, Sigrid Spinnox, Elvire Van Ooteghem, Elisabeth Verwaest, TV Rots, Road Signs.

© copyright
De informatie uit deze publicatie mag kosteloos gebruikt worden mits bronvermelding. Voor de foto's gelden de normale regels inzake copyright. Wie meent aanspraak te kunnen maken op beeldrechten, kan zich wenden tot de verantwoordelijke uitgever.

www.antwerpen.be