

Kaderplan 'Albertkanaal:
Antwerpen - Schoten - Wijnegem'

Actieplan - december 2014



ACTIEPLAN

Projectgroep 'Kaderplan Albertkanaal: Antwerpen – Schoten – Wijnegem' 10 oktober 2014

Stuurgroep 'Kaderplan Albertkanaal: Antwerpen – Schoten – Wijnegem' 28 november 2014

December 2014

Ontwerpbureau in opdracht van de provincie Antwerpen: STRAMIEN cvba

Met in onderaanneming: Vectris cvba en Royal HaskoningDHV

Beelden: POM Antwerpen

Actualisatie op basis van stuurgroepen 3 maart 2015, 12 oktober 2015, 24 februari 2016.



STRAMIEN



Inhoudsopgave

INLEIDING	4
Belang van het actieplan	5
LEESWIJZER	8
KRITISCHE MOMENTEN	10
ACTIES	14
Uitvoering van visie kaderplan	15
Procesmatige acties	16
Acties voor heel het gebied	17
Specifieke acties per zone	26
ACTIEFICHE	30
opvolging acties	31



INLEIDING

Belang van het actieplan

Het kaderplan 'Albertkanaal: Antwerpen – Schoten – Wijnegem' bestaat uit een visie en een actieplan. Het kaderplan voorziet een gewenste ruimtelijke structuur voor de toekomstige ontwikkeling van het bedrijventerrein langs het Albertkanaal en haar directe omgeving. Het formuleert concrete voorstellen en afspraken die zijn vastgelegd in een actieplan. Het vormt een kader voor de verdere besluitvorming en zoekt vanuit een gebiedsgerichte aanpak naar afstemming tussen de andere projecten en formuleert hiervoor aandachtspunten.

Het actieplan heeft twee doelstellingen:

- **Streven naar afstemming** van de lopende en de geplande projecten die een impact hebben op het gebied van het kaderplan.
- **Realisatie van de visie** op het terrein via thematische acties en specifieke acties per zone.

Streven naar afstemming

Binnen en rondom het plangebied van het kaderplan 'Albertkanaal: Antwerpen - Schoten – Wijnegem' lopen verschillende projecten die ter uitvoering staan van het Masterplan 2020 en het Economische Netwerk Albertkanaal (ENA). Elk van deze projecten kent een eigen dynamiek en besluitvorming en oefent bijgevolg een zekere impact uit op het gebied.

De verschillende infrastructuurwerken aan het Albertkanaal:

- Versterking van de kades en oevers langs het Albertkanaal;
- Verbreding van het Albertkanaal;
- Verhoging van de bruggen over het Albertkanaal;

Nv De Scheepvaart is als infrastructuurbeheerder van het Albertkanaal de trekker van dit verhaal. De impact van de werken op het gebied vraagt dan ook om een doorgedreven afstemming met de visie van het kaderplan. De aanleg van de IJzerlaanbrug wordt vanwege zijn interferentie met de Oosterweelverbinding door Bam nv gerealiseerd.

Aanleg van de Oosterweelverbinding en de aanleg van de A102:

Deze projecten kennen een complexe besluitvorming en een fasering van enkele jaren. Bovendien is voor deze trajecten reeds een parallelle overlegstructuur voorhanden. De Vlaamse Overheid is trekker van deze projecten. Specifiek voor de Oosterweelverbinding betreft dit 'Bam nv. Voor de A102 is het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) die het project voor zijn rekening neemt. Het is van belang dat het kaderplan 'Albertkanaal: Antwerpen-Schoten-Wijnegem' vanuit een gebiedsgerichte aanpak de verschillende projecten maximaal op elkaar afstemt zodat de lokale werking van het gebied en een kwalitatieve toekomst gegarandeerd wordt.

Realisatie van de visie

Er zijn verschillende acties nodig om de visie te vertalen op het terrein. Dit zijn o.a. verschillende mobiliteitssturende maatregelen, de aanpassing van de verkeerscirculatie in het plangebied, de realisatie van zachte wegverbindingen en het verder uitwerken van een openbaar vervoersstructuur. Verder betreft dit de gewenste (her)ontwikkeling van het gebied. Dit zowel op economisch vlak als stedelijke ontwikkeling. Tot slot vraagt de visie ook om maatregelen voor het bewaken en versterken van de landschappelijke kwaliteiten van het gebied.

Sommige acties zijn (deels) afhankelijk van de projecten van het Masterplan 2020 en het ENA. Bijgevolg zullen deze acties gespreid doorheen de tijd worden gerealiseerd. De logica van dit soort van acties vraagt om te vertrekken vanuit opportuniteiten en kansen die zich in het gebied aanbieden.

Bijvoorbeeld: Wanneer een brug aan een wijk wordt vervangen is het interessant om ook meteen de omliggende werken uit te voeren en lokale projecten te realiseren.

Andere acties kunnen los van deze projecten worden gerealiseerd. De uitvoering van het actieplan vraagt hoe dan ook voor een nauwe betrokkenheid van en samenwerking tussen de lokale besturen, Vlaamse overheid, de specifieke infrastructuurbeheerders en de provincie Antwerpen.





LEESWIJZER

Het actieplan is een oplisting van acties met aanduiding van een trekker, betrokkene(n), timing en randvoorwaarden. Gedetailleerde afspraken worden niet in het actieplan vastgelegd maar zullen bij de uitvoering van acties verder worden gespecificeerd. Daarnaast geeft het actieplan een aantal aandachtspunten mee. Deze aandachtspunten moeten binnen de acties en projecten van het kaderplan worden opgenomen. De verschillende partners zijn verantwoordelijk voor de aandachtspunten. Dit in tegenstelling tot een actie waar er gestreefd wordt naar één specifiek trekker.

<u>Trekker</u>	De partner is verantwoordelijk voor de voortgang van het proces van de actie en het halen van vooropgestelde deadlines.
<u>Betrokkene(n)</u>	De partner moet mee aan tafel aangezien hij een welbepaald belang vertegenwoordigt. 'Betrokkene' wil ook zeggen het ondersteunen van de trekker in het uitvoeren van de actie(s) zoals het adviseren, mee investeren, afstemmen van eigen belangen.
<u>Timing</u>	<p>Het actieplan maakt gebruik van de timing die nu de scheepvaart hanteert voor de verhoging van de bruggen en het verbreden van het Albertkanaal. Deze einddatum is 2020. Dit betekent een duidelijke tijdspanne (2014-2020) waarbinnen de acties kunnen worden opgestart. Er wordt om die reden de volgende opdeling gemaakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Korte termijn (KT): 2014-2016 • Middellange termijn (MLT): • Lange termijn (LT): 2018-2020
<u>Voorwaarde</u>	Sommige acties zijn afhankelijk van andere acties en/of moeten rekening houden met een aantal voorwaarden zodat ze conform de visie van het kaderplan kunnen worden uitgevoerd.
<u>Verloop</u>	Het verloop geeft aan of de actie gestart is, stilstaand of afgerond is.



KRITISCHE MOMENTEN

Het actieplan kent aantal duidelijke kritische momenten (KM). Dit betekent dat bepaalde acties pas zullen kunnen starten als één van deze momenten is bereikt.

- KM#1 Beslissing gewenste aansluiting A102
- KM#2 Beslissing over profiel van de bruggen
- KM#3 Bouwvergunning Oosterweelverbinding
- KM#4 Realisatie en vernieuwing van de bruggen
- KM#5 geïntegreerd ontwerp voor de Zuidelijke Kadeweg

De kritische momenten (KM) hebben een belangrijke impact op de verdere fasering van het actieplan. Ze kunnen beschouwd worden als **momenten van besluitvorming** waarop gedetailleerde afspraken worden gemaakt om de uitvoering op het terrein mogelijk te maken. Op die manier wordt de fasering tot 2020 in hanteerbare periodes verdeeld en kan er stapsgewijs worden overgegaan tot (her)ontwikkeling van het gebied.

De kritische momenten (KM) hebben enerzijds te maken met de besluitvorming rond het Masterplan 2020. Zowel de beslissing rond een mogelijke aansluiting van de A102 als de definitieve beslissing over de Oosterweelverbinding hebben een belangrijke impact op het kaderplan. Ook de verbreding van het Albertkanaal en gelijktijdige modernisering van de bruggen zijn sturend voor de uitvoering van de visie.

Naast deze kritische momenten (KM) is onderlinge afstemming tussen de acties een blijvende noodzaak om de visie van het kaderplan beheersbaar en uitvoerbaar te maken. Niet alle acties hangen vast aan deze kritische momenten (KM). Het is belangrijk dat ook deze acties naar behoren kunnen worden uitgevoerd.

Beslissing gewenste aansluiting van de A102

Impact op het vastleggen van de profielen van de bruggen, specifiek voor de nieuwe Hoogmolenbrug.

- De vraag is of de nieuwe Hoogmolenbrug wordt gecombineerd met de A102 of niet. Deze beslissing zou mogelijk kunnen vallen in de trechteringsfase van de plan-MER A102/R11 bis.
- Draagt bij tot op de uitbouw van een passende mobiliteitsstructuur.

Dit besluitvormingsmoment maakt een totaalbenadering voor het opzetten van een mobiliteitsstructuur mogelijk. Vanaf het moment dat de locatie van aansluiting duidelijk is, kan de oostkant van de 'dubbele ontsluiting' verder worden uitgewerkt. Tevens geeft deze aansluiting ook een richting aan voor andere lokale mobiliteitsingrepen zoals de toekomstige ontsluiting Bosuil en de optimalisatie Bisschoppenhoflaan-Merksemsebaan.

Los van deze beslissing kan de voorbereiding aan de as 'Albertkanaalbaan – Metropoolstraat - Vaartkaai', de verbreding en voorbereiding van de Kop van Merksem, en Kronenburg al opgestart worden.

De profielen van de bruggen over het Albertkanaal

- Impact van de mobiliteitstechnische en landschappelijke inbedding van de bruggen, specifiek voor de nieuwe Hoogmolenbrug, de Brug Van Den Azijn, en Theunisbrug.

Voor verschillende deelgebieden langs het Albertkanaal vormt dit een belangrijk moment om naar een volgende stap te gaan in de voorbereiding van een geplande verbreding en/of herontwikkeling. De aansluitingen op de bruggen en de lokale wegprofielen kunnen samen met de brugprofielen worden bepaald. Deze profielen hebben op hun beurt, en in wisselwerking met, een belangrijke invloed op de visies voor de deelgebieden. Bepaalde visies voor de deelgebieden kunnen samen met het vastleggen van de profielen verder worden verfijnd. Terwijl voor andere deelgebieden er verdere afspraken over realisatie kunnen worden vastgelegd.

Bouwvergunning Oosterweelverbinding

Met een beslissing rond de Oosterweelverbinding en een exacte fasering van de werken kan de herontwikkeling van de zone Sportpaleis beginnen. Tot op vandaag zijn de randvoorwaarden voor deze zone immers onvoldoende gekend om concrete uitspraken te formuleren.

- De aansluiting 'Vaartkaai – Groenendaallaan' staat wel in relatie met het planproces van de Oosterweelverbinding.

De aansluiting vormt namelijk een 'quickwin' die mee de impact van de werken moet op te vangen en moet bijdragen tot de verbetering van de mobiliteit in het Antwerpse. Wat maakt dat deze actie best voor het aanbreken van het kritisch moment moet gerealiseerd worden.

- De bouw van de tunnels onder het Albertkanaal zal het gebiedelijk afsluiten van de Vaartkaai als gevolg hebben.

Dit zorgt voor een gebiedelijk impact op de werking van het gebied waardoor milderende maatregelen moeten worden bepaald. Op de andere deelgebieden heeft deze beslissing geen directe impact.

Realisatie en effectieve vernieuwing van de bruggen over het Albertkanaal

De realisatie en effectieve vernieuwing van de bruggen zorgen voor een gefaseerd momentum voor elke zone om tot (her)ontwikkeling over te gaan. Er biedt zich namelijk een kans aan om de realisatie van de (ver)nieuw(d)e bruggen te combineren met de uitvoering van de kadeverbreding. Zo zou de realisatie van de brug van den Azijn in combinatie kunnen gebeuren met de verbreding rond de site Bosuil. De realisatie van de nieuwe Hoogmolenbrug kan een mooie kans vormen om ook de Bisschoppenhoflaan-Merksemsebaan te optimaliseren. De zone aan Kronenburg kan verbreed worden nadat dat de werf van de Theunisbrug dit toelaat en vanaf het moment de noodzakelijke onteigeningen rond zijn.

De volgorde van de realisatie van de bruggen (Brug van den Azijn – Hoogmolenbrug - Theunisbrug - Kruiningenbrug (na evaluatie)) is indicatief bepaald. Er dient dus gezocht te worden naar een optimale afstemming tussen mobiliteit, reeds geplande werken en bestaande afspraken binnen het ENA en het Masterplan 2020.

Geïntegreerde visie voor de Zuidelijke Kadeweg

Vanaf het moment dat er een geïntegreerde visie (ontwerp) voor de zuidelijke kadeweg is, zal dit voor de zone sportpaleis een richting bieden voor de mogelijke toekomstige functies.

Voor de zone Kronenburg zal dit moment duidelijkheid scheppen over de betekenis van de weg naar ontsluiting en bepaalt het mee de visie over de herstructurering van de bedrijfszone. Ook de toekomst van de woonwijk Kronenburg kan verder worden uitgestippeld. Dit moment zal op korte termijn van start moeten gaan aangezien er afstemming nodig zal zijn met de oeververbreding in deze zone en de profielen van de Theunisbrug en de Brug van Den Azijn.



ACTIES

Uitvoering visie van het kaderplan

De projecten die vallen binnen het masterplan 2020 zijn ook acties maar worden niet expliciet als actie van het kaderplan opgenomen. Ze hebben wel, zoals in het hoofdstuk van de kritische momenten beschreven, een specifieke impact waarmee moet worden rekening gehouden.

De **acties van het kaderplan** vloeien voort uit een intensief overlegproces dat is gevoerd tussen de verschillende partners. Het uitgangsprincipe van het actieplan stelt dat de herontwikkeling van dit gebied ook sterk afhankelijk is van opportuniteiten. Dit betekent dat wanneer acties door een opportuniteit vroeger in de tijd kunnen worden uitgevoerd, deze kans ook moet aangegrepen worden. De doelstelling van het kaderplan blijft immers om de visie te realiseren.

Inhoudelijk wordt er de volgende opdeling gemaakt:

- Procesmatige acties om de uitvoering en opvolging van het kaderplan mogelijk te maken;
- Acties voor heel het gebied;
- Specifieke acties per zone.

Procesmatige acties

Naast visievorming en vastleggen van acties moet er een krachtig orgaan zijn dat effectief projecten initieert en op elkaar afstemt. Een formeel orgaan dient dan ook in het leven te worden geroepen. Sommige acties vereisen een continue en onmiddellijke opvolging. Voor andere acties zal een geleidelijke uitvoering nodig zijn. De organisatiestructuur van dit orgaan moet zo worden uitgewerkt dat het op een heldere, flexibele en praktisch haalbare manier kan werken.

# uitvoering en opvolging van het kaderplan						
Nr.	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	Verloop
1.	Opmaak van een organisatiestructuur voor coördinatie en monitoring bij uitvoering actieplan (coördinatieplanning)	Provincie Antwerpen	AWV, Agentschap ondernemen, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Elia, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	KT (2014-2016)		😊 <i>gestart</i>
2.	Het voorzien van een forum voor stand van zaken en het geven van input voor uitvoering van acties uit masterplan 2020 en project 'herstructurering Klein Schijn'	Provincie Antwerpen	AWV, Agentschap ondernemen, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Elia, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	KT (2014-2016)		😊 <i>gestart</i>
3.	Bewaken van de visie van het kaderplan bij uitvoering van de acties	Provincie Antwerpen	AWV, Agentschap ondernemen, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Elia, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	Doorlopend (2014-2020)		😊 <i>gestart</i>
4.	Uitdenken globale communicatiestructuur	Provincie Antwerpen	AWV, Agentschap ondernemen, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Elia, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	KT (2014-2016)		😊 <i>gestart</i>

Acties voor heel het gebied

Ook voor deze acties blijft het principe vooropstaan dat het Kaderplan resultaten op het terrein wenst te boeken. Dit betekent dat wanneer er zich kansen en opportuniteiten voordoen dergelijke acties niet op de lange baan mogen geschoven worden.

In dit hoofdstuk worden er acties geformuleerd op basis van de vier structuren uit de visienota: mobiliteit, economie, wonen en landschap. Deze acties zijn van toepassing voor heel het gebied en hebben een bepaalde sectorale insteek.

Acties inzake wonen en landschap vinden vooral hun doorvertaling per deelzone. Over heel het gebied vormen deze acties eerder aandachtpunten die mee in de uitvoering moeten worden opgenomen. Op vlak van mobiliteit en economie zijn er wel globale acties geformuleerd die inze en op de basisstructuur (globale werking) van het gebied.

Onderlinge afstemming tussen de verschillende acties zowel specifiek per zone als voor heel het gebied zal noodzakelijk zijn. Een geïntegreerde kijk en aanpak blijft een randvoorwaarde.

Acties voor realisatie mobiliteitsstructuur

Volgens de visie rond mobiliteit zijn er acties nodig om een heldere en leesbare mobiliteitsstructuur te realiseren voor het plangebied. Zodat het verkeer in het gebied goed kan functioneren en dat de lokale werking van het gebied gegarandeerd blijft.

NIEUWE SEQUENTIE VAN DE BRUGGEN ALBERTKANAAL

Om de realisatie van de bruggen mogelijk te maken, biedt het kaderplan als actie een forum aan om de profielen te bespreken. De forum staat in voor de ondersteuning van het ontwerpen en realiseren van de bruggen. Dit heeft in eerste instantie te maken met het voorbereiden van de besluitvorming rond de profielen van de bruggen.

Naast de actie van een forum zal er ook vanuit de visie een bijgestuurd ontwerp (streefbeeld) voor de bruggen moeten worden opgesteld vanwege de nieuw inzichten die tijdens het proces naar boven zijn gekomen en die verankerd zijn in de visie van het kaderplan. Dit geldt voor de Hoogmolenbrug, de Brug van Den Azijn en de Theunisbrug.

Nieuwe sequentie van de bruggen						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	verloop
5.	Opmaken bijgestuurd ontwerp Brug van den Azijn	Nv de scheepvaart	AWV, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	KT (2014-2016)		✓ afgerond
6.	Opmaken ontwerp nieuwe Hoogmolenbrug	Nv de scheepvaart	AWV, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	KT (2014-2016)	Afstemmen resultaten PLAN MER A102	☺ gestart
7.	Opmaken ontwerp Theunisbrug	Nv de Scheepvaart	AWV, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Elia, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	KT (2014-2016)	Brug niet parallel aanpakken met Brug Van Den Azijn.	☺ gestart
8.	forum voor opvolgen van ontwerpen en afspraken omtrent bruggen	NV De Scheepvaart	AWV, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	KT (2014-2016)		☺ gestart

DUBBELE ONTSLUITING

Vanuit de visie wordt gesteld dat er een dubbele ontsluiting nodig is om het vrachtverkeer en personenvervoer op een volwaardige en kwalitatieve manier te ontsluiten. Dit vraagt voor de uitbouw van twee assen in het gebied en twee aansluitingen ten oosten en ten westen die het verkeer vlot kunnen brengen naar het hogere verkeersnetwerk.

- **De as 'Bisschoppenhoflaan-Merksemsebaan' en de as 'Albertkanaalbaan - Metropoolstraat – Vaartkaai'**

Voor beide assen zal een profiel opgemaakt moeten worden die de werking van het gebied kan ondersteunen.

Het onderzoek naar het profiel voor de 'Bisschoppenhoflaan-Merksemsebaan' is een actie op middenlange termijn. Eén van de hoofddoelstellingen is deze as te blijven inze en als een hoofdontsluitingsweg voor het bedrijventerrein op de zuidelijke oever (zone Bosuil-Houtlaan). Binnen deze actie kan ook de potentie van de Bisschoppenhoflaan-Merksemsebaan als stedelijke as bekeken worden. Dit kan op vlak van openbaar vervoer en het verbeteren van de ontsluiting van de wijk Kronenburg. Binnen deze actie zal afstemming nodig zijn met de keuze voor aansluiting met de A102, de resultaten van de Corridorstudie (de uitbouw van het openbaar vervoer) en het verminderen van het aantal kruispunten. Voor zone Bosuil zullen er op korte termijn als enkele stappen nodig zijn in de optimalisatie van de interne ontsluiting (ref. actie 40). De resultaten van deze actie zullen input geven om een voorstel uit te werken voor de optimalisatie van de kruispunten.

De realisatie van de as 'Albertkanaalbaan Metropoolstraat – Vaartkaai' zal sneller op de agenda staan dan de 'Bisschoppenhoflaan-Merksemsebaan' aangezien de verbreding van het Albertkanaal sturend is voor de definitieve aanleg van deze as. Daarnaast is de deadline van de werken van Nv De Scheepvaart vooropgesteld voor 2020. De aanleg van de as samen met de verbreding zal gefaseerd gebeuren wat maakt dat het definitieve profiel korte termijn moet gekend zijn (*werken bocht van Merksem gaan van start*). Dit betekent dat voor deze actie Nv De Scheepvaart voldoende ondersteuning en input dient te krijgen om tot een kwalitatief profiel te kunnen komen binnen de vooropgestelde timing.

- **Twee aansluitingen naar het hoger verkeersnetwerk**

Naast de assen zijn er ook twee aansluitingen nodig om het (vracht) verkeer uit het gebied vlot naar het hoger verkeersnetwerk te krijgen en de druk op de omliggende woonkernen en wijken te verminderen. Deze aansluitingen moeten gerealiseerd worden ten oosten en ten westen van het plangebied. Om dit mogelijk te maken, zal er onderzoek moeten gebeuren over hoe deze aansluitingen kunnen geconfigureerd worden en op welke manier deze moeten worden gerealiseerd. Deze twee aansluitingen zijn inmiddels opgenomen binnen de '33 quickwins' ter verbetering van de Antwerpse mobiliteit. Voor wat de oostelijke aansluiting betreft zal in eerste instantie gekeken worden of de nieuwe Hoogmolenbrug voldoet om deze functie op zich te nemen. Als dit volstaat lijkt een bijkomende aansluiting tussen Metropoolstraat en Houtlaan niet nodig. Indien niet wordt deze aansluiting verder onderzocht.

As 'Bisschoppenhoflaan-Merksemsebaan'						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	voorwaarde	verloop
9.	Uitwerken van een visie voor de op malisa e kruispunten op de as Bisschoppenhoflaan - Merksemsebaan	AWV	Bam nv, De Lijn, District Deurne, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, Nv De Scheepvaart, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen, Stad Antwerpen	MLT (2016-2018)	*a ankelijk van resultaten uit actie 40 'op malisa e interne ontsluiting Bosuil' *Afstemming PlanMer A102 *Ontsluiting bedrijventerrein garanderen *afstemming project 'Verhoging bruggen'	0
10.	Opmaken 'stree eeld' Bisschoppenhoflaan - Merksemsebaan' tussen Sportpaleis en Houtlaan	Stad Antwerpen	AWV, Bam nv, De Lijn, District Deurne, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen	MLT (2016-2018)	*Afstemming PlanMer A102 *Ontsluiting bedrijventerrein garanderen *afstemming met actie rond op malisa e interne ontsluiting *afstemming project 'Verhoging bruggen'	0

As 'Albertkanaalbaan - Metropoolstraat - Vaartkaai'						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	verloop
11.	Onderzoek en uitvoeren tijdelijke maatregelen fietsveiligheid langs de as 'Metropoolstraat – Vaartkaai'	Stad Antwerpen	De Lijn, District Merksem, Gemeente Schoten, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, POM Antwerpen, stad Antwerpen	KT (2014-2016)		✓ afgerond
12.	Opmaak definitief profiel voor as 'Albertkanaalbaan Metropoolstraat – Vaartkaai'	Nv De Scheepvaart	Bam nv, District Merksem Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, Provincie Antwerpen, POM Antwerpen, Stad Antwerpen	KT (2014-2016)		😊 gestart
13.	Verder uitwerken fasering as 'Albertkanaalbaan Metropoolstraat – Vaartkaai'	Nv De Scheepvaart	Bam nv, District Merksem, Gemeente Schoten, MOW, Gemeente Wijnegem, Stad Antwerpen	KT (2014-2016)	*Gekoppeld aan timing verbreding Albertkanaal	😊 gestart
14.	Realisa e profiel as 'Albertkanaalbaan Metropoolstraat – Vaartkaai' gekoppeld aan verbreding Albertkanaal in zones	Nv De Scheepvaart	Bam nv, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, Stad Antwerpen, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	Doorlopend	*Gekoppeld aan uitvoering verbreding Albertkanaal *Gekoppeld verhoging bruggen	😊 gestart
15.	Opmaak dossier voor bijsturen en wijziging van BFF voor op malisering fiets-o-strade vanaf Vaartkaai tot Straatsburgdok.	Stad Antwerpen	AWV, District Antwerpen, District Merksem, MOW, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014-2016)	*afstemmen profiel as 'Houtlaan-Metropoolstraat – Vaartkaai' *afstemmen aansluiting met Groenendaallaan-Vaartkaai	✓ afgerond

Oostelijke aansluiting						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	Verloop
16.A	Onderzoek naar oostelijke verkeersaansluiting bedrijventerrein voor gemotoriseerd verkeer. (gekoppeld aan functionaliteit nieuwe Hoogmolenbrug - actie 6)	AWV	Agentschap Ondernemen, Bam nv, De Lijn, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, Stad, Antwerpen, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014-2016)	*Afstemming mogelijkheid tramverbinding *Instaan ontsluiting vrachtverkeer in oostelijke richting *a ankelijk van profiel nieuwe Hoogmolenbrug (actie 6).	Onhold
16.B	Onderzoek en uitvoering van oostelijke fietsaansluiting tussen Houtlaanbrug en de Metropoolstraat.	AWV	Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014-2016)	* gekoppeld aan de verhoging van de Houtlaanbrug	😊 gestart
17.	Indien nodig opmaak ruimtelijke uitvoeringsplan door de meest geschikte overheid (Vlaams, Provinciaal, Gemeentelijk) voor realisatie aansluiting Metropoolstraat – Houtlaan voor gemotoriseerd verkeer.	Nog te bepalen (Vlaanderen Provincie Antwerpen Of gemeente)	AWV, De Lijn, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	MLT (2016-2018)		0

Westelijke aansluiting Groenendaallaan –Vaartkaai						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	Verloop
18.	Onderzoek naar aansluiting Vaartkaai-Groenendaallaan	AWV	Agentschap Ondernemen, Bam nv, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen, Provincie Antwerpen	KT (2014-2016)	*Instaan voor ontsluiting bedrijventerrein * aandacht voor traag verkeer. * actie staat los van vergunning Oosterweelverbinding	✓ afgerond
19.	Indien nodig opmaak ruimtelijke uitvoeringsplan door de meest geschikte overheid (Vlaams, Provinciaal, Gemeentelijk) voor realisatie aansluiting Vaartkaai-Groenendaallaan.	Nog te bepalen (Vlaanderen Provincie Antwerpen Of Gemeente)	Bam nv, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	MLT (2016-2018)		✓ Niet nodig
20.	Realisatie van aansluiting Groenendaallaan	AWV	Agentschap Ondernemen, Bam nv, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen, Provincie Antwerpen	MLT (2016-2018)	* Instaan voor ontsluiting bedrijventerrein * aandacht voor traag verkeer * actie staat los van vergunning Oosterweelverbinding	😊 gestart

GESCHEIDEN VERKEERSTROMEN EN HET VOORZIEN VAN STEDELIJKE VERBINDING EN VERWEVING

Naast de uitbouw van de assen en de aansluitingen zijn er ook zeer lokale ingrepen nodig om het vrachtverkeer los te koppelen van de woongebieden en het netwerk voor trage verbindingen verder uit te bouwen. Onder dergelijke ingrepen wordt bijvoorbeeld verstaan: het inzetten van signalisatiemaatregelen en het aanpassen van straten voor het weren van vrachtverkeer. Deze ingrepen zijn in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de lokale partners en vormen belangrijke aandachtspunten in de uitbouw van een heldere mobiliteitsstructuur. Het is dan ook aan de partners om deze punten op de agenda te zetten zodat er (voorbij de gemeentegrenzen heen) samen wordt gekeken naar de oplossingen ter verbetering van de mobiliteit in het gebied. Hetzelfde geldt voor het netwerk van trage verbindingen. Dit aspect dient binnen iedere actie/project in dit gebied bewaakt en mee bekeken te worden.

Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	Verloop
21A.	Onderzoek, bewaken en versterken van fijnmazige trage dwarsverbindingen tussen Noord en Zuid	Provincie Antwerpen	AWV, BAM nv, District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen,	Doorlopend (2014-2020)	Gekoppeld aan de realisatie van bruggen	☺ gestart
21B.	Onderzoek naar de fietsgeschiktheid van het bedrijventerrein	Provincie Antwerpen	AWV, BAM nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, MOW, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014-2016)	* vertrekpunt : bewaken en versterken van fijnmazige verbindingen. * rhm resultaten interne ontsluiting zone bosuil * rhm profiel Vaartkaai-Metropoolstraat	☺ gestart

Actie voor realisatie economische structuur

RUIMTELIJKE SEQUENTIE

De visie van het kaderplan voorziet een verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein. Binnen de visie is er een zonering vastgelegd naar type van bedrijvigheid en wordt er gestreefd naar een volledige transformatie waarbij het juiste bedrijf op de juiste locatie wordt voorzien. Om dit mogelijk te maken, is er een herlokalisatiestudie nodig. De doelstelling hierin is tot een praktische aanpak te komen om bedrijven effectief te herlokalisieren naar een geschikte locatie. De provincie Antwerpen heeft hiervoor een overeenkomst afgesloten met de Universiteit Antwerpen om deze studie te laten uitvoeren.

Er wordt tevens een specifieke actie geformuleerd die van toepassing is voor het overgangsgebied tussen de aangrenzende woonwijken en de (watergebonden) bedrijvigheid gericht naar en aan het Albertkanaal. Deze actie staat in voor het verscherpen van het profiel van de bedrijven. Gezien

de beperkte ruimte hier en de ligging ten opzichte van de wijk 'Deuzeld' en de wijk 'De Lek' moeten er maatregelen worden opgelegd om eerder kleinschalige en middelgrote bedrijvigheid toe te laten.

DUURZAAMHEID EN GEBIEDSMANAGEMENT

Ook het verduurzamen van het bedrijventerrein zal een belangrijke actie vormen in de transformatie van het bedrijventerrein. Deze actie heeft als doelstelling instrumenten te bepalen die inzetbaar zijn voor het gebied. Zo kunnen de haalbaarheid, de potenties en de bedrijfswinsten voor het gebied in kaart worden gebracht om ze effectief te gebruiken in de herontwikkeling.

Op basis van de beide studies kan er een strategie worden bepaald om ook dergelijke transformatie te coördineren en een gebiedsmanagement voor het bedrijventerrein op poten te zetten.

Ruimtelijke sequentie						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	verloop
22.	Herlokalisatieonderzoek voor het bedrijventerrein	Provincie Antwerpen	Agentschap Ondernemen, District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Stad Antwerpen,	KT (2014-2016)	*Afstemming met studie duurzaamheid	😊 gestart
23.	Maatregelen om kleinschalige en middelgrote bedrijvigheid te voorzien in overgangszone tussen bedrijvengzone Albertkanaal en wijken Deuzeld en Lek	Schoten	Provincie Antwerpen, POM Antwerpen, Agentschap Ondernemen, Ruimte Vlaanderen.	KT (2014-2016)		0

Duurzaamheid en gebiedsmanagement						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	verloop
24.	Opmaken Duurzaamheidsstudie voor heel het bedrijventerrein	Stad Antwerpen	District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Agentschap Ondernemen	KT (2014-2016)	*Afstemming met herlokalisatie studie	😊 gestart
25.	Uitbouwen van gebiedsmanagement voor heel het bedrijventerrein	POM Antwerpen	Agentschap Ondernemen, District Deurne, District Merksem, Gemeente Schoten, Gemeente Wijnegem, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, Stad Antwerpen	LT (2020-...)	*Afhankelijk van resultaten herlokalisatie onderzoek en studie duurzaamheid *Afstemmen specifieke acties zones: Bosuil, Sportpaleis-Kronenburg en Kop Van Merksem.	0

Acties voor realisatie landschappelijke structuur

Naast het inze en op mobiliteit en economie moet er ook nodige aandacht zijn voor de landschappelijke kwaliteiten van het gebied. Dit betekent dat de bestaande groenstructuren van parken en lanen moeten worden versterkt en dat groenzones op strategische plekken moeten worden aangelegd om de belevingswaarde van het hele gebied te verhogen. Het is dan ook belangrijk dat bij ieder project in het gebied de landschappelijk kwaliteit als vast aandachtspunt wordt mee wordt genomen in de verdere uitvoering.

Vanuit de visie wordt aangegeven dat een verbinding tussen het gemeentepark Schoten, gemeentepark Bremweide en de groene zone ter hoogte van Ertbrugge het landschappelijk potentieel van het gebied kan verhogen. Via deze actie kan de nieuwe Hoogmolenbrug een recreatieve verbinding vormen tussen deze groengebieden. Deze actie loopt samen met vastleggen van het profiel en realisatie van de nieuwe Hoogmolenbrug. Deze actie zal ook afstemming moeten vinden met de gewenste aansluiting van de A102.

Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	voorwaarden	verloop
26.	Verder uitwerken en realisatie van groene corridor (recreatieve verbinding) tussen Deurne, Wijnegem en Schoten	Wijnegem	District Deurne, Gemeente Schoten, NV De Scheepvaart, stad Antwerpen, Provincie Antwerpen, AWW, De Lijn, MOW, Ruimte Vlaanderen	MLT (2016-2018)	* afstemming PlanMer A102. *Gekoppeld aan profiel en realisatie Hoogmolenbrug	😊 gestart

Aandachtspunten voor realisatie van de stedelijke structuur

Naast specifieke acties omtrent locaties waar kwalitatief wonen mogelijk is zoals Kronenburg en Kop van Merksem, zijn er ook ingrepen voor heel het plangebied nodig die de woonkwaliteit versterken. Een dergelijke ingreep is het inze en van bufferende maatregelen ten opzichte van woonwijken aan de noordoever van het Albertkanaal. De woonwijken en bedrijven functioneren hier immers als een afzonderlijk systeem. Dit vraagt een afwerking van de randen van de woonwijken op vlak van groen, afwerken van bouwblokken en herprofilering van de straten om een duidelijk grens tussen bedrijfszone en de woonwijken te realiseren. Deze ingrepen zijn verantwoordelijkheid van lokale besturen.

Concrete acties inzake wonen zijn opgenomen in het hoofdstuk 'Specifieke acties per zone'.

Specifieke acties per zone

Voor onderstaande zones worden acties bepaald op vlak van mobiliteit, economie, wonen en landschap. Ook voor elk van deze acties wordt er een trekker aangeduid. Voor de opvolging van dergelijke acties zal er per zone een forum nodig zijn voor een goede afstemming tussen en met andere projecten die grenzen aan de zones. (ref. procesma ge actie #1)

Acties voor zone Sportpaleis-Kronenburg

Specifiek voor deze zone zullen de ontsluiting van het bedrijventerrein, een verfijnde visie voor zones sportpaleis en Kronenburg als een herontwikkeling van heel de zone de hoofddoelstellingen vormen. De uitdaging hierin is een evenwicht te vinden tussen datgene wat bepaald wordt door de realisatie van de Oosterweelverbinding (kritisch moment) als de voorbereiding en uitvoering van de acties op korte termijn.

De zone Sportpaleis-Kronenburg kent een tweeledige fasering voor wat betreft de (her)ontwikkeling. De sleutel hierin zal beginnen bij het ontwerp van de zuidelijke kadeweg. Het profiel van de weg zal bepalen op welke manier de bedrijventerrein kan ontsluiten en zorgt voor een eerste stap naar herstructurering. Er is ontwerpend onderzoek nodig dat verder gaat dan enkel het profiel en de aanleg van de weg. Er zal op geïntegreerde manier gekeken moeten worden naar heel de zone waarbij o.a. de volgende aspecten en acties mee een belangrijke rol spelen: de geplande verbreding, de verplaatsing van de pylonen, het locatie van het pompstation van Klein Schijn, de beschikbare ruimte voor de weg en de verschillende opties naar ontsluiting van de bedrijven, onderzoek naar type van bedrijvigheid.

De resultaten zullen antwoorden bieden over de toekomst van deze zone en de rol die de zuidelijke kadeweg hierin zal spelen (statuut van de weg). Daarom kan deze actie best op korte termijn van start gaan.

Voor zone Kronenburg betekent deze actie een verfijning van de visie en een eerste stap naar herontwikkeling op korte termijn. De herstructurering van het bedrijventerrein kan starten en maatregelen voor de woonwijk Kronenburg vloeien hieruit voort (bijv.: de heraanleg van de Tweemonstraat).

Voor de zone Sportpaleis geeft deze actie een richting voor het bepalen van toekomstige functies op deze plek. De effectieve (her)ontwikkeling van de zone sportpaleis wordt geleid door het afleveren van de bouwvergunning van de Oosterweelverbinding en de verbreding van het Albertkanaal. Het bewaken van de bereikbaarheid van de bedrijven tijdens de werken van oosterweelverbinding vormt een belangrijk aandachtspunt. Er zijn ook acties nodig om de parkeerproblematiek van het Sportpaleis en de Lotto Arena aan te pakken zowel voor, tijdens als na de werken van de Oosterweelverbinding.

Acties in functie van de Zuidelijke kadeweg						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	Voorwaarde	Verloop
27.	ontwerpend onderzoek naar profiel zuidelijke kadeweg via een geïntegreerde aanpak rekening houdend met alle aspecten van het gebied 'Sportpaleis Kronenburg'	NV de scheepvaart	Bam nv, District Deurne, District Merksem, NV De Scheepvaart, Elia, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen,	KT (2014-2016)	*Afstemming met plannen verbreding Albertkanaal aan Kronenburg *afstemming en basis visie voor het gebied	😊 gestart
28.	Realisatie zuidelijke kadeweg (keuze van trekker afhankelijk van resultaten uit actie 27)	Nog te bepalen (Stad Antwerpen of NV de scheepvaart)	Agentschap Ondernemen, Bam nv, District Deurne, District Merksem, NV De Scheepvaart, Elia, Stad Antwerpen,	MLT (2016-2018)	*a ankelijk. resultaten ontwerpend *gekoppeld aan realisatie bedrijvigheid *Afstemming met plannen en realisatie verbreding Albertkanaal *verplaatsing van pylonen	0
Acties in functie van de zone Kronenburg						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	voorwaarde	verloop
29.	verdere verfijning visie op perceelsniveau en bepalen van maatregelen voor verbeteren kwaliteit van woonwijk Kronenburg met aandacht voor groen ((o.a. heraanleg Tweemonstraat volgende legislatuur)	District Deurne	District Merksem, Elia, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, POM Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	gekoppeld aan resultaten actie 27	Gekoppeld aan onderzoek zuidelijke kadeweg	😊 gestart
30.	herlokalisatie van bedrijven en herstructurering zone voor bedrijvigheid op maat van Kronenburg (keuze van trekker afhankelijk van resultaten uit actie 27)	Nog te bepalen (Nv de scheepvaart POM Antwerpen)	District Deurne, Elia, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	LT (2018-2020)	*verbreding Albertkanaal *Gekoppeld aan resultaten onderzoek zuidelijke kadeweg *Resultaten uit studies rond herlokalisatie en duurzaamheid	0
Acties in functie van de zone Sportpaleis						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	voorwaarde	verloop
31.	het uitwerken van een globaal parkeerconcept voor sportpaleis en Lotto Arena en op korte termijn in de omgeving een zone voor evenementenparking voorzien voor, tijdens als na de werken Oosterweelverbinding.	Stad Antwerpen	AWV, Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Elia, NV De Scheepvaart, MOW, Provincie Antwerpen	KT (2014-2016)	*Afstemming met voorbereidende werken oosterweel *aanleg zuidelijke kadeweg	😊 gestart
32.	Uitwerking van een globale visie volledige zone sportpaleis	Provincie Antwerpen	Bam nv, De Lijn, District Deurne, District Merksem, Elia, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen, Stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	MLT (2016-2018)	*Afstemming met werken oosterweel *Rhm resultaten ontwerpend onderzoek zuidelijke kadeweg	😊 gestart

Acties voor zone Kop van Merksem

De herontwikkeling van de kop van Merksem wordt gestuurd door de verbreding van het Albertkanaal. De verbreding wordt in deze zone eerst uitgevoerd en de vergunningsprocedure hiervoor wordt afgerond. De tijdsperiode van de werken bieden de kans om parallel de visie verder uit te werken en tot een verfijnd (visie)plan. Deze stap vormt de overgang van planning naar realisatie. Een eerste bepalende actie op het terrein die de verdere (her)ontwikkeling op gang zal brengen, is de aanleg van de nieuwe Vaartkaai.

Om een verfijnd (visie)plan mogelijk te maken, is er combinatie van verschillende acties of onderzoeken nodig: de doorstroming langs de vaartkaai, een oplossing formuleren voor de zonevreemde woningen langs de Careestraat, bepalen van het type bedrijvigheid afgestemd met de woonkern van Merksem, de definitieve ligging van de vaartkaai.

Nr	Actie	Trekker	Betrokken	Timing	voorwaarde	verloop
33.	Bepalen tijdelijke ligging Vaartkaai	Nv de scheepvaart	Bam nv, District Merksem, Provincie Antwerpen, stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014-2016)		😊 gestart
34.	Verkeersmonitoring impact tijdelijke ligging Vaartkaai door NV De Scheepvaart	Nv de scheepvaart	Bam nv, District Merksem, De Lijn, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, MOW, stad Antwerpen,	KT (2014-2016)	Input voor verfijnen visie	😊 gestart
35.	Verdere verfijning & verscherping visie op perceelsniveau via gebiedsanalyse en ontwerp onderzoek (o.a. oplossing zoeken voor zonevreemde woningen careestraat)	Stad Antwerpen	district Merksem, De Lijn, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, POM Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014 -2016)	*Input van verkeersmonitoring *Meenemen bedrijfsprofiel in ontwerp onderzoek.	😊 gestart
36.	Onderzoek naar type van bedrijvigheid en opstellen van een bedrijfsprofiel	POM Antwerpen	Agentschap Ondernemen, District Merksem, NV De Scheepvaart, stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014-2016)	*Input van verkeersmonitoring	😊 gestart
37.	Onderzoek en vastleggen locatie nieuwe Vaartkaai gekoppeld aan visie Kop Van Merksem	Stad Antwerpen	De Lijn, District Merksem Nv De Scheepvaart, MOW, POM Antwerpen, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen	KT (2014-2016)	*Input verkeers-monitoring *afstemmen ontwerp onderzoek en type bedrijvigheid	😊 gestart
38.	Indien nodig opmaak ruimtelijke uitvoeringsplan ter uitvoering van visie voor Kop Van Merksem	Nog later te bepalen	District Merksem, NV De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, stad Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	MLT (2016-2017)	*Afhankelijk van resultaten acties 35, 36 en 37.	0
39.	Indien nodig formuleren en vastleggen van herlocalisatieplan en uitvoeren herlocalisatie (juiste functie op juiste plaatsen)	Nog later te bepalen	Agentschap Ondernemen, District Merksem, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, provincie Antwerpen, stad Antwerpen	MLT (2016-2017)	*afhankelijk van acties 35 en 36)	0

Acties voor zone Bosuil

De (her)ontwikkeling van de site Bosuil bestaat voornamelijk uit een combinatie van verschillende acties: de interne ontsluiting, de afstemming met de heraanleg van Klein Schijn, op lange termijn een oplossing bieden voor het wonen, de verbreding van het Albertkanaal ter hoogte van de site Bosuil en het uitbouwen van een duurzaam watergebonden

bedrijventerrein. Deze acties zijn op verschillende manieren van elkaar afhankelijk. Zo is er een relatie tussen de studie rond duurzaamheid en de herontwikkeling van het Klein Schijn. Verder interfereert de realisatie van de verbreding van het Albertkanaal met het vinden van een oplossing voor de interne ontsluiting en de verdere ontwikkeling van de Bosuil.

Acties in functie van optimalisatie interne ontsluiting Bosuil						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	voorwaarde	verloop
40.	Opmaken mobiliteitsstudie voor optimalisering interne ontsluiting (zoeken naar alternatieve ontsluiting voor bedrijven aan Wasserijstraat en vastleggen van wegprofiel voor zone bosuil)	POM Antwerpen	AWV, District Deurne, Gemeente Schoten, NV De Scheepvaart, MOW, Provincie Antwerpen, Stad Antwerpen,	KT (2014-2016)	* input leveren aan actie 9 (optimalisatie kruispunten Bisschoppenhoflaan) *Huidige woonkwaliteit Melkerijstraat	 gestart
41.	Aanpak openbaar domein en realisatie van de ontsluiting zone Bosuil	POM Antwerpen	AWV, District Deurne, Gemeente Schoten, gemeente Wijnegem, NV De Scheepvaart, MOW, provincie Antwerpen, Stad Antwerpen,	MLT (2016-2018)	*Gekoppeld aan verbreding Albertkanaal en fasering van het profiel. *Afstemming optimalisatie kruispunten Bisschoppenhoflaan	0
42.	Zoeken naar alternatieve locatie voor en het herlokalisieren van het examen centrum	POM Antwerpen	District Deurne, Gemeente Schoten, gemeente Wijnegem, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen	KT (2014-2016)		 gestart

Acties in functie van herontwikkeling Bosuil						
Nr	Actie	Trekker	Betrokkene(n)	Timing	voorwaarde	verloop
43.	Onderzoek naar en evaluatie van de financiële haalbaarheid van de omvorming Melkerijstraat naar bedrijvigheid in de toekomst.	POM Antwerpen	Agentschap Ondernemen, District Deurne, Gemeente Schoten, gemeente Wijnegem, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen,	MLT (2016-2018)		0
44.	Opzet en begeleidingstraject voor de Melkerijstraat	Provincie Antwerpen	District Deurne, Gemeente Schoten, NV De Scheepvaart, POM Antwerpen, Stad Antwerpen	MLT (2016-2018)	*Afhankelijk van actie van de resultaten financiële haalbaarheid	0
45.	Formuleren herontwikkelingsvisie voor zone Bosuil en opmaak van een herontwikkelingsplan (eventuele kostenbaten-analyse)	POM Antwerpen	Agentschap Ondernemen, District Deurne, Gemeente Schoten, NV De Scheepvaart, Stad Antwerpen, Provincie Antwerpen, Ruimte Vlaanderen,	MLT (2016-2018)	*Resultaten Herlokalisatiestudie *Resultaten duurzaamheid *afstemming met traject Melkerijstraat Dit is bepalend voor de strategie.	0



ACTIEFICHE

Opvolging acties

Binnen de verschillende acties zullen er gedetailleerde afspraken worden gemaakt. Deze afspraken worden verder uitgewerkt aan de hand van een 'actiefiche'. Op die manier kan de opvolging en coördinatie mogelijk worden en zullen er concrete stappen kunnen worden uitgezet om tot realisatie te komen. Het opmaken van de 'actiefiche' zal eerste stap zijn om van het proces van het kaderplan over te gaan naar een 'coördinatieplatform'. Het maken van afspraken naar financiering tussen de partners zal hierin van groot belang zijn om de uitvoering te garanderen.

Actie(s): XXXXX	
Doelstelling	<i>Wat houdt de actie in en in welke mate geeft dit uitvoering aan het kaderplan?</i>
Afspraken	<i>Welke inhoudelijke afspraken zijn er nodig om deze actie tot uitvoering te brengen.</i>
Stand van zaken	<i>Hoe ver staat de actie?</i>
Organisatiestructuur	<i>Heeft de actie een eigen organisatiestructuur naast of binnen het 'coördinatieplatform' van het kaderplan?</i>
Trekker	<i>De partner is verantwoordelijk voor de voortgang van het proces van de actie en het halen van vooropgestelde deadlines.</i>
Betrokkene(n)	<i>De partner moet mee aan tafel aangezien hij een welbepaald belang vertegenwoordigd. 'Betrokkene' wil ook zeggen het ondersteunen van de trekker in het uitvoeren van de actie(s) (adviseren, mee investeren, afstemmen van eigen belangen) Partners uit het proces kaderplan maar ook partners uit het middenveld kunnen hier deel vanuit maken.</i>
Timing/ fasering	<i>Bij opstart van de actie wordt een gedetailleerde timing opgemaakt.</i>
Mijlpalen	<i>Welke resultaten moeten zijn geboekt worden voordat men overgaat naar een volgende fase. Dit kan ook afhankelijk zijn van een kritisch moment(welke beslissingen uit andere projecten zij voor dit project noodzakelijk)</i>
Relatie kaderplan Albertkanaal ASW	<i>Met welke andere acties dient dit project rekening te houden.</i>
Financiering/ middelen	<i>Subsidies/werkingskosten/bijdragen van partner</i>

