



Meer dan sport alleen !

Welkom





Sporttoase[®] 

Meer dan sport alleen !



Z W E M B A D

GROOT SCHIJN DEURNE

PRESENTATIE
JUNI 2018
Deurne

PRESENTATIE

MOBER
STAND VAN ZAKEN
OMGEVINGSPLAN
ARCHITECTUUR

MOBER



MOBER sportoase

RUGGEVELDLAAN

Mobiliteitseffectenrapport (MOBER)

→ Doel MOBER

- Na te gaan of het vervoerssysteem de mobiliteit die wordt gegenereerd door nieuwe activiteiten of plannen, nog op kwalitatieve wijze kan verwerken
- Een instrument in het streven naar een duurzame mobiliteit
- Proces is lopende

→ Procesverloop

- Verkeerstellingen en wachtrijmetingen brengen huidige situatie in kaart
- Randvoorwaarden bepalen voor een vlotte ontsluiting op de Ruggeveldlaan
- In kaart brengen huidige functioneren Park Groot Schijn en Sportoase
- Vastleggen van een duurzame ambitie
- Vastleggen parkeerbehoefte



Verkeerstellingen en wachtrijmetingen

RUGGEVELDLAAN

Vaststellingen huidige situatie

→ Verkeerstellingen

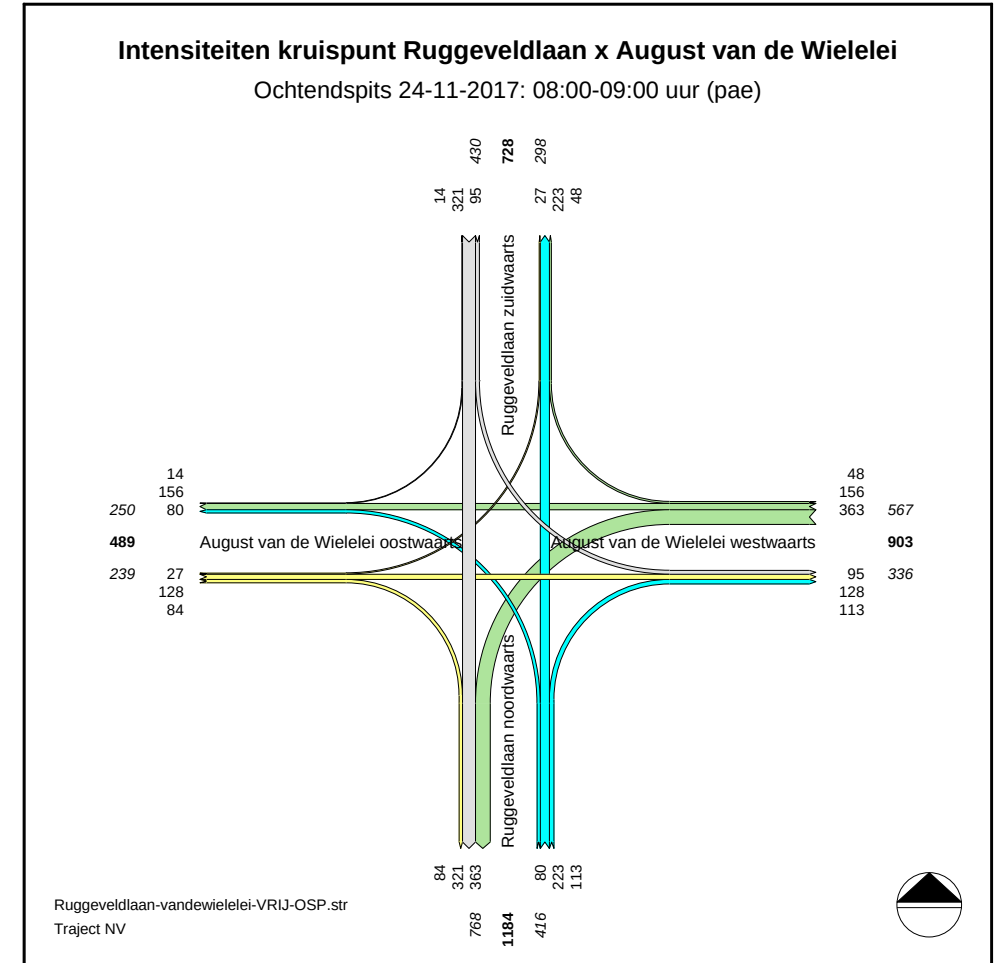
- Georganiseerd in december en februari
 - Ruggeveldlaan x A. v/d Wielelei
 - Ruggeveldlaan x Boterlaarbaan
- December
 - Spitsmetingen op vrijdag en zaterdag
- Februari
 - 2 weken doorsnedemetingen

→ Vaststellingen tellingen in december en februari

- Cijfers zijn nagenoeg identiek december vs februari
- Hoge verzadiging kruispunten
 - Verdere ontwikkelingen vragen een duurzame insteek

→ Wachtrijen tijdens piekmomenten

- Komen tot voorbij de huidige ijspiste



Randvoorwaarden voor vlotte ontsluiting met meest aanvaardbare impact op omgeving

→ Capaciteit kruispunten

- Keerbewegingen Ruggeveldlaan binnen de lichtenregeling zijn niet wenselijk
 - Noch voor capaciteit, noch voor verkeersveiligheid

→ Gevolgen voor centrale parking Groot Schijn

- Afwentelen van de keerbewegingen naar de lichtengeregelde kruispunten is uitgesloten
 - Volwaardig kruispunt ter hoogte van dreef of keermogelijkheid voor A. van de Wielelei aangewezen
 - Oversteekbaarheid trambedding ter hoogte van de site in beide richtingen

→ 4 ontsluitingsscenario's worden afgewogen

- Overleg met stad Antwerpen dienst mobiliteit, De Lijn, verkeerspolitie, ...
- Voor- en nadelen van elk scenario worden afgewogen

4 ontsluitingsscenario's worden afgewogen

Voorwaarden voor keuze van ontsluiting parking en begraafplaats

→ Verkeersveiligheid

- Een verkeersveilige en vlotte oversteeksituatie over de trambedding
- Vermijden van conflicten tussen in- en uitrijdend verkeer op de trambedding zonder regeling
- Mogelijke conflicten met fietsers en fietsas



→ Leesbaarheid

- ➔ Duidelijke ingang parking creëren
- ➔ Leesbaarheid in- en uitrit parking vs begraafplaats

→ Verkeersafwikkeling

- ➔ Vermijden keerbewegingen op lichtengeregelde kruispunten



→ Huidige voorkeuren

- voorkeur voor aparte in –en uitrit voor de centrale parking
 - voorkeur van aparte ontsluiting inrit parking en dreef begraafplaats
- 

Inzet op duurzaam
verplaatsingsgedrag



Verplaatsingsgedrag en functioneren Sportoase

→ In kaart brengen toekomstig functioneren Sportoase

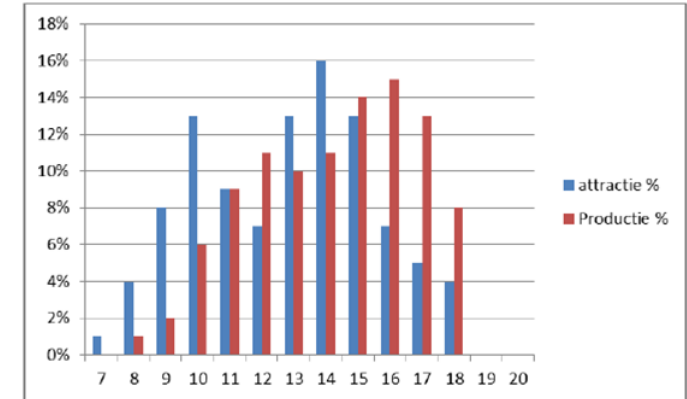
- Op basis van andere vestigingen
- Grootste pieken in vakanties
- Beperkte impact tijdens spitsperiodes

→ Sportoase gaat engagement voor duurzame modal split aan

- 50% bezoekers op andere manier dan wagen
- Eerder lage verkeersgeneratie en parkeervraag gezien hoge wagenbezetting
- Strategie in uitwerking binnen MOBER-proces

→ Inrichting gericht op duurzame vervoersmiddelen

- Grote fietsenstalling gericht op fietsas
- Logische stromen voor wandelaars en fietsers
- Veilige verbindingen voor fietsers/voetgangers zonder conflicten met autoverkeer parking



Verplaatsingsgedrag gebruikers park groot schijn

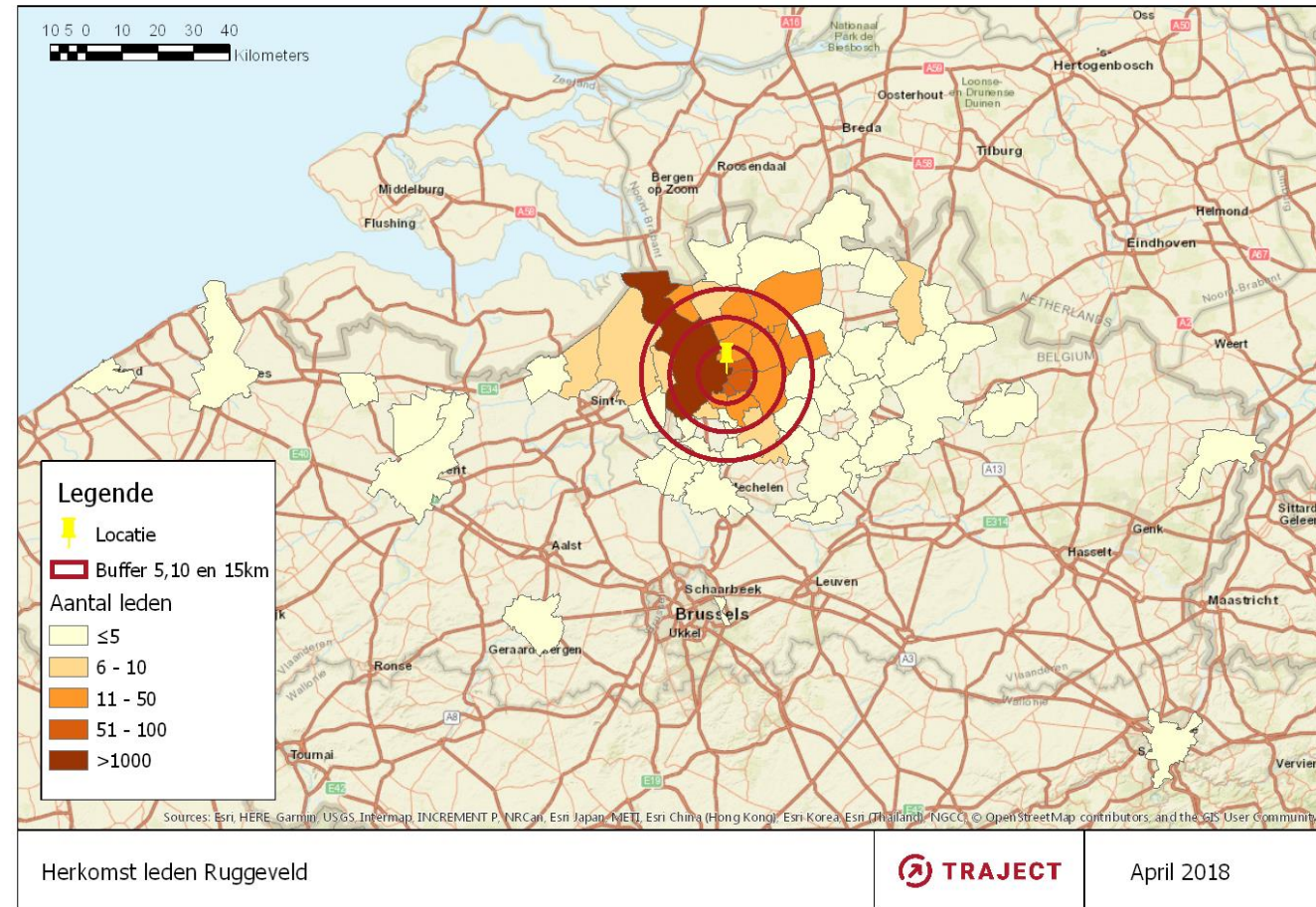
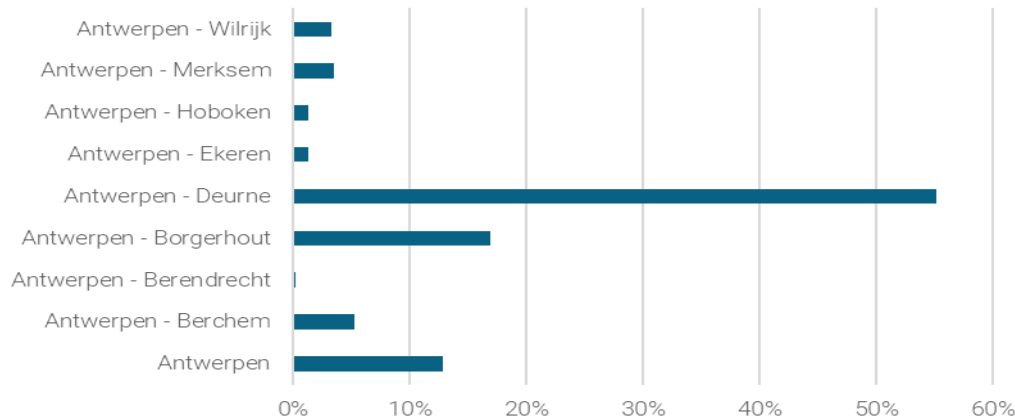
→ Bevraging verenigingen

- 70% afkomstig uit Antwerpen
- Aandeel bezoekers/supporters komt mee met sporters
- Veel K+R

→ Conclusie

- Ook voor Sportclubs is duurzame modal split haalbaar

Herkomst binnen Antwerpen



Onderzoek naar gewenst programma en capaciteit centrale parking Park groot schijn

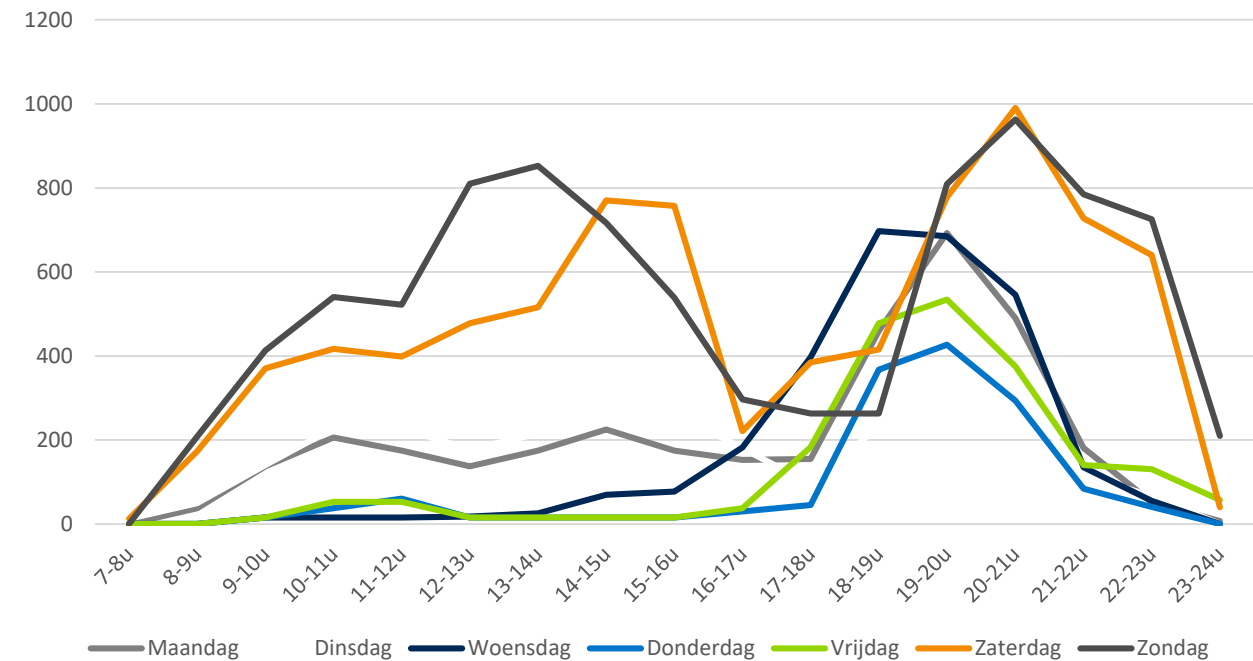


Bepalen van de parkeerbehoefte

→ Analyse van aantal bezoekers Groot Schijn

- Bevraging alle huidige gebruikers Park Groot Schijn
 - In kaart brengen van aantal leden en bezoekers
 - In kaart brengen van trainingsmomenten, wedstrijdmomenten en andere activiteiten en bijeenkomsten
- Analyse functioneren Sportoase op basis van andere vestigingen
 - Parkeervraag is doorgaans complementair aan die van sportclubs
- Piekdagen
 - Woensdag, vrijdag, zaterdag, zondag

Gemiddeld aantal gebruikers en bezoekers Park Groot Schijn



Gevolgen parking

→ Analyse toekomstige parkeervraag

- Proces lopende

→ Doelstelling bij dimensionering parking

→ Optimalisatie van huidige situatie

- 250 plaatsen in park
- Veel bezoekers parkeren in omgeving (Ruggeveldlaan, ...)

→ Opvangen van reguliere situaties

- Opvangen van trainingen, wekelijkse wedstrijden, ...
- Bufferruimte
- Plaats voor taxi's, K&R en touringcars
- Ruime fietsenstalling

→ Evenementen, grote wedstrijden, ...

- Vereisen parkeerstrategie op maat met parkeren op afstand

→ Voorlopige dimensionering

- 500 plaatsen waarvan ca. 50 plaatsen als buffer

STAND VAN ZAKEN

Sportoase Groot Schijn

→ Team

- THV ZJA-Omgeving
- Boydens (technische installaties en energie)
- Establis (structuur en stabiliteit)
- Omgeving (buitenaanleg)

→ Omgevingsvergunning

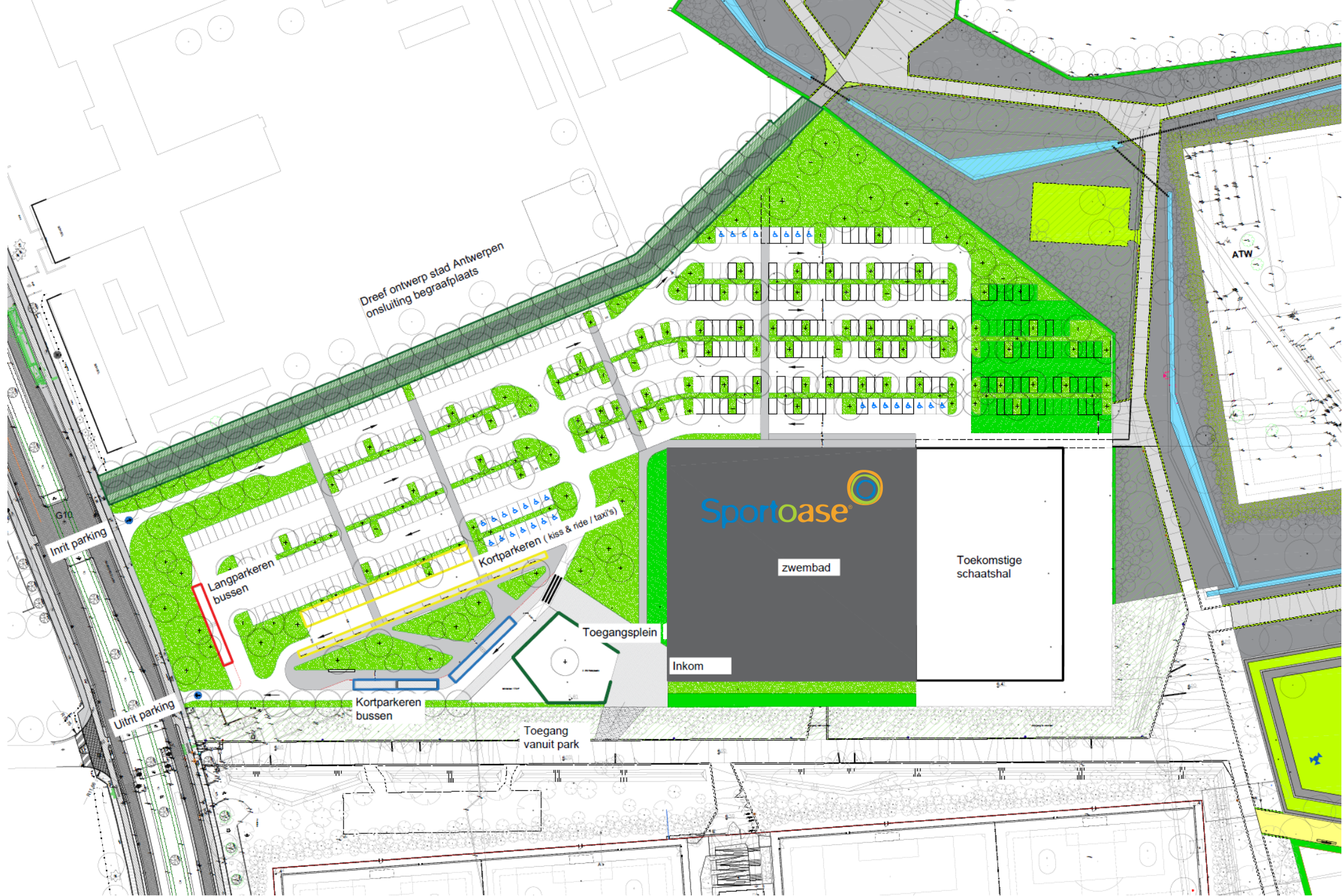
- Opmeting uitgevoerd
- Sloopinventaris uitgevoerd
- MOBER in uitvoering
- Archeologie in uitvoering
- Milieustudie in uitvoering
- Architectuur in uitvoering
- Omgevingsaanleg in uitvoering

Sportoase Groot Schijn

→ Timing

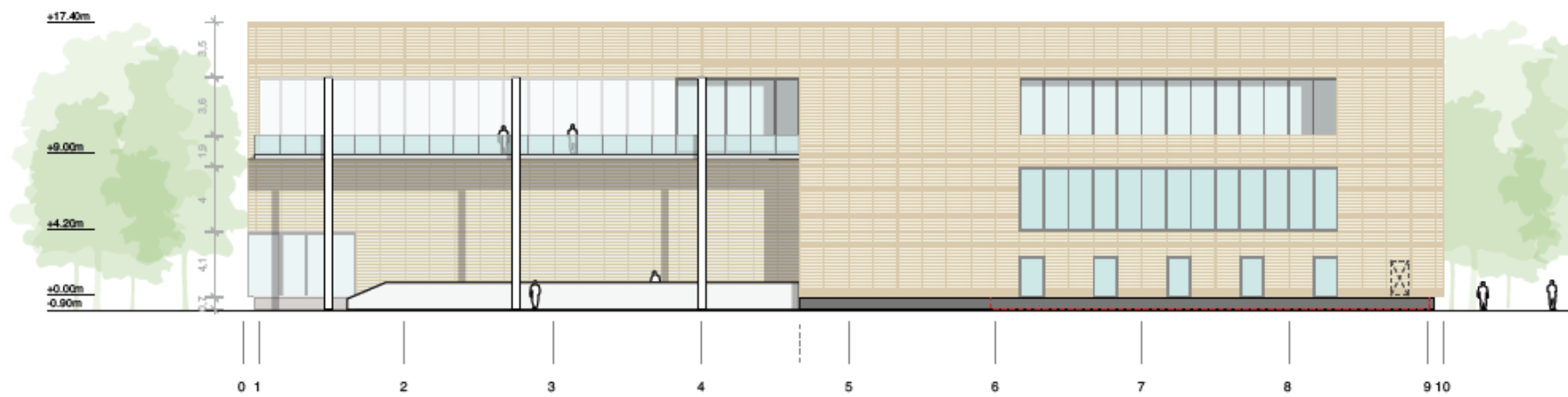
- 13/04/2017: Kandidatuur ingediend
- 10/08/2017: Offerte ingediend
- 05/09/2017: Presentatie offerte
- 18/10/2017: Sportoase gunning (einde stand still)
- Omgevingsvergunning
- Start der werken: 6 maanden na indienen omgevingsvergunning
- Opening: 24 maanden na start der werken

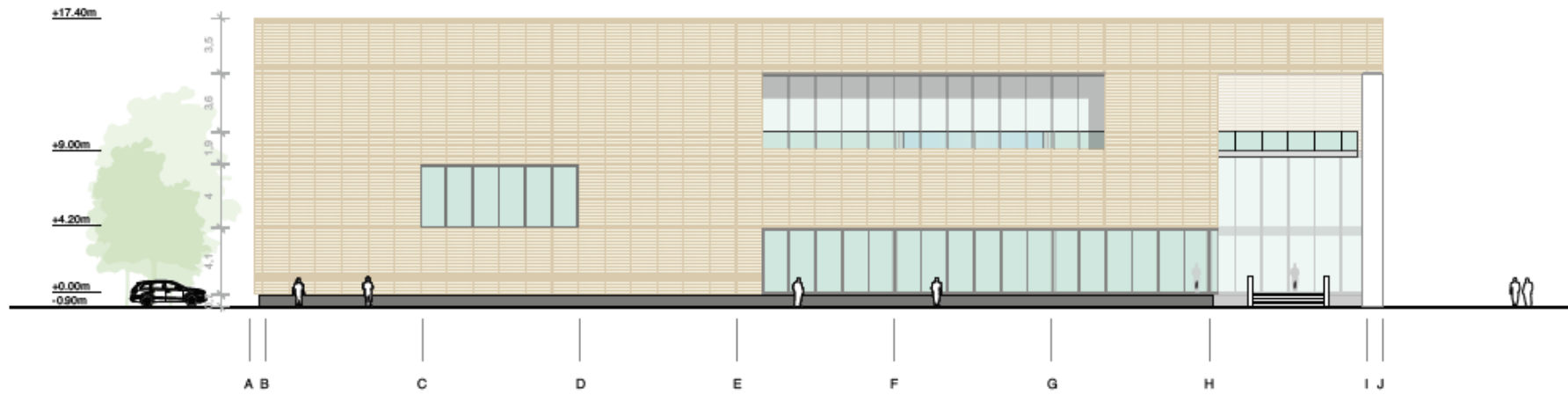
OMGEVINGSAANLEG

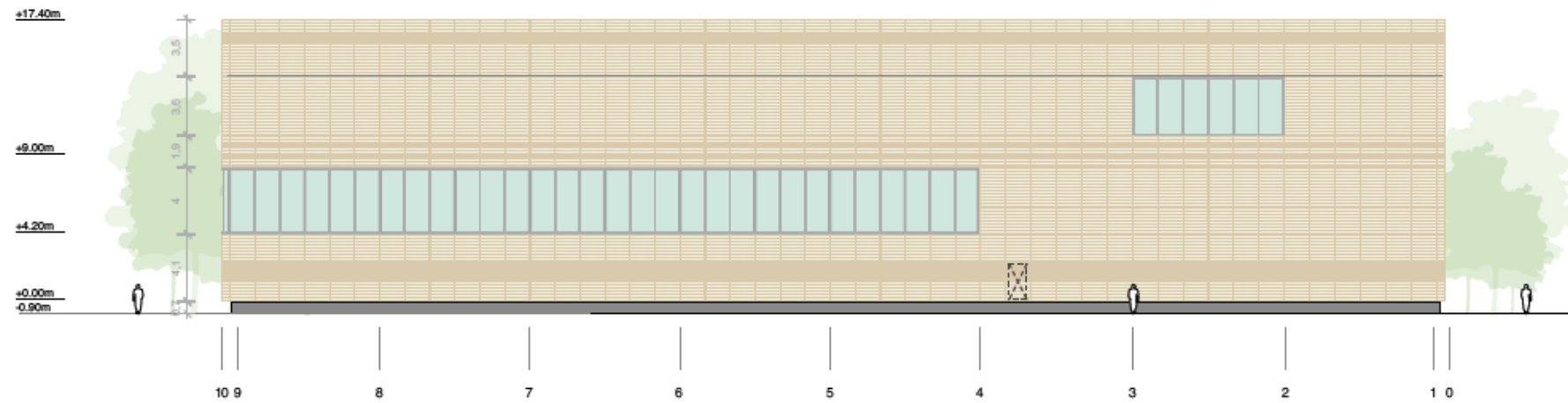


ARCHITECTUUR











Meer dan sport alleen !



Dank u wel