



Nieuwsbrief

SINGEL NOORD

KRUISPUNT SCHIJNPOORT AFGESLOTEN IN DE ZOMER

Vandaag is de heraanleg van de Noordersingel, tussen de Schijnpoortweg en de Turnhoutsebaan, volop aan de gang. Ook het kruispunt van de Schijnpoortweg met de Noordersingel en de Slachthuislaan wordt volledig heraangelegd. In juli en augustus 2016 worden de nutsleidingen onder het kruispunt verplaatst. Hiervoor wordt het volledige kruispunt afgesloten voor het verkeer en het openbaar vervoer.

In de loop van 2017 wordt de Noordersingel tussen de Stenenbrug en

de Turnhoutsebaan heraangelegd en duikt tram 10 onder de grond. Dit vraagt ook intra muros (gebied binnen de Singel) om enkele wijzigingen aan de Turnhoutsebaan en de Statielei.

In 2017 krijgt ook de Slachthuislaan hetzelfde uitzicht als de zuidelijke Singel. Er komen twee rijstroken in elke richting, een groene middenberm en aan beide zijden brede fietspaden van de rijweg gescheiden door groenstroken of vergroende parkeerstroken.



Simulatie Noordersingel tussen de Turnhoutsebaan en de Slachthuislaan © BAM

Noordersingel

Kruispunt Schijnpoort afgesloten tijdens zomermaanden

In juli en augustus 2016 is het kruispunt van de Schijnpoortweg met de Noordersingel en de Slachthuislaan afgesloten voor auto- en vrachtverkeer. Ook tram 12 en de bussen 19, 23, 38 en 413 kunnen het kruispunt niet over. Fietzers en voetgangers hebben wel steeds een doorgang langs de werf.

Wat houden de werken in?

Onder het kruispunt worden waterleidingen en gasleidingen verplaatst. Ook de afwatering van de Ring en de Schijn-Scheldeverbinding worden aangelegd. Na deze werken wordt het kruispunt heraangelegd.

Wat zijn de gevolgen voor het verkeer?

FIETSERS EN VOETGANGERS

- Fietzers en voetgangers kunnen steeds langs de werf via een gemengde doorgang
- Deze doorgang kan verschuiven in de loop van de werken

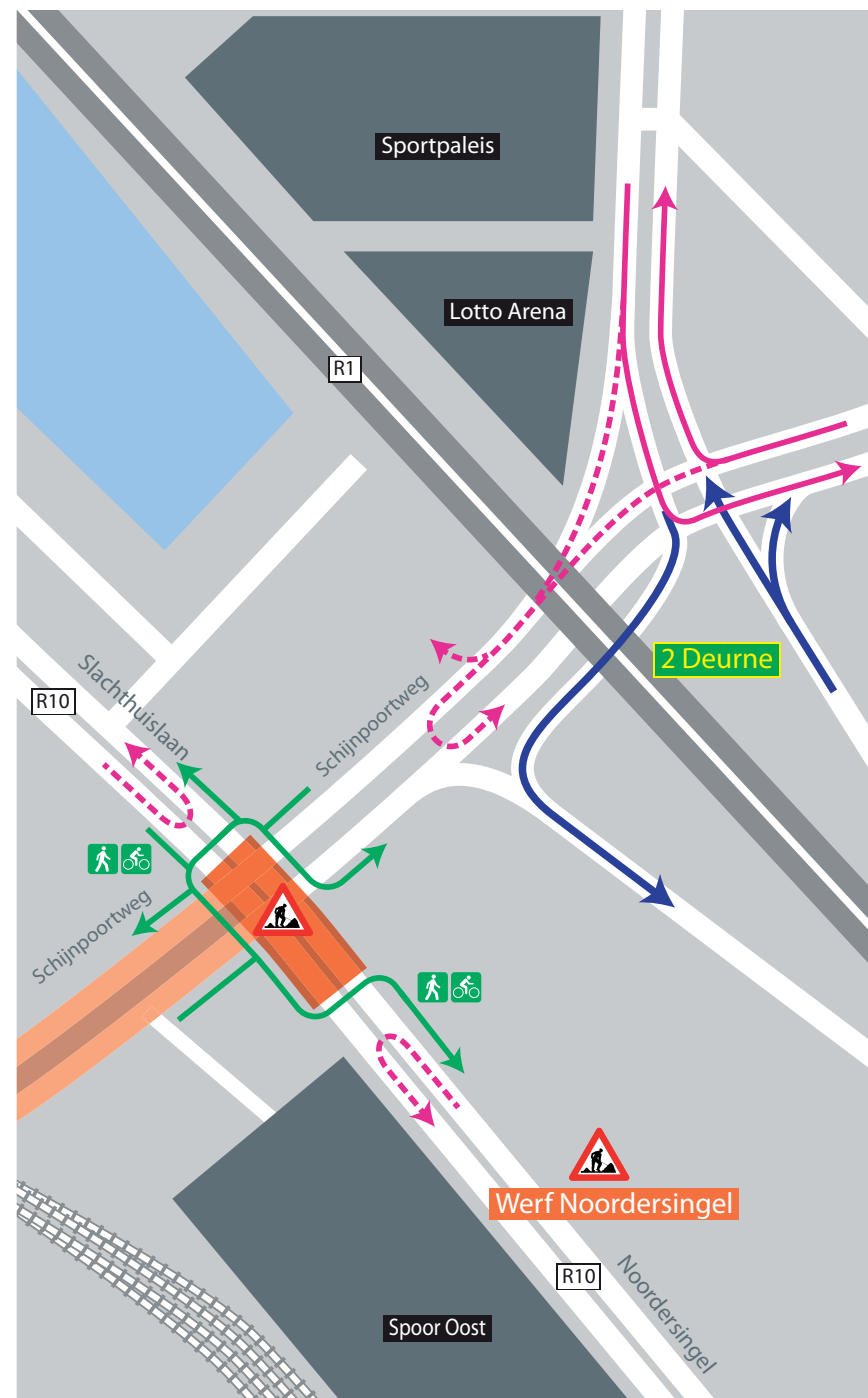
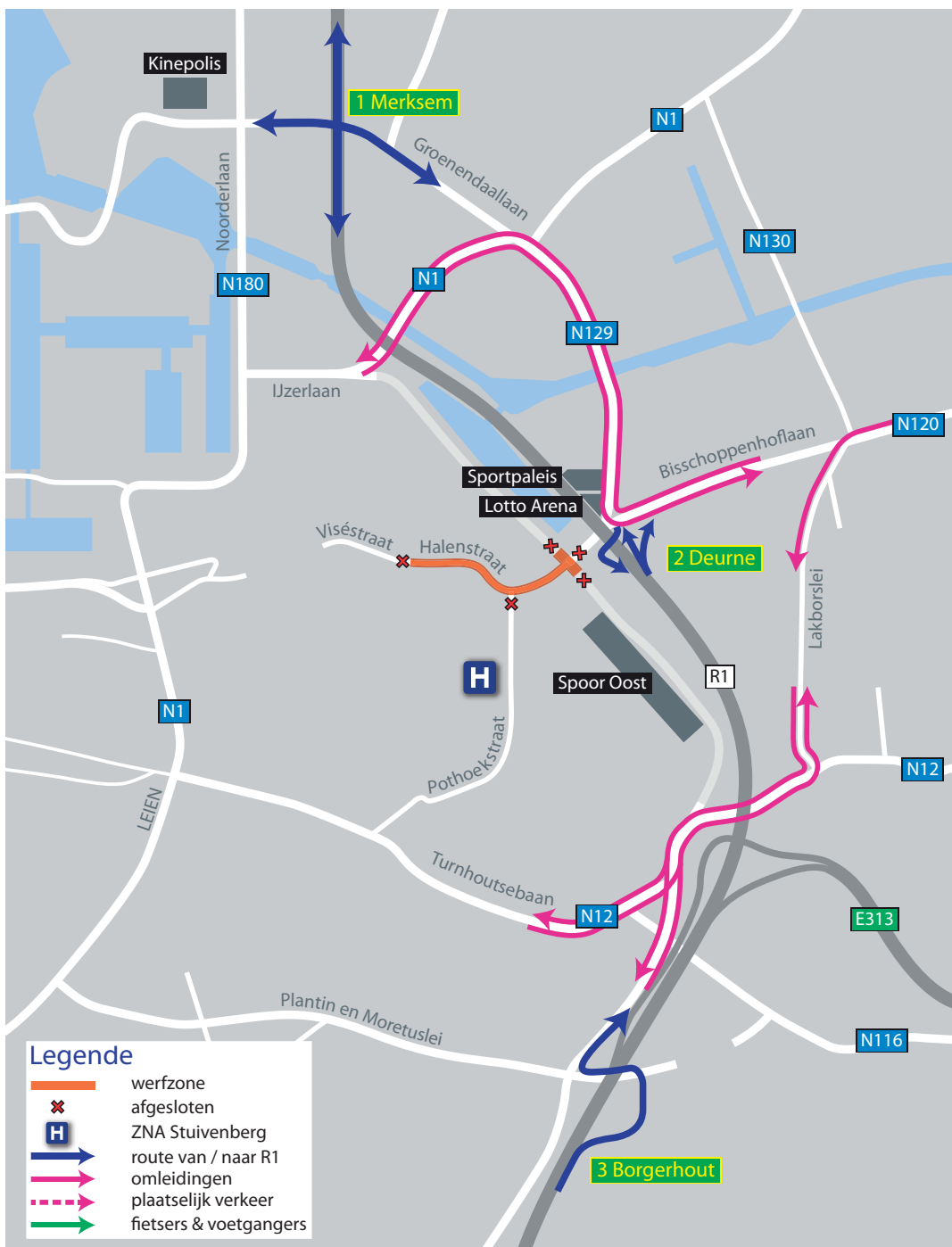
OPENBAAR VERVOER

- Tram 12: van 1 juli tot en met 15 augustus kan de tram niet over het kruispunt. Vanaf 16 augustus rijdt de tram terug over het kruispunt
- Bus 19, 23, 38 en 413 kunnen gedurende juli en augustus niet over het kruispunt. Deze lijnen volgen een aangepaste route

Kijk achteraan voor het traject van de tram en de bussen tijdens de werken.

AUTO'S EN VRACHTWAGENS

- Snelweg
 - Afrit 3 Borgerhout voor verkeer richting centrum-oost
 - Afrit 1 Merksem voor verkeer richting centrum-noord
 - Afrit 2 Deurne blijft open voor verkeer richting Deurne
- Lokaal verkeer volgt de omleidingsroute in Antwerpen Noord, Borgerhout, Deurne en Merksem. Zie de kaart hiernaast.



Heraanleg Halenstraat

Op 20 juni 2016 start de heraanleg van de Halenstraat in de omgeving van de Schijnpoort. Hiermee komt er een comfortabele fiets- en voetgangersverbinding tussen Park Spoor Noord en de Schijnpoortweg. De werken in de Halenstraat zijn klaar begin november 2016.

Tijdens de heraanleg is de Halenstraat afgesloten voor alle verkeer. Ook de tram en de bus kunnen in de zomermaanden niet door de Halenstraat.

Meer info over de werken op www.stadindialoog.be/halenstraat.

Slachthuislaan

Definitief ontwerp is klaar

De voorbije jaren veranderde het zuidelijke deel van de Singel, tussen de Stenenbrug en de Gedempte Zuiderdokken, sterk van uitzicht. Deze inrichting wordt doorgetrokken op de Noordersingel, tussen de Stenenbrug en de Schijnpootweg, en op de IJzerlaan

tot aan de Noorderlaan (waar vandaag al grote werken bezig zijn). Ook de Slachthuislaan, de ontbrekende schakel tussen beide projecten, wordt ingericht volgens dit principe.

1 Toegang bedrijven Lobroekdok

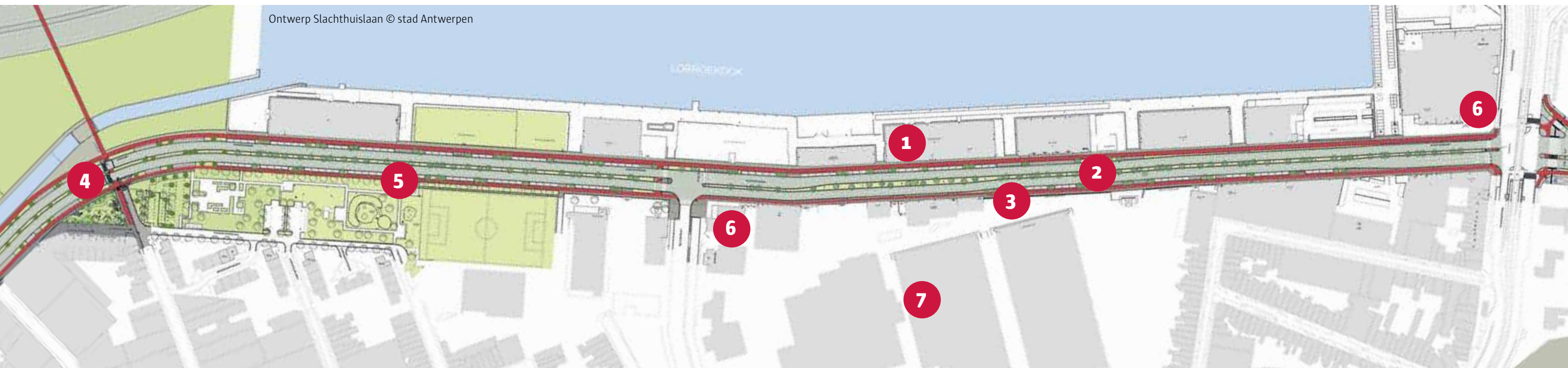
Samen met de bedrijven langs het Lobroekdok wordt er gekeken hoe de in- en uitritten naar de Slachthuislaan veiliger kunnen voor de fietsers. Op termijn streeft de stad naar enkele inritten met een centrale uitrit. Wanneer de kaaizone rond de bedrijven heraangelegd wordt, is nog niet vastgelegd.

2 Groene middenbermen

Tussen de twee rijbanen komt een groene middenberm met bomen. In totaal worden er zo'n 150 nieuwe bomen geplant op de Slachthuislaan. Een aanzienlijke vergroening van de buurt. Ten slotte wordt de volledige verlichting langs de Slachthuislaan mee vernieuwd.

3 Fietspaden

Aan beide zijden komen voetpaden en brede fietspaden, van de rijweg afgescheiden door een parkeerstrook of een groenstrook met bomen. Fietsers blijven dus op een veilige afstand van het andere verkeer.



4 Vlotte verkeersas

In beide rijrichtingen blijven er twee rijstroken die aansluiten op de IJzerlaan en op Noordersingel. Deze as zorgt voor vlot verkeer tussen de Noorderlaan en het nieuwe op- en afrittencomplex van aan Schijnpoot. Na de heraanleg zal hier 70 km/uur gelden, net zoals op de Noordersingel en de IJzerlaan.

5 Parkeren

De Slachthuislaan is iets smaller dan de Singel. Daarom is er vanaf de Schijnpootweg tot aan de inrit van de Slachthuisite enkel aan de kant van de Slachthuisite een parkeerstrook voorzien. Ook aan de toekomstige afslagstrook naar de Slachthuisite komt er een enkele parkeerstrook, aan de kant van het Lobroekdok. Vanaf de Kalverstraat tot aan de vernieuwde IJzerlaan zal er wel aan beide zijdes een parkeerstrook aangelegd worden.

6 Veilig oversteken

Het kruispunt met de Kalverstraat wordt ingericht met verkeerslichten en meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Aan het kruispunt met de Schijnpootweg wordt de oversteek van de Slachthuislaan opnieuw ingericht en aan de IJzerlaanbrug komt er een lichtgeregelde oversteek.

7 Masterplan Slachthuisite

Momenteel is er een Masterplan in opmaak voor de zone Slachthuisite – Noordschippersdok- Lobroekdok. Dit plan heeft een invloed op de inrichting van de Slachthuislaan. Zo wordt er bij de aanleg van de Slachthuislaan reeds ruimte voorzien voor een afslagstrook naar de toekomstige toegangsweg voor de Slachthuisite.

Verder verloop

Tegen de zomer van 2016 wordt met deze plannen een bouwaanvraag ingediend. De werken aan de Slachthuislaan kunnen dan in principe starten begin 2017. Ze worden in verschillende fases uitgevoerd zodat er steeds auto- en vrachtverkeer mogelijk blijft in beide richtingen. Ook parkeren blijft mogelijk tijdens de werken.

Werken eerste deel Slachthuislaan

Bij de heraanleg van de Noordersingel wordt ook het eerste deel van de Slachthuislaan heraangelegd, tot aan de huidige inrit naar de ALDI. Deze werken starten in de zomer van 2016.

1 Groene middenberm

De tram- en busbaan op de Turnhoutsebaan wordt plaatselijk omgevormd tot een groene middenberm met bomen, gecombineerd met een tramkeerlus in één richting. Deze middenberm maakt oversteken veel makkelijker en veiliger.

2 Afslagstroken naar de Statielei

In de middenberm zijn ook korte afslagstroken voorzien naar de Statielei en de Engelselei. Vanop de Turnhoutsebaan kan men de Statielei in- én uit te rijden.

3 Statielei

De Statielei wordt van de Karel Geertsstraat tot de Turnhoutsebaan heringericht als een gewone wijkstraat, met auto- en fietsverkeer in beide richtingen, aan beide kanten een parkeerstrook met bomen en een laad- en loszone.

4 Fietspad

Staduitwaarts wordt het bestaande fietspad verhoogd aangelegd, zodat fietsers vlot tot bij het Singelfietspad geraken.

5 Fietspoort

De doorgang onder het spoor aan de Statielei wordt volledig aangelegd als kruispunt voor de fietsers en voetgangers. Een comfortabele verbinding tussen het Singelfietspad en de nieuwe fietsroute naar de binnenstad.



Simulatie heraanleg Noordersingel, zicht op nieuwe woonontwikkeling op de kop van Hof Ter Loo
© TV MAKH

Turnhoutsepoort

Groen langs de Singel

De Turnhoutsepoort is de verbinding tussen Borgerhout, Deurne-Noord en het park Rivierenhof. In de loop van 2017 wordt de Noordersingel tussen de Stenenbrug en de Turnhoutsebaan heraanlegd en duikt tram 10 onder de grond.

Na de heraanleg kunnen auto's langs de Turnhoutsepoort de stad uit- én inrijden. De poort aan de Statielei wordt volledig aangelegd enkel voor fietsers en voetgangers. Dit vraagt binnen de Singel om enkele wijzigingen aan de Turnhoutsebaan en de Statielei.

Er komt ook heel wat nieuwe open ruimte vrij tussen het spoor en de Ring. Hiervoor

heeft de stad een landschapsonderwerp opgemaakt.

De heraanleg van dit deel van de Noordersingel, wordt in 2017 uitgevoerd door AWW (Agentschap voor Wegen en Verkeer). De aanpassingen aan de Turnhoutsebaan tot aan de Stenenbrug, en de Statielei, alsook het uitvoeren van het landschapsonderwerp, worden samen met deze werken uitgevoerd.

Het plan van de heraanleg van de rijweg en de kruispunten op de Noordersingel, kan u in detail bekijken op www.wegenenverkeer.be/antwerpen onder 'Heraanleg Turnhoutsepoort'.

6 Landschapsonderwerp

Het ontwerp behoudt zo veel mogelijk de huidige grasvelden, zorgt voor een natuurlijke groen buffer tussen de stad en de Ring en zorgt voor betere ecologische verbindingen tussen de groene gebieden. Een goed voorbeeld is de toekomstige fietsverbinding onder de oprit van de E313.

7 Buitenaanleg woontoren

Ook de buitenaanleg van de nieuwe woontoren op de zuidelijke kop van Hof ter Lo en speelaanleidingen aan de Donkerpoort is mee opgenomen in het landschapsonderwerp.



Omleiding tram en bus

In juli en augustus 2016

Inkorting tram 12

- Tram 12 rijdt tot aan het Astridplein
- De tram rijdt dan enkel tussen de Bolivarplaats en het Centraal Station
- Geen bovengrondse tram in Seefhoek en Stuivenberg

Omleiding bus 19

- via Ten Eekhoveleri en Lakkorslei naar Deurne Dorp, daarna via de Turnhoutsebaan (door Borgerhout) naar de Carnotstraat
- Geen busbediening in de Pothoek- en Kerkstraat

Omleiding bus 23

- Rechtdoor over Viaduct Dam en dan via Ellermanstraat, Van de Wervestraat, Sint-Jansplein en Van Maerlantstraat naar de Rooseveltplaats
- Geen busbediening in wijk Dam, Pothoek- en Kerkstraat

Ook buslijnen 38 en 413 worden omgeleid.

Voor meer details zie www.delijn.be.



Alternatieven

- Ondergrondse tramlijnen 2, 3, 5 en 6 via de metrostations 'Sport', 'Schijnpoort', 'Handel', 'Elisabeth' en 'Astrid'
- Bus 19 en tramlijnen 10 en 24 op de Turnhoutsebaan
- Bus 23 op Viaduct Dam, of buslijnen 610, 620 en 621
- Bus 23 op het Sint-Jansplein of buslijnen tussen 600 en 776

Meer informatie

Op www.antwerpen.be/singelnoord vindt u een overzicht van de verschillende projecten op en rond het noordelijke deel van de Singel.

Heraanleg Noordersingel en werken kruispunt Schijnpoort

Voor informatie over de werken aan de Noordersingel kan je terecht op www.noordersingel.be. Schrijf u in op de digitale nieuwsbrief of stel uw vragen via e-mail aan info@noordersingel.be.



@noordersingel

Waar zijn er wegenwerken?

De weg kwijt tussen alle grote wegenwerken? Kijk snel op slimnaarantwerpen.be. Hier vindt u niet alleen het laatste nieuws over de wegenwerken in en om de stad, maar ook heel wat informatie en tips over hoe u 'slim' naar de stad komt.



slimnaarantwerpen



@SlimnaarA

