



Provincie
Antwerpen

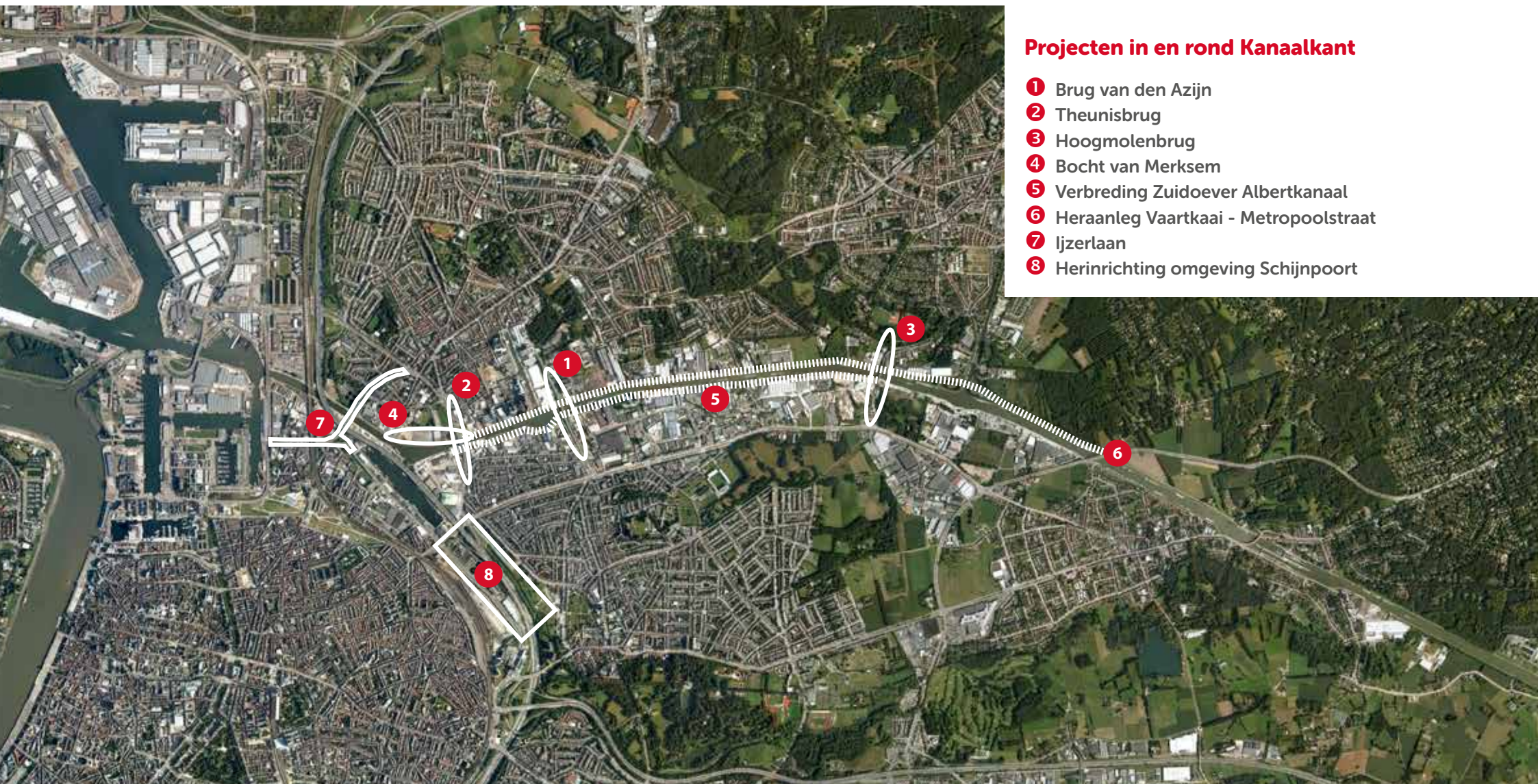


De Kanaalkant

Antwerpen - Schoten - Wijnegem

Een overzicht van de belangrijkste werken en projecten.

Editie 2016



Projecten in en rond Kanaalkant

- ❶ Brug van den Azijn
- ❷ Theunisbrug
- ❸ Hoogmolenbrug
- ❹ Bocht van Merksem
- ❺ Verbreding Zuidoever Albertkanaal
- ❻ Heraanleg Vaartkaai - Metropoolstraat
- ❼ IJzerlaan
- ❽ Herinrichting omgeving Schijnpoort

© google

Inhoudstafel

Voorwoord	5
Modernisering van het Albertkanaal	7
Verhoging van de Brug van den Azijn	9
Verhoging van de Theunisbrug	11
Verhoging van de Hoogmolenbrug	13
Verbreding Bocht van Merksem	15
Verbreding van de overige zones van het Albertkanaal	17
Heraanleg Vaartkaai - Metropoolstraat	19
Overige projecten in de Kanaalkant	21
Projecten aan de rand van de Kanaalkant	25
Project IJzerlaan	25
Herinrichting omgeving Schijnpoort	27
Tijdelijke fietsingrepen Straatsburgdok Noordkaai	29
De bereikbaarheid van de Kanaalkant	31
Mobiliteitsadvies op maat van uw bedrijf	31
Slim naar Antwerpen	33
Slim met De Lijn naar Kanaalkant	35
Wat na 2016?	39



Voorwoord

Er beweegt heel wat in en rond de Kanaalkant. De komende jaren voeren de verschillende projectpartners, waaronder de provincie Antwerpen, de toekomstvisie voor de Kanaalkant uit. Centraal daarin staat een betere bereikbaarheid en verkeersinfrastructuur in het gebied rond het Albertkanaal tussen Antwerpen en Wijnegem.

Samen maken we werk van een duidelijke afbakening van verkeersroutes, betere wegen en veiliger verkeer voor fietsers, voetgangers en bewoners. De provincie Antwerpen neemt een coördinerende rol op in het project 'Kanaalkant'. Als gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit ben ik alvast heel blij met het enthousiasme bij de verschillende partners.

Ondertussen zijn de eerste projecten al uit de startblokken geschoten. Zo wordt het Albertkanaal verbreed. De Brug van den Azijn, de Theunisbrug en de Hoogmolenbrug worden verhoogd. En ook de heraanleg van de Vaartkaai-Metropoolstraat gaat van start. Al die werken dragen bij aan een Kanaalkant waar het beter wonen, werken en ondernemen is.

Uiteraard staan de plannen voor de Kanaalkant niet los van de voorbereidende werken aan de Oosterweelverbinding en de IJzerlaanbrug. Alles draait rond een vlotte samenwerking tussen overheden en stakeholders. Door de plannen zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen, willen we de hinder voor u beperken. Deze brochure maakt u wegwijs in wat er in de Kanaalkant in 2016 staat te gebeuren en waar u terecht kan met vragen.

Luk Lemmens,
Gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit





Modernisering van het Albertkanaal

Met een passage van jaarlijks bijna 40 miljoen ton goederen is het Albertkanaal de belangrijkste waterweg in Vlaanderen. Vooral het containervervoer kende de voorbije 10 jaar een steile opgang. In het kader van die capaciteitsverhoging investeert nv De Scheepvaart in de verdere uitbouw van het Albertkanaal.

De beperkte doorvaarthoogte en -breedte onder de bruggen vormen een knelpunt voor de binnenscheepvaart. Door 3 bruggen over het Albertkanaal tot een vrije doorvaarthoogte van 9,10 meter te verhogen kunnen binnenschepen met 4 lagen containers veilig en vlot passeren. Bovendien krijgt ook Short Sea Shipping op het Albertkanaal zo betere kansen.



© provincie Antwerpen

Verhoging van de Brug van den Azijn

Locatie: Brug van den Azijn

Periode: 2016-2017

Projectleider: nv De Scheepvaart

Contactgegevens: info@descheepvaart.be



© nv De Scheepvaart

De Brug van den Azijn heeft momenteel een vrije doorvaarthoogte van 6,85 meter en een doorvaartbreedte van 35 meter. Deze brug wordt net als de andere bruggen verhoogd tot 9,10 meter. Het kanaal is hier op zijn smalst en wordt verbreed tot 63 meter. De rest van het Albertkanaal krijgt een breedte van 86 meter. De werken gaan van start in augustus 2016. In een eerste fase gebeuren de voorbereidende werken, de werken aan de nutsleidingen en de uitvoeringsstudie van de aannemer. De grote werken op het terrein starten in het voorjaar van 2017 en duren tot eind 2017 of begin 2018. De brug is tijdens de werken volledig afgesloten voor het verkeer. De Vaartkaai is 3 maanden lang afgesloten, namelijk van april tot en met juni 2017. Deze brug wordt gebouwd volgens het principe van de 'generieke bruggen' (standaardmodel). Op termijn komen er meer dan 20 gelijkaardige bruggen over het Albertkanaal.

Meer info:

www.descheepvaart.be/modernisering_albertkanaal



© nv De Scheepvaart

Verhoging van de Theunisbrug

Locatie: Theunisbrug

Periode: 2018-2020

Projectleider: nv De Scheepvaart

Contactgegevens: info@descheepvaart.be

De Theunisbrug heeft momenteel een vrije doorvaarthoogte van 6,82 meter en een doorvaartbreedte van 42 meter. Deze brug wordt net als de andere bruggen tot 9,10 meter in de Kanaalkant verhoogd. Het kanaal is hier op zijn smalst en wordt verbreed tot 63 meter. De rest van het Albertkanaal krijgt een breedte van 86 meter. De werken aan de Theunisbrug starten pas wanneer de werken aan de Brug van den Azijn voltooid zijn, vermoedelijk in maart 2018. Er zal dan 18 maanden verkeer-shinder zijn, omdat de 2x2 rijstroken die periode tijdelijk vervangen worden door een 2x1 rijstrook. Op de locatie van de Theunisbrug bouwen we geen generieke brug maar zal er een ontwerp op maat van de locatie worden uitgetekend.

Meer info:

www.descheepvaart.be/modernisering_albertkanaal



© nv De Scheepvaart

Verhoging van de Hoogmolenbrug

Locatie: Hoogmolenbrug

Periode: 2018-2020

Projectleider: nv De Scheepvaart

Contactgegevens: info@descheepvaart.be



De Hoogmolenbrug heeft momenteel een vrije hoogte van 6,94 meter en een doorvaartbreedte van 50 meter. De brug wordt verhoogd tot 9,10 meter. Het verdere ontwerp voor deze brug zal klaar zijn tegen eind 2016.

De Hoogmolenbrug wordt gebouwd volgens het principe van de 'generieke bruggen' (standaardmodel). Op termijn komen er meer dan 20 gelijkaardige bruggen over het Albertkanaal.

Meer info:

www.descheepvaart.be/modernisering_albertkanaal



© nv De Scheepvaart

Verbreding Bocht van Merksem

Locatie: Bocht van Merksem

Periode: 2015-eind 2016

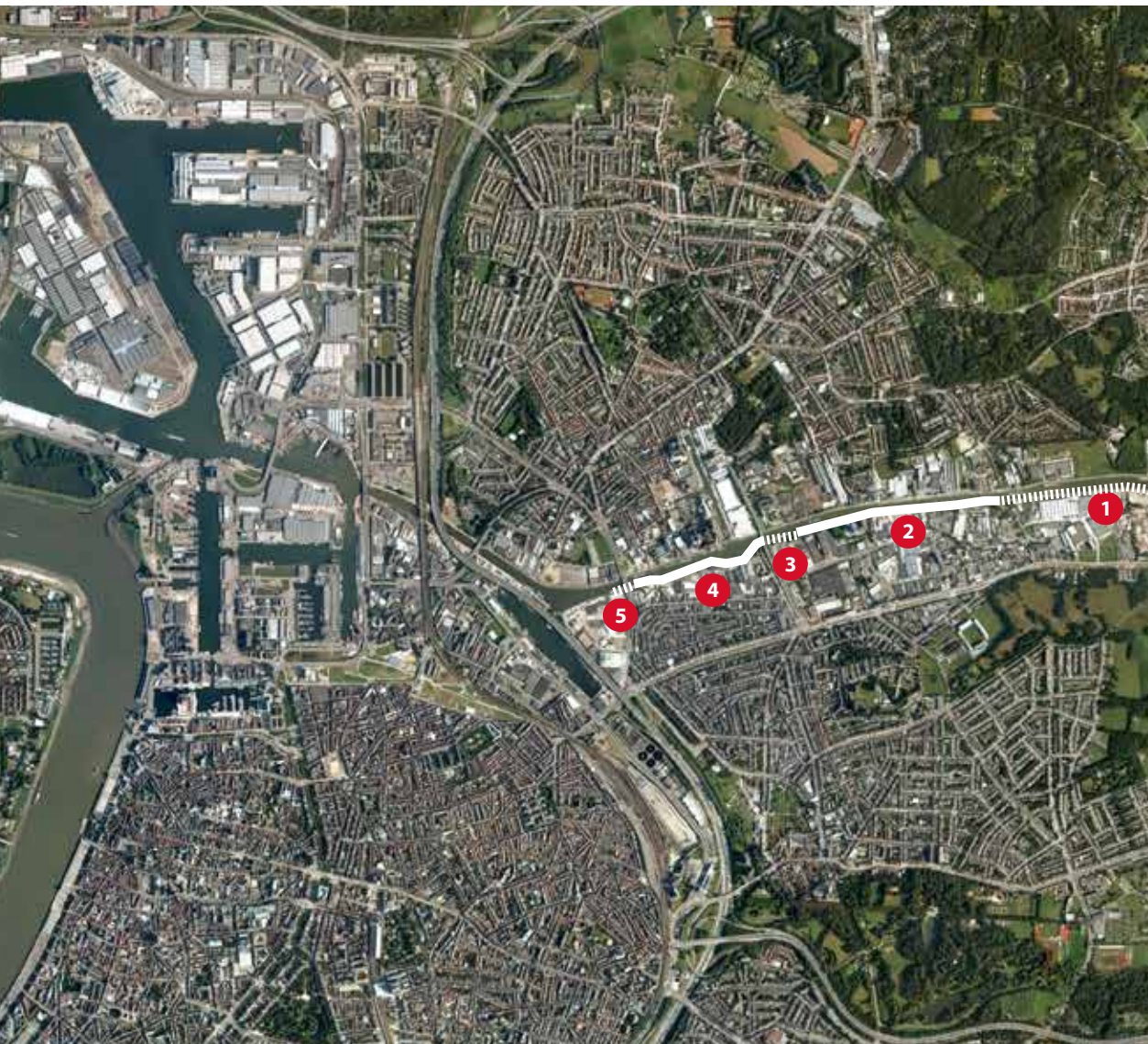
Projectleider: nv De Scheepvaart

Contactgegevens: info@descheepvaart.be

In het kader van de capaciteitsverhoging van het Albertkanaal investeert nv De Scheepvaart in het verbreden en het verdiepen van het kanaal en verhogen van de bruggen. De Bocht van Merksem, het kanaalvak tussen Wijnegem en Antwerpen, vormt momenteel nog een groot knelpunt voor de scheepvaart op het Albertkanaal. Deze flessenhals zorgt voor een beperkte bevaarbaarheid en vaarsnelheid. Daarom wordt het kanaal hier verbreed tot 63 meter. De werken houden ook de herbouw van de kaaimuren en oevers in. Ook de weginfrastructuur en het jaagpad worden op deze locaties heraangelegd. Tot slot wordt het Albertkanaal hier gebaggerd. De werken zijn in het voorjaar van 2015 gestart en duren nog tot eind 2016. Ze gebeuren in fasen om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Na de werken zal het Albertkanaal hier bevaarbaar zijn voor schepen tot 10.000 ton.

Meer info:

www.descheepvaart.be/modernisering_albertkanaal



Aanduiding zones verbreding zuidoever

- ① Hoogmolenbrug tot aan Melkerijstraat
- ② Melkerijstraat tot Brug van den Azijn
- ③ Ten oosten Brug van den Azijn
- ④ Ten westen Brug van den Azijn tot aan de Theunisbrug
- ⑤ Onder de Theunisbrug

© google

Verbreding van de overige zones van het Albertkanaal

Locatie: Bedrijventerrein van Sportpaleis, Kronenbrug tot Schoten

Periode: 2016-2020

Projectleider: nv De Scheepvaart

Contactgegevens: info@descheepvaart.be

De verbreding op de zuidelijke oever (linkeroever) start ter hoogte van het bedrijf van sauzenproducent Manna in Schoten en loopt door tot voorbij de Theunisbrug. Op sommige plaatsen is er meer verbreding nodig dan op andere. Dat heeft te maken met het vaartracé van de schepen en met de nodige laad- en loskades langs het Albertkanaal. De werken starten begin 2016 en het einde van de werken is voorzien tegen 2020.

- ① Hoogmolenbrug tot aan Melkerijstraat: momenteel in uitvoering – tot eind 2016
- ② Voortraject vervolg Melkerijstraat tot Brug van den Azijn: uitvoering voorzien in 2017
- ③ Ten oosten Brug van den Azijn: uitvoering voorzien in 2017
- ④ Ten westen Brug van den Azijn tot aan de Theunisbrug: uitvoering voorzien 2019
- ⑤ Onder de Theunisbrug: uitvoering voorzien in 2018

Meer info:

www.descheepvaart.be/modernisering_albertkanaal



© provincie Antwerpen

Heraanleg Vaartkaai - Metropoolstraat

Locatie: Vaartkaai - Metropoolstraat

Periode: 2017-2020

Projectleider: nv De Scheepvaart

Contactgegevens: info@descheepvaart.be



In het kader van de capaciteitsverhoging van het Albertkanaal investeert nv De Scheepvaart in het verbreden van het kanaal en verhogen van de bruggen. Het kanaalvak tussen Wijnegem en Antwerpen wordt daardoor bevaarbaar voor schepen tot 10.000 ton. Dit vraagt ook investeringen in de verbreding en verdieping van het kanaal en aanpassing van de oevers.

Op de rechteroever worden er nieuwe oevers gebouwd. De nieuwe oever tussen de Hoogmolenbrug en de Kruiningenstraat zal landinwaarts verschuiven om een wachtzone voor de schepen te creëren. Samen met de bouw van de nieuwe oevers wordt ook de weginfrastructuur vernieuwd. Er wordt rekening gehouden met zowel het gemotoriseerd verkeer als fietsers en voetgangers.

Meer info:

www.descheepvaart.be/modernisering_albertkanaal



Overige projecten in de Kanaalkant

Naast de werken die in 2016 starten, zijn er nog heel wat andere projecten die we uitwerken met verschillende partners.

- **Conceptstudie 'duurzame herinrichting van de bedrijvenzone Albertkanaal'**

Deze studie onderzoekt verschillende systemen om energie en water te (her)gebruiken om zo het bedrijventerrein duurzamer te maken. Aan de hand van een viertal businessplannen worden bedrijfswinsten op vlak van water en energie aangetoond. De resultaten van de studie zullen in de loop van 2016 gekend zijn. Deze opdracht is een samenwerking van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Antwerpen, de gemeenten Schoten en Wijnegem, de stad Antwerpen en wordt gerealiseerd met financiële steun van het Agentschap Innoveren en Ondernemen.

Meer info: Sam Verbelen, consultant Techniek stad Antwerpen, sam.verbelen@stad.antwerpen.be.

- **Onderzoek naar de vestigingsfactoren in het bedrijventerrein**

Waarom kiezen bedrijven voor een vestiging op een bepaalde locatie? De provincie Antwerpen wil die keuze met dit onderzoek in kaart brengen. Zo kan er bij de creatie van een bedrijventerrein zoveel mogelijk ingespeeld worden op de voorkeuren van bedrijven. Daarnaast wil de studie ook bekijken hoe we de juiste bedrijven kunnen motiveren om zich op de juiste locaties te vestigen. De resultaten van de studie zullen in de loop van 2016 gekend zijn.

Meer info: Myriam Rebahi, dienst Economie en Internationale Samenwerking, myriam.rebahi@provincieantwerpen.be.



- **Brownfieldconvenant Gosselin**

Een deel van de grond op het bedrijventerrein van de Gosselinsite nabij de Belcrownlaan in Deurne wordt gezuiverd. Tijdens deze sanering is er extra aandacht voor de ontsluiting en de verdere ontwikkeling van de Gosselin site. We leggen het dossier voor aan alle eigenaars en betrokkenen in het projectgebied.

Meer info: www.brownfieldconvenanten.be of bij Annemie Noordman, accountmanager brownfieldconvenanten van het Agentschap Innoveren en Ondernemen, 03 260 87 16, annemie.noordman@vlaio.be

- **Onderzoek naar interne optimalisatie van de ontsluiting van bedrijventerrein Zone Bosuil**

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Antwerpen onderzoekt welke maatregelen er nodig zijn om het bedrijventerrein Zone Bosuil beter te laten functioneren op vlak van verkeer. Dit terrein bevindt zich tussen de Brug van den Azijn en de Hoogmolenbrug. De resultaten van de studie worden in 2016 verwacht.

Er zijn voorstellen om de ontsluiting te verbeteren. Ook de aansluiting met de Bisschoppenhoflaan – Merksemsebaan kent verbeterpunten. Verder werken we aan een beter en veiliger profiel van de Belcrownlaan. Dit project wordt mogelijk gemaakt met financiële steun van het Agentschap Innoveren en Ondernemen.

Meer info: Paul Robbrecht, expert bedrijventerrein van de POM Antwerpen, 03 240 68 43, paul.robbrecht@pomantwerpen.be.



© BAM nv

Projecten aan de rand van de Kanaalkant

Project IJzerlaan

Locatie: omgeving IJzerlaanbrug (IJzerlaan, Slachthuislaan, Ingenieur Menneslaan, Vaartkaai)

Periode: juni 2015- september 2018

Projectleider: Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM nv)

(i.s.m. Stad Antwerpen, Agentschap Wegen en Verkeer en nv De Scheepvaart)

Contactgegevens: info@ijzerlaan.be

De omgeving van de IJzerlaan en de Ingenieur Menneslaan gaat de komende jaren sterk veranderen. De IJzerlaanbrug - die beide lanen verbindt - wordt in december 2016 afgebroken en vervangen door een nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Samen met de brug verdwijnen ook de lange aanloophellingen. Aan de kant van Merksem komt een groene parkzone en op termijn een ecowijk. De IJzerlaan wordt heraangelegd naar het beeld van de zuidelijke Singel met brede fietspaden en bomenrijen. Door de aanleg van een 11 meter breed kanaal zal er na 80 jaar opnieuw water in de IJzerlaan stromen. Tijdens de werken beschikt het verkeer op de IJzerlaan altijd over 2 rijstroken in elke richting. Bestuurders kiezen vanaf december 2016 voor het kruispunt Noorderlaan/Groenendaallaan of voor de Schijnpoortweg om van Merksem naar het stadscentrum te rijden en omgekeerd.

Meer info: www.ijzerlaan.be



© stad Antwerpen

Herinrichting omgeving Schijnpoort

Locatie: Noordersingel en Omgeving Groot Schijn

Periode: april 2016 - voorjaar 2018

Projectleider: Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM nv)

(i.s.m. Stad Antwerpen, Agentschap Wegen en Verkeer)

Contactgegevens: info@bamnv.be

De Noordersingel wordt tussen de Schijnpoortweg en de Turnhoutsebaan volledig heraangelegd. De Noordersingel behoudt 2 rijstroken in elke richting met een groene middenberm. Aan beide zijden komt een breed fietspad, afgescheiden van de rijweg door een groenstrook of vergroende parkeerstrook. Tijdens de werken rijdt het verkeer over 1 rijstrook in elke richting. In de zomervakantie van 2016 zal het kruispunt Noordersingel/Schijnpoortweg gedurende 8 weken afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer. De op- en afritten van de Antwerpse Ring aan het Sportpaleis blijven bereikbaar voor het verkeer dat vanuit Merksem of Deurne komt. Aan de overzijde van de Ring wordt het gebied tussen de R1 en de Ten Eekhovelei heringericht. Een breder Ringfietspad verschuift richting Ten Eekhovelei en krijgt een aparte voetgangersstrook. Ook de waterloop het Groot Schijn schuift mee op en krijgt een nieuw pompstation. Zo ontstaat ruimte voor de aanleg van Oosterweel. Tenslotte verplaatsen en verdiepen we de nutsleidingen en afwateringsbuizen in deze omgeving, om de Ring later in een sleuf te kunnen leggen en het viaduct van Merksem af te breken.

Meer info: www.oosterweelverbinding.be



© Stad Antwerpen

Tijdelijke fietsingrepen Straatsburgdok Noordkaai

Locatie: Straatsburgdok

Periode: 2016

Projectleider: Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM nv) en stad Antwerpen

Contactgegevens: info@stad.antwerpen.be

Na de aanleg van het tijdelijke fietspad tussen de Brug van den Azijn in Merksem en de Pletterijstraat in Schoten in 2015, nemen de stad Antwerpen en BAM ook de laatste ontbrekende schakel op de fietsverbinding naar de Antwerpse haven onder handen. Het Jaagpad onder de Noorderlaanbrug wordt via de oude spoorwegberm verbonden met de bestaande fietspaden op het kruispunt Groenendaallaan/Vosseschijnstraat. Ook langs de westelijke ventweg van de Noorderlaan legt de stad een nieuw fietspad aan van het jaagpad naar het kruispunt van de Groenendaallaan.

Tussen de bedrijven Mourik en Carglass legt het Agentschap Wegen en Verkeer in samenwerking met BAM een nieuwe doorsteek aan die het Straatsburgdok en de Vosseschijnstraat verbindt voor zowel gemotoriseerd verkeer als voor fietsers en voetgangers. Zo ontstaat er een veilige fietsverbinding tussen de haven en Schoten langsheen het Albertkanaal. In een volgende fase zal het hele Straatsburgdok een make-over krijgen.

Meer info: www.antwerpen.be 🔍 fietspad Straatsburgdok



© provincie Antwerpen

De bereikbaarheid van de Kanaalkant

Mobiliteitsadvies op maat van uw bedrijf

Projectleider: provincie Antwerpen

Contactgegevens: Yves Goossens, 03 240 65 49, Kaat De Koninck, 03 240 51 30
mobiliteitspunt@provincieantwerpen.be

Op het verloop van de werken hebt u als bedrijf weinig tot geen vat. Maar u kunt wel mee bepalen hoeveel hinder u en uw werknemers zullen ondervinden van de werken. Fietzers hebben bijvoorbeeld geen last van files. Werknemers die het openbaar vervoer gebruiken, moeten niet op zoek naar een parkeerplek. Carpoolers helpen besparen op parkeerplaatsen. Inzetten op duurzaam woon-werkverkeer is dus de boodschap.

Hoe begint u hieraan? Heel eenvoudig: door een beroep te doen op de gratis ondersteuning van het Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) Antwerpen. Twee mobiliteitsadviseurs brengen het specifieke mobiliteitsprofiel van uw bedrijf in kaart en bekijken wie van uw werknemers zou kunnen overstappen op de fiets of het openbaar vervoer. Met het advies op maat dat u via deze mobiscan ontvangt, kunt u zelf actie ondernemen. Voor minder verkeershinder en een gezondere leefomgeving.

Meer info: www.provincieantwerpen.be (zoek op PMP)



Slim naar Antwerpen

da's een paar uurtjes thuis werken.

Slim naar Antwerpen

Projectleider: stad Antwerpen in samenwerking met Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), De Lijn, NMBS, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), nv De Scheepvaart, Infrabel, het Antwerpse Havenbedrijf

Contactgegevens: 03 221 13 33 of info@slimnaarantwerpen.be

Vanaf het voorjaar van 2016 staan er heel wat infrastructuurwerken in en rond Antwerpen gepland. Natuurlijk blijft Antwerpen steeds bereikbaar, maar afhankelijk van wanneer en waarom u in de stad moet zijn, kan het ene vervoersmiddel al 'slimmer' zijn dan het andere. De site slimnaarantwerpen.be helpt u op weg om op een aangename, veilige en slimme manier naar de stad te komen.

Een interactieve kaart houdt rekening met omleidingen door wegenwerken of evenementen, de actuele verkeersdruk of vertragingen van het openbaar verkeer. De slimme routeplanner geeft aan hoe u op het moment van uw vervoersvraag het best in of naar de stad reist. U vindt er ook een overzicht van alle grote wegenwerken op dat moment.

U kan met de auto naar de stad reizen, maar misschien is parkeren op een P+R en overstappen op tram of bus sneller? Of neem de trein en stap in het station over op een huurfiets.

Meer info: www.slimnaarantwerpen.be



Slim met De Lijn naar Kanaalkant

Interesse om uw werknemers te laten genieten van het aanbod van De Lijn?

Contactgegevens: Gino Derdelinckx, gino.derdelinckx@delijn.be, 015 408 923, 0471 10 52 27

De Kanaalkant is vlot bereikbaar met het openbaar vervoer. Tramverbindingen 2, 3 of 6 brengen u tot bij het Metrostation Sport aan het Sportpaleis, op wandelafstand van het Albertkanaal. Voor wie een stuk van het traject met de auto aflegt, zijn er de strategisch gelegen P+R-terreinen in Melsele, op Linkeroever, aan Olympiade (A12) of Merksem Keizershoek en in de toekomst ook aan de Noorderlaan. Wie met de trein komt, kan aan het Centraal Station overstappen op een ondergrondse tram. De tram brengt u in ongeveer 5 minuten van het station naar metrostation Sport. In de spits moet u nooit langer dan enkele minuten wachten op een tram.

Verschillende buslijnen passeren de Kanaalkant. Buslijnen 19, 413, 610, 620 en 621 verbinden de Kanaalkant met de Rooseveltplaats in Antwerpen. Aan de zuidkant rijdt bus 19 via de Bisschoppenhoflaan een heel stuk parallel aan het kanaal. In de spits is ook bus 413 een optie. Aan de noordkant, aan de Deuzeldlaan in Schoten, passeren buslijnen 610, 620 en 621. Buslijn 33 verbindt de verschillende districten van Antwerpen met elkaar (van Hoboken tot Ekeren) en heeft een halte op de Brug van den Azijn. Aan de oostzijde (Wijnegem en het stuk van Schoten voorbij Deuzeld) verbindt bus 780 Wijnegem met Zandvliet en passeert ook in Schoten, Brasschaat en Kapellen. In de spits kan u daar ook bus 413 nemen.



Als werkgever kunt u tussenkomen in de kostprijs van een abonnement. Uw werknemers maken dan gratis of goedkoper gebruik van bus en/of tram. Hoe werkt dit? U sluit een derde-betalerovereenkomst af en daarna genieten uw werknemers van de voordelen.

Meer info: www.delijn.be

LIJNEN		haltes op zuidoever	haltes op noordoever	
2	Hoboken – Merksem Tramlijn	metrostation Sport	Gasthuishoeve	• snelle verbinding met Antwerpen-Centrum (o.a. station Antwerpen-Centraal, Groenplaats) • verbinding met Merksem, Luchtbal, Linkeroever, Zwijndrecht, Kiel, Hoboken • zeer hoge frequentie
3	Merksem – Zwijndrecht Tramlijn			
6	Olympiade – Luchtbal Tramlijn			
12	Sportpaleis – Bolivarplaats Tramlijn	Sportpaleis	-	• verbinding met Antwerpen-Noord, Antwerpen-Zuid • hoge frequentie
19	Deurne – Rooseveltplaats Buslijn	Van Nevelestraat Torremansstraat Bisschoppenhoflaan (...)	-	• verbinding met Deurne-Noord en -Zuid • verbinding met Antwerpen-Centrum (soms via overstap op tramlijnen in metrostation Sport) • behoorlijke frequentie
33	Hoboken Moretusburg – Deurne – Merksem (- Ekeren) Buslijn	Deurnebaai Albertkanaal	Deurnebaai Albertkanaal Sint-Bartholomeusstraat	• tangentiële verbinding tussen voorsteden (Ekeren, Merksem, Deurne, Borgerhout, Berchem, Wilrijk, Hoboken) • behoorlijke frequentie
413	Antwerpen – Oostmalle via Schijnpoot Buslijn	Torremansstraat Kruiningestraat Hoogmolen Kruispunt (...)	-	• verbinding met Antwerpen-Centrum • verbinding met Wijnegem, Schilde, Zoersel, Malle • slechts enkele ritten in spitsuren
610	Antwerpen – Schoten – Oelegem Buslijn	-	Boekenborgelei	• verbinding met Antwerpen-Centrum
620	Antwerpen – Schoten Bloemendaal (- Meerle) via Schoten centrum Buslijn		E. Steursstraat	• verbinding met Schoten, Schilde, Brecht, Rijkevorsel, Hoogstraten
621	Antwerpen – Sint-Job-in-'t-Goor via Schoten centrum Buslijn		De Lek (...)	• behoorlijke frequentie
780	Wijnegem – Schoten – Brasschaat – Kapellen – Hoevenen – Zandvliet Buslijn	Hoogmolen Kruispunt Gyproc	Papenaardekensstraat	• tangentiële verbinding tussen randgemeenten (Wijnegem, Schoten, Brasschaat, Kapellen, Stabroek, ...) • matige frequentie (1/uur, frequenter in spits)



© Provincie Antwerpen

Wat na 2016?

Ook na 2016 zullen we verder werken om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren.

- Het onderzoeken van de fietsgeschiktheid van het bedrijventerrein Kanaalkant. Dit project wordt uitgevoerd door de dienst mobiliteit van de provincie Antwerpen.
- Het doortrekken van de fietsroute langs het Albertkanaal via het Straatsburgdok. Dit project wordt uitgevoerd door BAM nv.
- Het verbeteren van de ontsluiting van het bedrijventerrein Kanaalkant door een aansluiting te maken met het Straatsburgdok en Vosseschijnstraat richting Groendaallaan. Dit project wordt uitgevoerd door Agentschap Wegen en verkeer.
- ...

Heeft u nog vragen over de projecten in de Kanaalkant, dan kan u daarmee steeds terecht bij de provincie Antwerpen.

Meer info: kanaalkant@provincieantwerpen.be - www.provincieantwerpen.be 🔍 Kanaalkant

