

Tweemontstraat wordt een woonstraat



Vandaag

- mix van woningen en bedrijven
- grens tussen de wijk Kronenburg en de industrie langs het Albertkanaal
- enige toegang naar de bedrijven
- drukke straat met veel vrachtwagens
- weinig comfort voor de bewoners
- geen groen of zitbanken in de straat

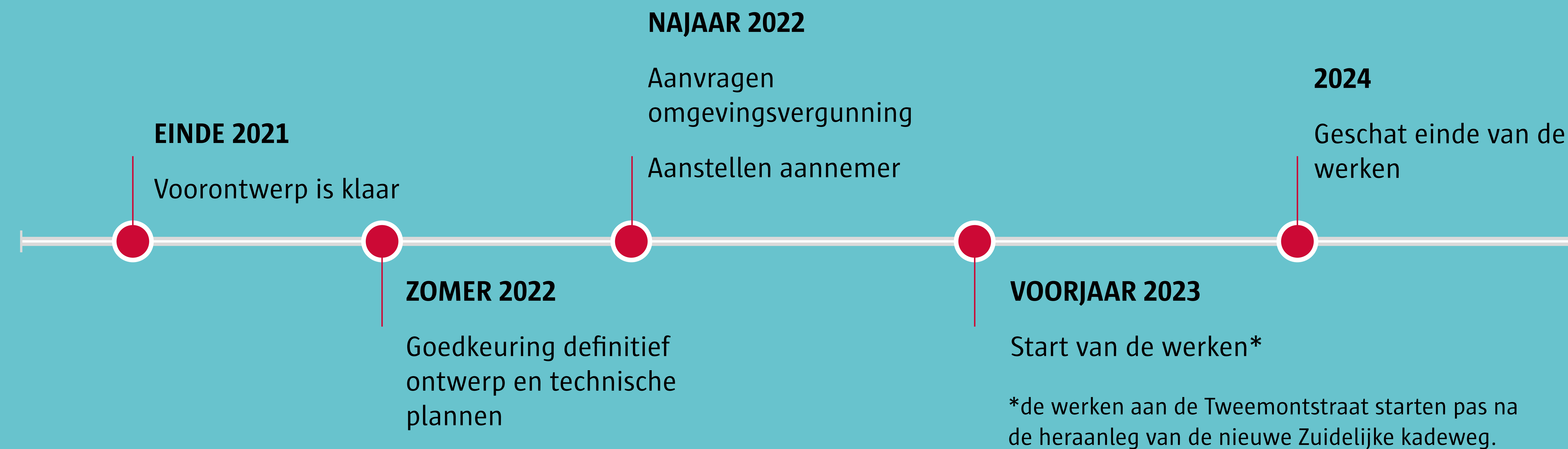
Wat gaan we doen

- volledige heraanleg van de Tweemontstraat als woonstraat met bredere voetpaden, parkeerplaatsen en meer bomen, struiken en kleine pleintjes
- heraanleg Merksemsesteenweg met aparte voet- en fietspaden
- nieuwe toegang voor een deel van de bedrijven langs de nieuwe Zuidelijke kadeweg, een nieuwe industrieweg langs de kade van het Albertkanaal
- volledig nieuwe riolering met grotere capaciteit = minder overstromingen
 - > 1 aansluiting voor vuil water, zoals de douche, de wasmachine of het toilet
 - > 1 aansluiting voor het regenwater afkomstig van je dak of daken

Wat met het vrachtverkeer?

- Tweemontstraat langs de Theunisbrug
 - > vrachtverkeer bedrijven langs de Schijnpoortweg
 - > vrachtverkeer bedrijven zonder ingang langs het Albertkanaal
- Tweemontstraat tussen de Theunisbrug en de Merksemsesteenweg
 - > vrachtverkeer bedrijven zonder ingang langs het Albertkanaal
- Merksemsesteenweg
 - > vrachtverkeer bedrijven langs het Albertkanaal. Door de aanleg van nieuwe, aparte voet- en fietspaden wordt de straat veiliger voor alle verkeer.

VOLGENDE STAPPEN



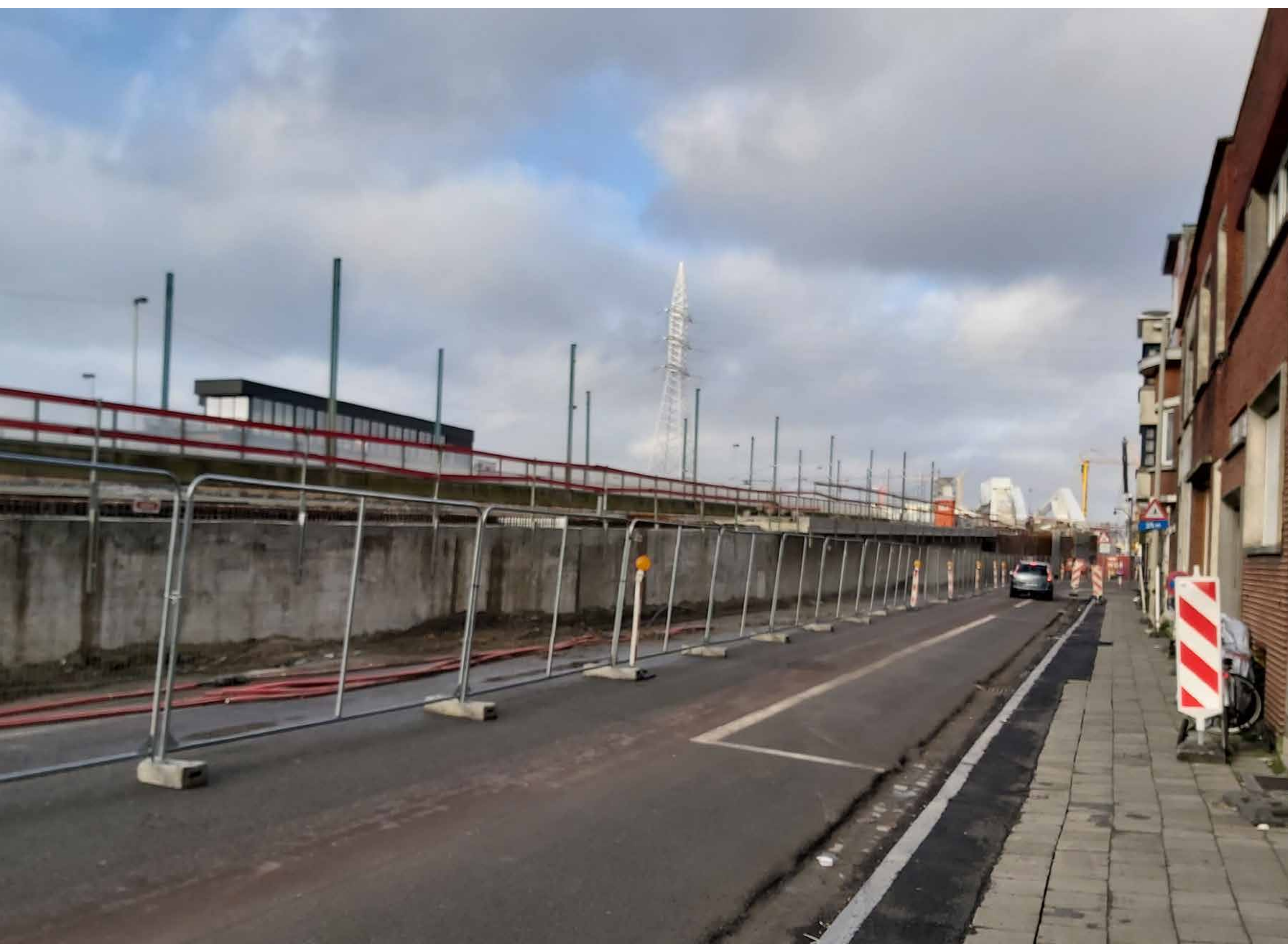
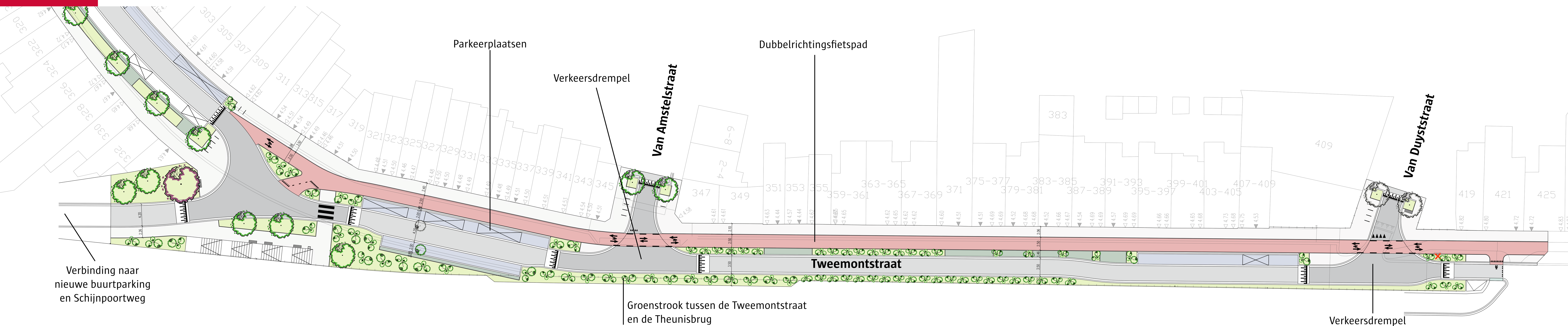
Kan ik nog opmerkingen geven op dit plan?

- kleine aanpassingen zoals de locatie van fietsbeugels, zitbanken of ander straatmeubilair
- staat er een boom of een parkeerplaats getekend voor de inrit van je garage? Geef dit dan zeker door. Ook andere fouten die in het plan zijn geslopen kan je steeds doorgeven.



Plan Tweemontstraat

langs de Theunisbrug



NIEUWE INRICHTING

- Enkelrichting naar het Albertkanaal toe
- Rijbaan voor vrachtverkeer, deze is 3,5 meter breed
- Maximaal toegelaten snelheid: 30 km/uur
- Aan de kant van de huizen
 - > Voetpaden van 2 meter breed
 - > Een dubbelrichtingsfietspad van 2,5 meter breed
 - > Parkeerstrook voor langsparkeren met groenvakken aan het uiteinde van de stroken
 - > Groenstrook tussen de rijweg en de brug

VERKEER DOOR DE STRAAT

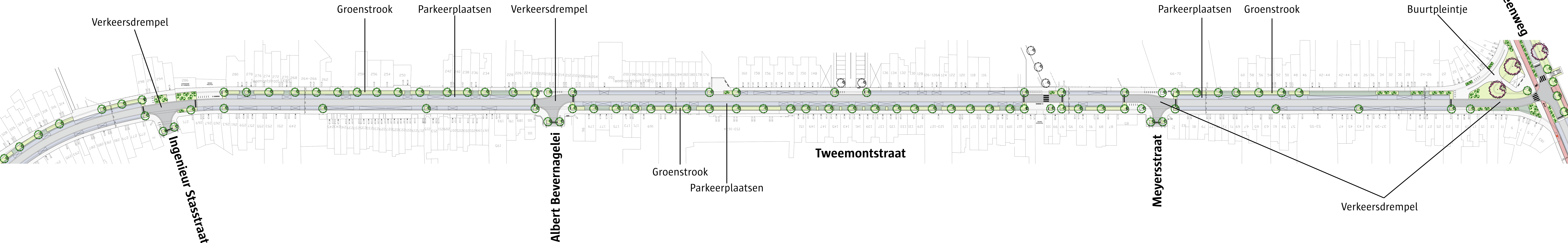
- Bewoners Tweemontstraat
- Vrachtwagens bedrijven in de Tweemontstraat die geen toegang hebben aan de kant van de kade
- Vrachtwagens bedrijven langs de Schijnpoortweg aan de kant van het Sportpaleis

Meer informatie op
www.antwerpenmorgen.be



Plan Tweemontstraat

tussen de Theunisbrug en de Merksemsesteenweg



NIEUWE INRICHTING

- Woonstraat, enkelrichting naar de Merksemsesteenweg toe met een maximaal toegelaten snelheid van 30 km/uur
- Rijbaan voor alle verkeer van 4,20 meter breed
- Geen aparte fietspaden
- Voetpaden aan beide kanten van de straat van 2,10 meter breed
- Parkeerstrook voor langsparkeren met groenvakken aan het uiteinde van de stroken
- Groene stroken met bomen en planten tussen het voetpad en de parkeerstrook. De rijbaan ‘slingert’ tussen deze groenstroken waardoor het verkeer trager rijdt
- Aan de kruispunten en aan de school is de rijbaan verhoogd en worden er bomen, fietsenstallingen en zitbanken voorzien
- Op een aantal plaatsen is de rijbaan iets breder zodat fietsers die tegen de richting rijden veilig een vrachtwagen kunnen kruisen

VERKEER DOOR DE STRAAT

- Bewoners Tweemontstraat
- Vrachtwagens bedrijven in de Tweemontstraat die geen toegang hebben aan de kant van de kade

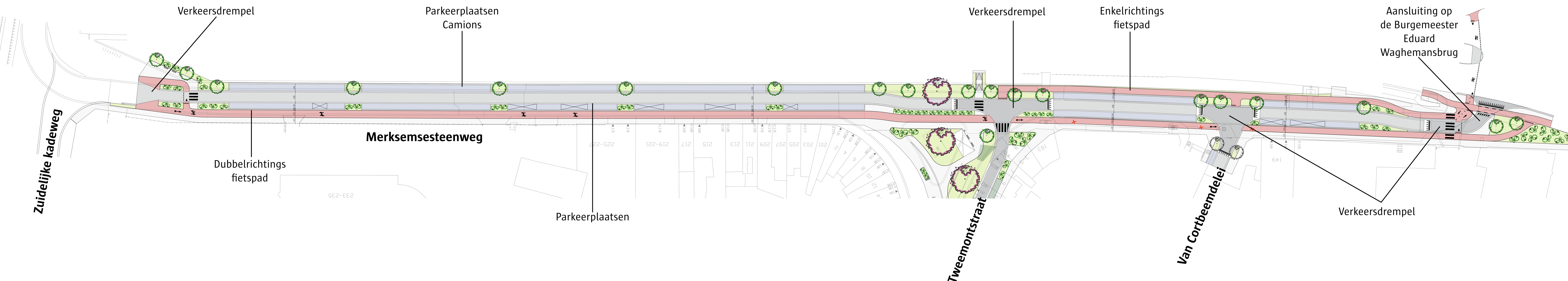
Aansluiting Merksemsesteenweg

- Nieuw groen buurtpleintje rond de bestaande nutskast
- Bewoners kunnen via een klein woonerf hun garage bereiken

Meer informatie op
www.antwerpenmorgen.be



Plan Merksemsesteenweg



NIEUWE INRICHTING

- Enkelrichting van het Albertkanaal naar de Bisschoppenhoflaan met een maximaal toegelaten snelheid van 50 km/uur
- Rijbaan voor vrachtverkeer, deze is 4 meter breed
- Aan de kruispunten is de rijbaan verhoogd en worden er bomen, fietsenstallingen en zitbanken voorzien.
- Voetpad aan de kant van de huizen van 2 meter breed
- Een dubbelrichtingsfietspad tussen de kade en de Tweemontstraat van 2,50 meter breed

- Een enkelrichtingsfietspad tussen de Tweemontstraat en de Bisschoppenhoflaan aan beide kanten van de rijbaan van 2 meter breed
- Parkeerstrook voor langsparkeren aan beide kanten van de straat met groenvakken aan het uiteinde van de stroken.
- Extra brede parkeerplaatsen langs de Azijnbrug voor vrachtwagens

VERKEER DOOR DE STRAAT

- Bewoners en bedrijven Merksemsesteenweg
- Vrachtwagens vanuit de Tweemontstraat en vanop de Zuidelijke kadeweg



Plannen omgeving



ZUIDELIJKE KADEWEG

Vandaag zijn de plannen voor de Zuidelijke kadeweg helemaal klaar. In de loop van 2022 wordt de omgevingsvergunning aangevraagd voor deze werken.

Na de goedkeuring en het aanstellen van een aannemer kunnen de werken van start gaan.



SCHIJNPOORTWEG

langs Theunisbrug

Ook het stukje Schijnpoortweg dat langs de Theunisbrug loopt krijgt een nieuwe inrichting.

De nieuwe aansluiting van de ventweg op de Schijnpoortweg verhoogt fors de veiligheid en zichtbaarheid van de fietsers die vanop de Theunisbrug komen.

Na de goedkeuring en het aanstellen van een aannemer kunnen de werken van start gaan.



DE GROTE VERBINDING

In de buurt van de wijk Kronenburg komen er in de toekomst twee parken bij:

Ringpark Lobroekdok en Ringpark Het Schijn.

Ringpark Lobroekdok is bereikbaar via een nieuwe verbinding achter het sportpaleis door, of via de nieuwe overkapping aan de Schijnpoortweg.

Ringpark Het Schijn kan je bereiken via de Bisschoppenhoflaan, of langs de ingangen aan de Ten Eekhovelaan.

Alle info over deze nieuwe parken kan je terugvinden op www.degroteverbinding.be



Meer informatie op
www.antwerpenmorgen.be