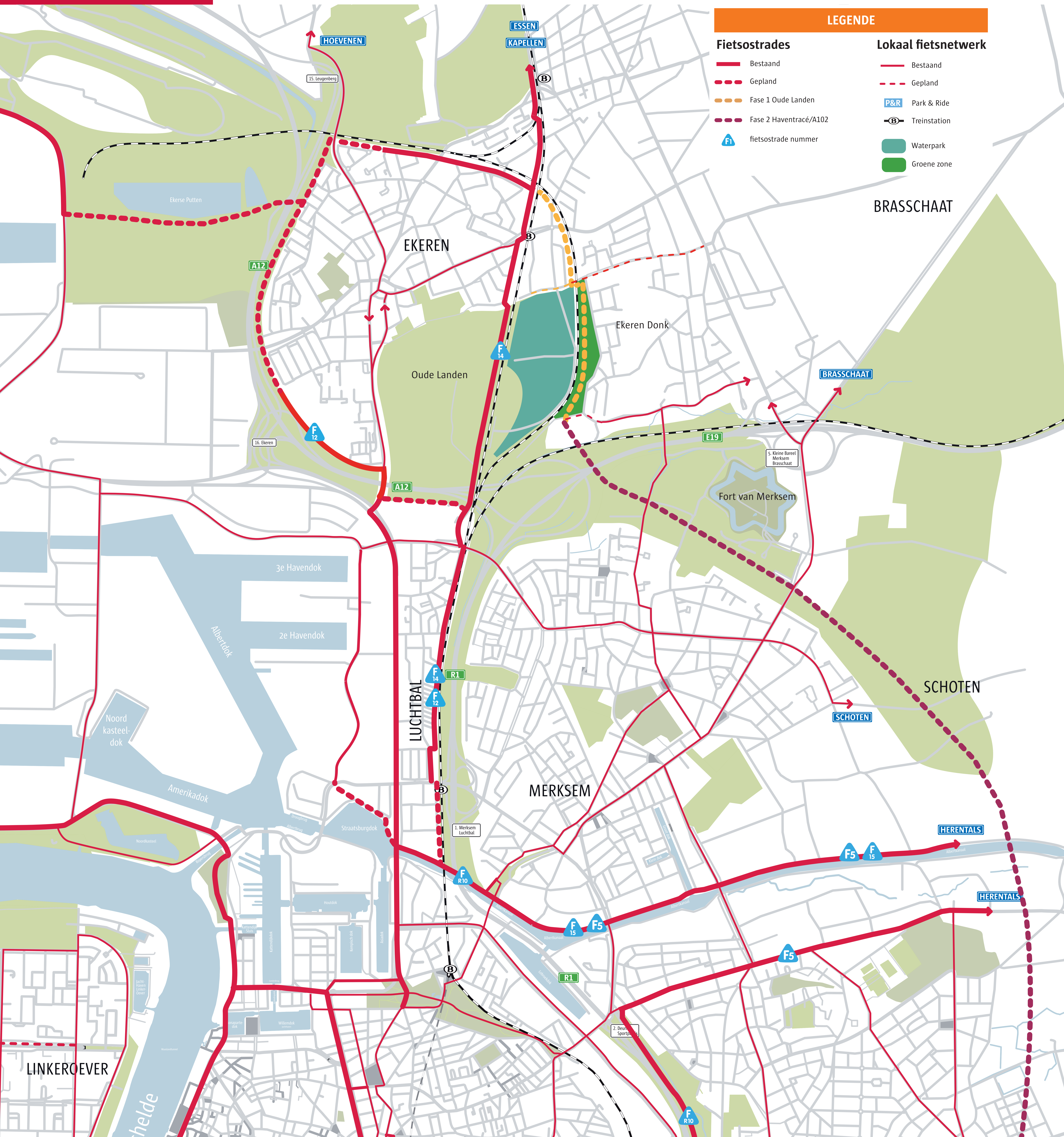




# FIETSVERBINDINGEN

## Nieuwe aansluitingen en wegwerken missing links





# INRICHTING GROENE ZONE



## NIEUWE UITGANGSPUNTEN

Nu de plannen voor de ongelijkvloerse spoor kruising ter hoogte van Oude Landen terug concreter worden, is ook het plan voor de inrichting van de zone tussen deze nieuwe spoor kruising, rond de bestaande voetbalclub en de aanpalende woonwijk terug opgestart.

De stad en het district Ekeren hebben voor deze inrichting nieuwe uitgangspunten vastgelegd. Deze uitgangspunten bepalen wat er deze legislatuur kan gerealiseerd worden binnen het beschikbare budget.

1. Het uitbreiden van het bestaande fietsnetwerk en het wegwerken van de 'missing links' op het bestaande fietsnetwerk;
2. Het inrichten en toegankelijk maken van de nieuwe spoorwegberm;
3. Het verbeteren van de bestaande sportinfrastructuur.

Een deel van deze uitgangspunten kunnen pas gerealiseerd worden na de bouw van de nieuwe ongelijkvloerse spoor kruising.

### VOLGENDE STAPPEN

De stad kijkt welke delen er vandaag al uitgevoerd kunnen worden, onafhankelijk van het verdere verloop van de werken van Infrabel:

- > Het realiseren van een nieuwe fietsverbinding tussen de Prinshoeweg en een nieuwe fietstunnel aan het station van Ekeren;
- > In samenspraak met de bestaande sportclub een plan opmaken voor het verbeteren van de bestaande sportinfrastructuur.

Na het toekennen van de omgevingsvergunning voor de bouw van de ongelijkvloerse spoor kruising kan Infrabel een planning opmaken voor de realisatie ervan. Op basis hiervan kan de stad starten met:

- > Het opmaken van een plan voor de inrichting van de nieuwe spoorwegberm in nauw overleg met de buurt;
- > Het aansluiten van de nieuw gerealiseerde fietsverbindingen op elkaar en het wegwerken van de 'missing links' in het netwerk.

- 01 2011**  
Masterplan Oude Landen, inrichting zone tussen nieuwe spoorverbinding en woonwijk.
- 02 2016**  
Bouwvergunning spoorverbinding Oude Landen ingetrokken.
- 03 2018**  
Herstelprocedure RUP spoorverbinding Oude Landen opgestart
- 04 BEGIN 2019**  
Goedkeuring RUP spoorverbinding Oude Landen met keuze voor een ongelijkvloerse kruising.
- 05 MIDDEN 2019**  
Op vraag van stad en district voorziet Infrabel extra geluidschermen, meer groen, fietsverbindingen, heraanleg lokale straten, ... binnen dit project.  
  
Agentschap Wegen en Verkeer voorziet een fietsveiligere Leugenbergknoop.
- 06 EIND 2019**  
Bouwaanvraag en start openbaar onderzoek ongelijkvloerse spoor kruising Oude Landen.  
  
Vastleggen stedelijke budgetten voor extra fietsverbinding, inrichting spoorwegberm, moderniseren sportinfrastructuur, ....
- 07 VOORJAAR 2020**  
Inrichting zone tussen spoorwegberm en woonwijk in nauw overleg met sportclub en buurtbewoners.