



over de ring **zuidoost**

algemene vergadering

BUUR - LATZ - S333 - GREISCH
zone noord

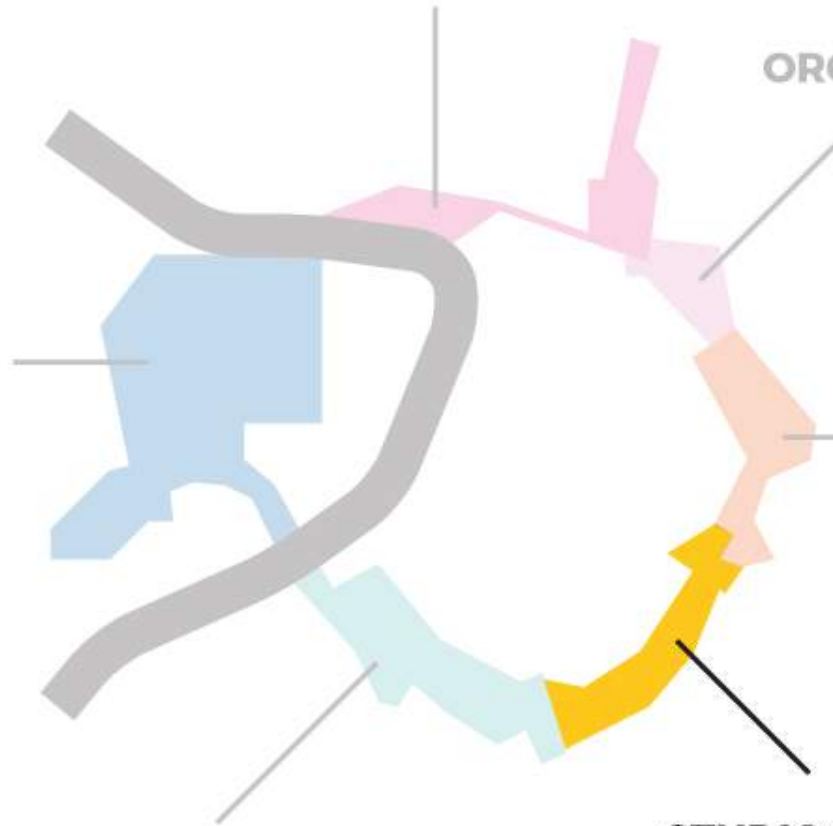
ORG - ARUP - CG - DELTARES
zone noordoost

**DE URBANISTEN
OMGEVING - COBE**
zone west

51N4E - NDVR - H+N+S
zone oost

AGENCE TER - TVK - ARCADIS
zone zuid

**STUDIO PAOLA VIGANÒ
GRAFTON ARCHITECTS - MAARCH**
zone zuidoost



Studio**017** Paola Viganò

Grafton Architects

MAARCH
ARCHITECTURE.LANDSCAPE.URBAN DESIGN

SWECO 

ANTWERPEN
**AAN 'T
WOORD**

IDEA 
CONSULT thinking ahead


D2S
INTERNATIONAL

sertius

team **zuidoost**



statiestraat 5

de opdracht in het kort

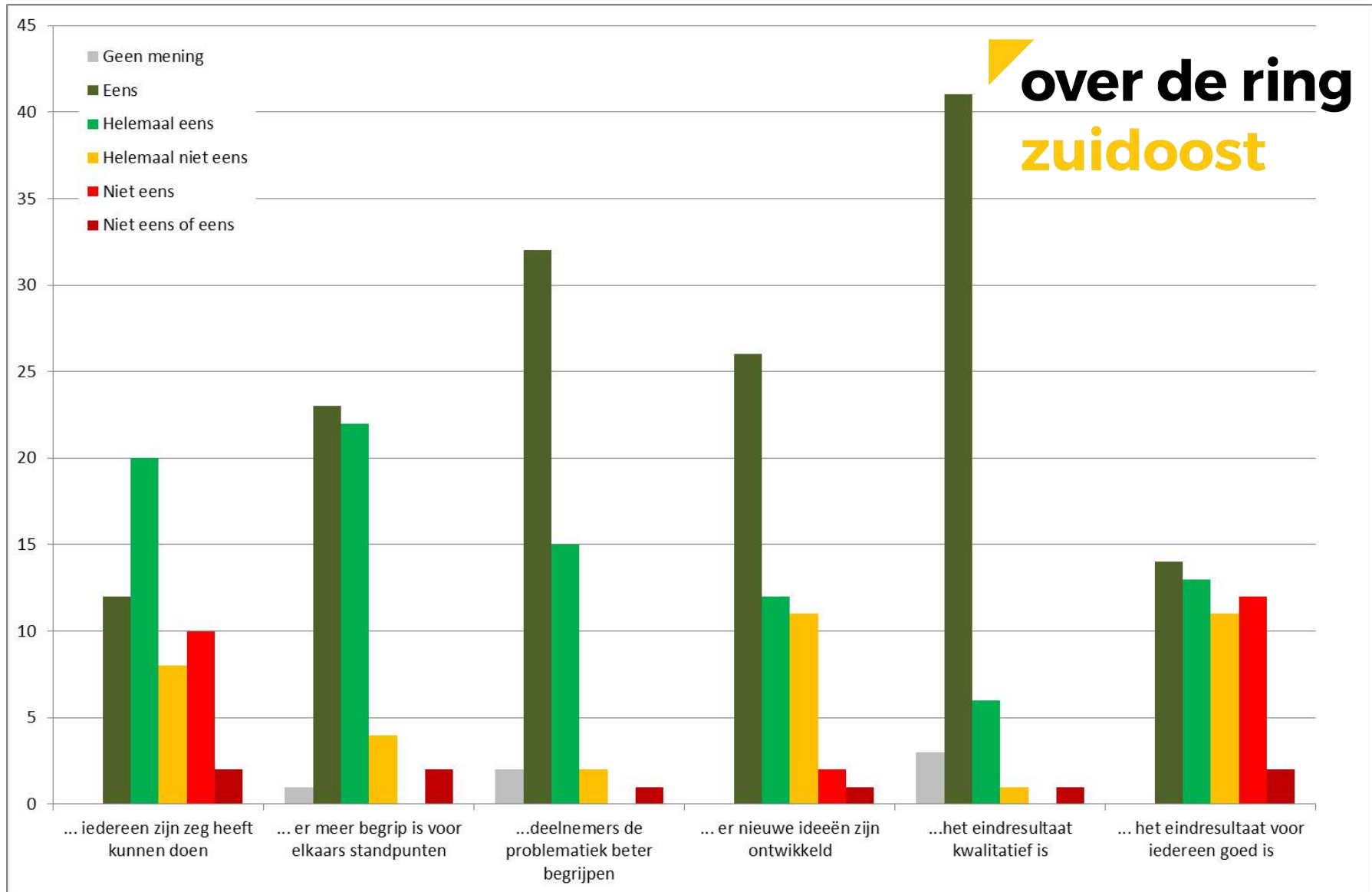
verwachte resultaten

- Globale visie op segment niveau
- Definiëren van strategische en prioritaire projecten

uitgangspunten – randvoorwaarden

- werken binnen contouren van Toekomstverbond
- Keuze prioritaire projecten tussen mei en juni op basis van vier criteria

een participatieproces is geslaagd als ...



resultaten uit de input van de Ringdag Zuidoost op vrijdag 8 september

Process: fase 1 : samen verkennen

ONDERZOEKS-
STAPPEN

ONTWERPEND ONDERZOEK

UITWERKING / AFWERKING

testen visie en mobiliseren lokale gemeenschap

uitwerken onderzoeksprogramma

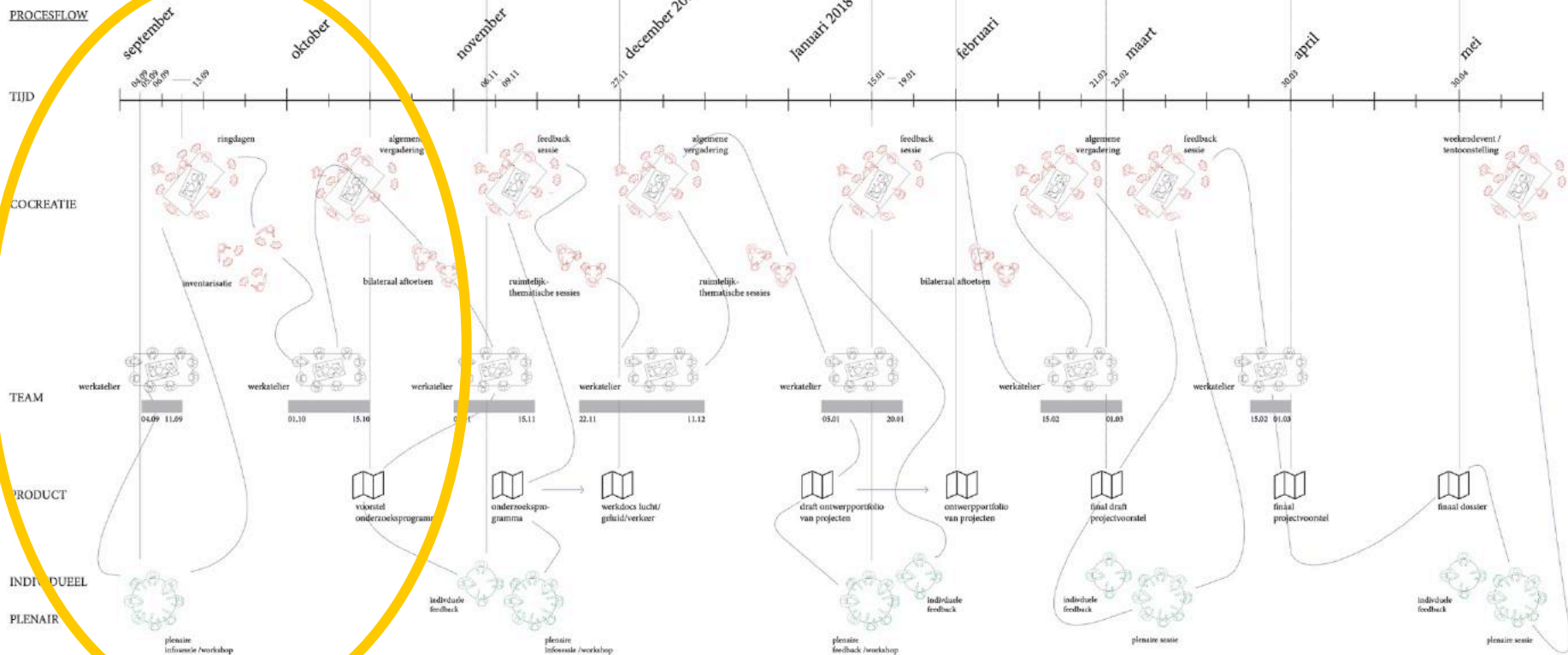
ruimtelijk participatief onderzoek onderzoekscases

uitwerken projectvoorstel

afwerken dossier / presentatiemateriaal

fase 1 samen verkennen

PROCESFLOW





zuidoost avond

LEEFBAARHEID

wat verstaan onder ...

wanneer: **donderdag 28 september**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: De Nieuwe Vrede; Vredestraat 16, Berchem

zuidoost avond

PROJECTEN langs de Ring

hoor wat er gaande is

wanneer: **donderdag 5 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Koninklijk Atheneum; Uitbreidingstraat 246, Berchem

zuidoost op stap

WANDELING

ontdek mee het segment

wanneer: **zaterdag 7 oktober**

10:00-13:00 en 14:00-17:00

waar: vertrekpunt nog te bevestigen

zuidoost avond

RING TECHNIEK

technische aspecten van ...

wanneer: **donderdag 12 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Heilige Familie school (De Bruintjes); Jan Moorkensstraat 95

zuidoost avond

MOBILITEIT

voortbewegen morgen

wanneer: **donderdag 19 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Parochiecentrum Groenenhoek; Helderstraat 57, Berchem

zuidoost

ALGEMENE VERGADERING

wanneer: **donderdag 26 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Koninklijk Atheneum; Uitbreidingstraat 246, Berchem

+ verschillende **LUISTERSESSIES** in de buurten



Luistersessies in kaart

☒ Zuidoost 1- Groen-Sterkte

☒ Uniforme stijl

 Alle items (24)

☒ Zuidoost 1- Rood-Zwakte

☒ Uniforme stijl

 Alle items (22)

☒ Zuidoost 1- Blauw-aandachtspunt...

☒ Uniforme stijl

 Alle items (9)

☒ Zuidoost 2- Groen Sterkte

☒ Uniforme stijl

 Alle items (21)

☒ Zuidoost 2- Rood Zwakte

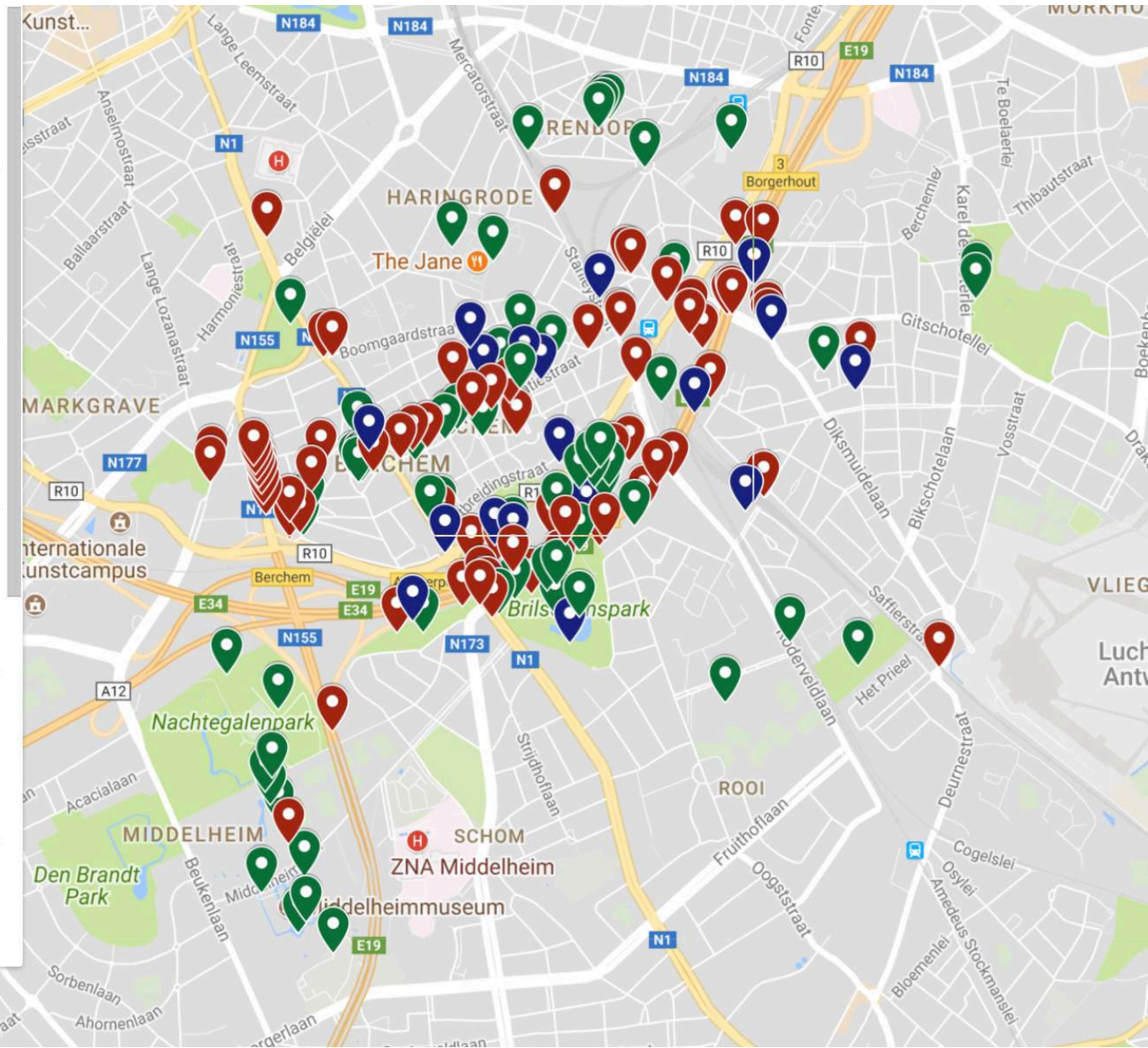
☒ Uniforme stijl

 Alle items (23)

☒ Zuidoost 2 Blauw Aandachtspunt

☒ Uniforme stijl

 Alle items (7)



Doelstelling

Kennismaken met de conclusies van de infosessies

Formuleren van conclusies op drie vragen

- Wat is nieuwe informatie die je gaat vertellen aan burens, collega's, ?
- Wat zijn voor u belangrijke informatie/inzichten die de ontwerpers zeker mee moeten nemen in de volgende fase van het ontwerp?
- Wat zijn extra vragen die op een volgend moment zeker beantwoord moeten worden door de intendant, de burgerbewegingen of/en de stad?

Aanpak (20 minuten)

- Vorm duo of trio
- Bezoek/overloop info infomarkt
- Formuleer per duo/trio drie conclusies per vraag

Verkenning criteria voor rangschikking projecten die in fase 1 uitgevoerd moeten worden

Doelstelling

Bepalen collectief belang van de verschillende criteria

Delen en bespreken belang van de verschillende criteria

Aanpak (20 minuten)

1. Overloop criteria die je niet begrijpt (vraag eventueel hulp van begeleiders)
2. Vul criteria aan indien nodig
3. Cirkelen (drie rondes) (ik geef startsignaal om te starten)
 - .In stilte tot een rangschikking komen
 - .Iedereen mag per ronde een kaartje een ring opschuiven
 - .Je mag hetzelfde kaartje als je collega's naar voor schuiven
 - .Je mag niet een kaartje een ring terug schuiven
4. Noteer het eindresultaat op het invulblad
5. Vul op wit postkaartje antwoord op de vraag:
Wat is volgens jouw de verklaring voor deze uitkomst?
6. Bespreek de individuele voorbereiding

Overlopen criteria

Leefbaarheid

Luchtkwaliteit verbeteren

Geluidsbelasting verlagen

Meer ruimte voor groen creëren

Mobiliteit

Bijdrage richting modal split / ambitieuze mobiliteit leveren

Verbetering van fiets- en voetgangersvriendelijkheid (vb. veiligheid fiets en voetganger, oversteekbaarheid, ...)

Ruimtelijke verbinding

Intra- en extramuros wijken van Zuidoost verbinden

Zuidoost met de ruimere omgeving verbinden (langsheen en dwars op de Ring)

Lokale aspecten

Beantwoorden aan lokale noden (programma-, ruimte-, groentekorten, ...)

Zuidoost (Berchem, ...) meer uitstraling geven

Relatie andere projecten

Verbeteren en versterken van actuele projecten

Antwoorden bieden op conflicten actuele projecten

Economie

Kosten efficiënt werken, minimale kost met zo groot mogelijk effect (prijs/kwaliteit, flexibiliteitskost, ...)

Genereren van kansen voor economische terugverdieneffecten

Tijd

Snelheid van realisatie

Algemeen kader

Een toonbeeld van overkapping

Meeste steun binnen segment

Score op algemene parameters van de intendant

Verkenning criteria voor rangschikking projecten die in fase 1 uitgevoerd moeten worden

Doelstelling

Bepalen collectief belang van de verschillende criteria

Delen en bespreken belang van de verschillende criteria

Aanpak (20 minuten)

1. Overloop criteria die je niet begrijpt (vraag eventueel hulp van begeleiders)
2. Vul criteria aan indien nodig
3. Cirkelen (drie rondes) (ik geef startsignaal om te starten)
 - In stilte tot een rangschikking komen
 - Iedereen mag per ronde een kaartje een ring opschuiven
 - Je mag hetzelfde kaartje als je collega's naar voor schuiven
 - Je mag niet een kaartje een ring terug schuiven
4. Noteer het eindresultaat op het invulblad
5. Vul op wit postkaartje antwoord op de vraag:
Wat is volgens jouw de verklaring voor deze uitkomst?
6. Bespreek de individuele voorbereiding

 **over de ring**
zuidoost

ZUIDOOST MOMENTEN

een overzicht

- 1. LEEFBAARHEID**
- 2. PROJECTEN langs de Ring**
- 3. WANDELING**
- 4. RING TECHNIEK**
- 5. MOBILITEIT**

 over de ring
zuidoost

wat verstaan
onder
LEEFBAAARHEID

LEEFBAARHEID

- **luchtkwaliteit**
- **geluidsbelasting**
- **groentekorten**
- **programma tekorten**

LEEFBAARHEID

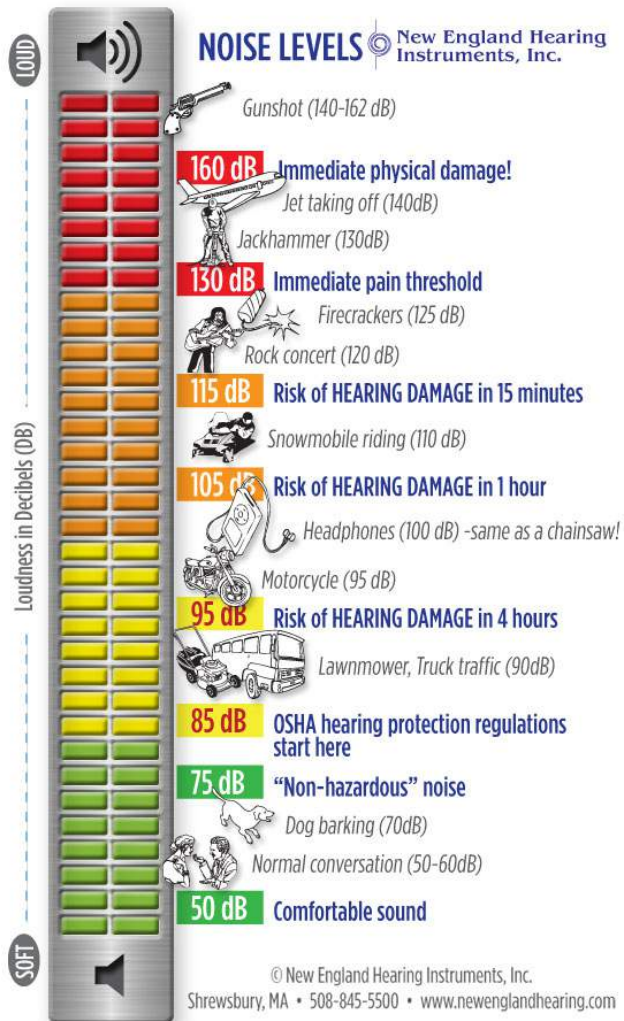
geluidsbelasting

In 2011 berekende VITO dat in Antwerpen ongeveer 60.000 inwoners ernstig gehinderd zijn door geluid, terwijl ongeveer 30.000 inwoners kampen met ernstige slaapverstoringen. Dit komt overeen met een totaal van 6.456 verloren gezonde levensjaren door geluidshinder of 399 gezonde levensdagen per Antwerpenaar.(1)

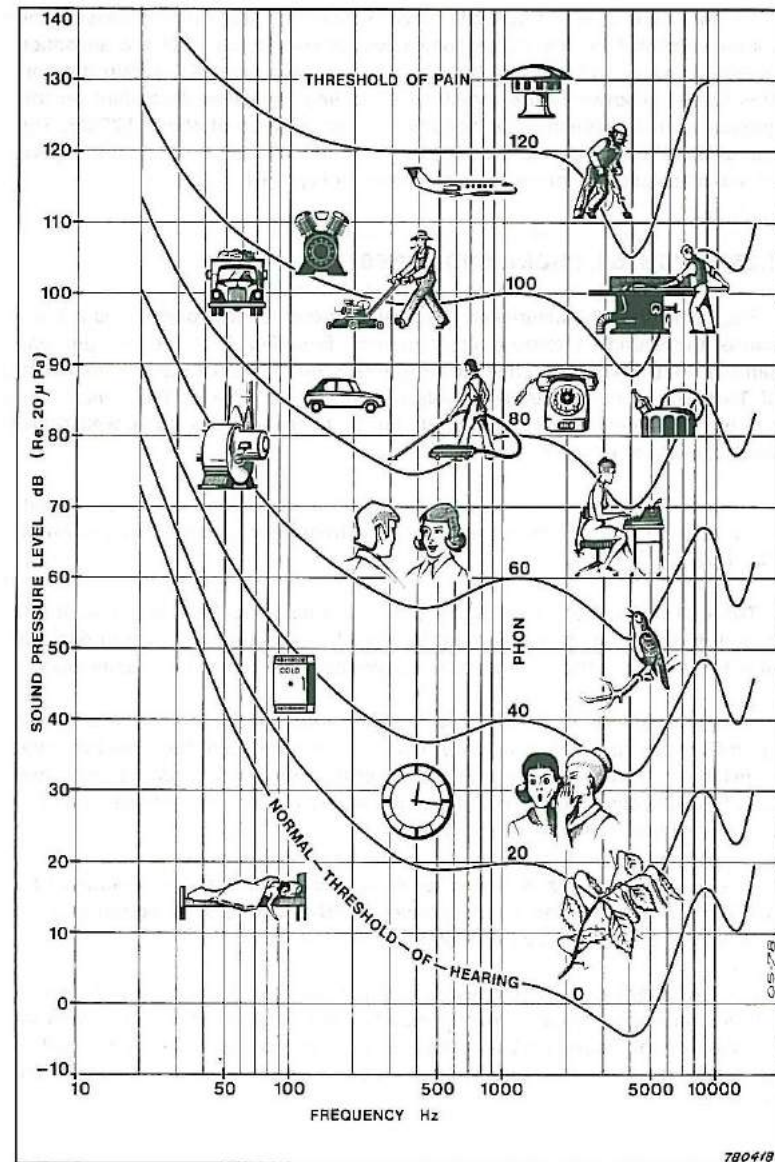
Overkappen om de geluidsbelasting te verminderen

Bron: VITO

Decibel (dB)



wat erbij voorstellen



perceptie is afhankelijk van de activiteit

geluid

Logaritmisch

- Verdubbeling van geluidsniveau: +3 dB
- 10 x hoger geluidsniveau: + 10 dB
- 2 bronnen van 100 dB, samen 103 dB
- 1 bron van 120 dB + 1 bron van 100 dB: 120.04 dB
- Wegnemen van de bron van 100 dB: quasi geen effect

A gewogen dB(A): houdt rekening met de gevoeligheid van de mens voor geluid
(verschil: dag, avond en nacht)



0 km

geluidsoverlast weg bevolkingsdichtheid ZUIDOOST

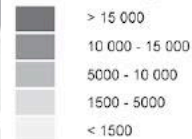
geluidsinvloed van snelweg, spoorweg en luchthaven



geluidsoverlast (perceptie overschreiding >60db)



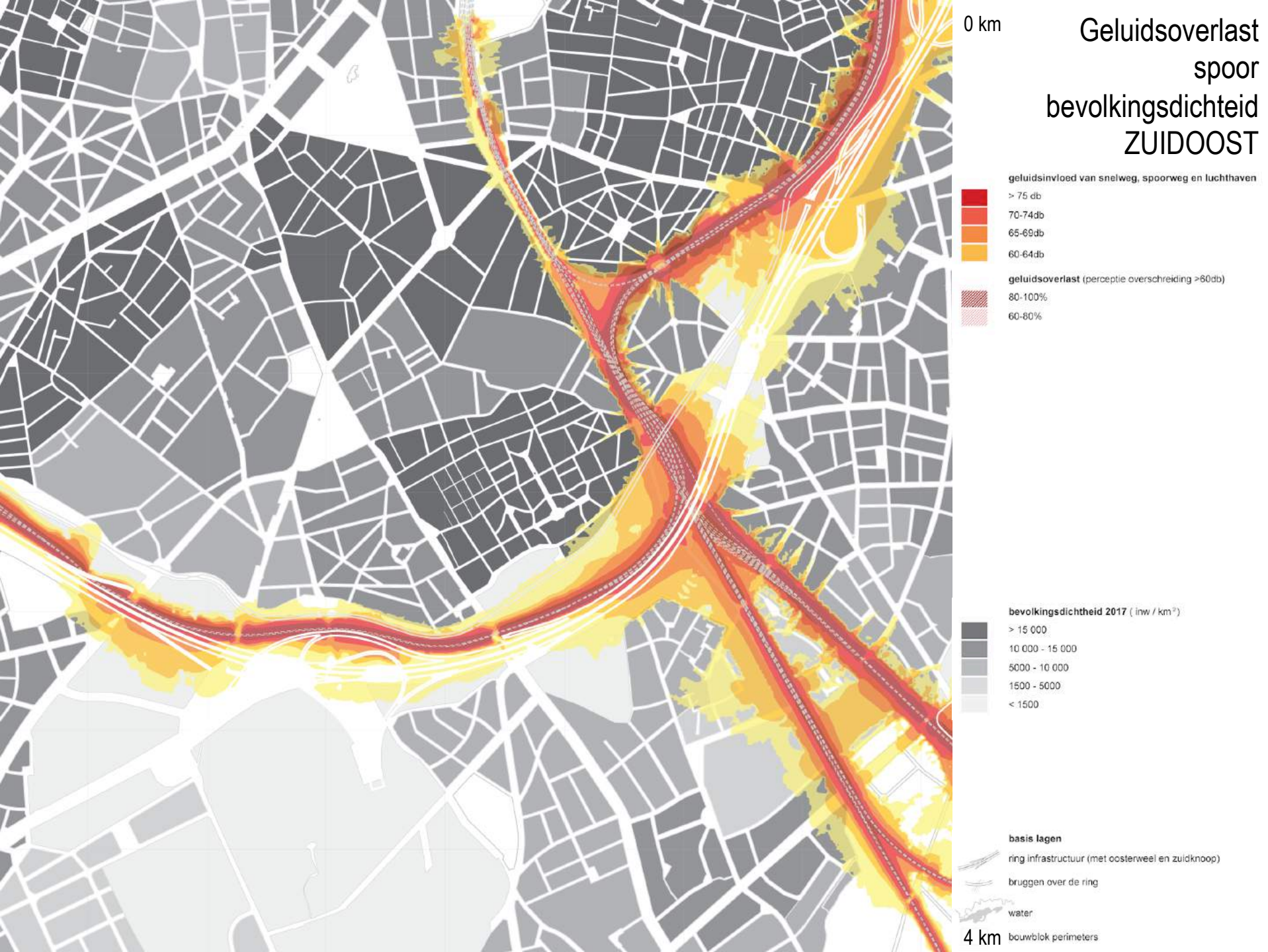
bevolkingsdichtheid 2017 (inw / km²)



basis lagen



4 km bouwblok perimeters

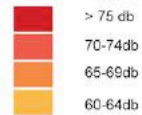




0 km

geluidsoverlast luchthaven bevolkingsdichtheid ZUIDOOST

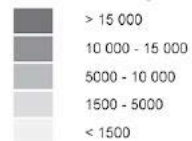
geluidsinvloed van snelweg, spoorweg en luchthaven



geluidsoverlast (perceptie overschreiding >60db)



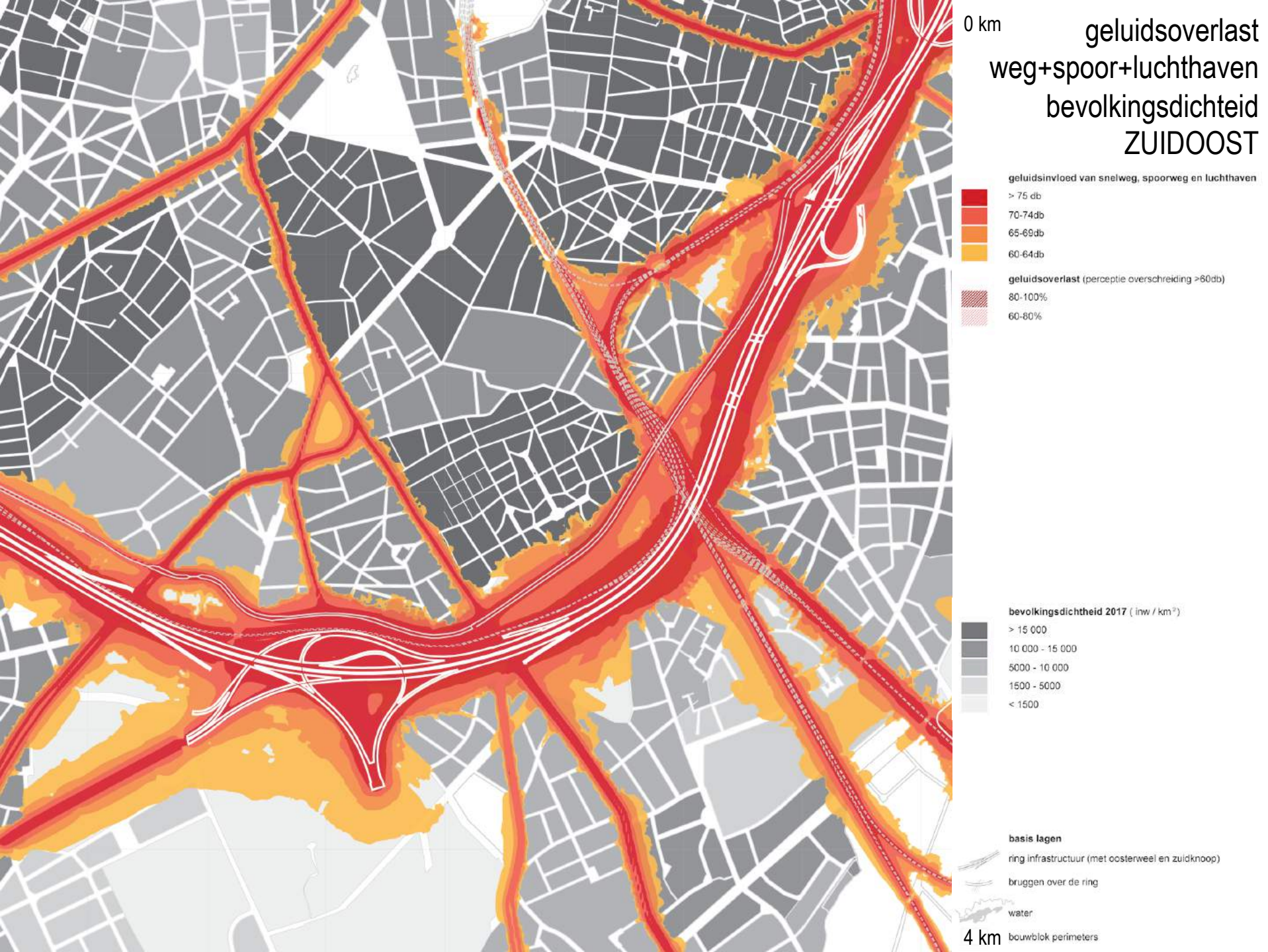
bevolkingsdichtheid 2017 (inw / km²)



basis lagen



4 km bouwblok perimeters

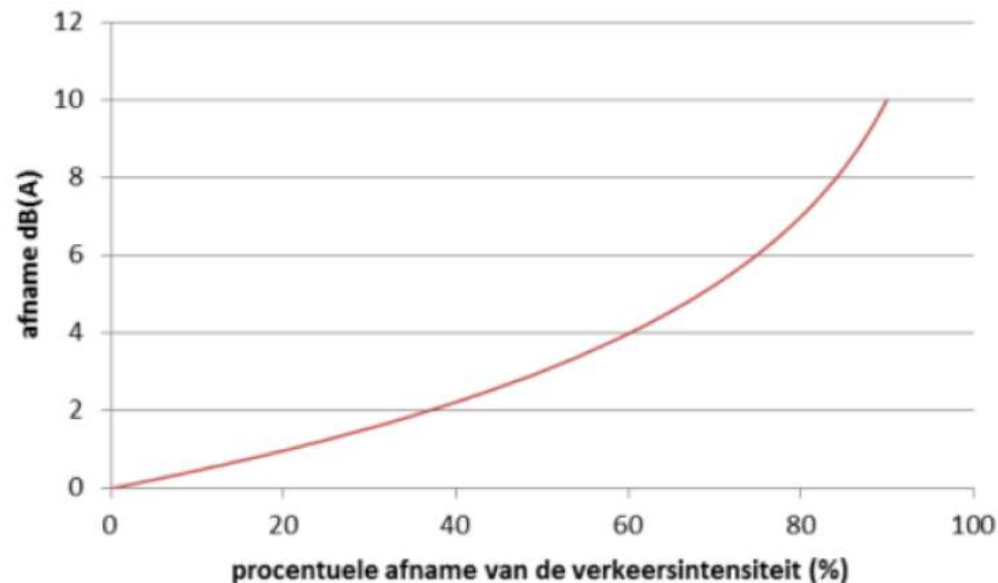


Invloedsfactoren

Verkeersintensiteit

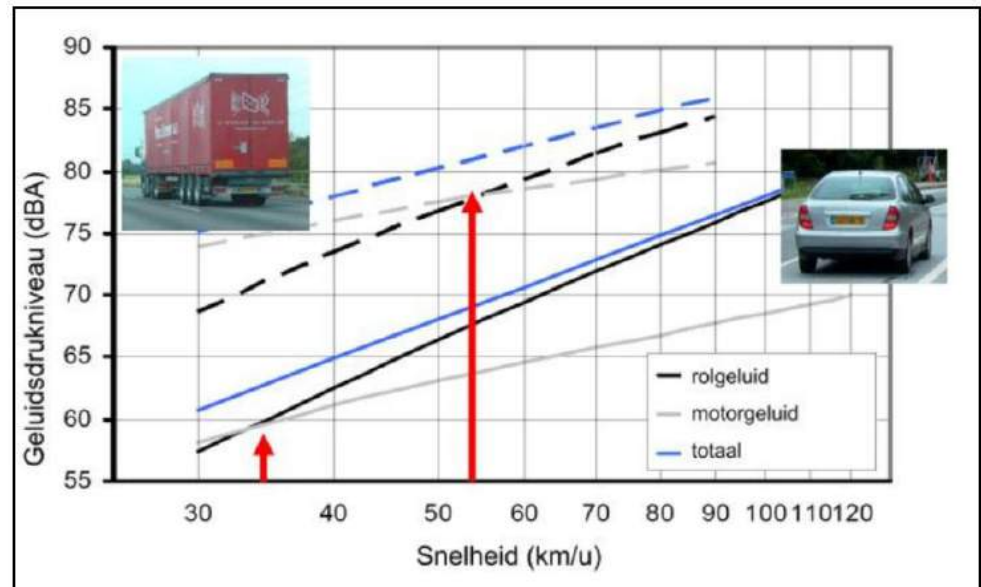
- Verdubbeling verkeer: + 3dB (indien behoud snelheidsregime...)
- Halvering verkeer: - 3dB

> **BRON AANPAKKEN**



Invloedsfactoren

- Stil wegdek
 - Enkele dB's winst
 - Duurzaamheid? / Winst op lange termijn?
- Stillere wagens / elektrische wagens
 - Rolgeluid dominant bij hogere snelheden
 - Bijna geen effect

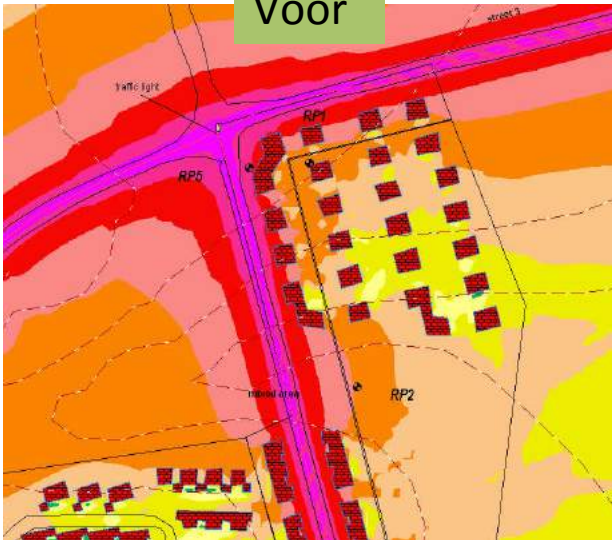


Invloedsfactoren

(Natuurlijke) bermen / schermen

- Schermwerking: efficiënt indien correct gedimensioneerd
- Bomen / groen: vormt geen akoestische barrière

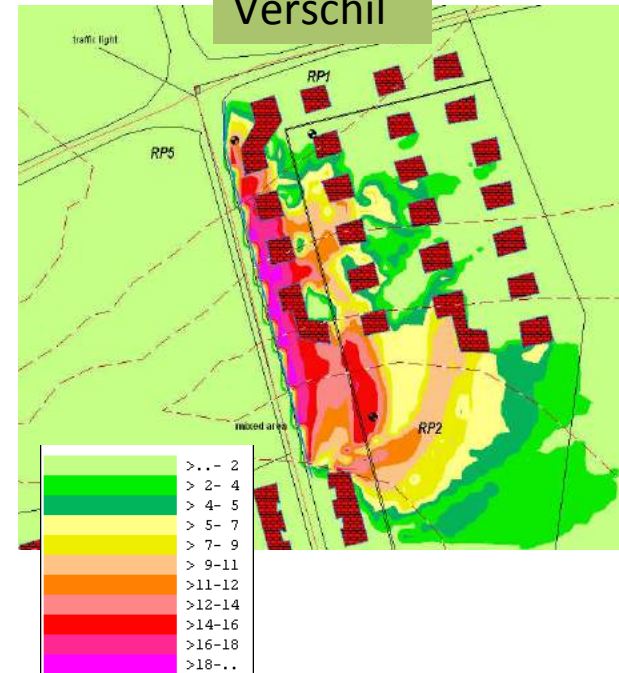
Voor



Na



Vershil



LEEFBAARHEID

luchtkwaliteit

De economische kost van de gezondheidsimpact van luchtvervuiling in België werd door de Wereldgezondheidsorganisatie geschat op 19 à 20 miljard euro per jaar⁽²⁾. Minstens 50% hiervan wordt veroorzaakt door transport en verkeer. Hoeveel van deze kost exact van de Antwerpse Ring komt is moeilijk te berekenen. Maar het is duidelijk dat het beperken van de luchtvervuiling economische baten met zich zal meebrengen.

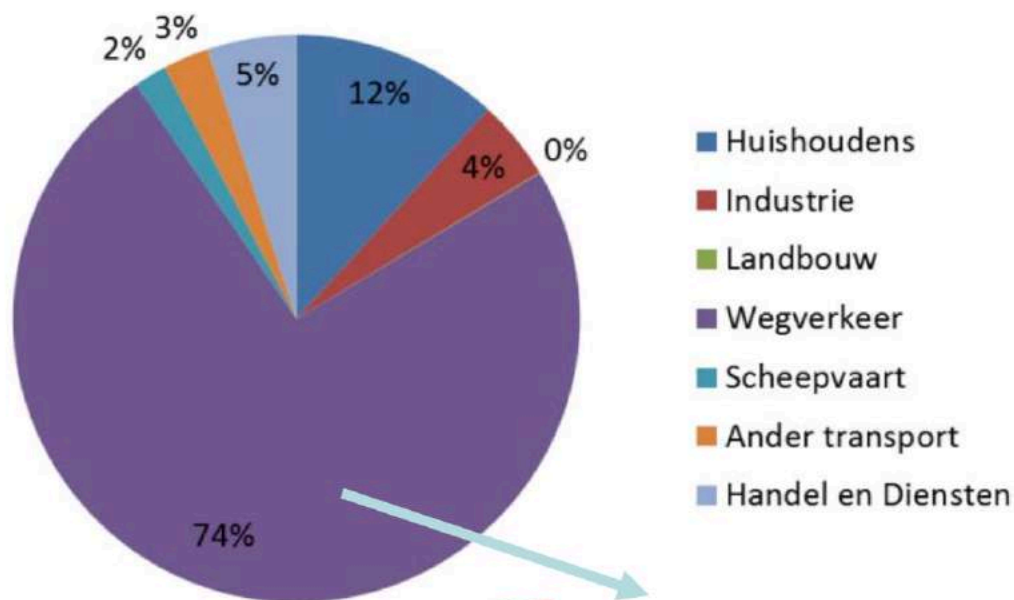
Bron: VITO

NO_x → Ontstaan uit verbranding van brandstoffen

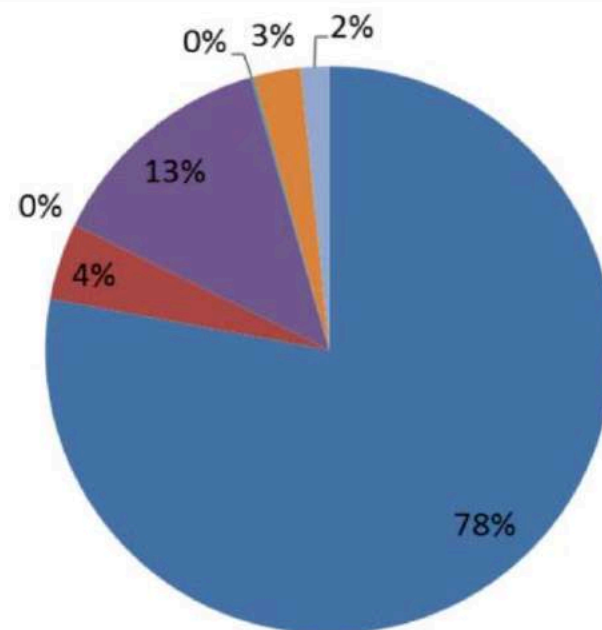
**Stof → PM₁₀ (fijn stof),
PM_{2,5} (ultra fijn stof),
EC (roet, elementair koolstof, black carbon)**

Andere → CO, PAK, VOS, ...

NO_x emissions per sector



Primary PM₁₀ emissions per sector

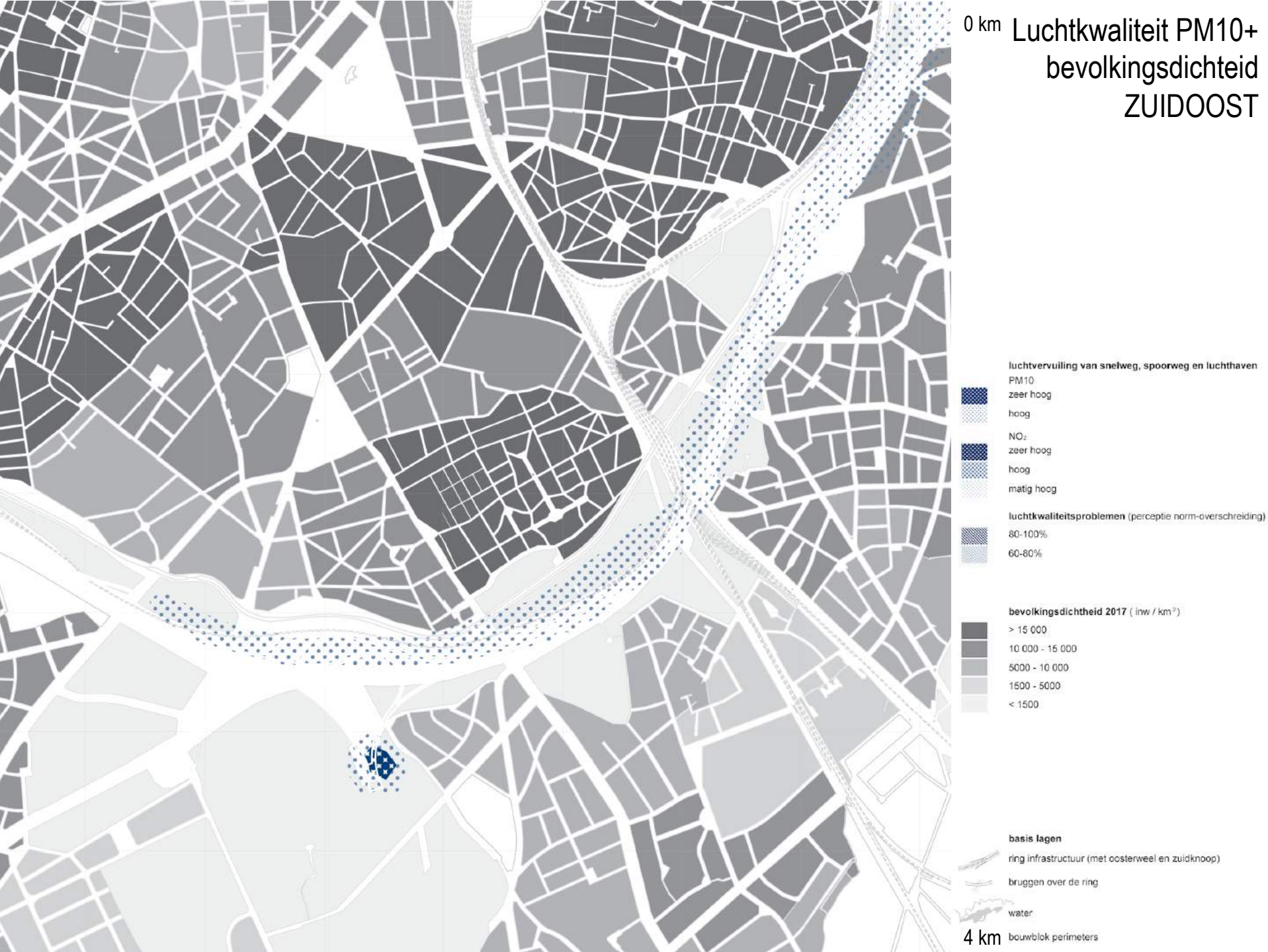


Antwerp (city)

Indicator voor verkeer

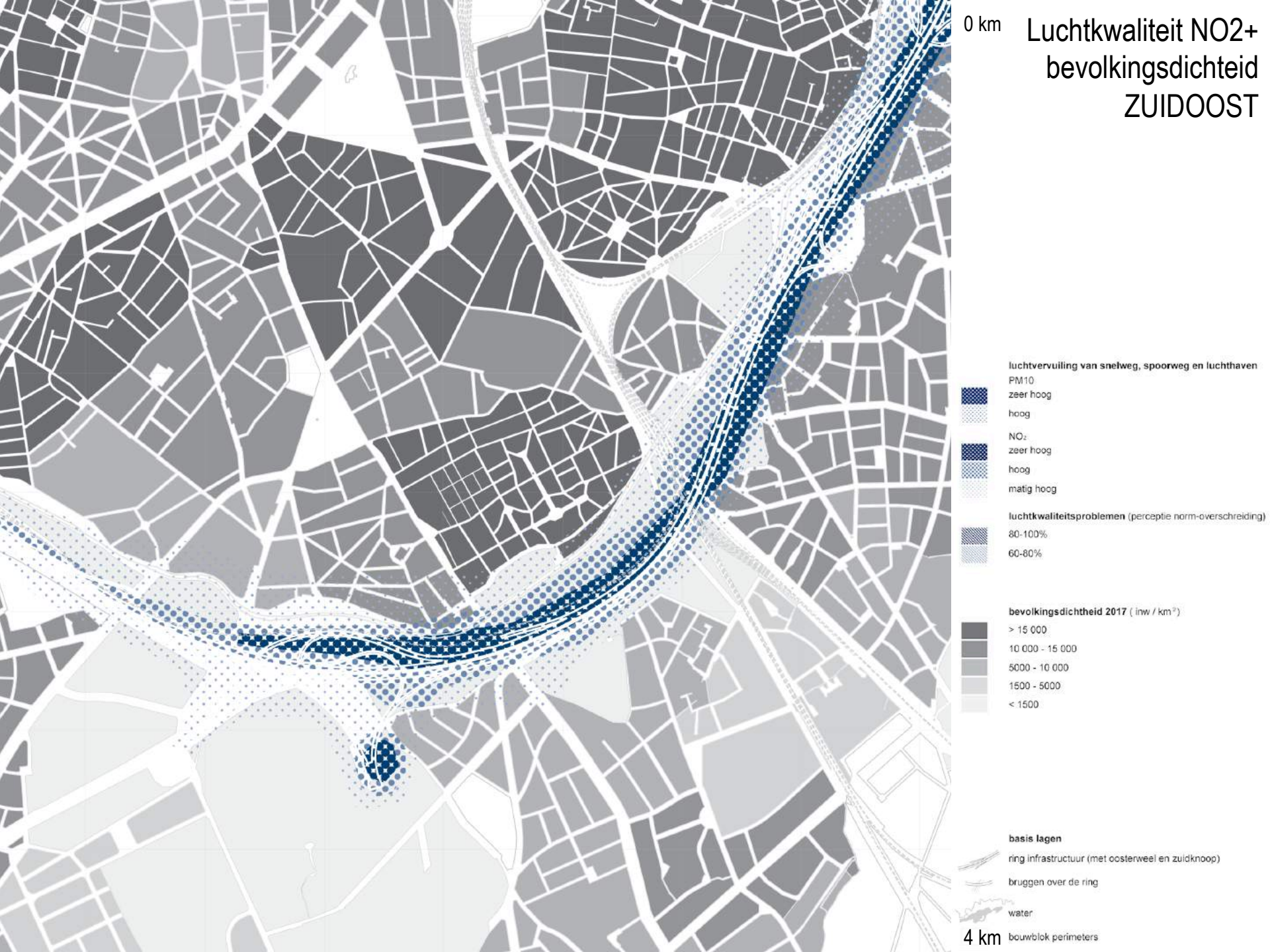
Source: EMAP output

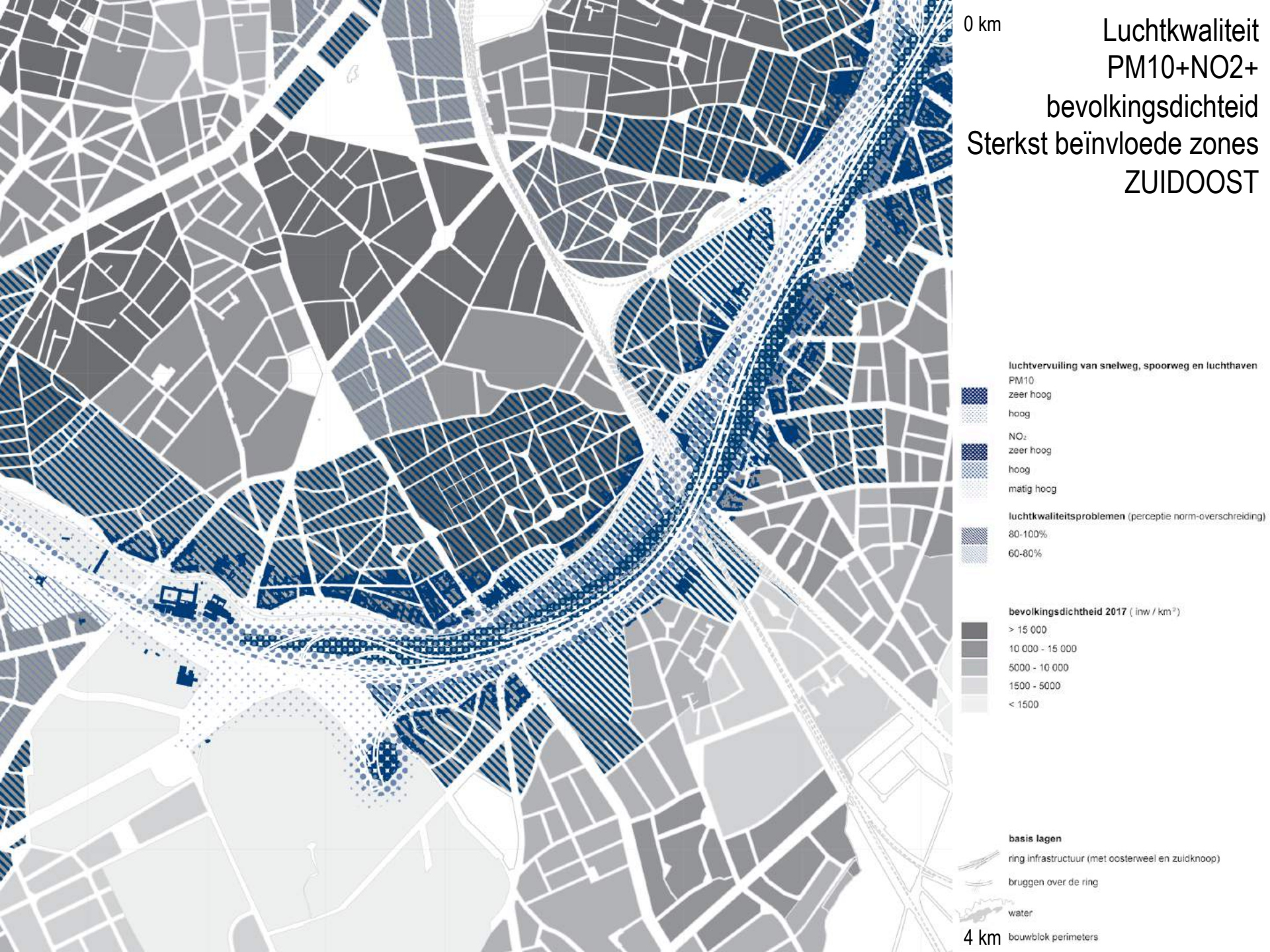
0 km Luchtkwaliteit PM10+
bevolkingsdichtheid
ZUIDOOST



4 km

0 km Luchtkwaliteit NO₂+
bevolkingsdichtheid
ZUIDOOST





NO_x → Ontstaan uit verbranding van brandstoffen

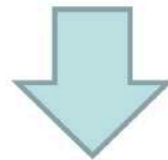
**Stof → PM₁₀ (fijn stof),
PM_{2,5} (ultra fijn stof),
EC (roet, elementair koolstof, black carbon)**

Andere → CO, PAK, VOS, ...

Dalend naar de toekomst toe!

Redenen voor daling:

- **Wagens met minder uitstoot door strengere normen (Euro – normen, LEZ)**
- **Andere types wagens m.n. elektrisch – hybride**
- **Minder wagens (routeplan 2030 stelt modal shift van 50/50 voor)**



Door project niet in de hand → beleidskeuzes en bewustwording zijn hier mee trigger van

NO_x > bron aanpakken, wagen verminderen

voor fijnstof > bron aanpakken

Hier biedt de ringruimte kansen voor een warmtenetwerk

LEEFBAARHEID

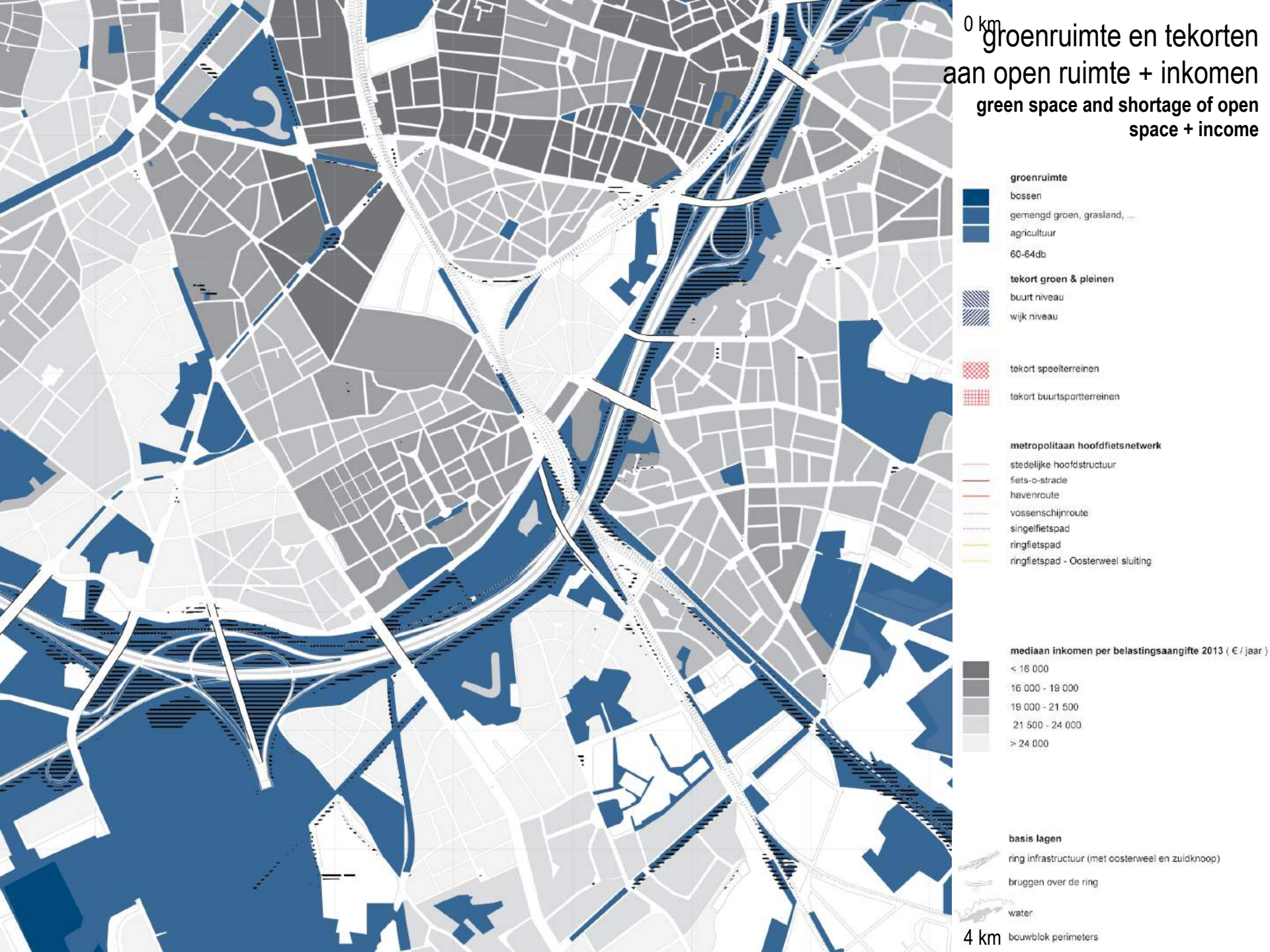
groentekorten

Er is hoge nood voor meer groen in dit segment!

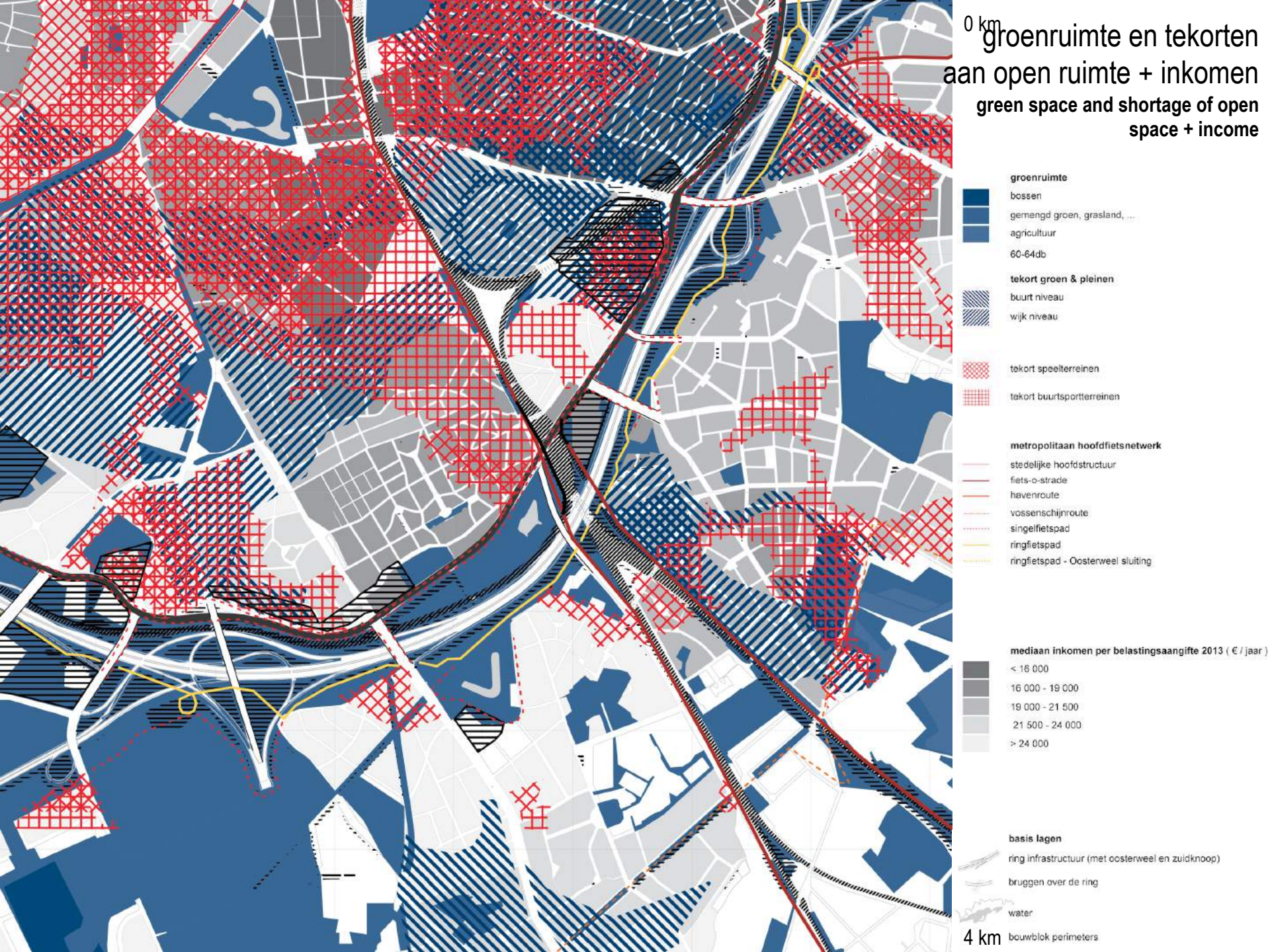
Verbinden van ook grotere parken met de stad en de ring. Wijken verbinden met het groen

uitspraken tijdens Zuidoost avond LEEFBAARHEID

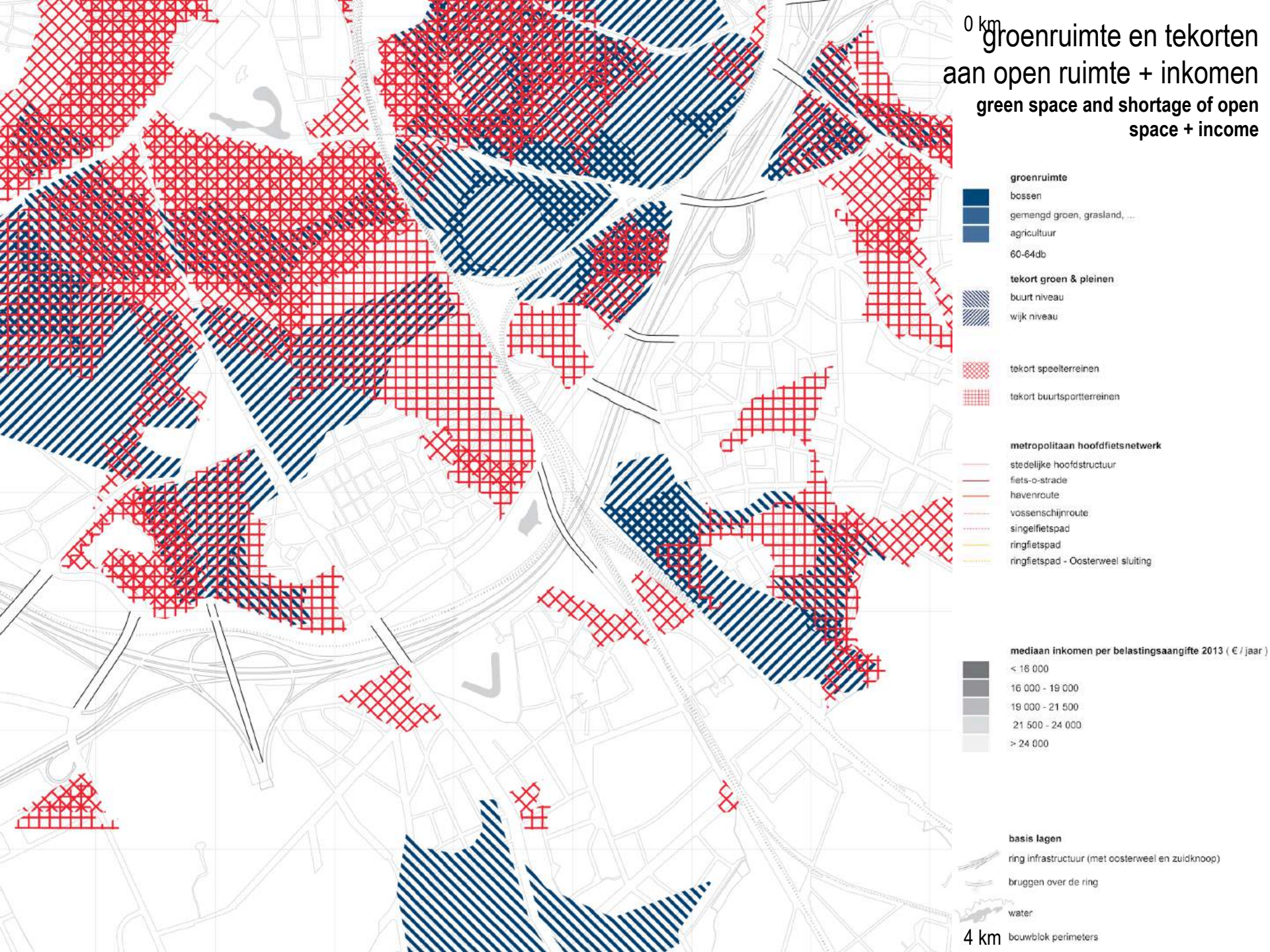
0 km
groenruimte en tekorten
aan open ruimte + inkomen
green space and shortage of open
space + income



0 km
groenruimte en tekorten
aan open ruimte + inkomen
green space and shortage of open
space + income



0 km
groenruimte en tekorten
aan open ruimte + inkomen
green space and shortage of open
space + income



 **over de ring**
zuidoost

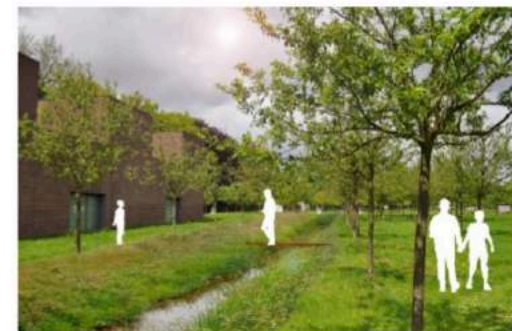
welke
PROJECTEN
zijn er
langs
de ring

**Maximaal groen is ok +
ruimte voor stadslandbouw
in Oud-Berchem**

uitspraak tijdens Zuidoost avond PROJECTEN

Project fiche	MIDDELHEIM GROENENBORG
leutelactoren	Stad Antwerpen (groendienst, sportdienst, Middelheimmuseum), Zorgbedrijf, UA, Ziekenhuis Netwerk Antwerpen (ZNA), De Lijn
statuut	Ontwikkelingskader goedgekeurd
planning	Gedeeltelijk gerealiseerd/in realisatie
soort project	Het middelheimmuseum breidde al in 2012 uit (beveeging Hertford). Het nieuwe gebouw van de universiteit aan de Groenenborgerlaan werd inmiddels gebouwd en vorig jaar (2016) in gebruik genomen. Het nieuwe gebouw van het Zorgbedrijf anno 2016 is momenteel nog in opbouw. Ook de voetbaleliden op de DIF-tunnel en er naast, langs de Rijnlaan, werden na 2012 uit de drede gehaald en bij het publieke park gevoegd. Het verbeteren van de noord-zuid doorwaadbaarheid van het park (ter hoogte van het tunnelgebied) is nog steeds een voorpunt. Ontwikkelingskader voor nieuwbouwprojecten en verbetering parkgebied Door het afstemmen van initiatieven van verschillende actoren en afspraken te maken tussen deze actoren konden er gemeenschappelijke ambities en doelstellingen/richtlijnen voor de verschillende projecten geformuleerd worden. De actoren werken daardoor allen mee aan een kwalitatieve park om het te versterken (meer publiek toegankelijk groen, betere doorwaadbaarheid, opwaardering van historische elementen, ...) en de impact van bouwprojecten beperken. Het ontwikkelingskader zet in de eerste plaats in de opwaardering van het tunnelgebied als een schakelend deel van het park en een groene corridor vanuit de stad naar de kermis. Het historische kruis van waardevolle tuinen wordt waar nodig hersteld en parklanden versnaken ze in de omgeving. Gebouwen beperken zich tot de campusrand, waarvan maximaal de open ruimte en verschuilen zich in het groen. Het netwerk van paden wordt opgekluisd en zowel in oost-west als noord-zuid richting verduidelijkt. Parkeerplaatsen worden gecombineerd in de randen om de historische dreinen te vrijmaken. Een uitgebreid watersysteem verduidelijkt het park en wordt ingeschakeld als landschappelijke afsluiting. De campusrand wordt er op aangepast. De valdreef aan het kerkhof en straten wordt drastisch aangepast. Afsluitingen worden tot een minimum beperkt en zoveel mogelijk in een landschappelijke vorm uitgevoerd. Streefdoel is te evolueren van slechts 48% vrij toegankelijk groen ruimte naar 75% publiek groen. De hoofdlijnen van het ontwikkelingskader werden overgenomen in het Groenplan Stad Antwerpen.
in welke mate is/likt project nog aanpasbaar	project is niet meer te wijzigen project kan nog volledig wijzigen 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Het project wordt reeds uitgevoerd
mate impact op ontwerp overkapping	project heeft geen ruimtelijk/technische impact project heeft zeer veel ruimtelijk/technische impact 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 De overkapping maakt een uitbreiding van het park mogelijk, verbetert de verbinding met het stadscentrum en maakt een betere verbinding met het Leuvenpark mogelijk.

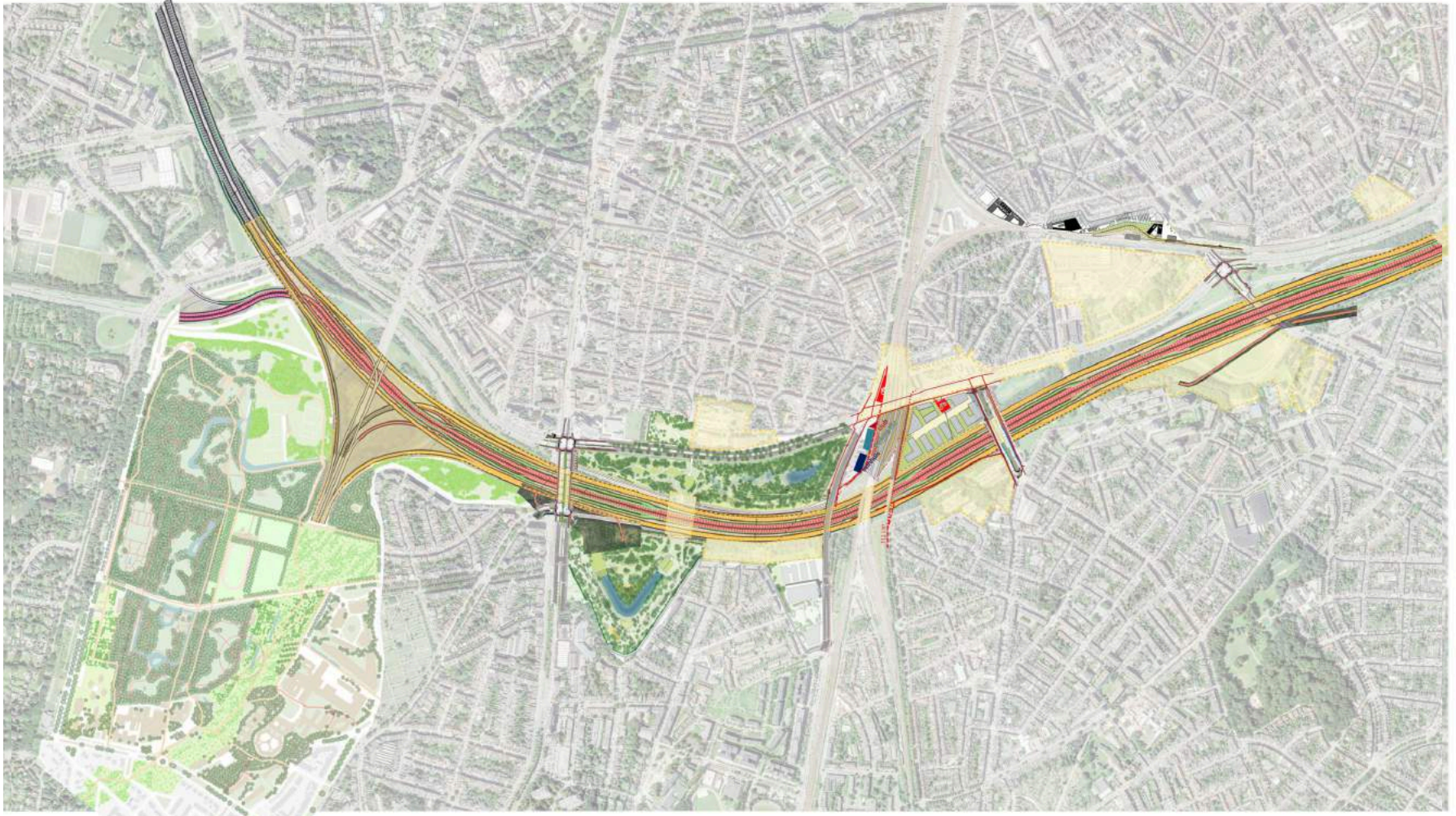
projecten zuidoost



voorbeeld project fiches

PROJECTEN langs de Ring

de overkapping biedt nieuwe perspectieven en kansen



Scenario 0 (verzameling van lopende projecten en studies)

 **over de ring**
zuidoost

samen exploreren **WANDELING**

**Het was interessant om
samen, en met ontwerpers
door de wijken te gaan en
als inwoner ook nieuwe
plaatsen te zien en te horen**

uitspraak tijdens Zuidoost WANDELING



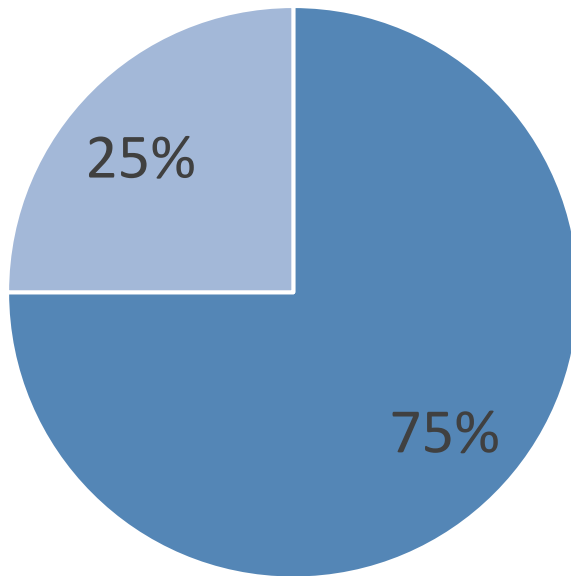
 **over de ring**
zuidoost

wat verstaan onder **RING TECHNIEK**

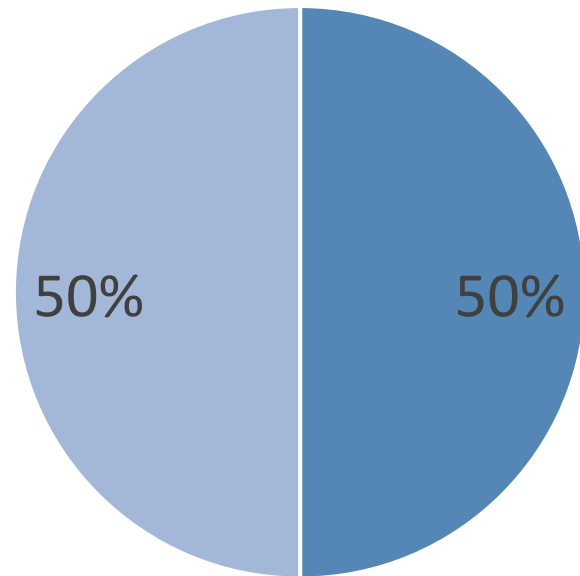
**Het was interessant om
samen, en met ontwerpers
door de wijken te gaan en
als inwoner ook nieuwe
plaatsen te zien en te horen**

uitspraak tijdens Zuidoost WANDELING

Toekomstbeeld : 50/50 modal split



■ Auto ■ Andere modaliteiten

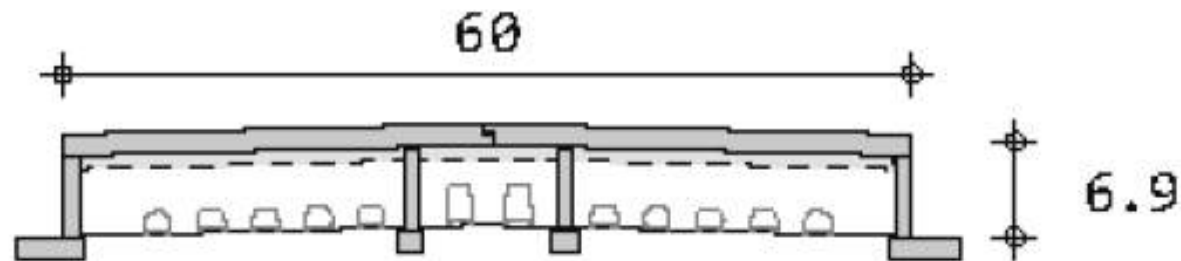


■ Auto ■ Andere modaliteiten

nieuwe snede - wedstrijdvariant

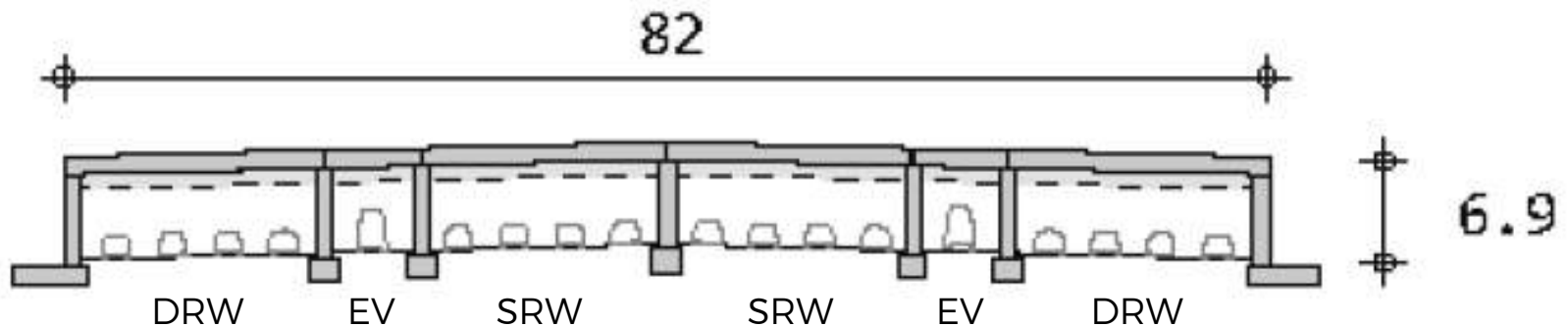
gemengd systeem

Kennedy > A'pen Zuid



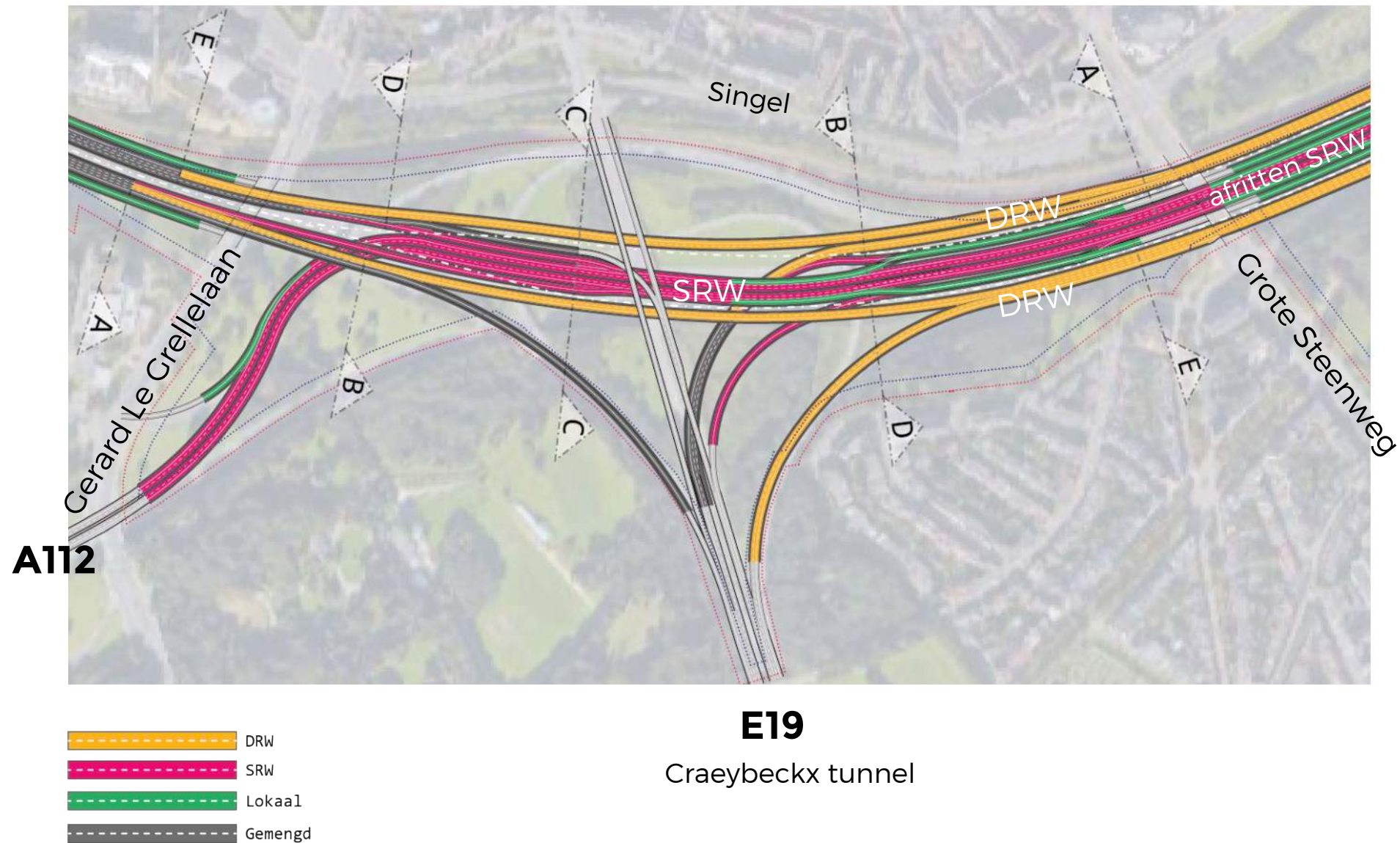
ontvlochten systeem

A'pen Zuid > Borgerhout



typische doorsnede - breder bij op en afritten

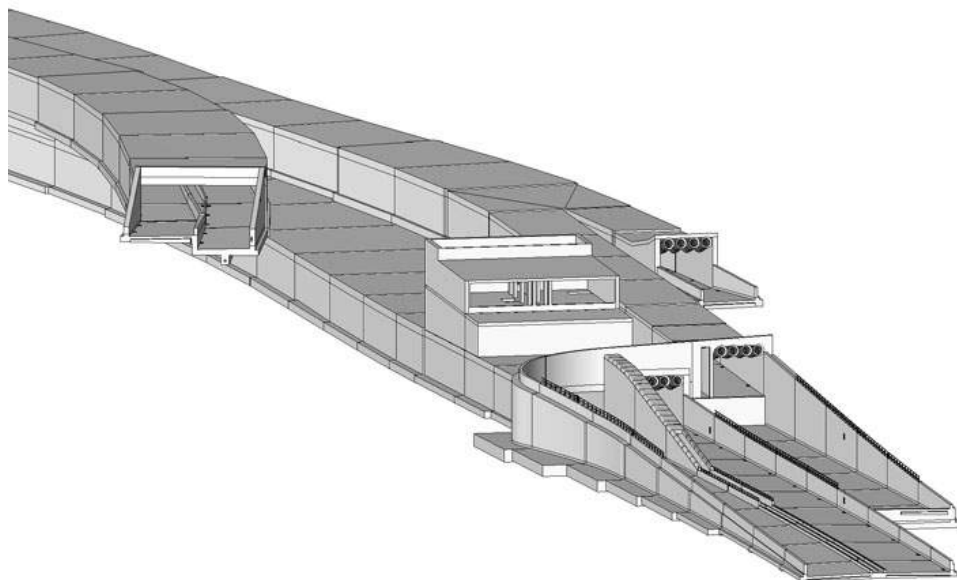
E19 – R1 knoop



aansluitingsknoop E19

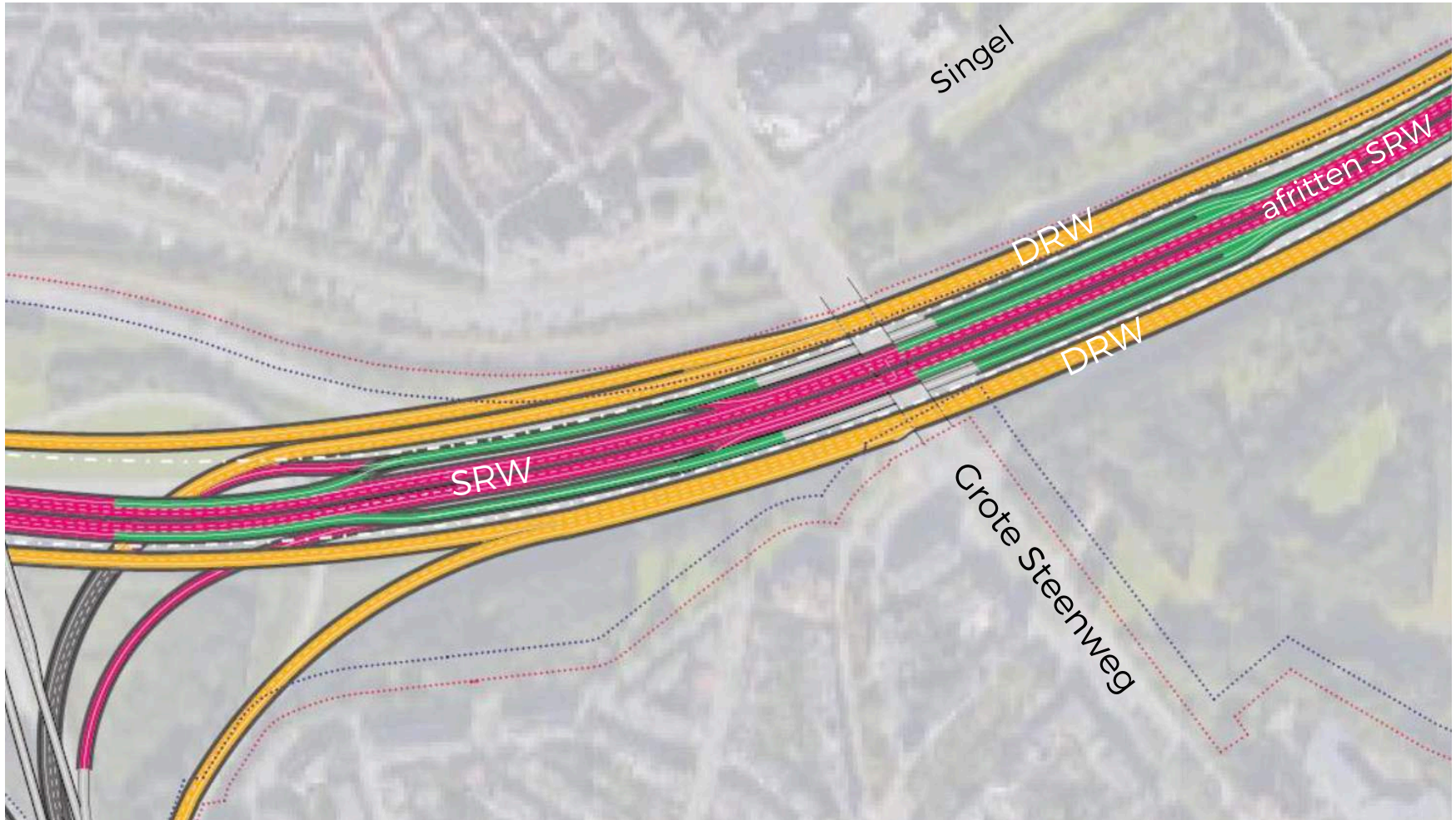
met SRW en DRW

+ afritten Grote Steenweg



A2 tunnel Maastricht

aansluiting Grote Steenweg (SRW)

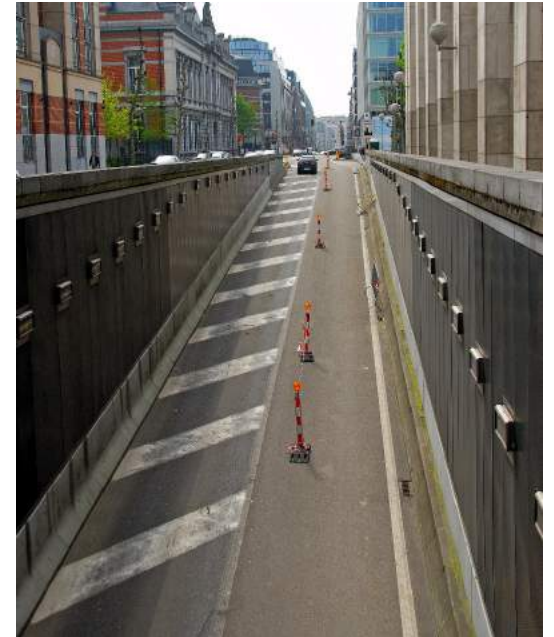


vanaf
E19

	DRW
	SRW
	Lokaal
	Gemengd

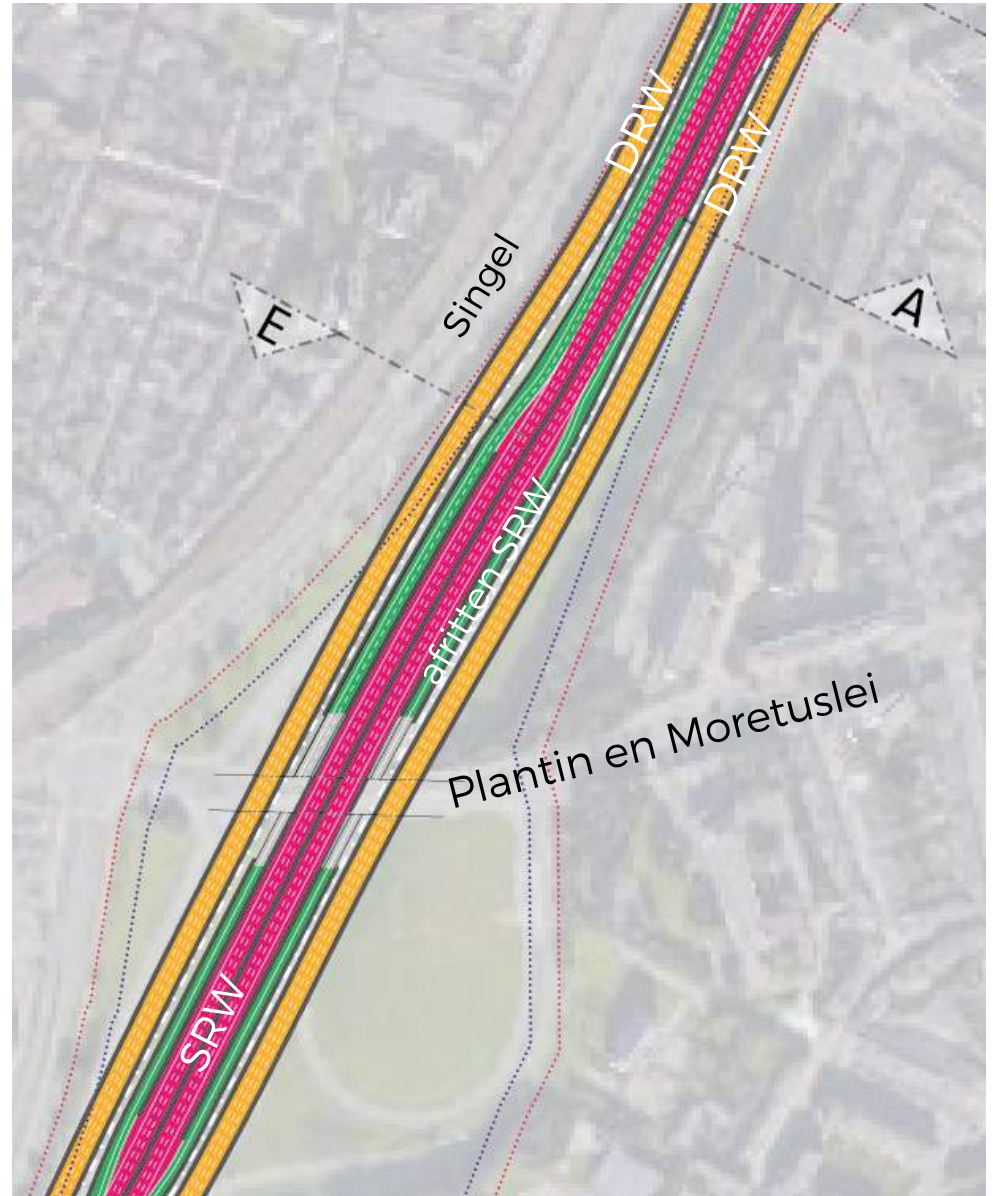
aansluiting Borsbeekskebrug



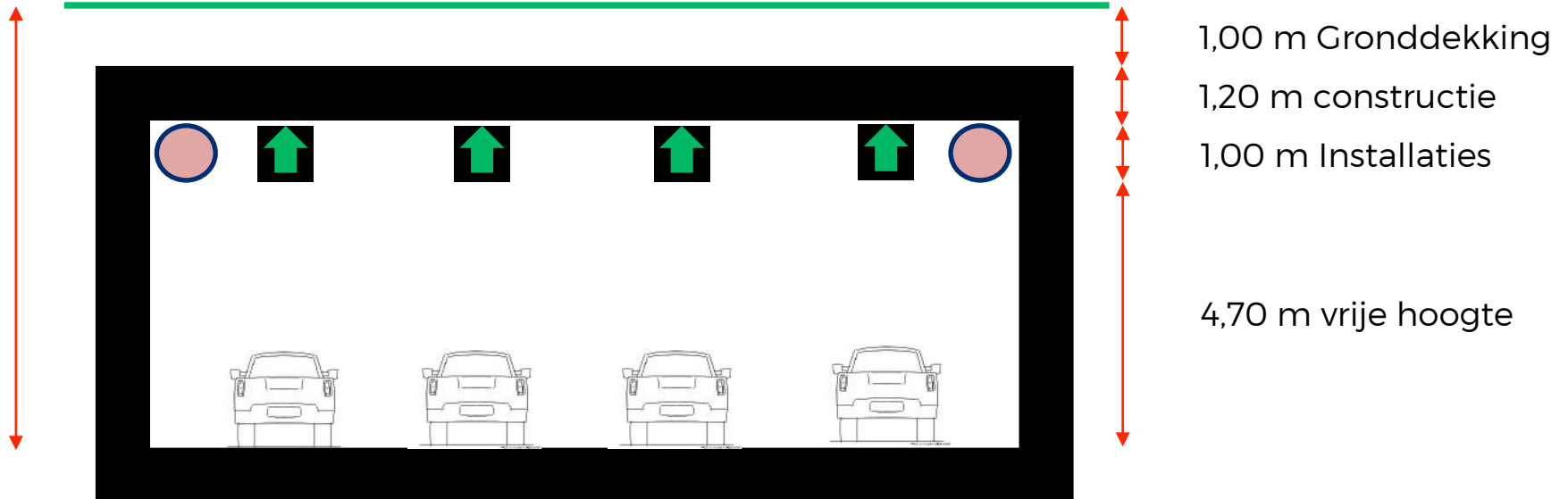


Kortenbergtunnel Brussel

Plantin en Moretuslei



hoogte van de tunnel



Tunnelveiligheid

Wat gebeurt er bij een brand in een tunnel?



Gevolgen op het ontwerp

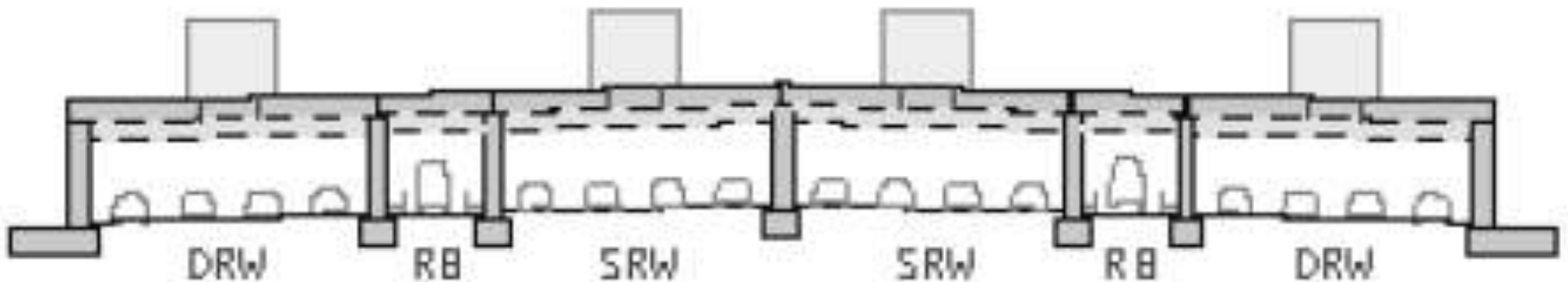
- Tunnels met een maximale lengte van 2 km
 - Noodzakelijk gezien het aanwezige verkeer met explosiegevaar
- Open moten van 150 m tussen de verschillende tunneldelen
 - Minimale tussenafstand om invloed bij brand van de ene tunnel naar de andere te vermijden
- Afscherming van iedere rijrichting
 - Vermijden van brandoverslag naar andere rijrichtingen



 = 1 km

Ruimtelijke impact

- Extractieroosters voor de afzuiging
 - Iedere 150 m
 - 1x per tunnelbuis 5m x 3,5m
- Dienstgebouw iedere 2 km (750 m² nodig)
- Openingen van 150 m met tussenwanden of geschrante plaatsing
- Integratie van de vluchtroutes



0 km de ring als manufact +
topografie



topografie gradient

laag één topografische lijn elke 2,5m



hoog

basis lagen

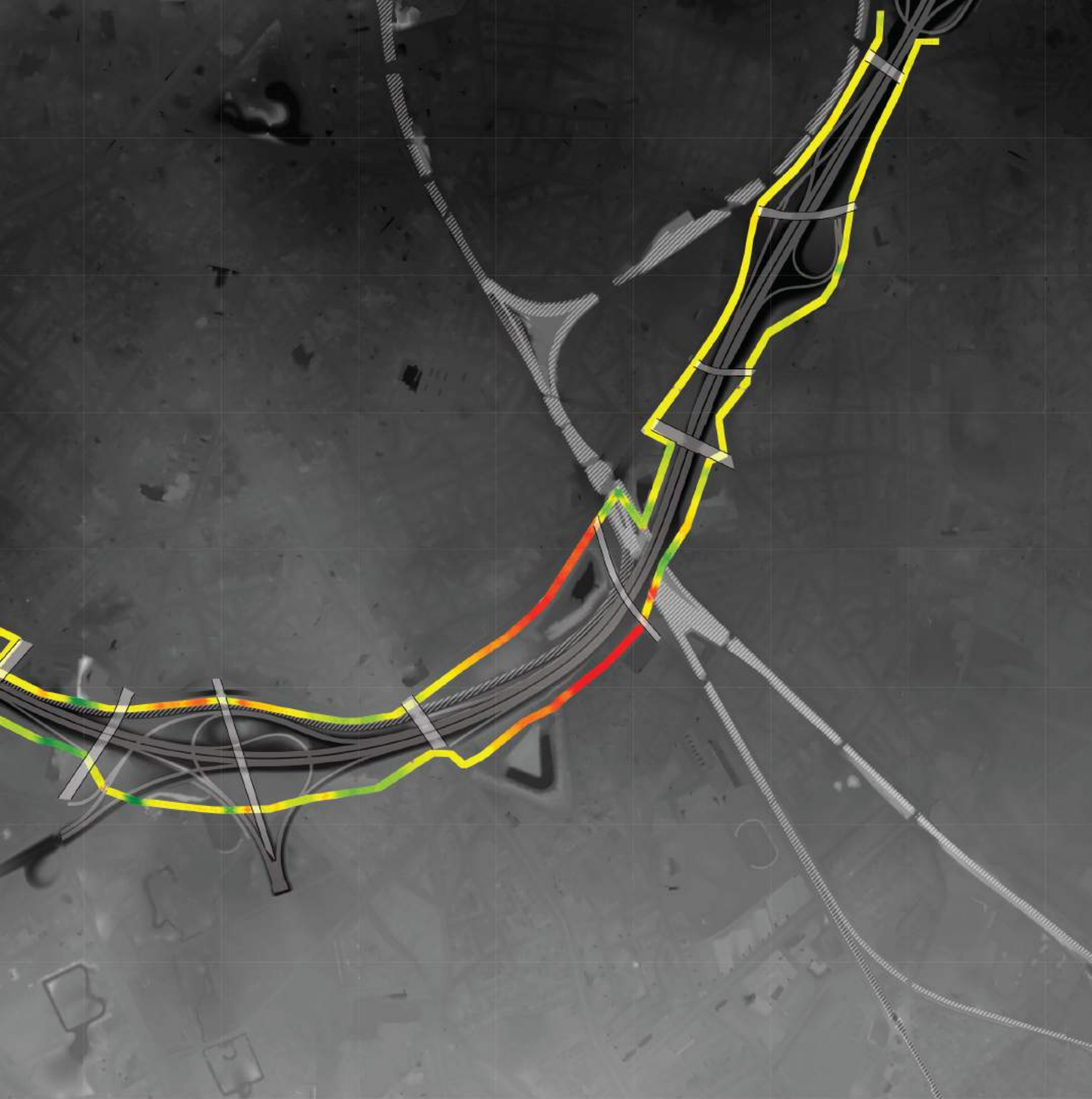
ring infrastructuur (met oosterweel en zuidknoop)

bruggen over de ring

water

4 km bouwblok perimeters

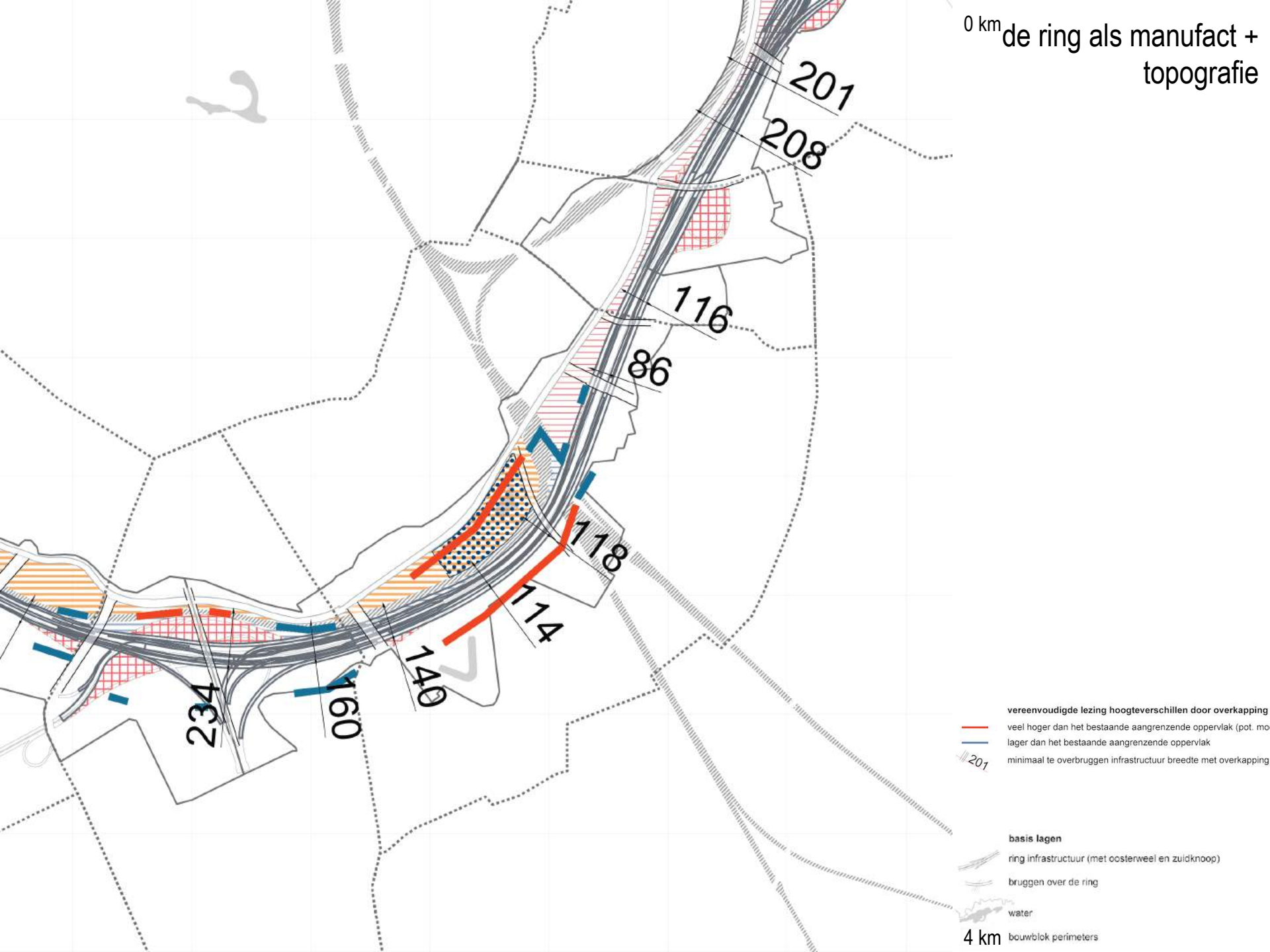
0 km de ring als manufact + topografie



- infrastructuur hoofddelen**
 - Oosterweel project (noord-noordoost)
 - Oosterweel project (Linkeroever, west)
 - Zuid-Oost verkeersstudie (Arup)
snelweg(knoop) vereenvoudiging
- ruimtelijke randvoorwaarden**
 - geen onteigeningen: ruimtelijke kavels ontzien
 - kavels van private eigenaars
 - kavels in eigendom van een vennootschap
- afbouwen van achterkanten garanderen achterkant**
 - zone van 37m vanaf kavelgrens
(10m ontsluitingsweg + 27m woning en tuin)
 - bouwvrije zone van 10m
 - ringzone na uitzetten bouwvrije zone van 10m
(minimale reserveringszone voor flankerende maatregelen)
- natuurreservaat**
 - wolvenberg
- fysische barrières**
 - sterk gesloten plot
 - spoorwegbarrière
- hoogte verschillen door overkapping**
uit Zuid-Oost verkeersstudie (Arup)
 - interventieperimeter
 - project perimeter
- topografie gradient**
 - laag één topografische lijn elke 2,5m
 - hoog
- vereenvoudigde lezing hoogteverschillen door overkapping**
 - veel hoger dan het bestaande aangrenzende oppervlak (pot. mo)
 - lager dan het bestaande aangrenzende oppervlak
 - minimaal te overbruggen infrastructuur breedte met overkapping
- basis lagen**
 - ring infrastructuur (met oosterweel en zuidknoop)
 - bruggen over de ring
 - water
- 207**
 - bouwblok perimeters

4 km

0 km de ring als manufact + topografie

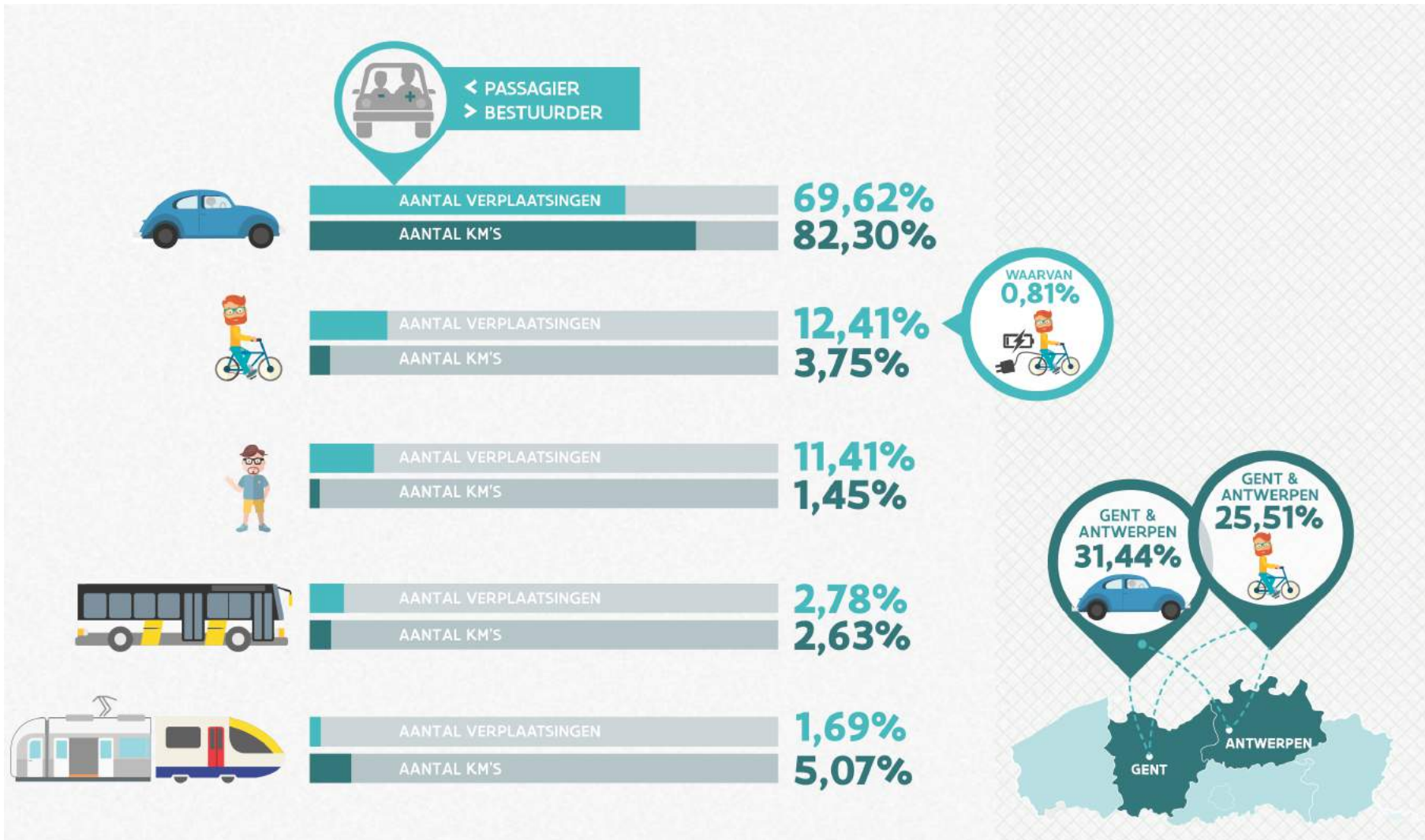


 over de ring
zuidoost

wat verstaan
onder
MOBILITEIT

opgave modal shift

ook gedragsverandering nodig



Figuur 39: Bovenlokaal tramnet (bron: Mobiliteitsplan 2020-2030, richtinggevend deel, Stad Antwerpen, p.34) – Het stedelijk tramnet volgt hetzelfde radiale principe, zie Mobiliteitsplan, p.74.



Figuur 40: Bovenlokaal spoornet (bron: Mobiliteitsplan 2020-2030, richtinggevend deel, Stad Antwerpen, p.33)

Stations

-  HST
-  IC
-  IR
-  L
-  Lightrail
-  Vracht
-  Te (her)openen stations

Sporen

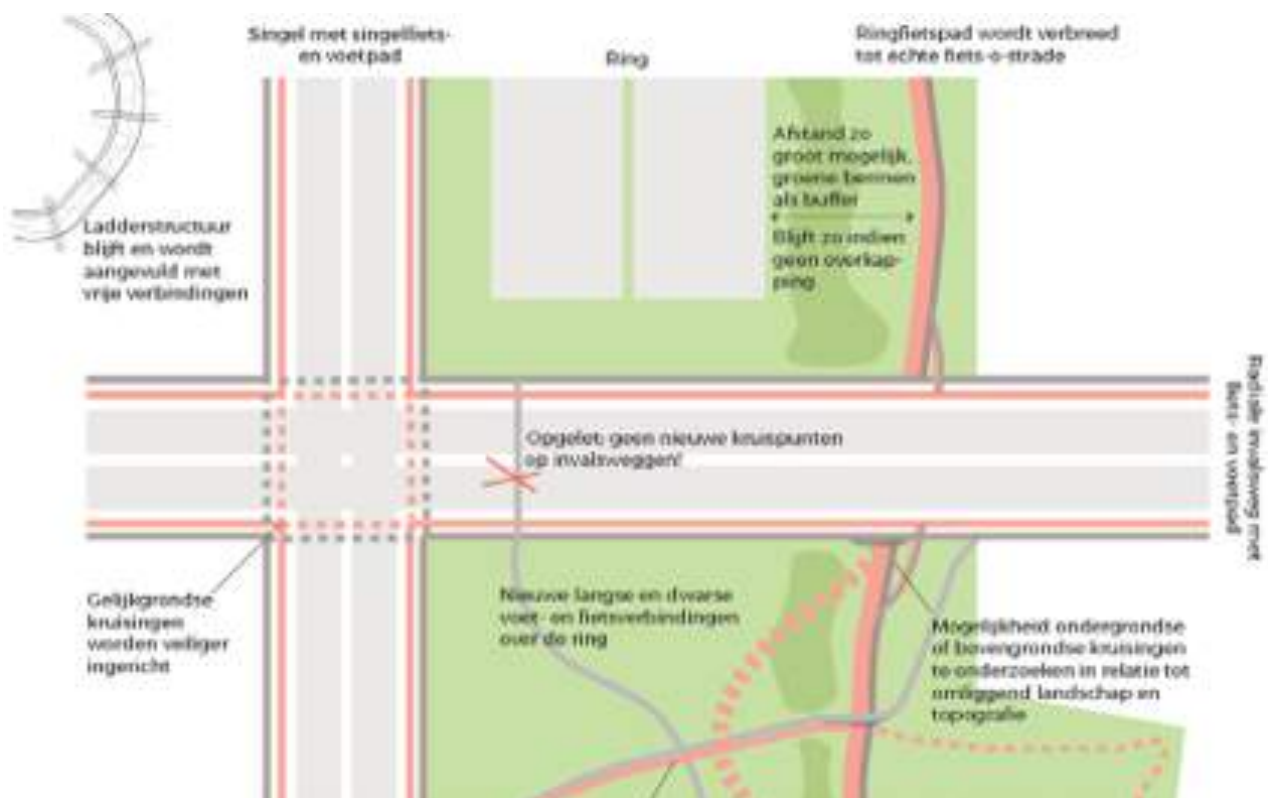
-  HST
-  Goederenvervoer





Kapellen		km	min.	aansluitingen				
NOORDERDOKKEN		0	0					
ANTWERPEN-LUCHTBAL		2,0	2					
DAM		3,3	4					
SPORTPALEIS		4,3	6					
BORGERHOUT		5,8	8					
OOST		6,9	10					
ANTWERPEN-BERCHEM		7,9	12					
BERCHEM-KERK		9,2	16					
DESINGEL		10,6	18					
ANTWERPEN-ZUID		11,6	20					

Boom - Puurs - Mechelen



FRAMEWORK

naar een noodzakelijke en ambitieuze modal shift

voor de maximale en op termijn volledige overkapping van Segment Zuidoost is een heraanleg van de snelweg met ontvlochten systeem en de 50/50 modal shift een noodzaak.

We moeten ambitieuzer zijn en werken naar een 30 / 70 modal shift.

Meer dan voldoende aandacht geven aan voetganger, fietser en openbaar vervoer.

uitspraak tijdens Zuidoost avond MOBILITEIT

Ruimte(n) voor deze ambitieuze modal shift

het voorgestelde framework vertrekt vanuit een ruimtelijk perspectief en werkt met de ruimte die er al is.

FRAMEWORK

Singel

naar een stedelijke boulevard

Ringspoor

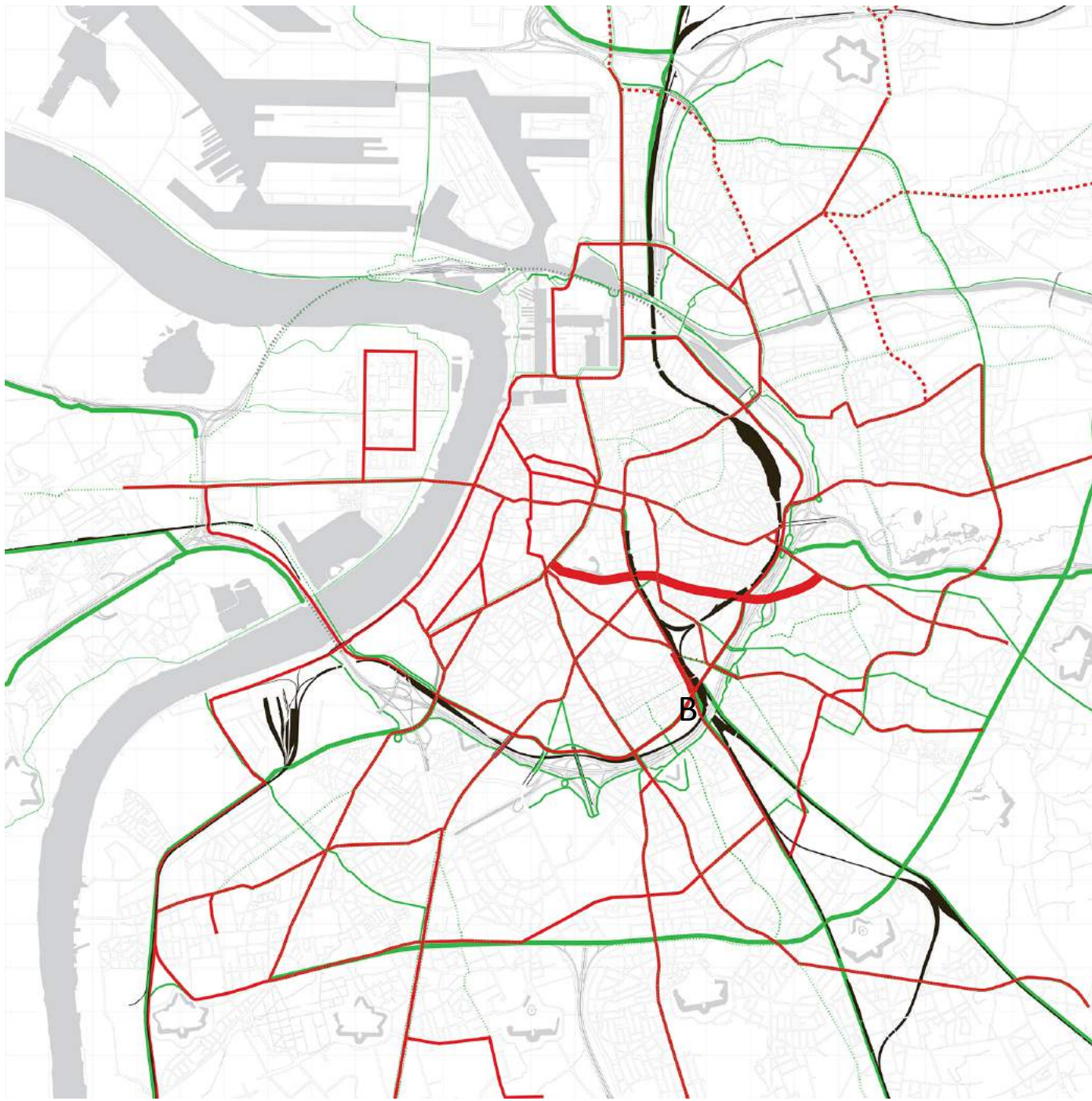
naar GEN netwerk

Radialen

verbinden van dorpen en metropool

Lager netwerk (ruimte voor fiets en voetgangers)

naar een doorwaadbaar stads-territorium



Singel

- sterk potentieel als stedelijke boulevard
- eigen ruimte Openbaar Vervoer
- meer ruimte voor fiets en voetganger

BKP Groene Singel

**Werken aan de
oversteekbaarheid van de
Singel.**

**Ruimte voor fiets en
voetganger! Ook openbaar
vervoer**

uitspraak tijdens Zuidoost avond RING TECHNIEK
en MOBILITEIT

Singel



Singel



Ringspoor

- Snel van zuid naar noord
- Complementair met een Singel OV lijn
- Infrastructuur ligt er al
- Groot potentieel als stedelijke katalysator
- Verbindt op groter niveau

**De infrastructuur ligt er al.
Waarom is die lightrail er
dan nog niet?**

uitspraak tijdens Zuidoost avond MOBILITEIT

Ringspoor



Ringspoor



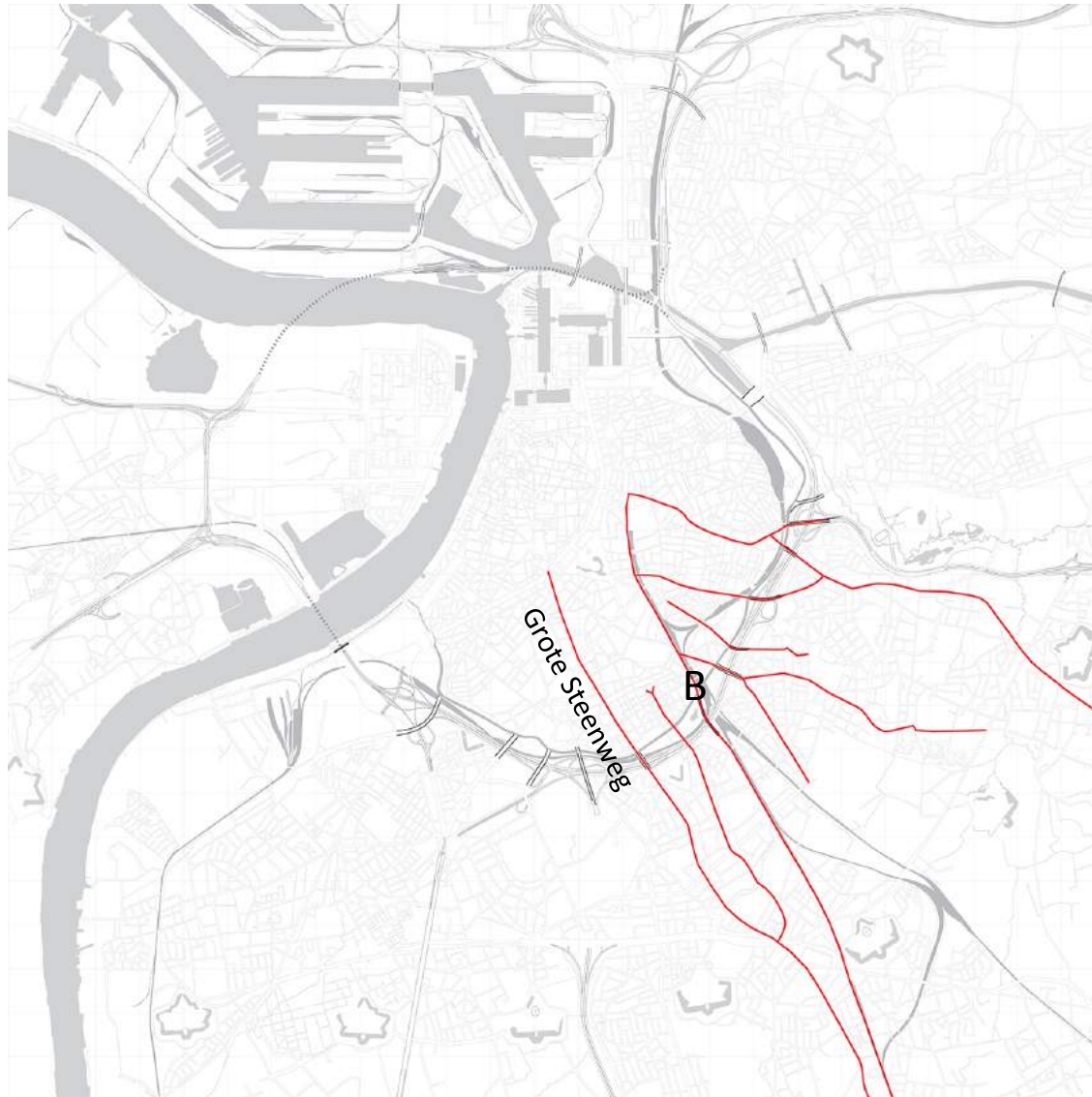
Radialen

- Ook hier werken aan verkeersreductie
- Verbeteren van lucht en geluidsproblemen
- Meer Openbaar Vervoer kan in combinatie met park + rides de pendelaar opvangen.

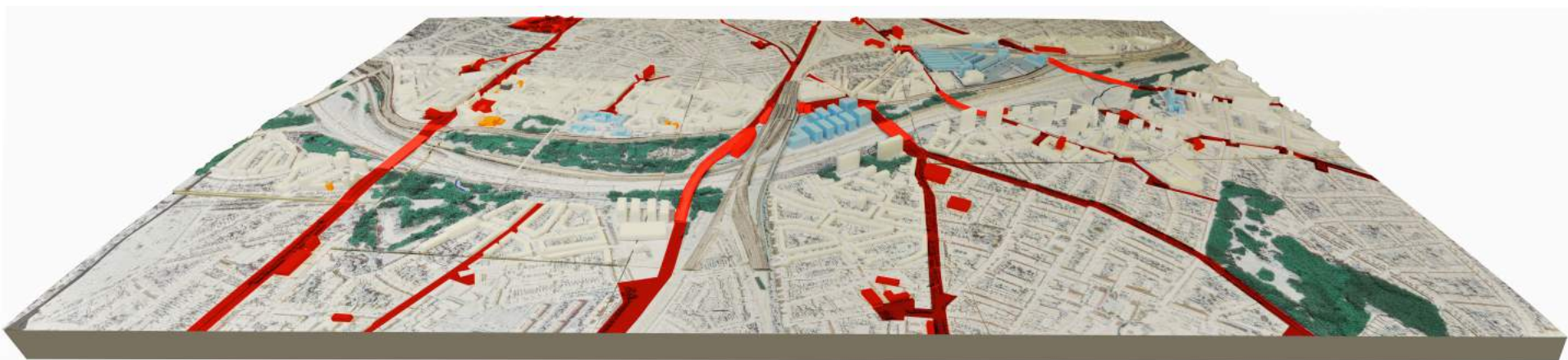
**Sinds de tram passeert in
mijn straat heb ik de auto
laten staan
(Grote Steenweg)**

uitspraak tijdens interviews in de wijk

Radialen



Radialen



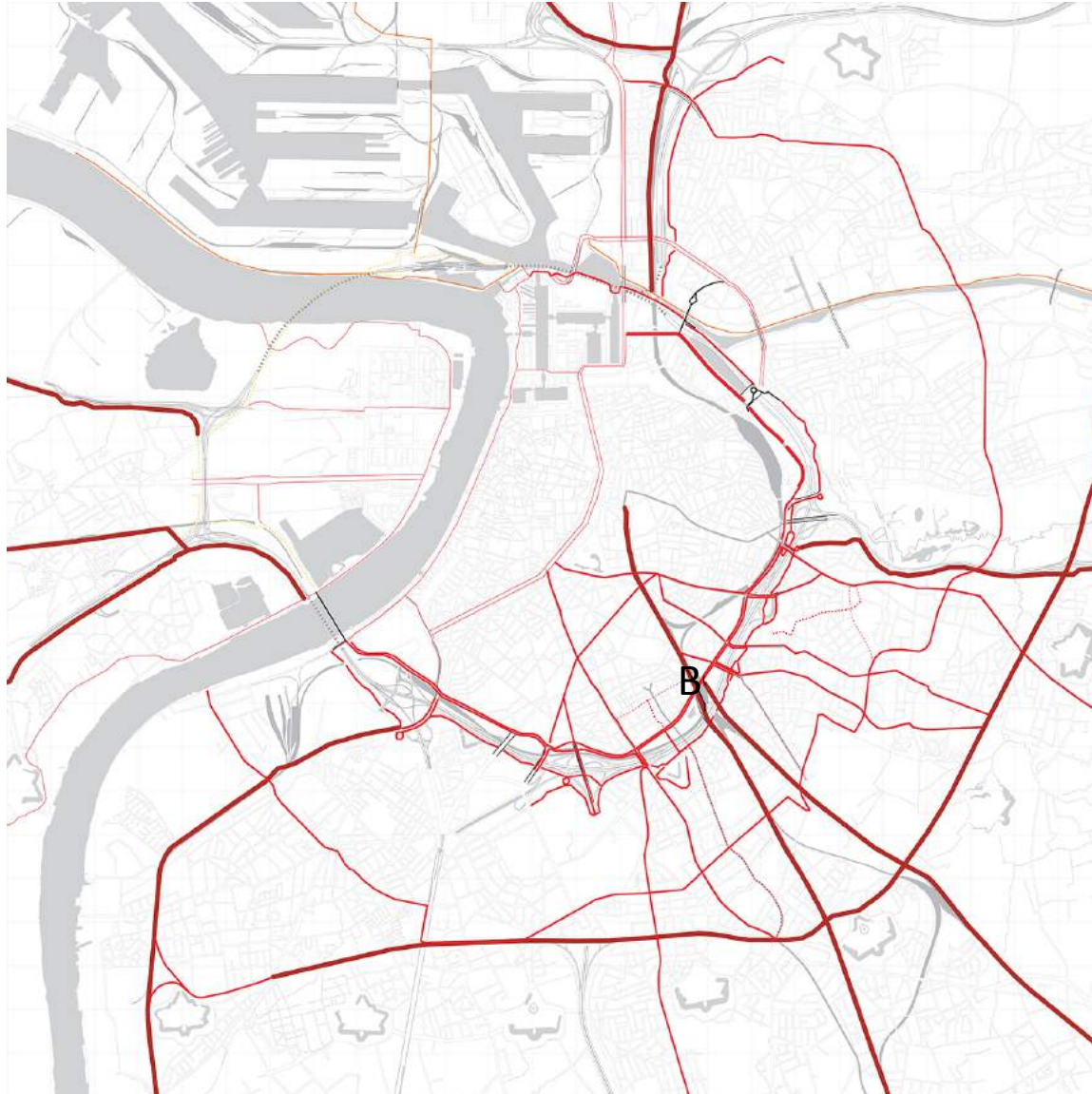
Lager netwerk

- Conflictvrij bewegen t.o.v de wagen en verschillende fiets snelheden
- Bredere fietspaden
- Doorwaadbaarmaken van wijken
- STOP principe

**Ruimte voor fiets en
voetganger! Ook openbaar
vervoer**

uitspraak tijdens Zuidoost avond LEEFBAARHEID en
MOBILITEIT

Lager netwerk



Lager netwerk



Framework

werken aan een ambitieuze
modal shift

**ook rekening houden met
water en ecologie**

Opvang van waterpieken

Water bijhouden voor
drogere perioden

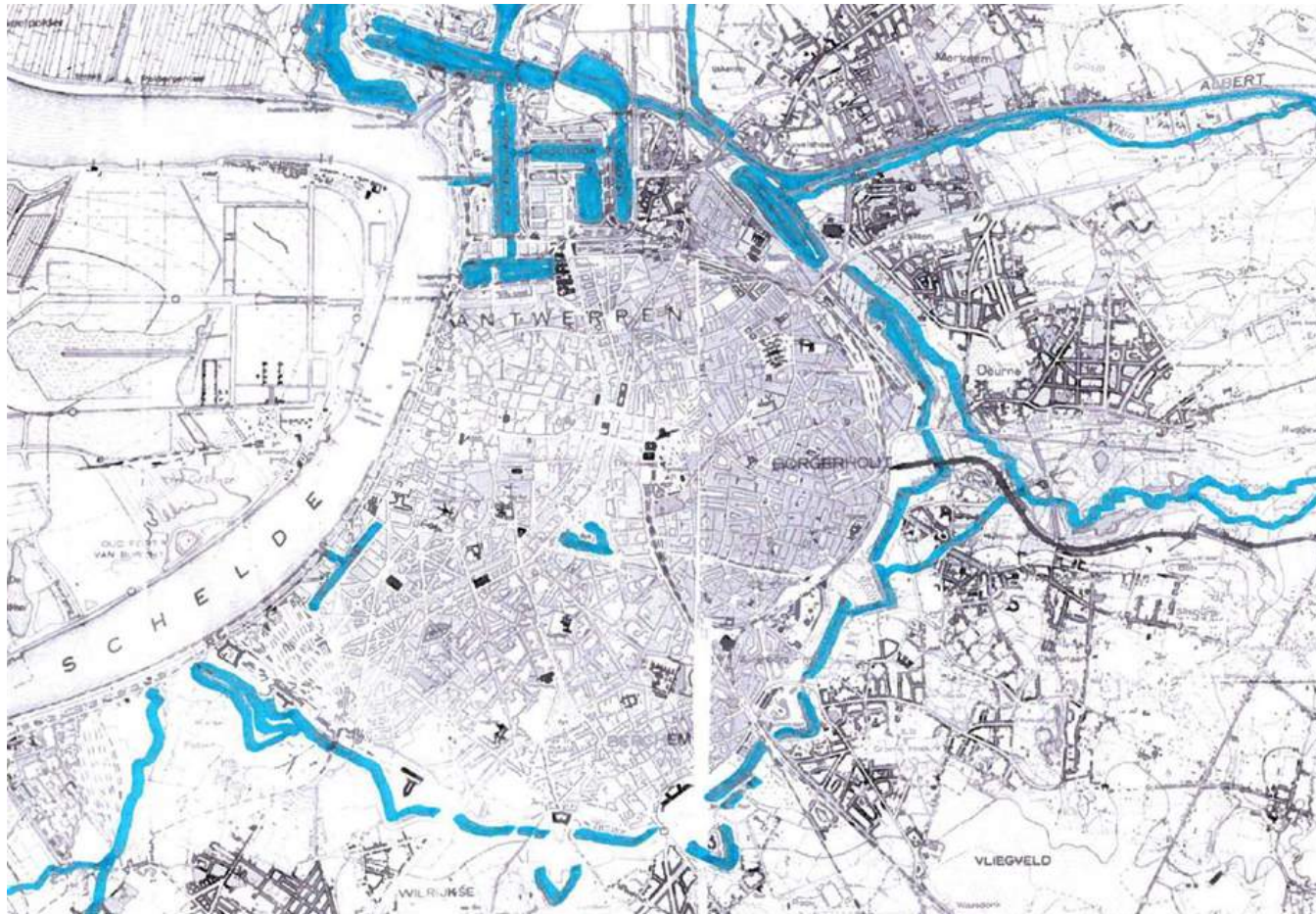
Hitte-eiland effecten tegen
gaan

**De Ring kan een
strategische rol spelen voor
ons water probleem in
Antwerpen.**

Deze mogen we niet missen.

uitspraak van water expert Stad Antwerpen

naar een veerkrachtige waterstructuur

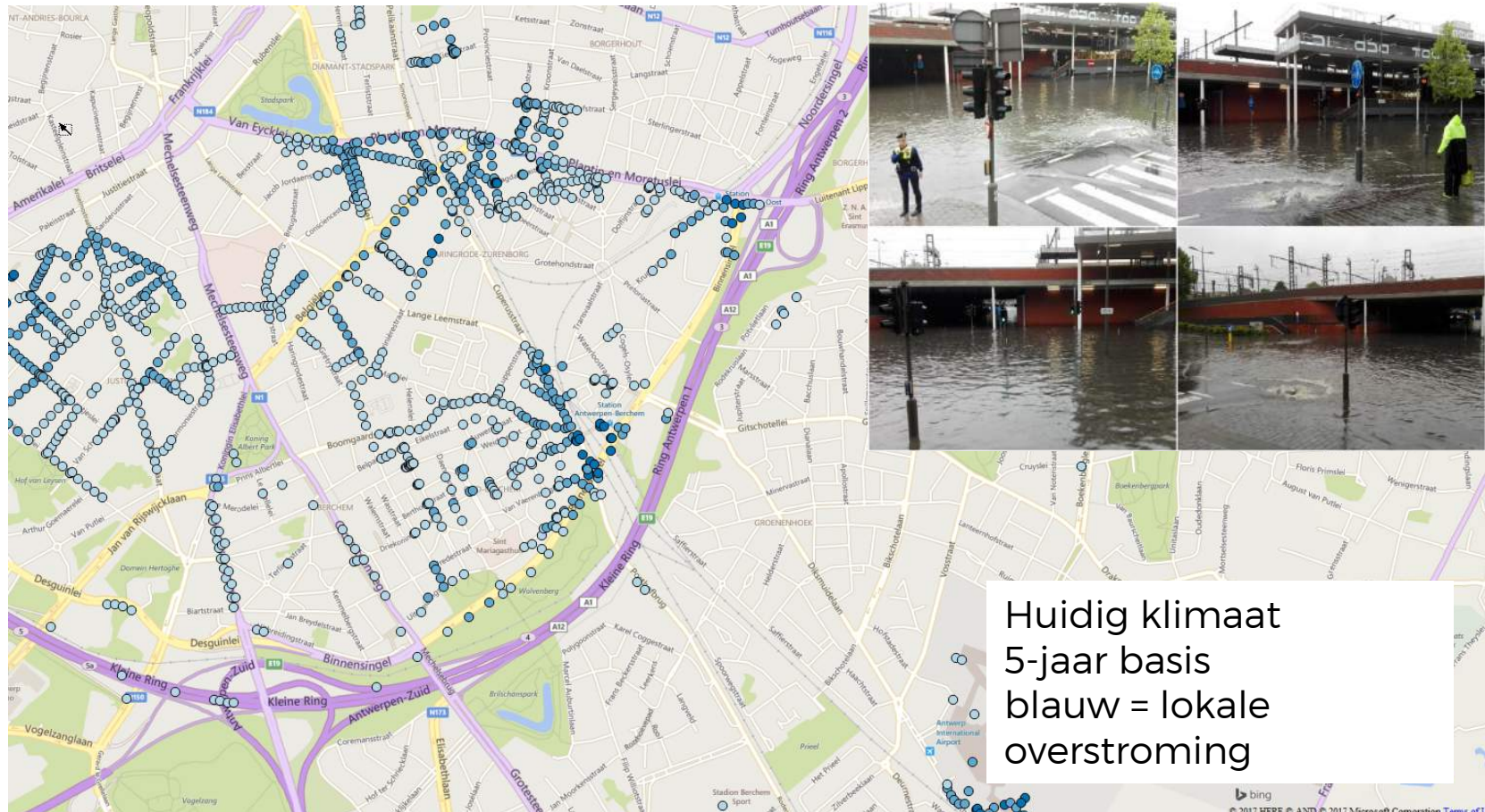


voor dat we de R1 hadden, was dit een ruimte voor water

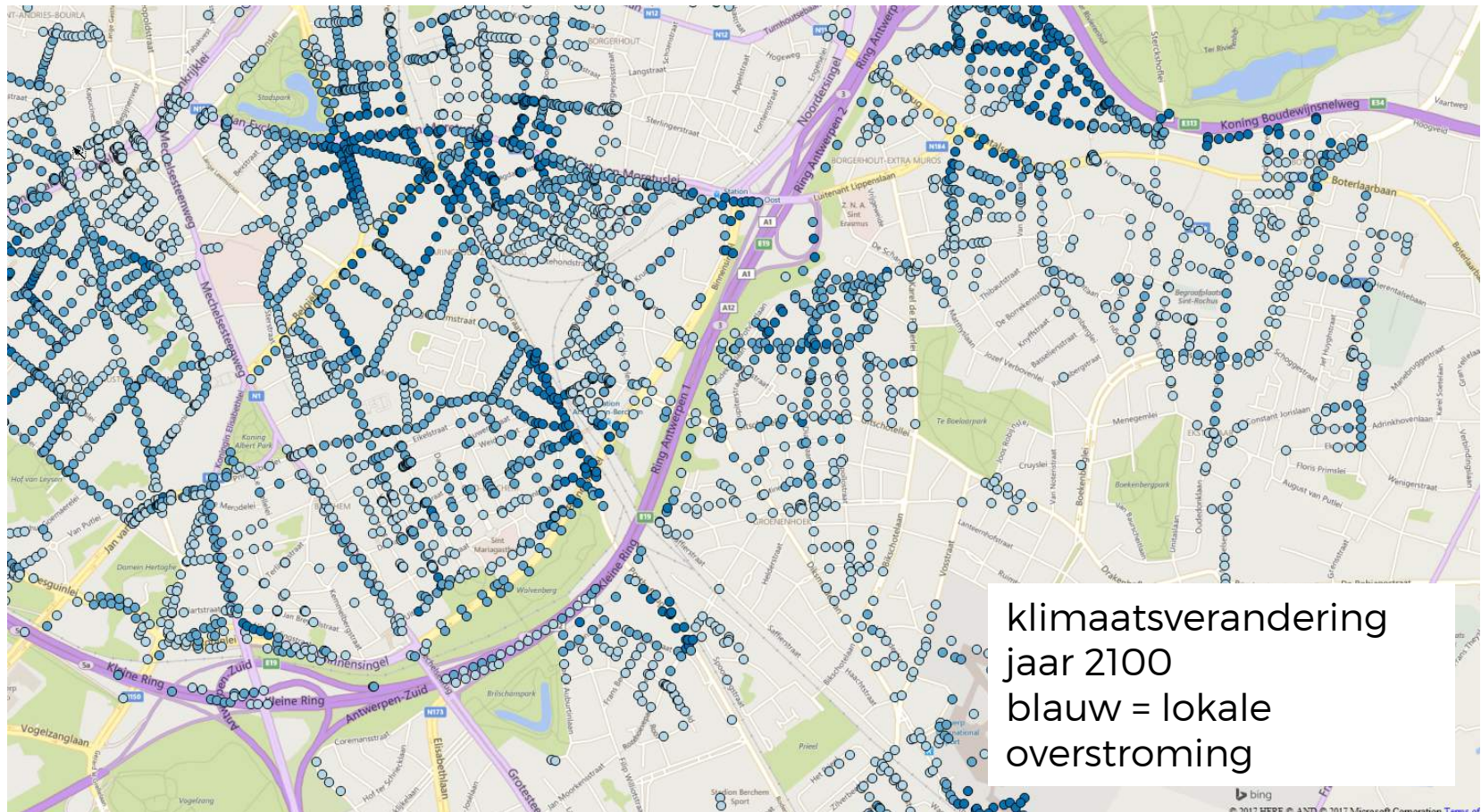
uitdagingen pluviale overstromingen

regelmatige overstromingen:

- Oud-Berchem en 't Puteke (Berchem Station)
- Plantin en Moretuslei en omgeving
- Grote Steenweg



Klimaatverandering zal de frequentie en duur van vergroten
(meer intensieve regenval)



**stappen zetten naar een
volledige overkapping**

Photo model 'full cap' - marked

eerste stappen zetten naar een volledige overkapping

er zijn verschillende **lichte en eenvoudige(re) ingrepen** die de LEEFBAARHEID en MOBILITEIT van vandaag al verbeteren en samen bouwen richting de overkapping

maar ook **complexe (langere termijn) stedelijke projecten** die een grote strategische waarde hebben voor Zuidoost en de gehele metropool

We willen vandaag al beginnen overkappen!

Kunnen we niet al iets doen aan dat lawaai van de Ring?

uitspraken tijdens Zuidoost avond LEEFBAARHEID en RING TECHNIEK

lichte en eenvoudige(re) ingrepen

- Geluidsschermen
- Verhoogde bermen

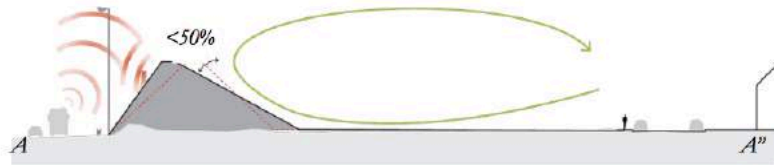
**We willen vandaag al
beginnen overkappen!**

**Kunnen we niet al iets doen
aan dat lawaai van de Ring?**

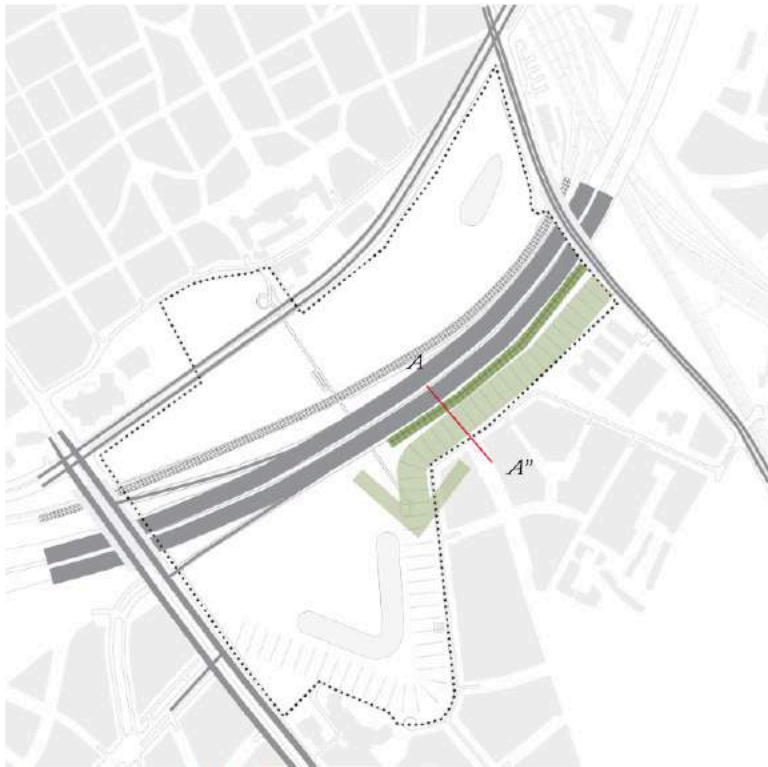
uitspraken tijdens Zuidoost avond LEEFBAARHEID
en RING TECHNIEK

voorbeeld : geluidsberm Polygoonstraat

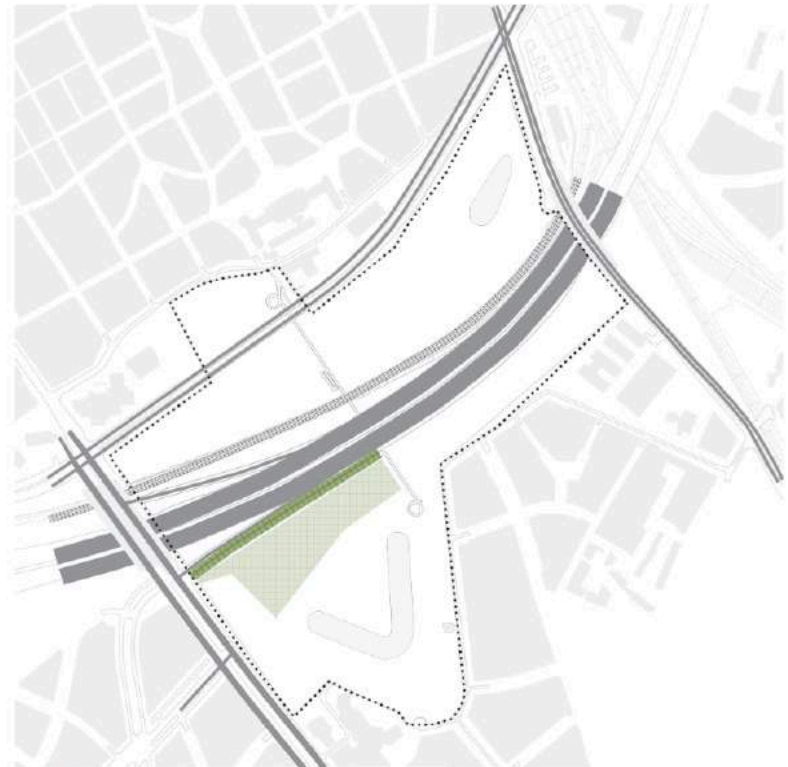
Asymmetrisch profiel



Geluidswal Polygoonstraat: asymmetrisch profiel i.f.v. geluid en parkbeleving

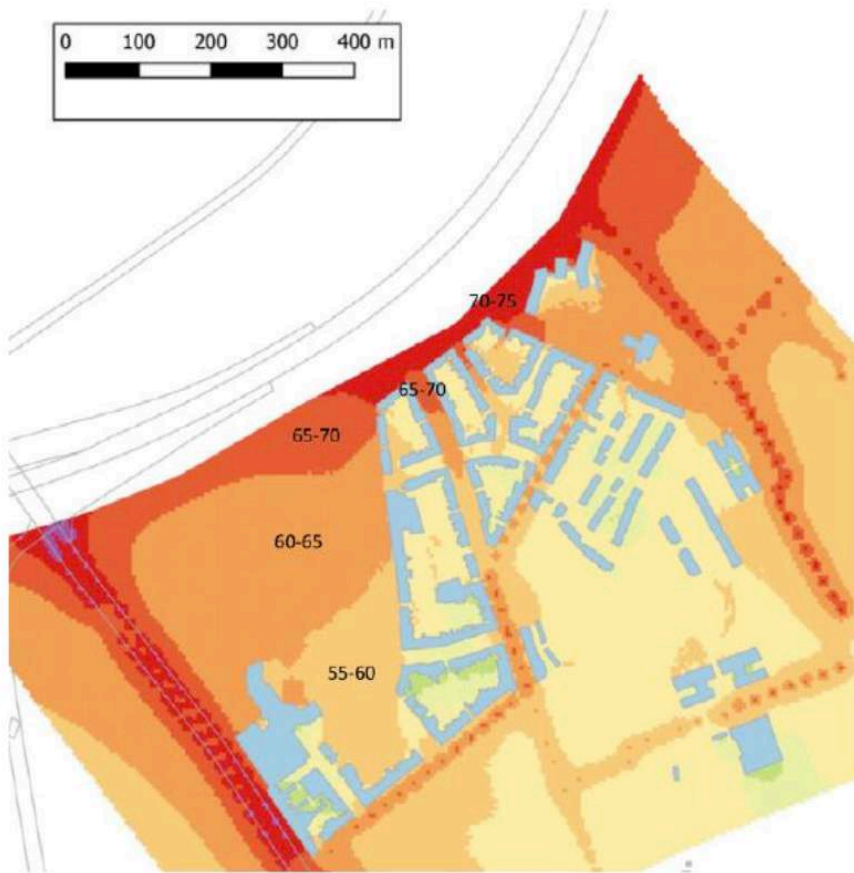


Walpark in hetzelfde talud als glacis Brilschans

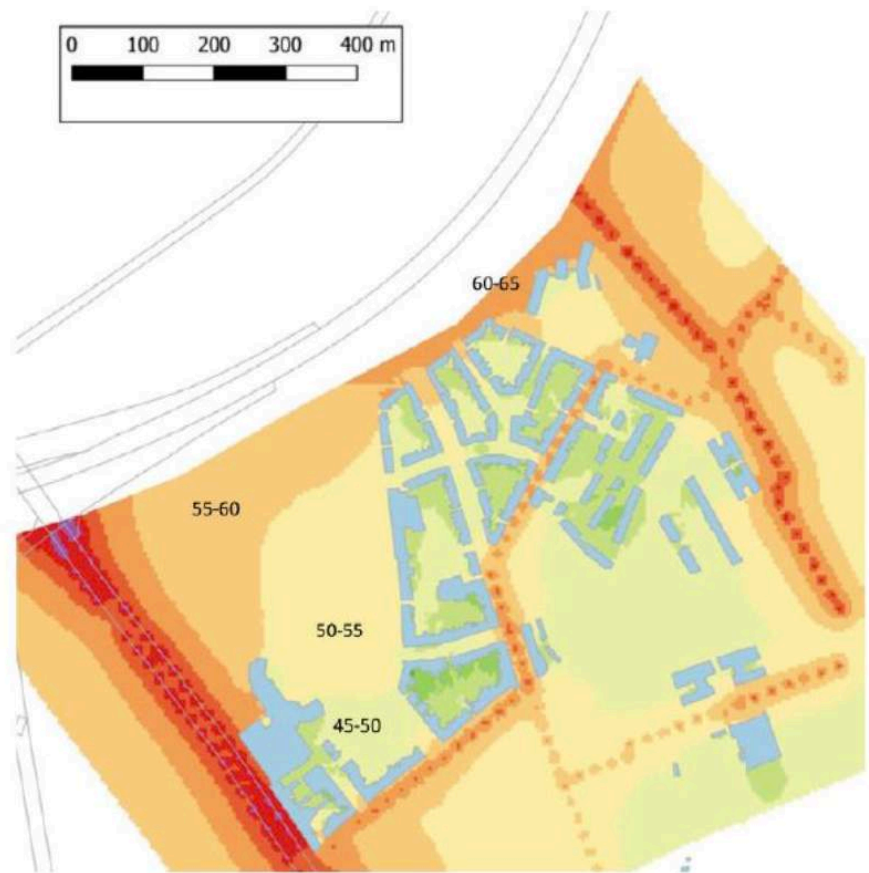


Wal Brilschans buiten het natuurreservaat

Geluidsberm kan een groot verschil maken voor de Polygoonstraat en achterliggend gebied



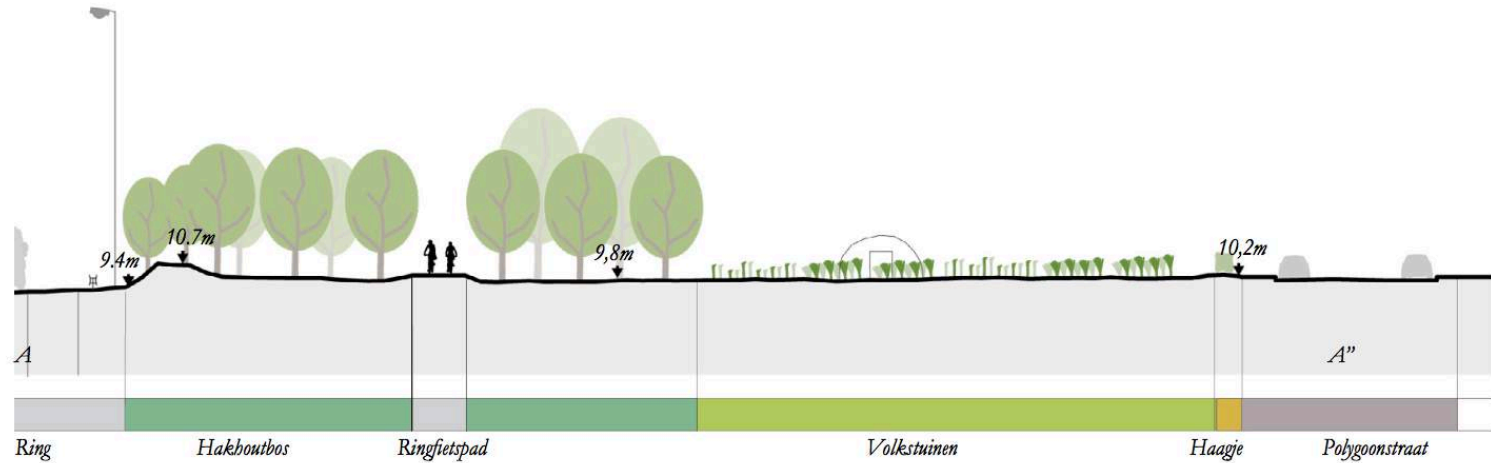
Geluidskartaal bestaande situatie Brilschanspark en omgeving (UGent)



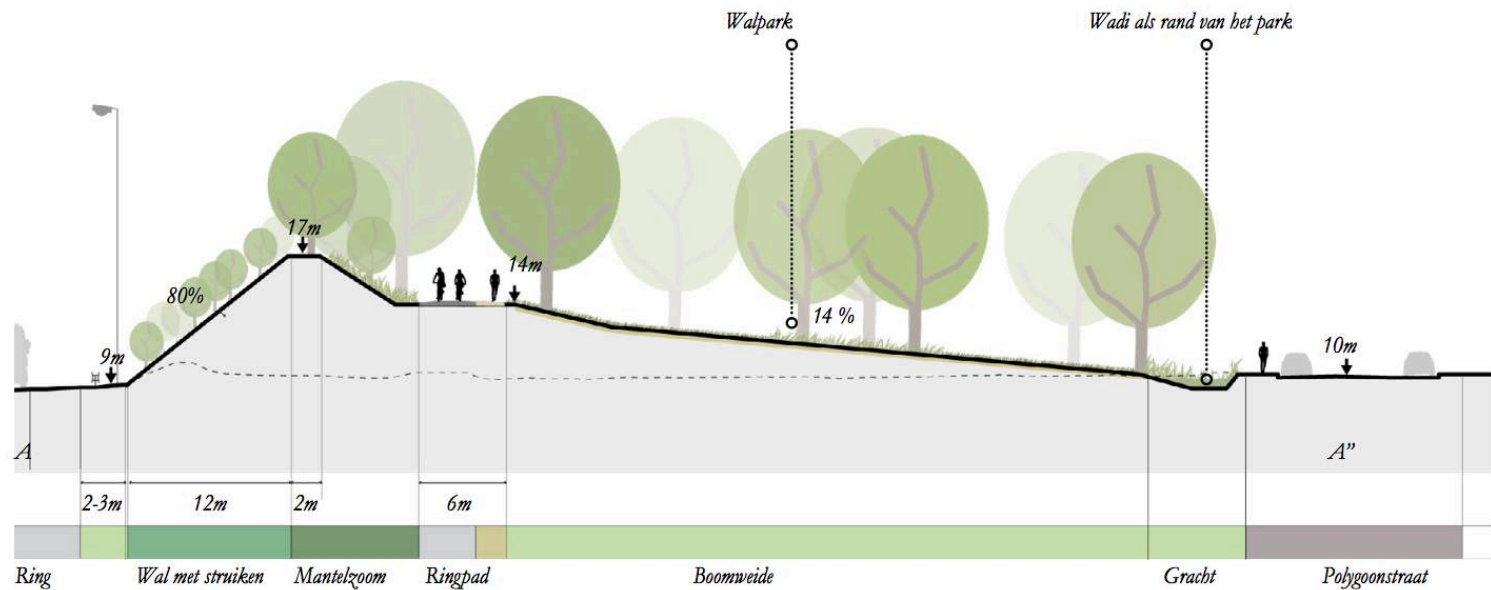
Geluidskartaal case A Brilschanspark en omgeving (UGent)

grootste effect is dicht bij het talud

Leefbaarheid ingrepen en ruimtelijke winsten en wensen koppelen



Sneede bestaand



Sneede nieuw

complexe (langere termijn) stedelijke projecten

VIER BELANGRIJKE ONDERZOEK- / ONTWERP GEBIEDEN

- op-en afrittencomplex E19 tot Grote Steenweg
- Brialmontpark en omgeving
- Berchem station en omgeving
- Zurenborg – Luysbekelaer

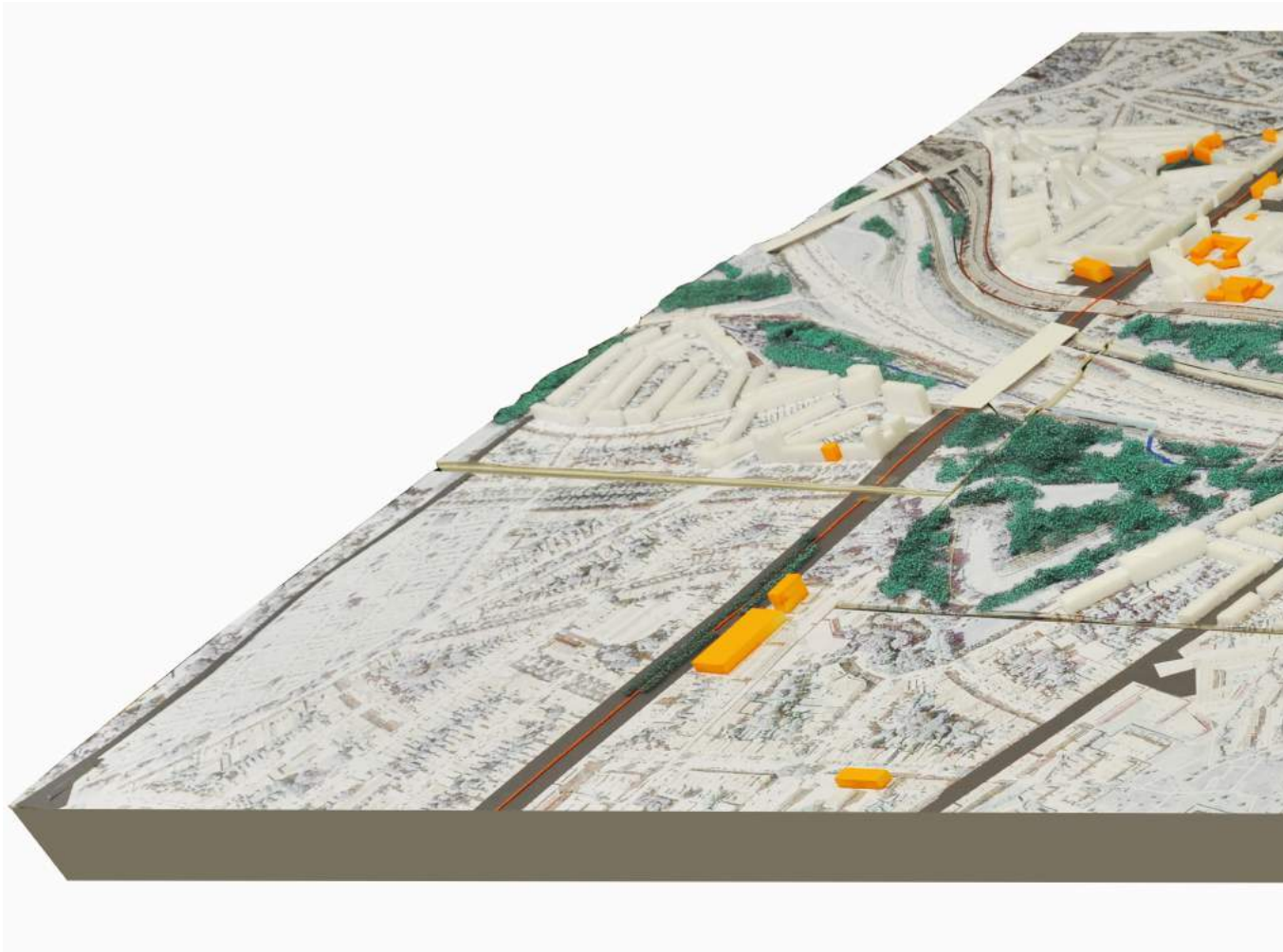
**We willen vandaag al
beginnen overkappen!**

**Kunnen we niet al iets doen
aan dat lawaai van de Ring?**

uitspraken tijdens Zuidoost avond LEEFBAARHEID
en RING TECHNIEK

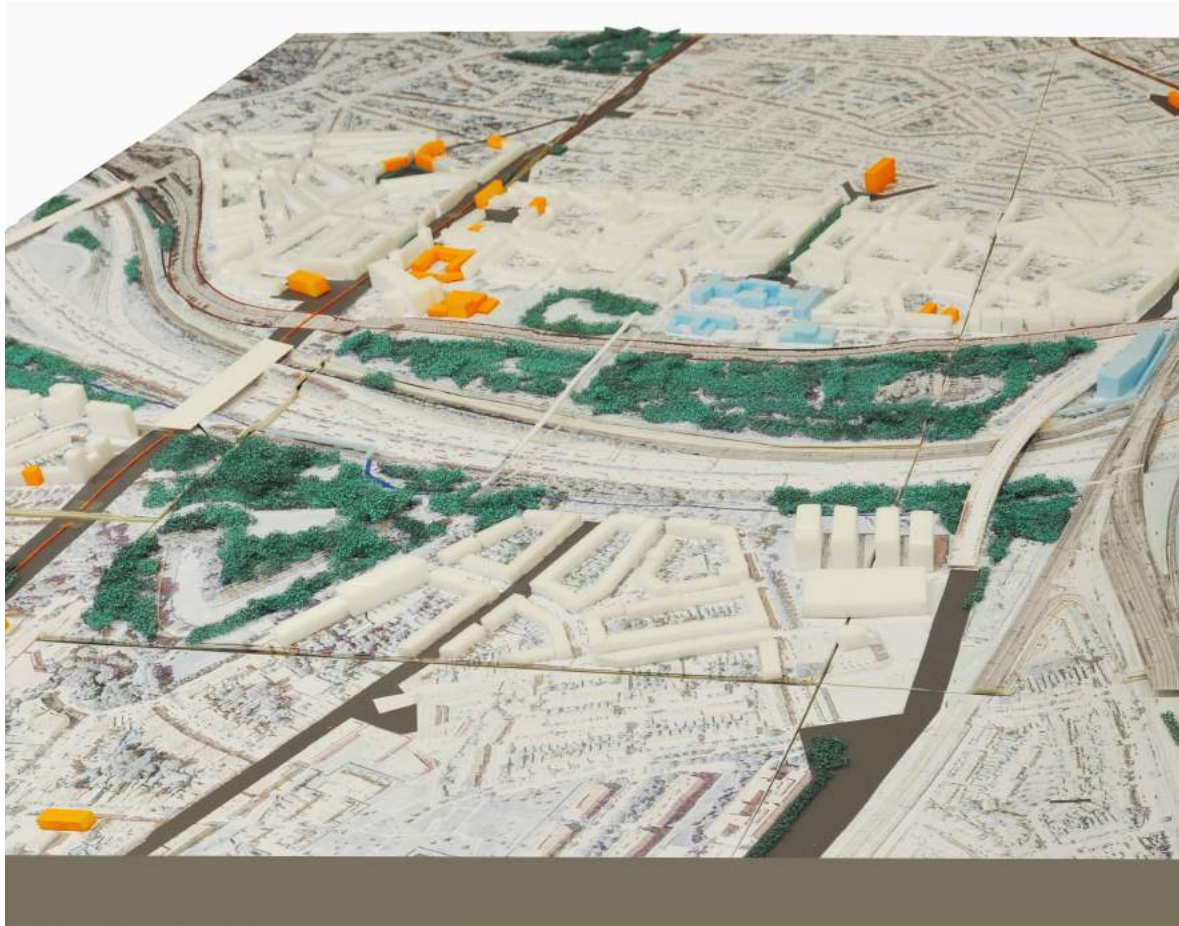
complexe (langere termijn) stedelijke projecten

op-en afrittencomplex E19 tot Grote Steenweg



complexe (langere termijn) stedelijke projecten

Brialmontpark en omgeving



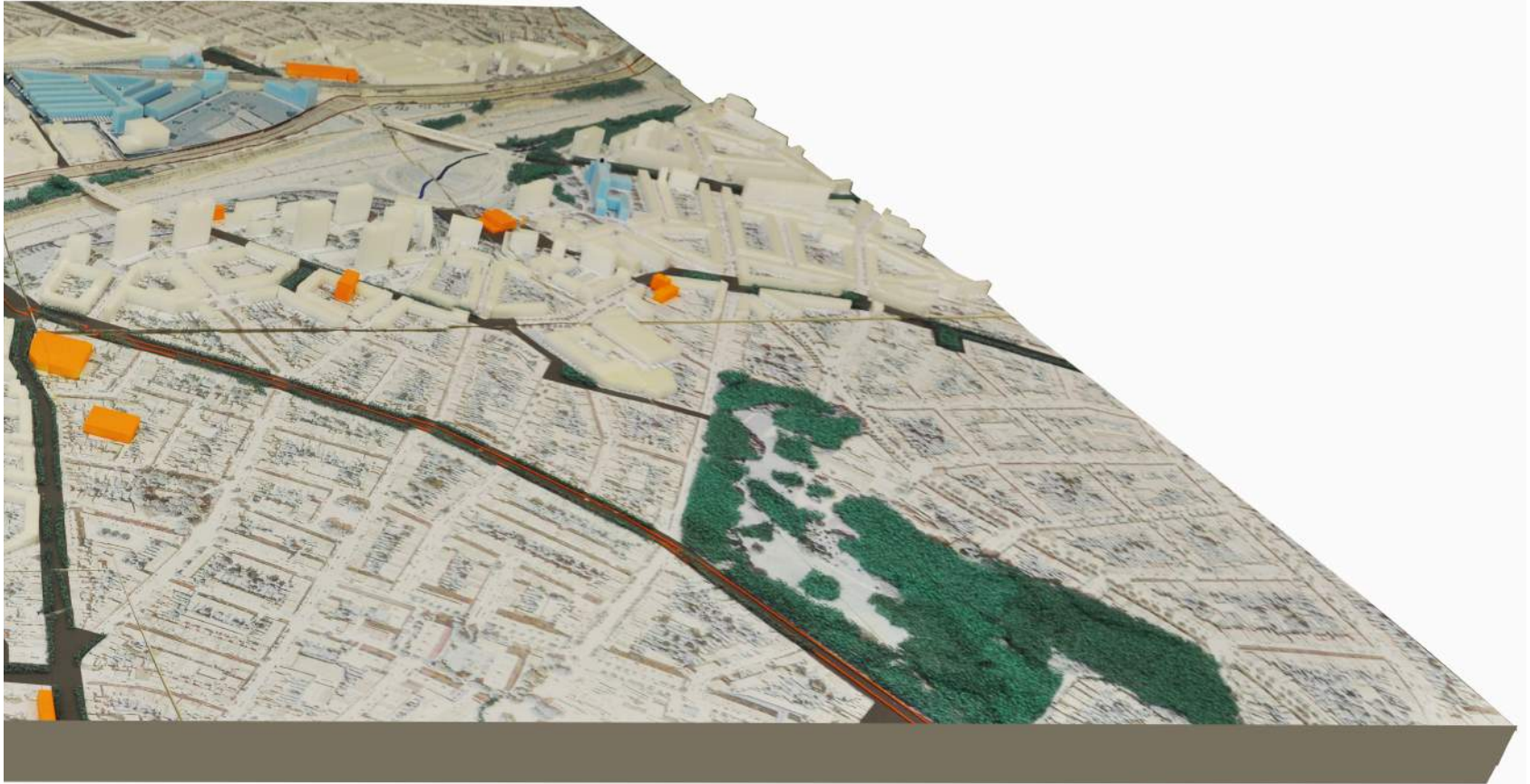
complexe (langere termijn) stedelijke projecten

Berchem station en omgeving



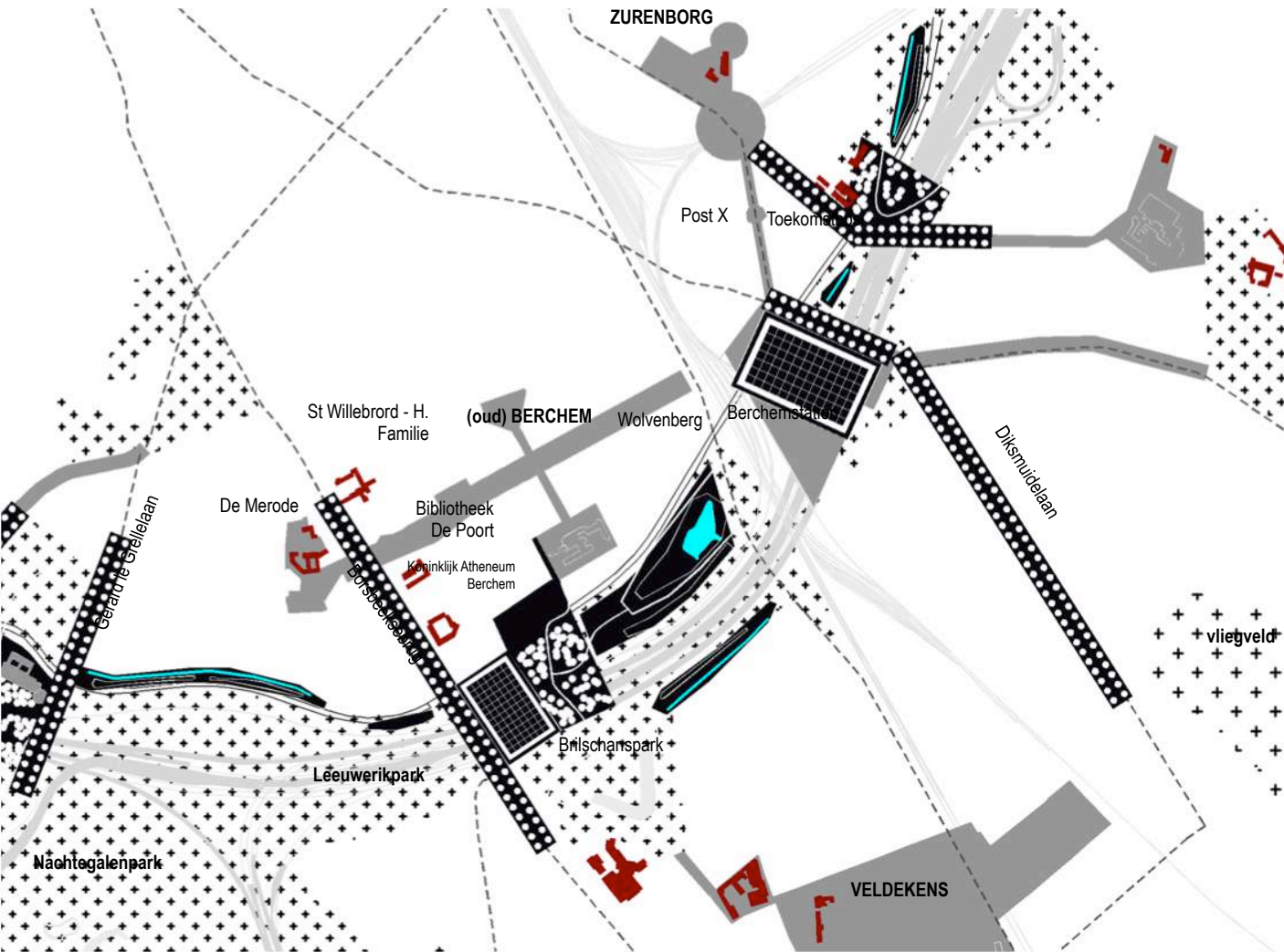
complexe (langere termijn) stedelijke projecten

Nieuw Zurenborg – Luysbekelaer



ZUIDOOST - extract uit de wedstrijd

stedelijke typologieën



 GROENE BOULEVARD + GROTE MARKT:
Jan van Rijswijcklaan

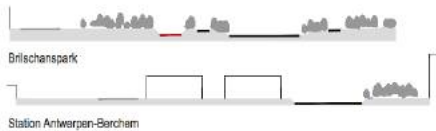
 ECO BRUG:
Brilschanspark

 BLAUWE RUIMTE:
Wolvenberg

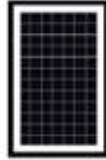
 GROTE MARKT:
Berchem Station

 GROENE BOULEVARD:
Borsbeeksebrug
+ Diksmuidelaan

 BLAUWE RUIMTE :
Toekomstbos



van fragmenten tot stedelijke typologieën



01. nieuwe grote markten



02. groene boulevard



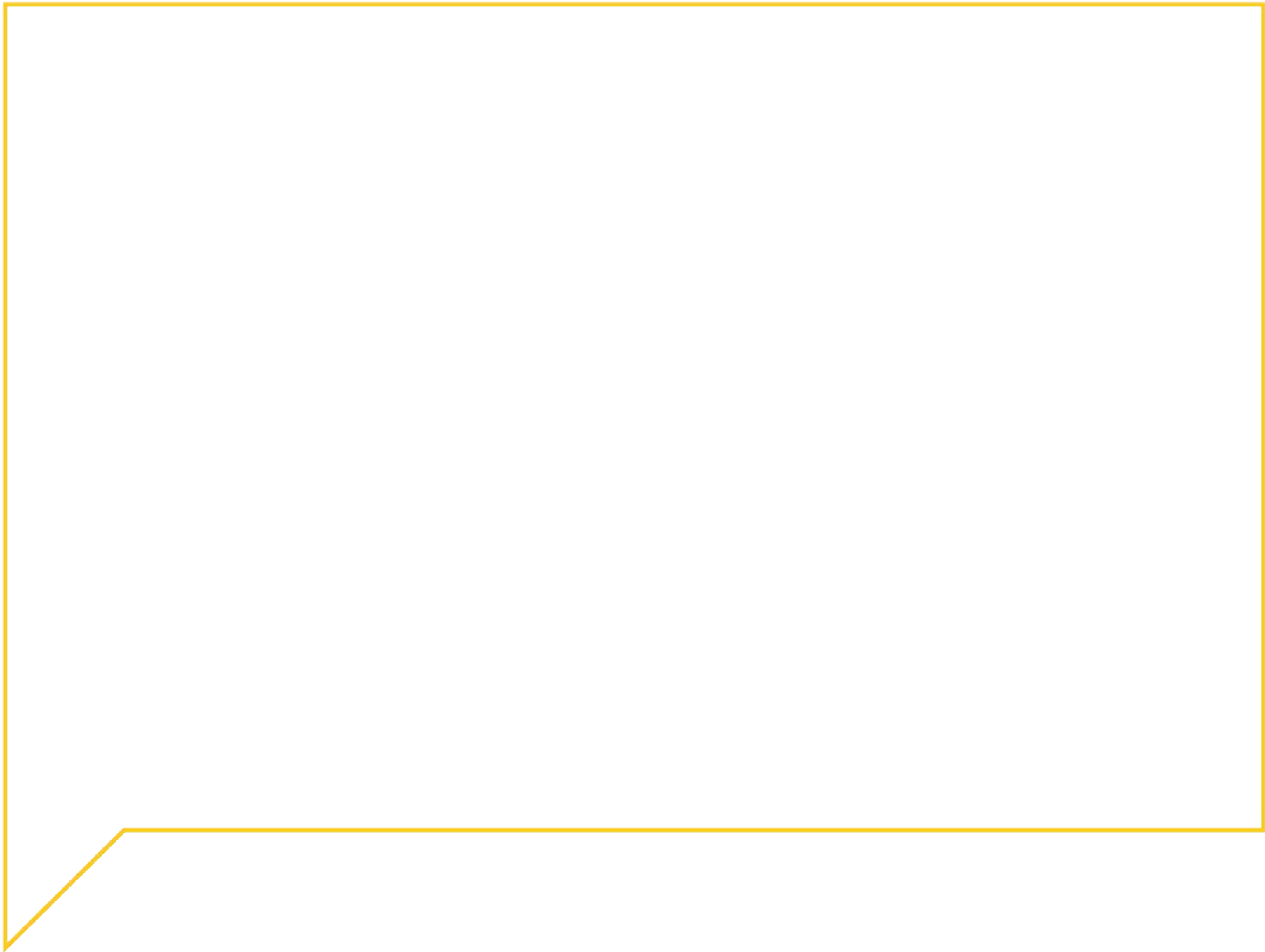
03. blauw-groene ruimte



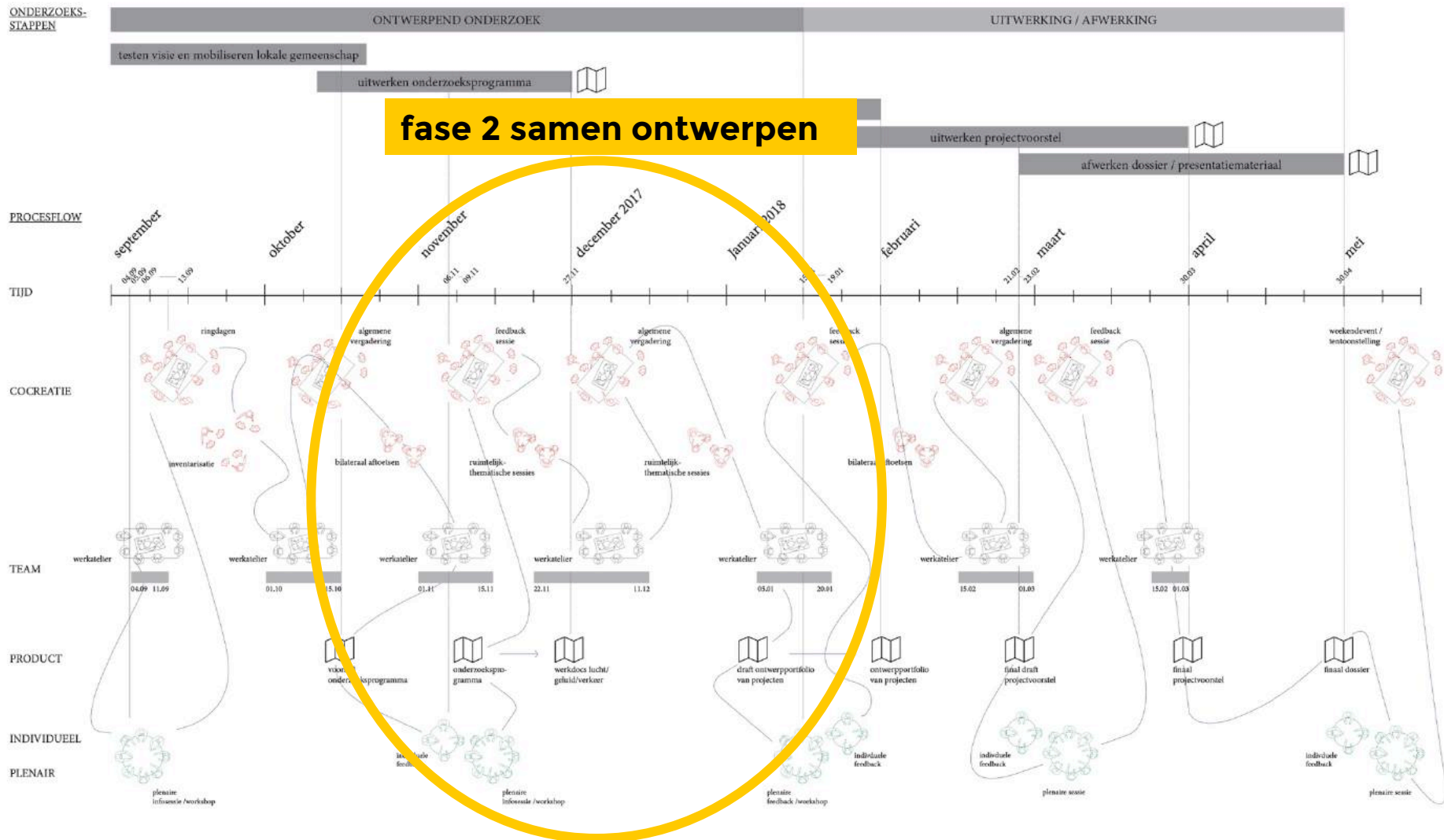
04. eco-brug



meer dan “één stedelijk
regionaal landschapspark”



Process: fase 2 : samen ontwerpen



LUISTERSESSIES

Maandag 30 oktober voormiddag
Dinsdag 31 oktober s' avonds
Vrijdag 3 november voormiddag
Vrijdag 3 november namiddag (Moskee)
Dinsdag 7 november 's avonds
Woensdag 8 november voormiddag
Woensdag 8 november 's avonds (Volxkeuken Babouchka)
Woensdag 8 november 's avonds (adviesraden)
Donderdag 9 november 's avonds

Hoe meer stemmen, hoe beter!
Verspreid de mails, spreek
buren aan en nodig ze uit voor
de volgende momenten

ZUIDOOST momenten

Donderdag 23 november FEEDBACK SESSIE

Donderdag 7 december Ringdag Zuidoost 2

HOE GAAN WE VERDER

**bedankt voor jullie
inzet en bijdrage !**

Hoe meer stemmen, hoe beter!
Verspreid de mails, spreek
buren aan en nodig ze uit voor
de volgende momenten

team **zuidoost**