Labo XX
Ontwerpend onderzoek rond verdichting en stadsvernieuwing van de 20ste eeuwse gordel van Antwerpen

BUREAU URBANISME

draft eindrapport / -presentatie - 05.06.2014

Opdrachtgever | **Stad Antwerpen** // Opdrachthouder | **BUUR - bureau voor urbanisme**

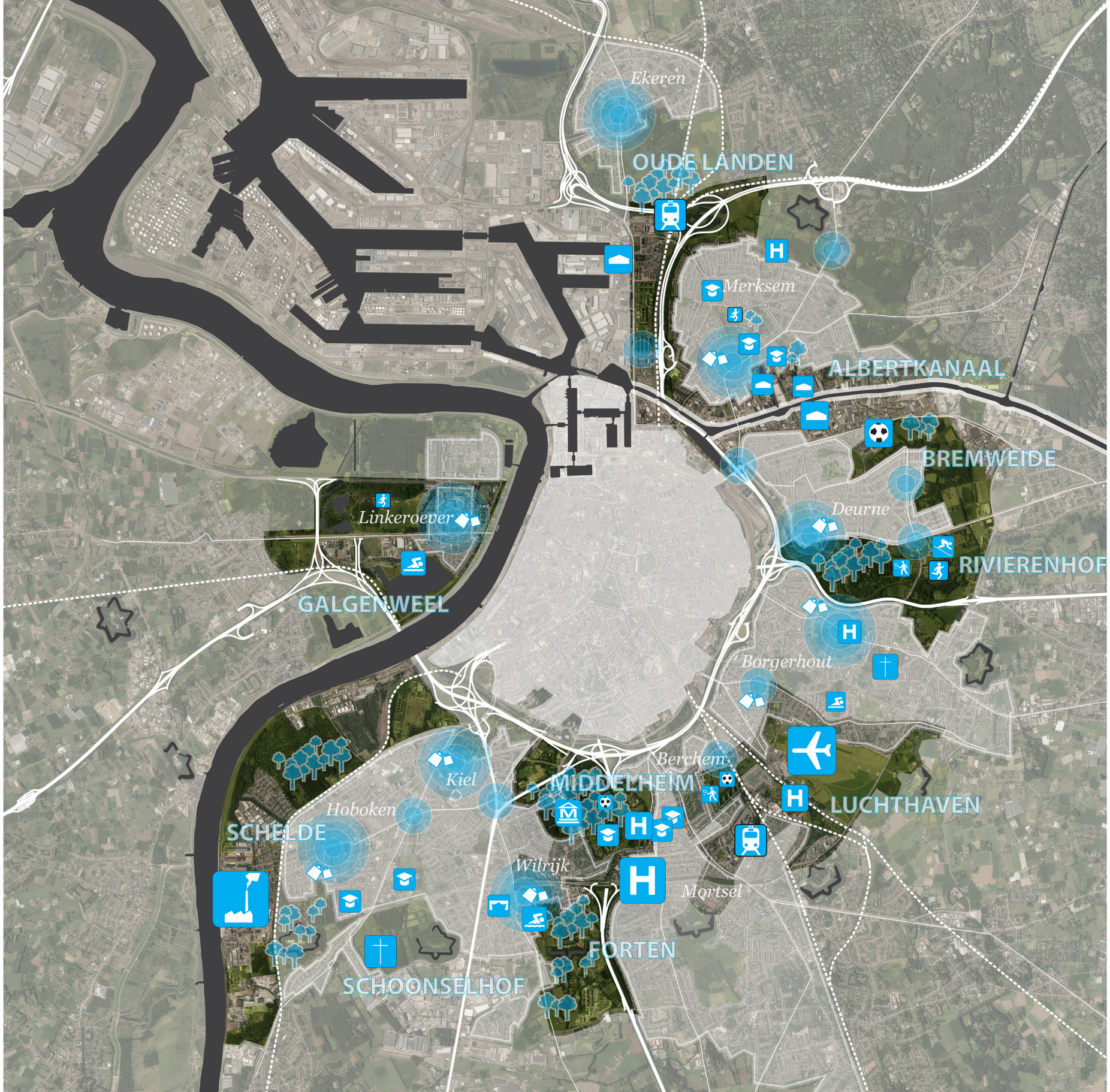
VAN RADIAALSTAD NAAR NETWERKSTAD

Radiaalstad

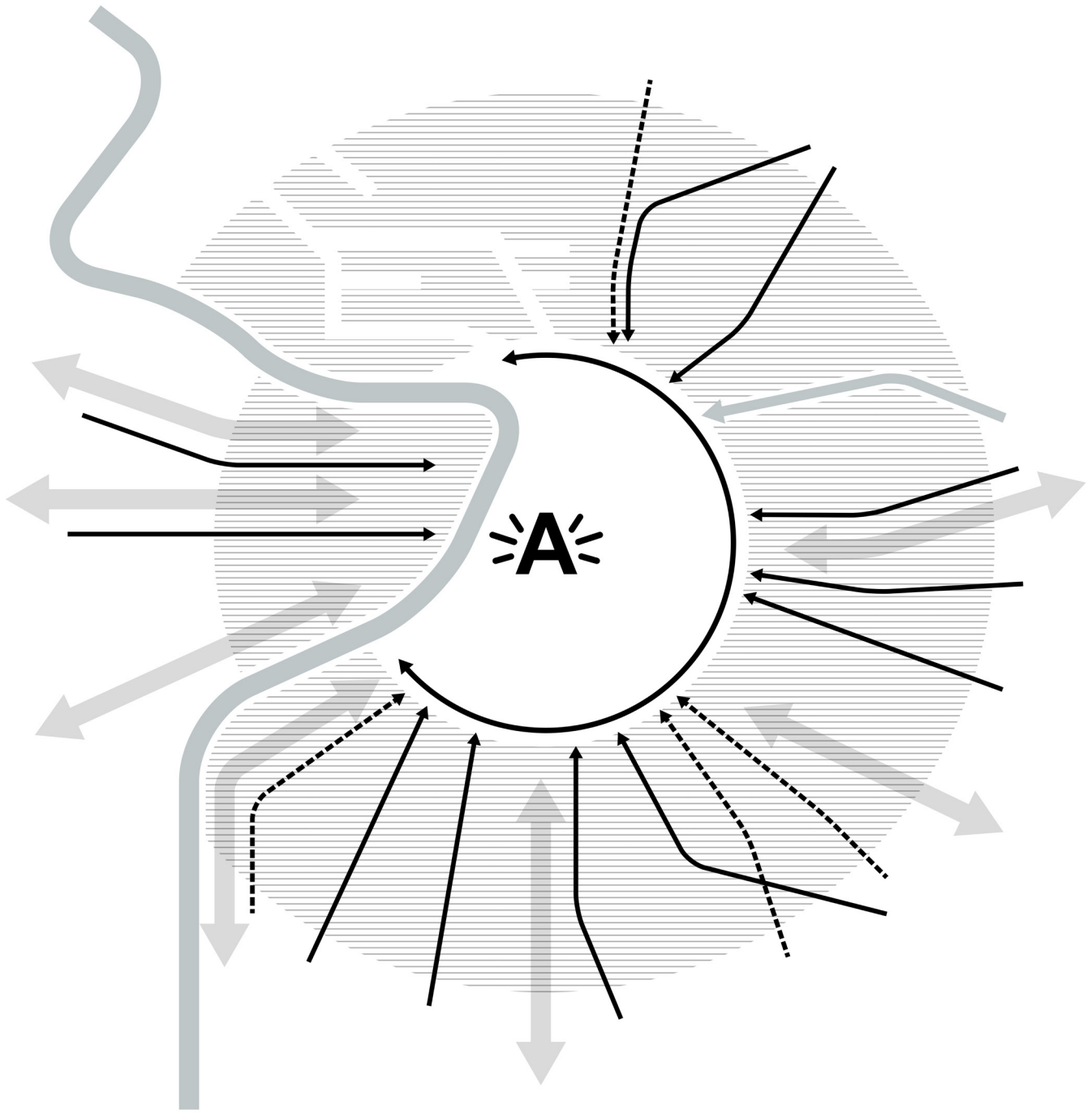


VAN RADIAALSTAD NAAR NETWERKSTAD

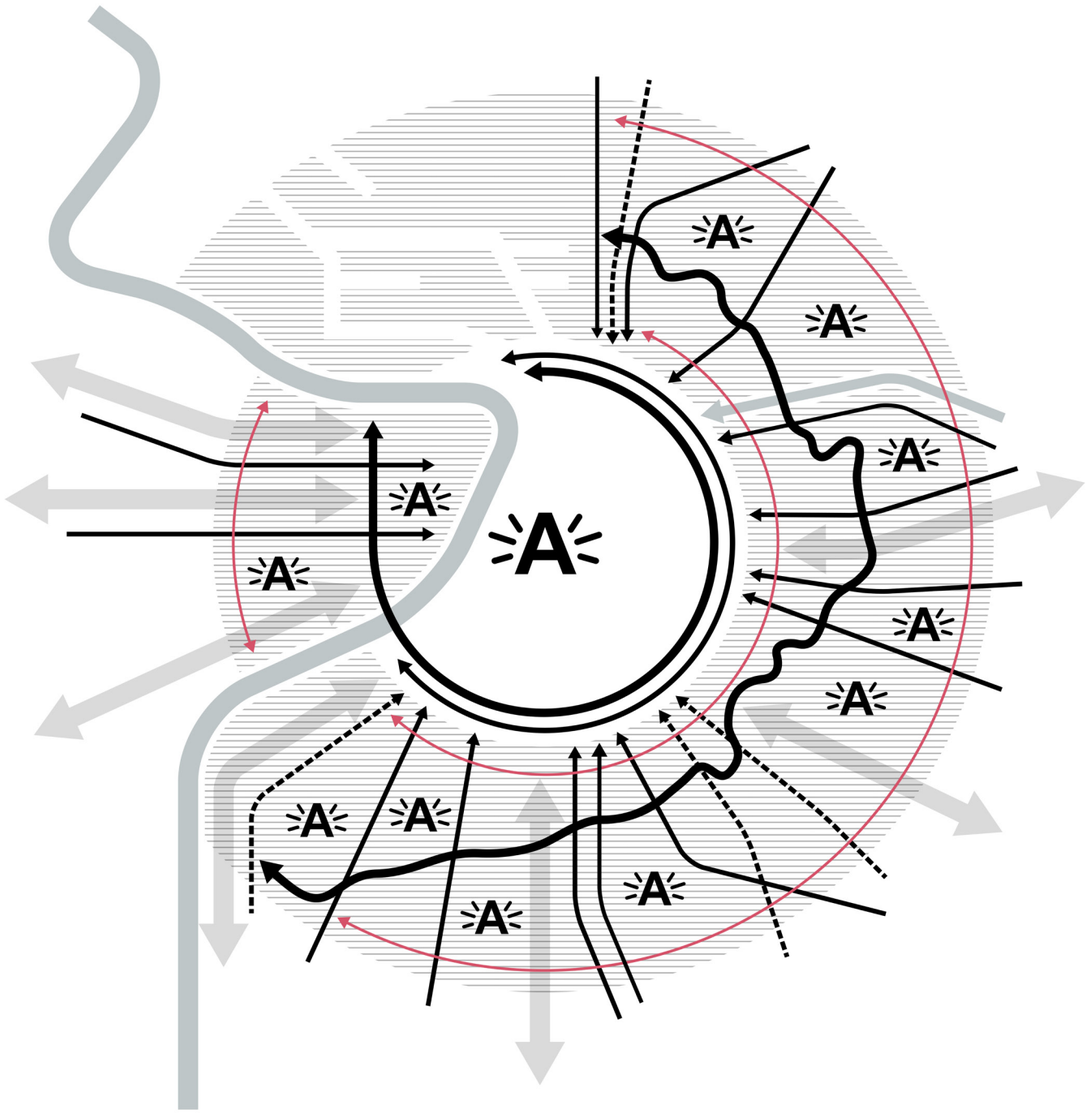
Stedelijke en regionale attractoren



Van radiaalstad naar volwaardige netwerkstad

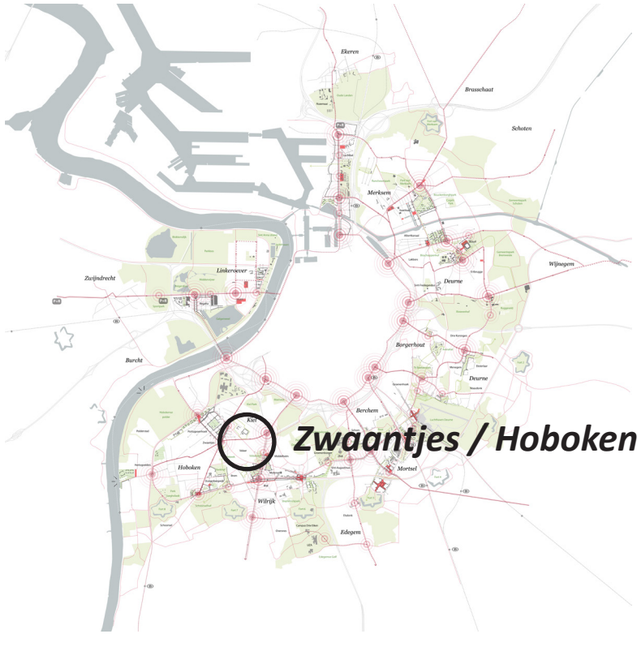


Radiaalstad

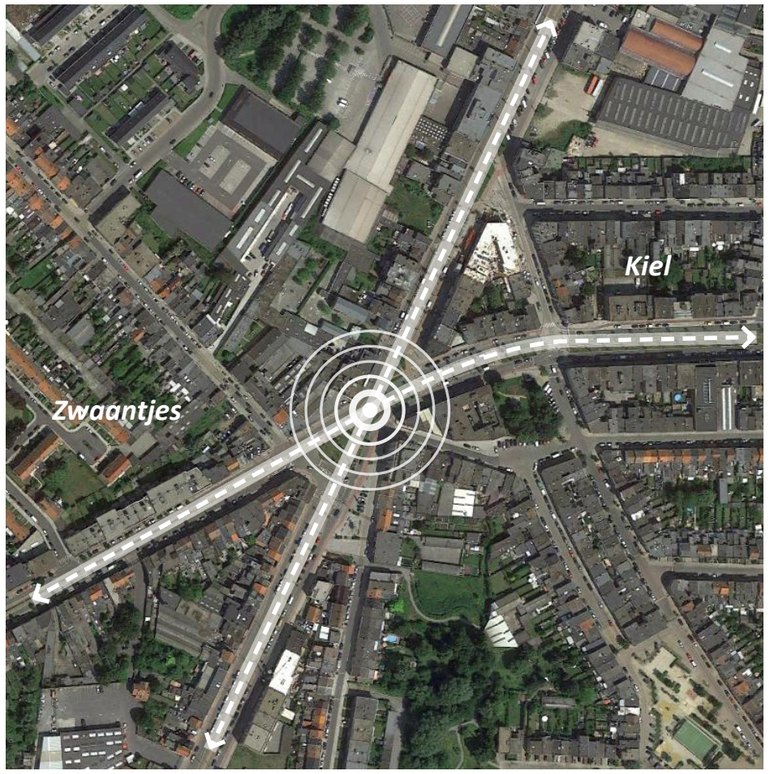


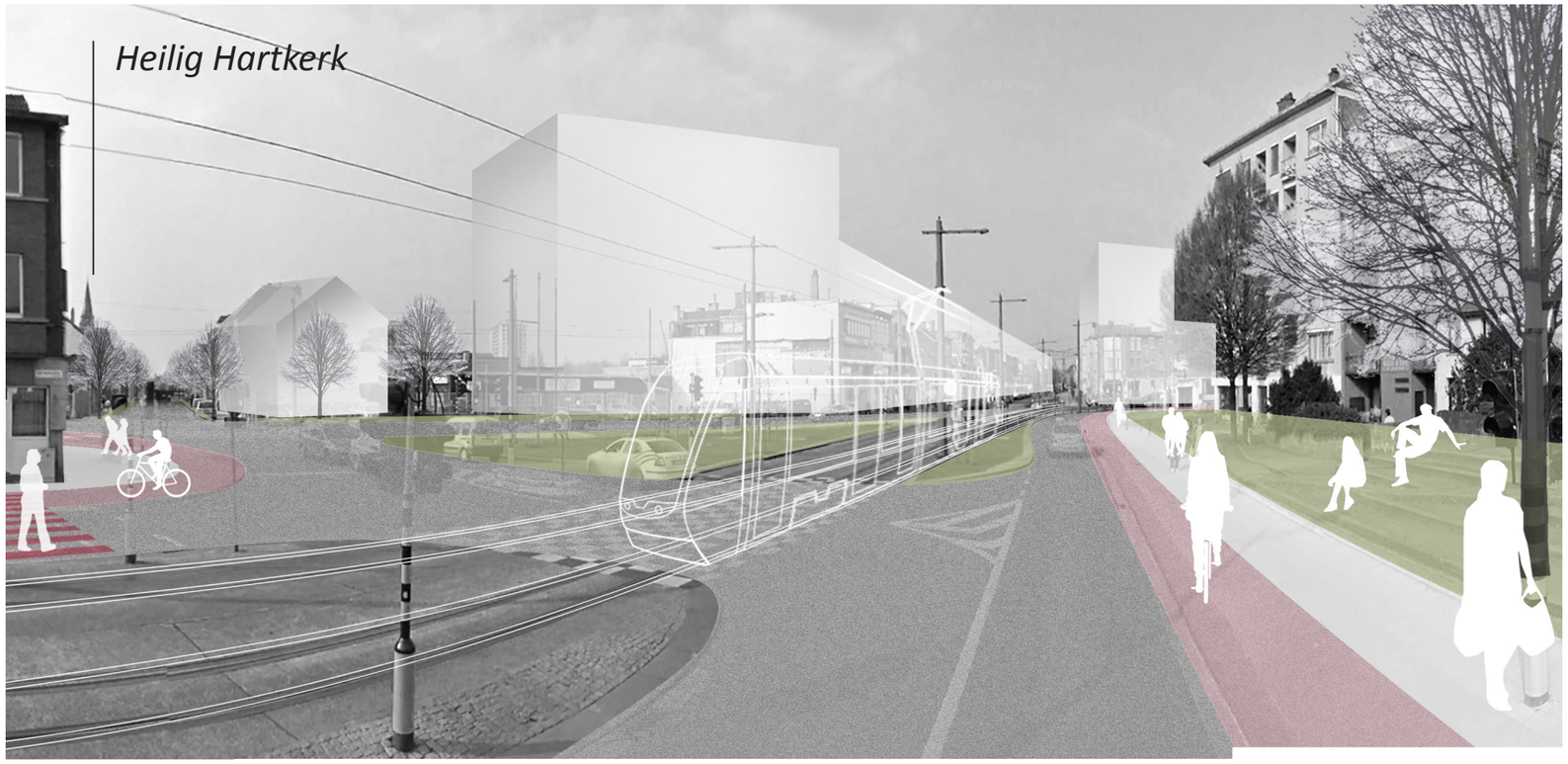
Volwaardige netwerkstad

Bestaande kernen krijgen betere bereikbaarheid

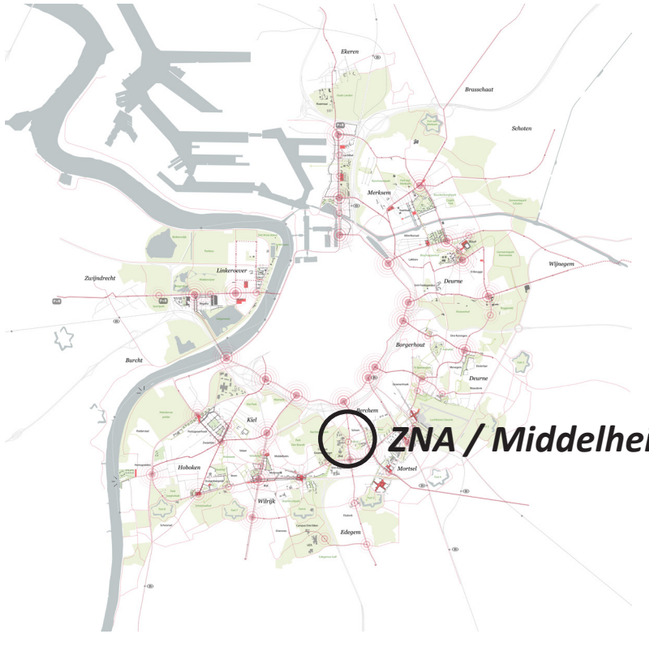






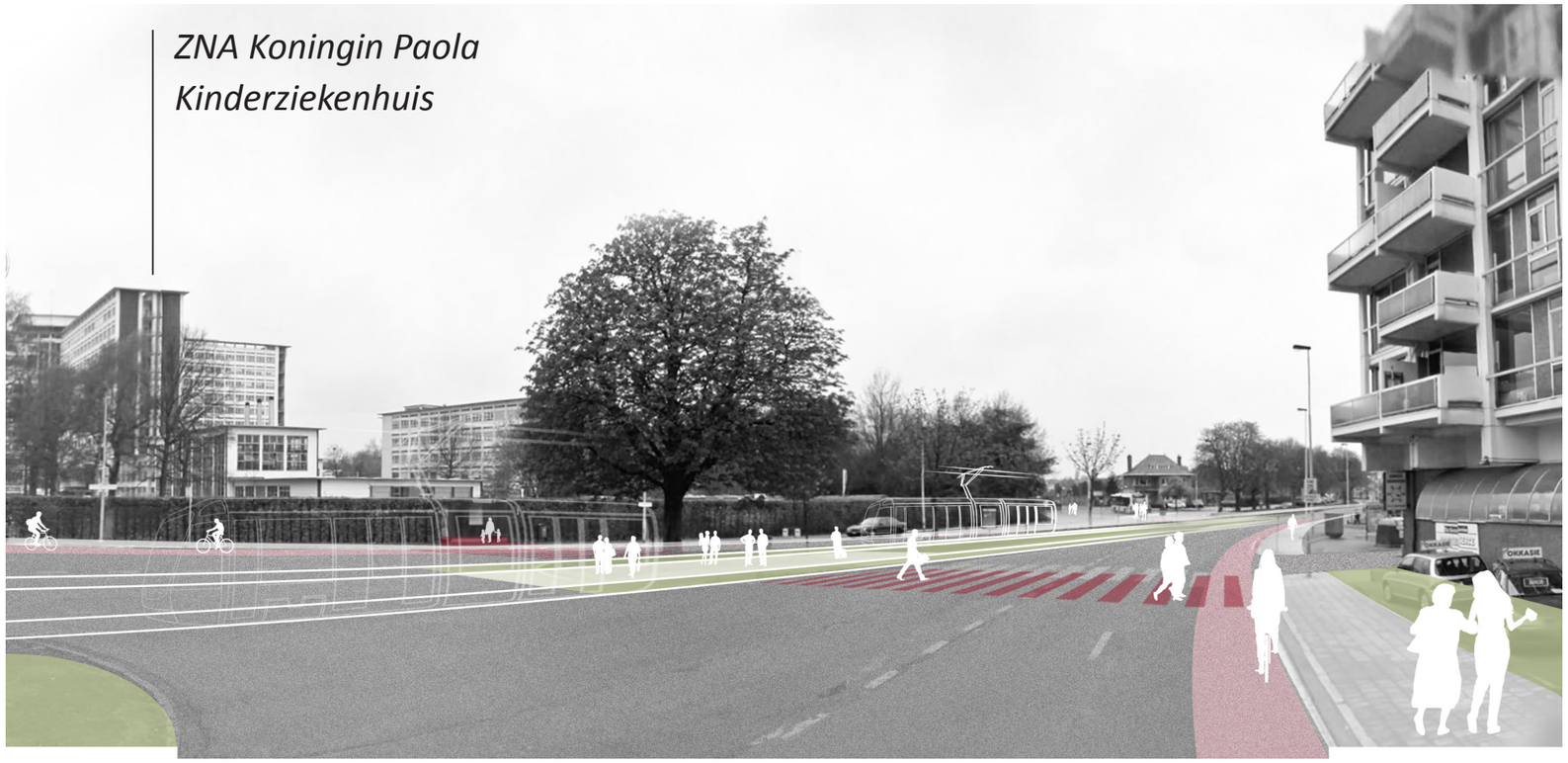


Bestaande attractoren krijgen multimodale bereikbaarheid

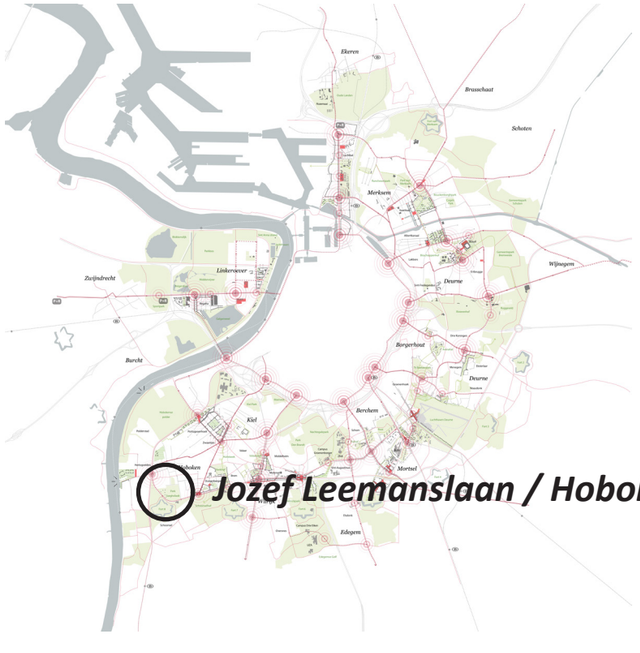




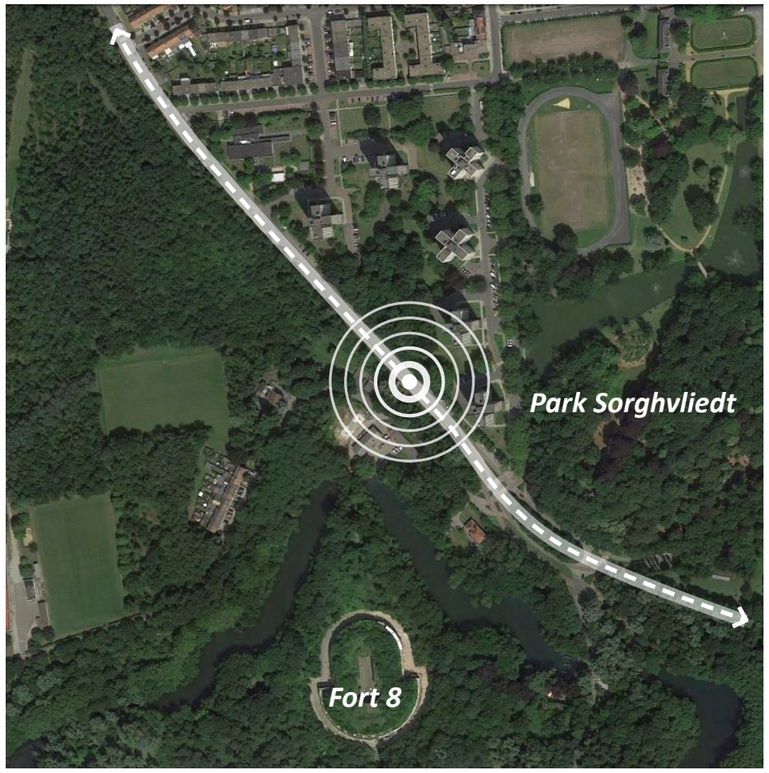


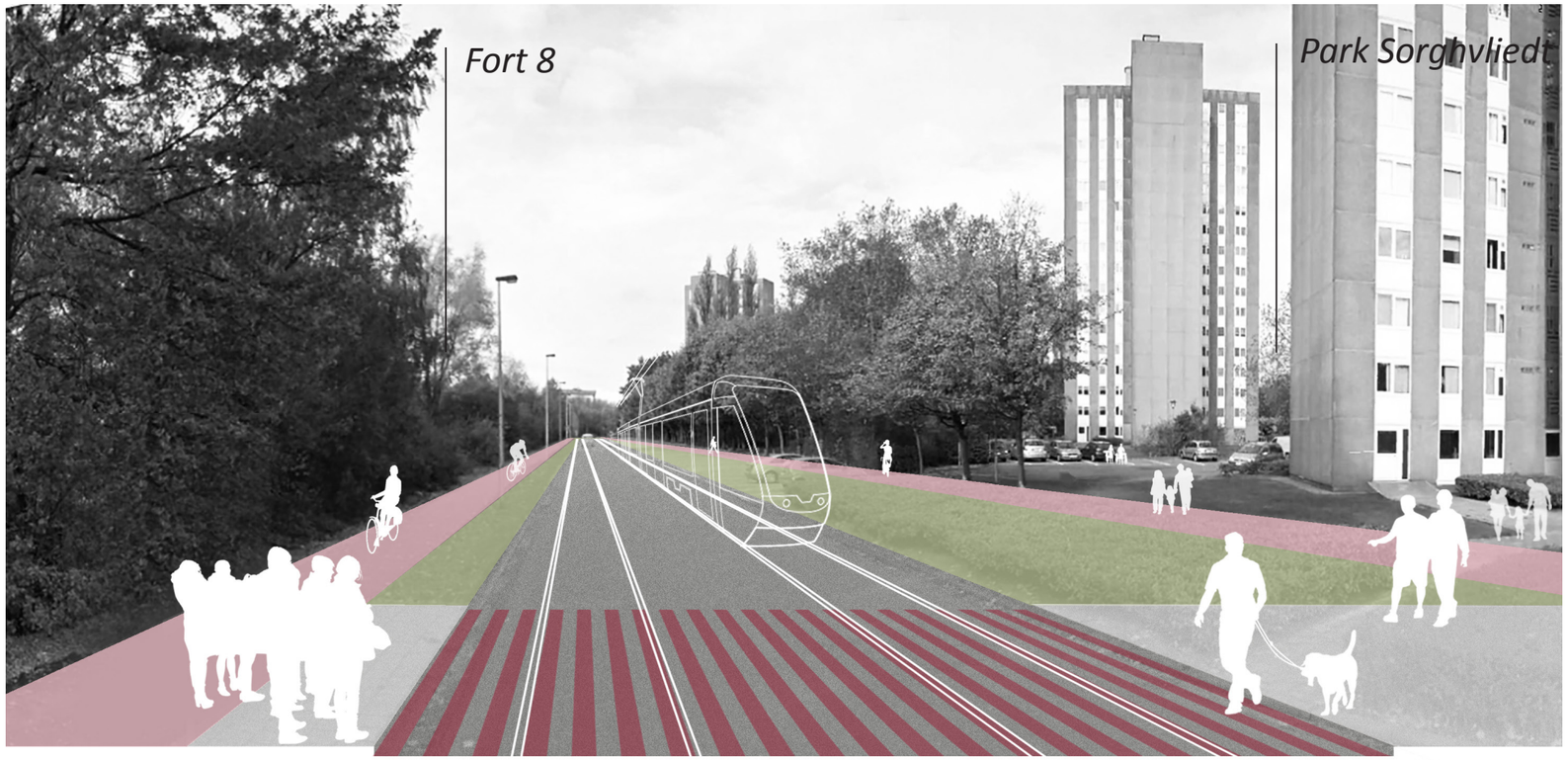


Geïsoleerde gebieden worden verweven

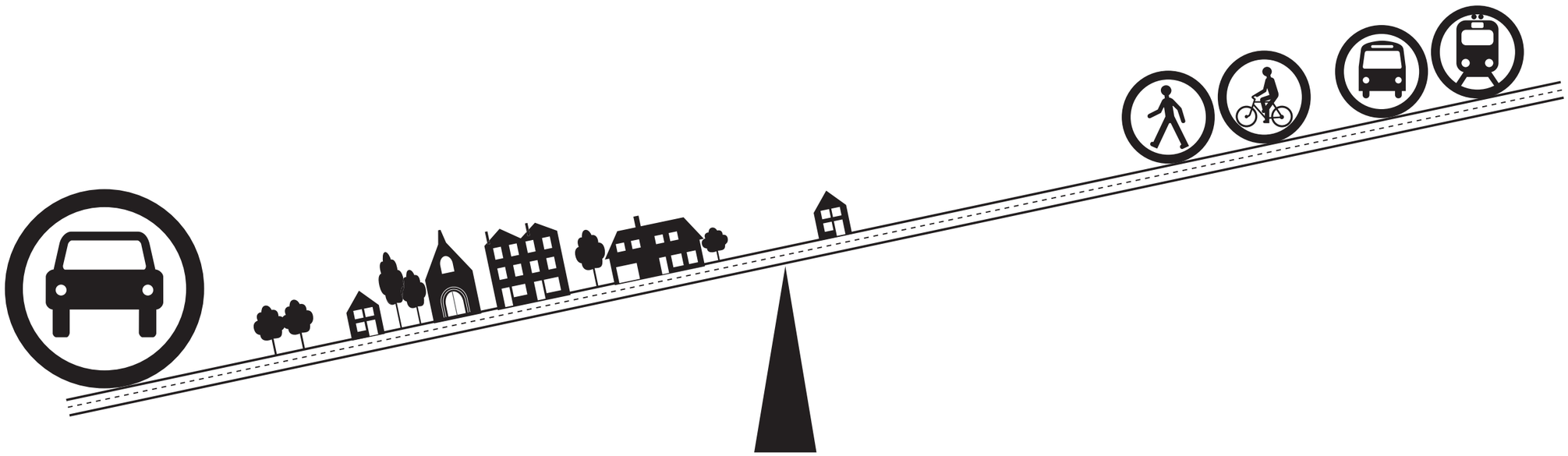








Vereiste omslag



De leefomgeving in de 20ste eeuwse gordel is vandaag georganiseerd in functie van het wegverkeer.

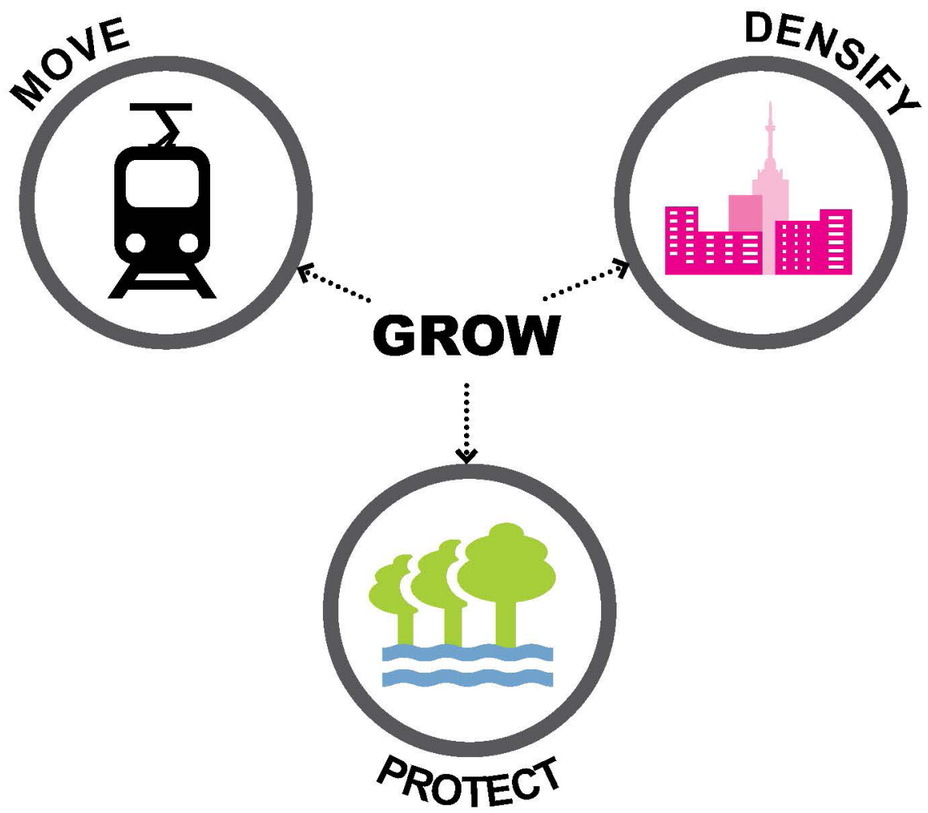
Vereiste omslag



Leefomgeving en infrastructuur op maat van zacht verkeer en OV, eerder dan van wegverkeer.

Infrastructuur en verdichting t.b.v. OV vereisen de zwaarste omslag.

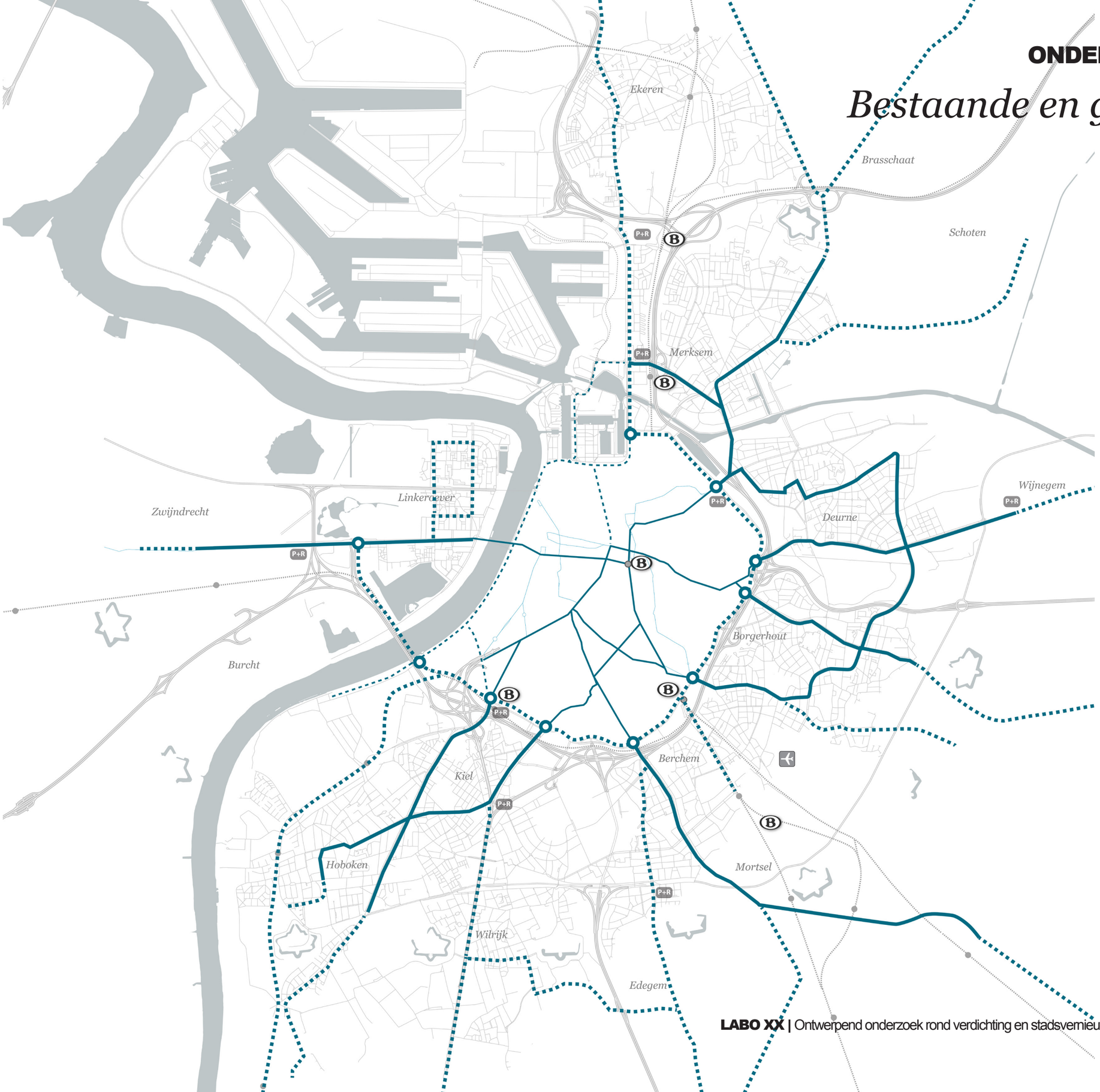
Groei als hefboom voor verandering



De verdichting van de gordel is een katalysator voor de verdere uitbouw van een OV-netwerk

ONDERZOEK INTEGRATIE ROCADE

Bestaande en geplande tramlijnen

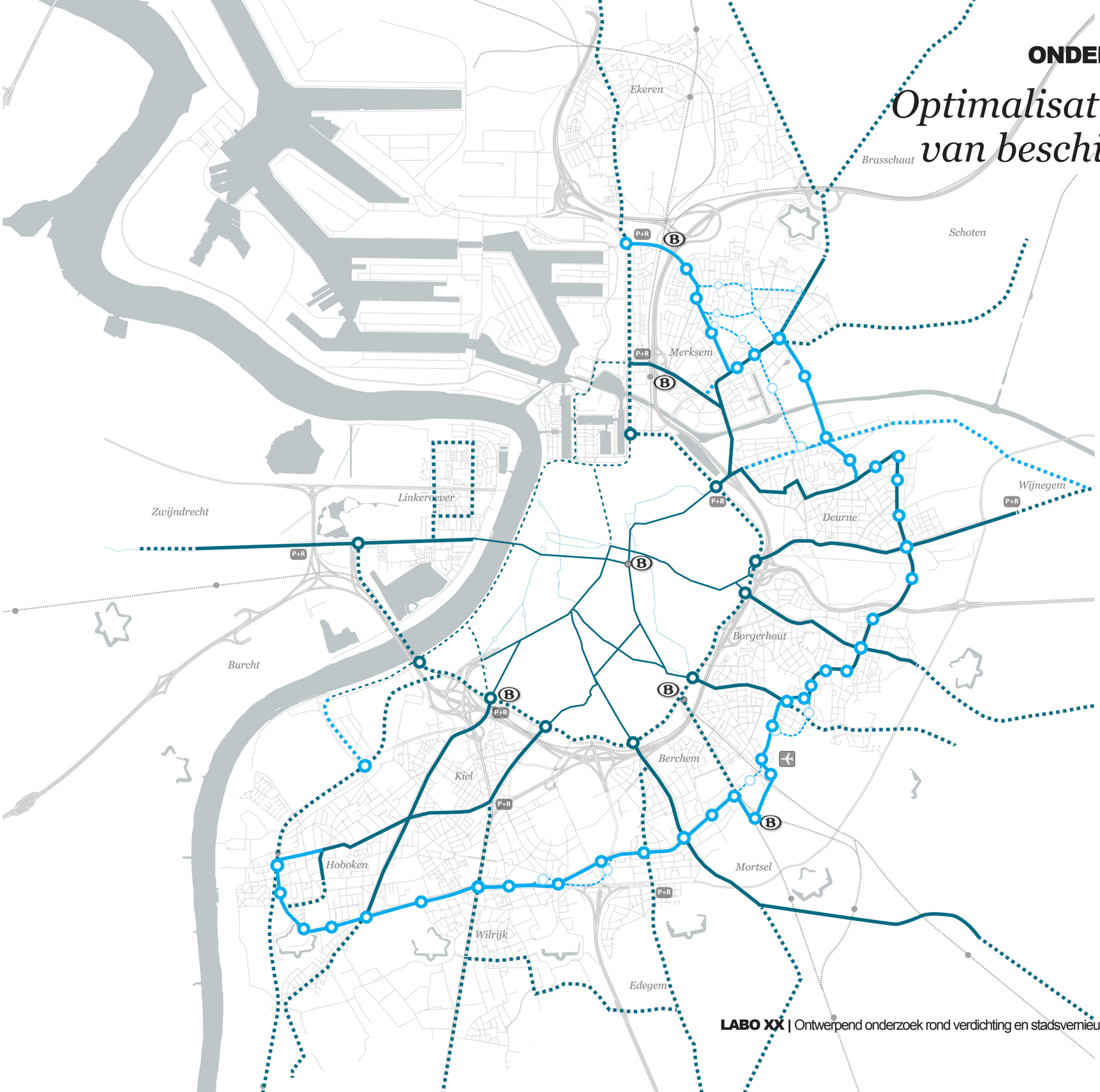


Bestaande tramlijnen

Geplande tramlijnen

ONDERZOEK INTEGRATIE ROCADE

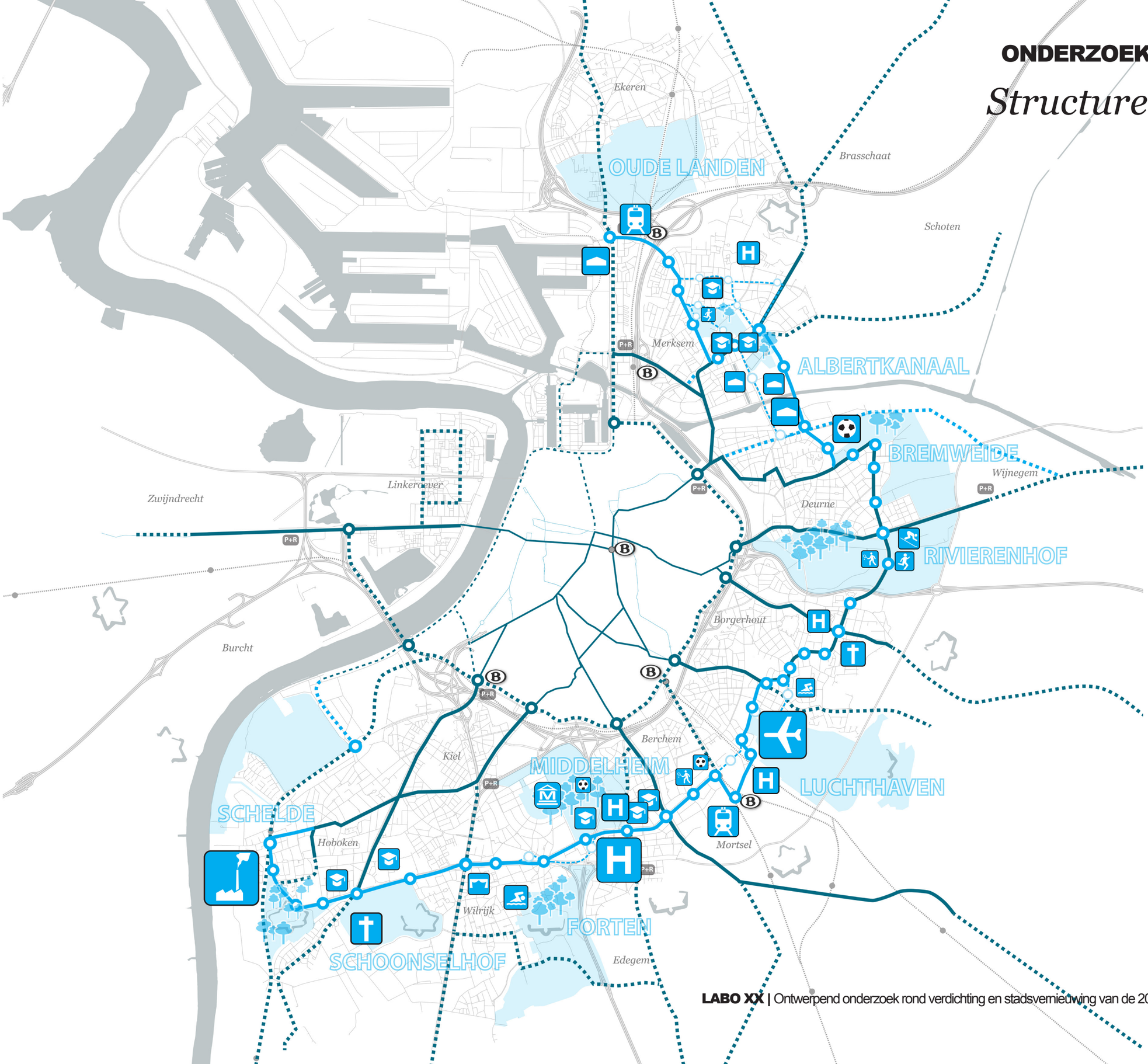
Optimalisatie en synchronisatie van beschikbare OV-systemen



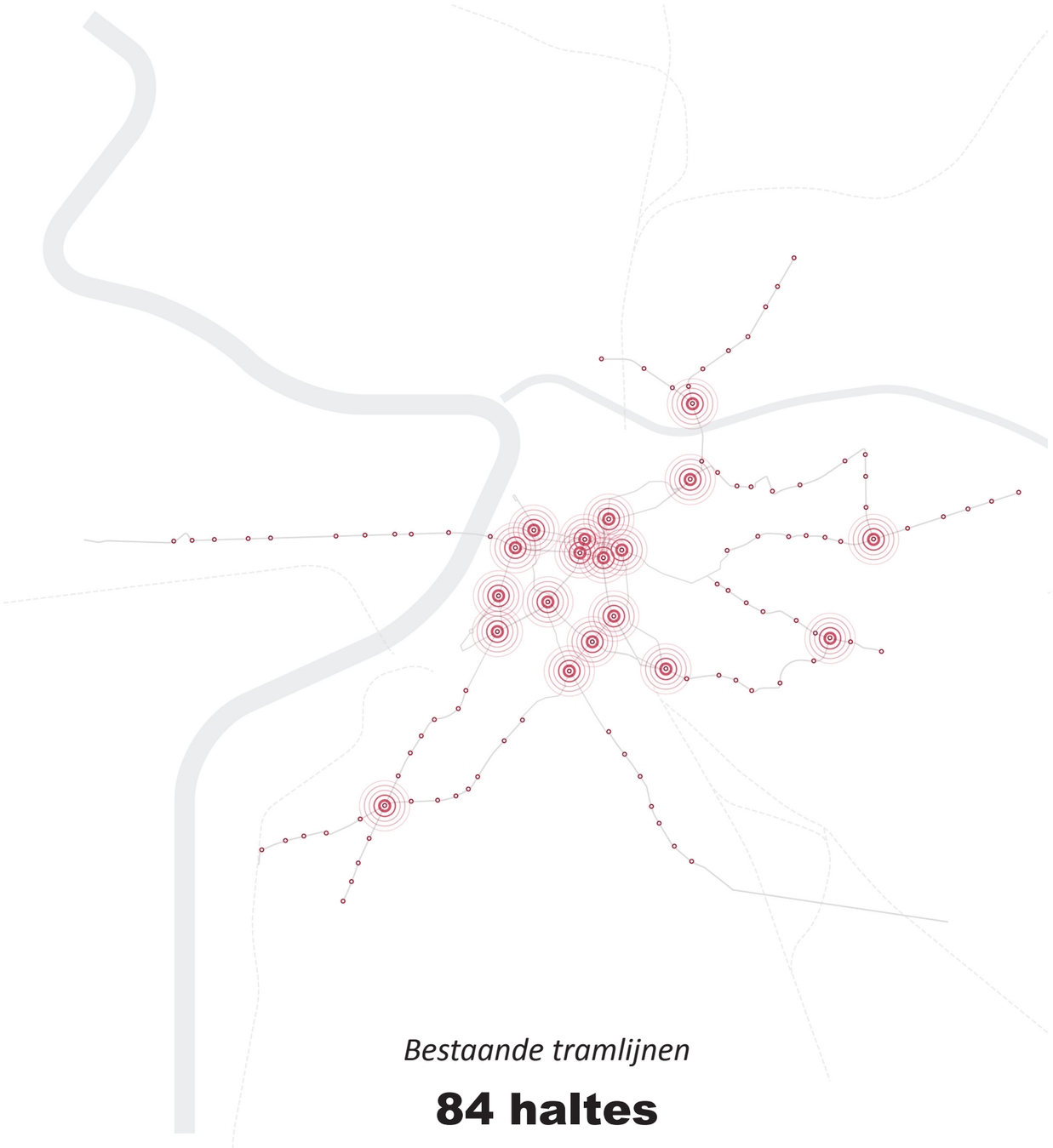
BUUR

ONDERZOEK INTEGRATIE ROCADE

Structurerend vermogen van de Rocade



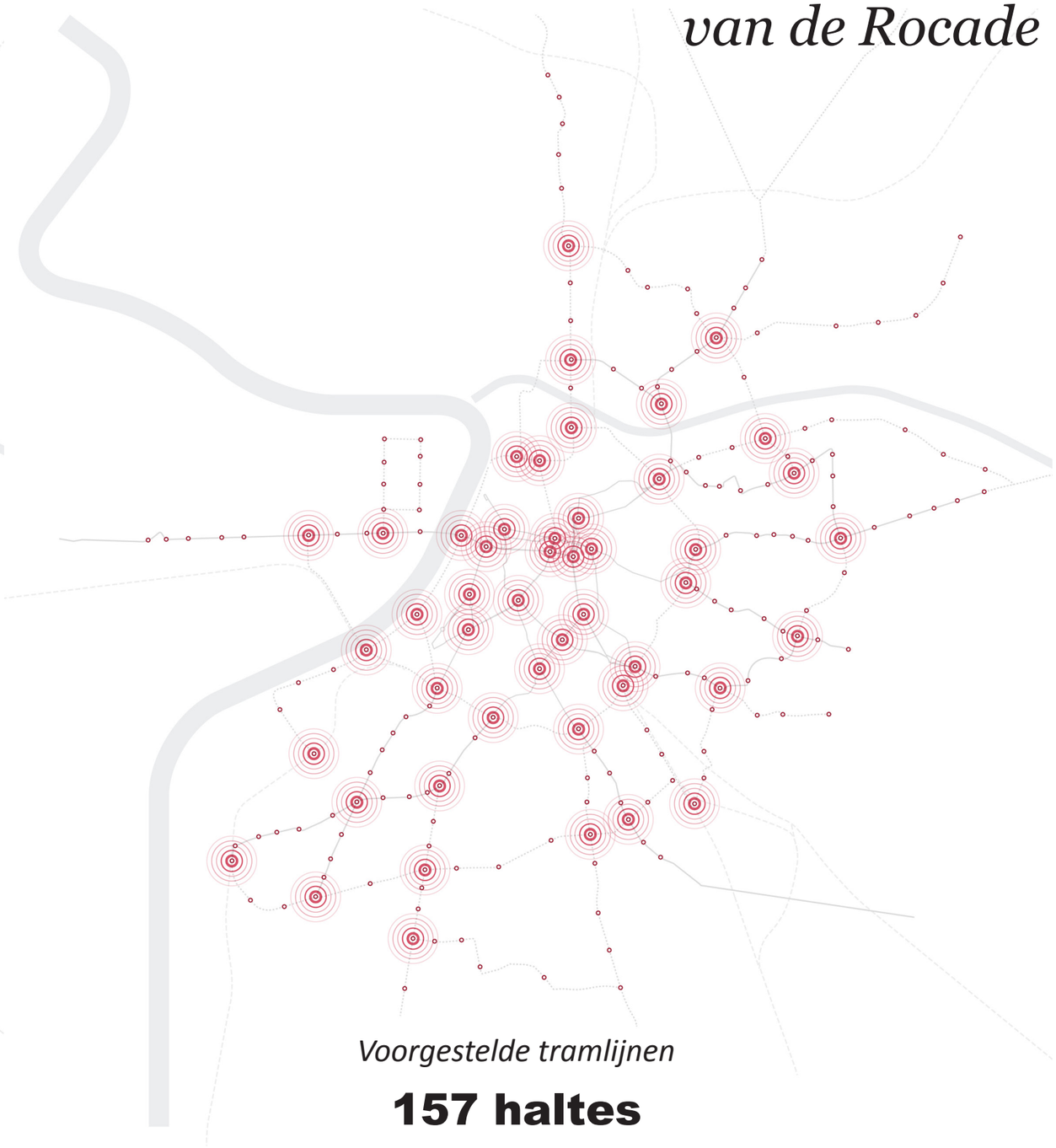
Structurerend vermogen van de Rocade



Bestaande tramlijnen

84 haltes

11% knopen

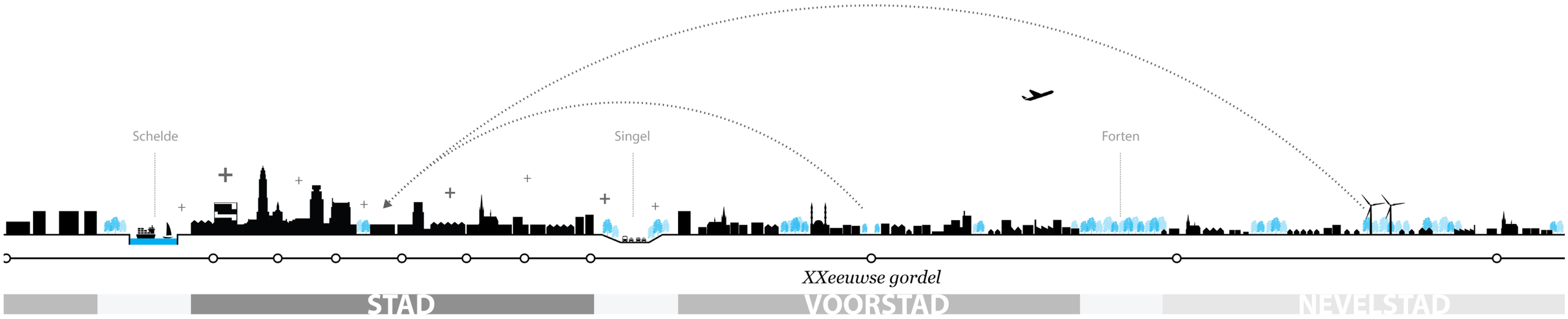


Voorgestelde tramlijnen

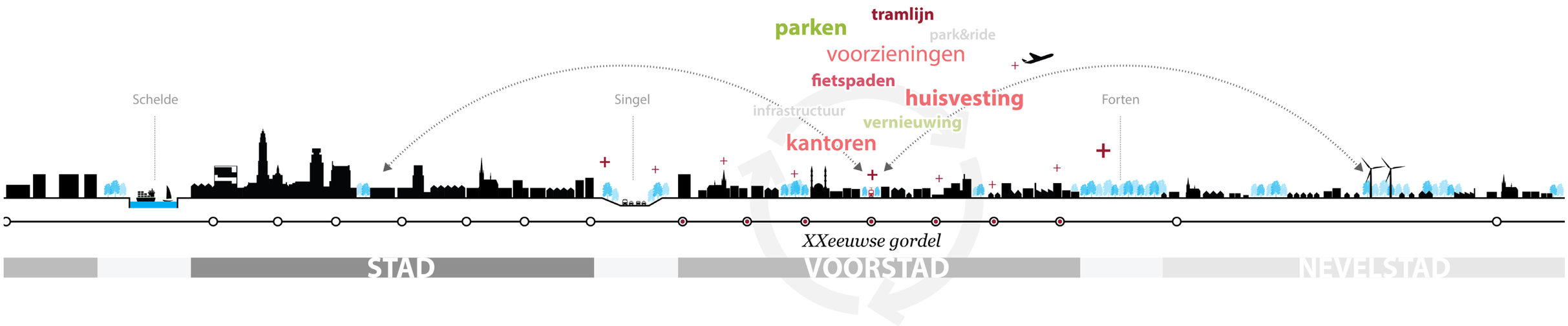
157 haltes

22% knopen

Substantieel ontwikkelingsmogelijkheden naar de 20ste eeuwse gordel trekken

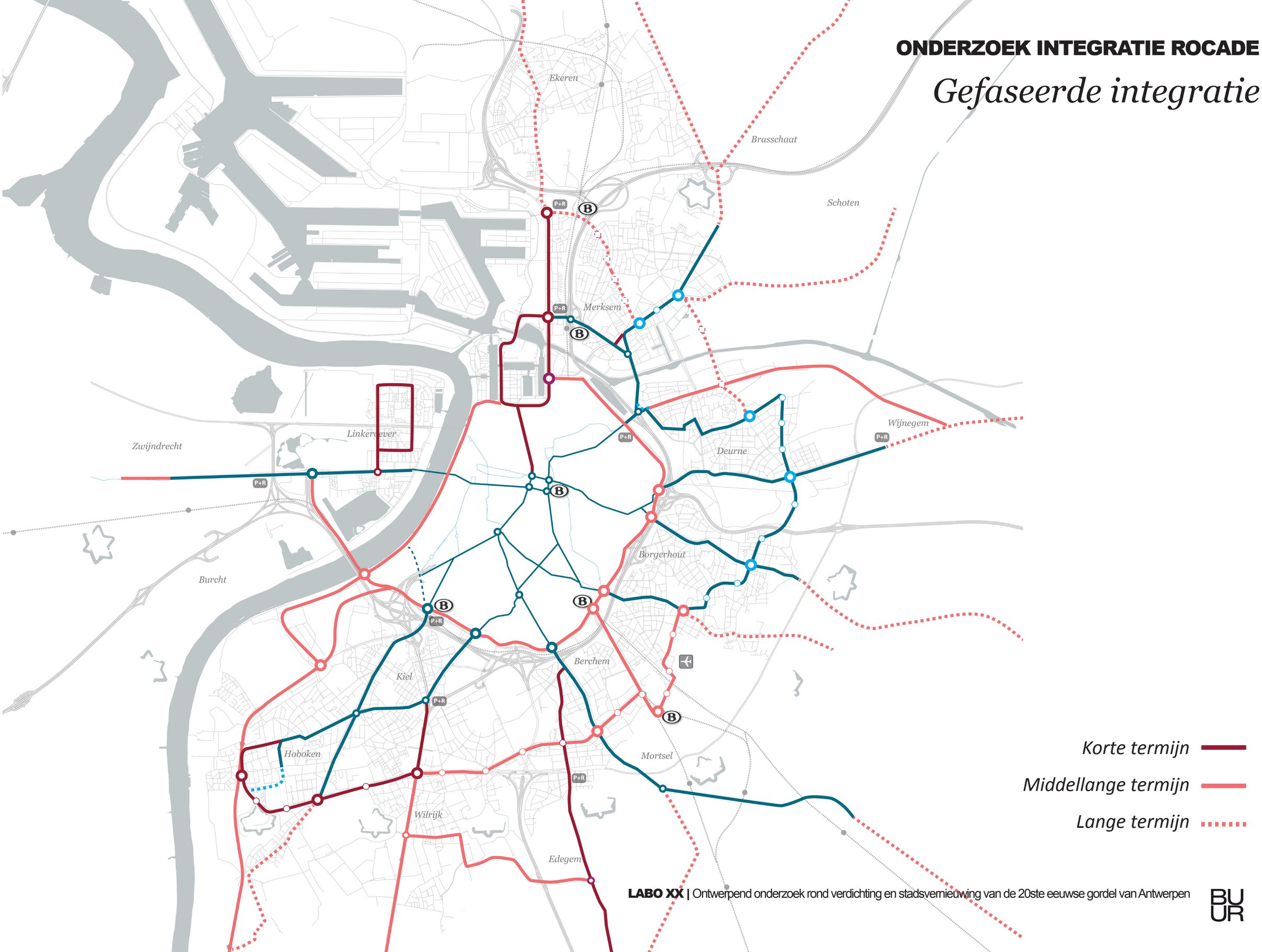


Substantieel ontwikkelingsmogelijkheden naar de 20ste eeuwse gordel trekken



ONDERZOEK INTEGRATIE ROCADE

Gefaseerde integratie



LABO XX | Ontwerpend onderzoek rond verdichting en stadsvernieuwing van de 20ste eeuwse gordel van Antwerpen

BU
UR

Stapsgewijze omvorming naar een volwaardige tramas

Hoogwaardige bus op vrije bedding
(b.v. Exqui.city)



Korte termijn

- Tracés reserveren
- Vrije busbanen aanleggen
  - Aanpassingen aan bestaande wegen
  - nieuwe busbeddingen
- rollend materieel verbeteren
- opbouw vervoerpotentieel

Tram op vrije bedding

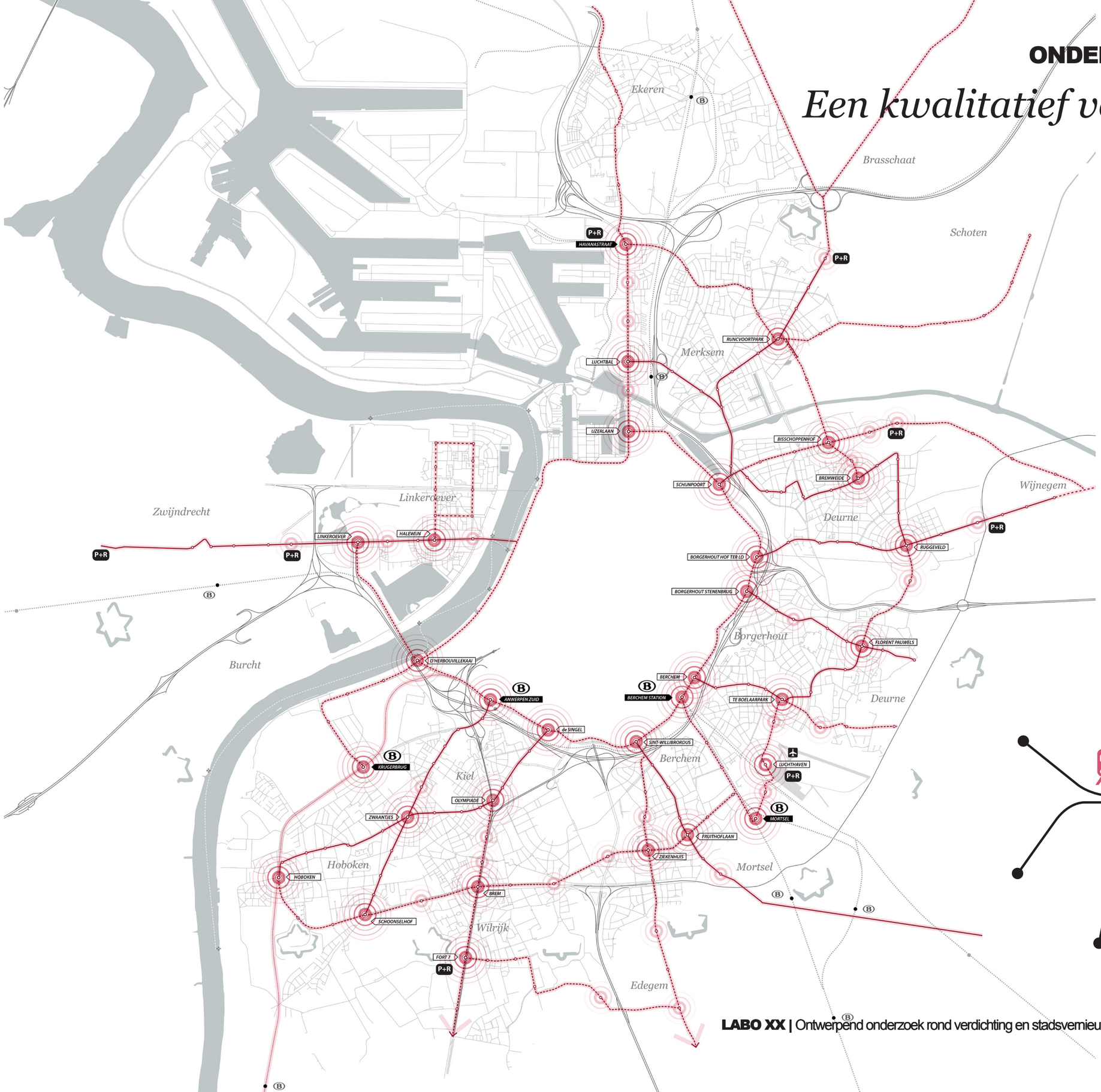


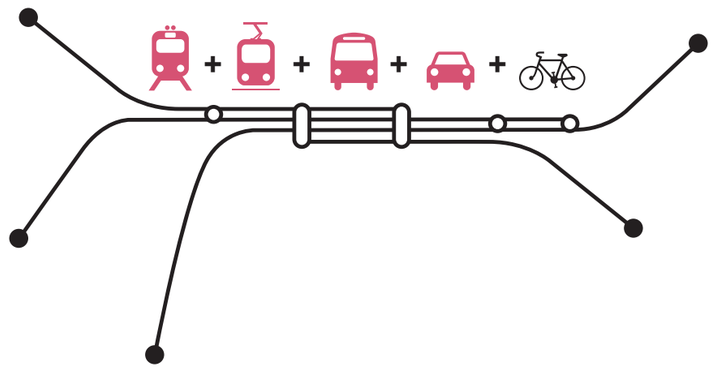
Langere termijn

- Tracés reserveren
- Vrije busbanen aanleggen
  - busbanen stelselmatig omvormen tot trambanen

ONDERZOEK INTEGRATIE ROCADE

Een kwalitatief voor- en natransport



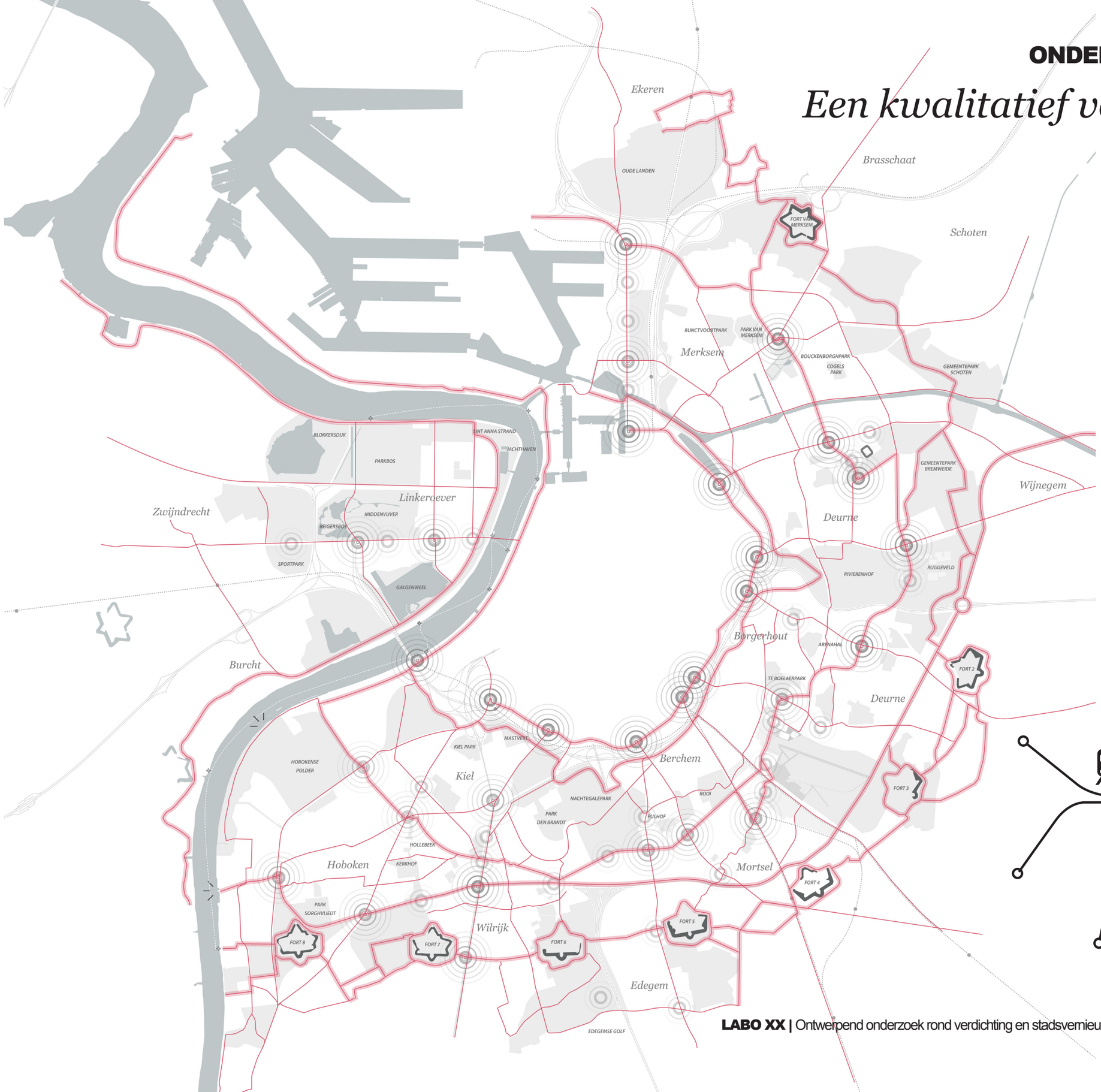


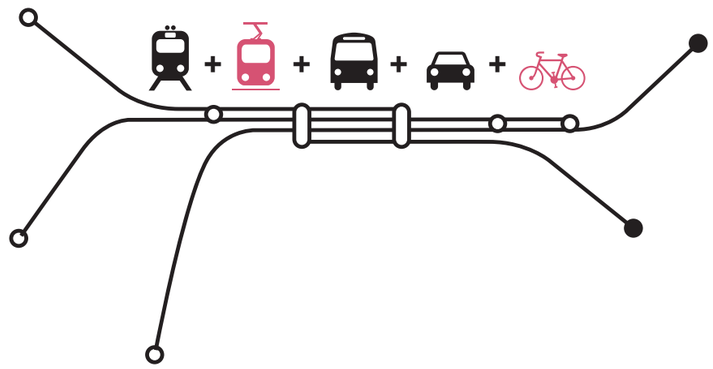
LABO XX | Ontwerpend onderzoek rond verdichting en stadsvernieuwing van de 20ste eeuwse gordel van Antwerpen

BU
UR

ONDERZOEK INTEGRATIE ROCADE

Een kwalitatief voor- en natransport



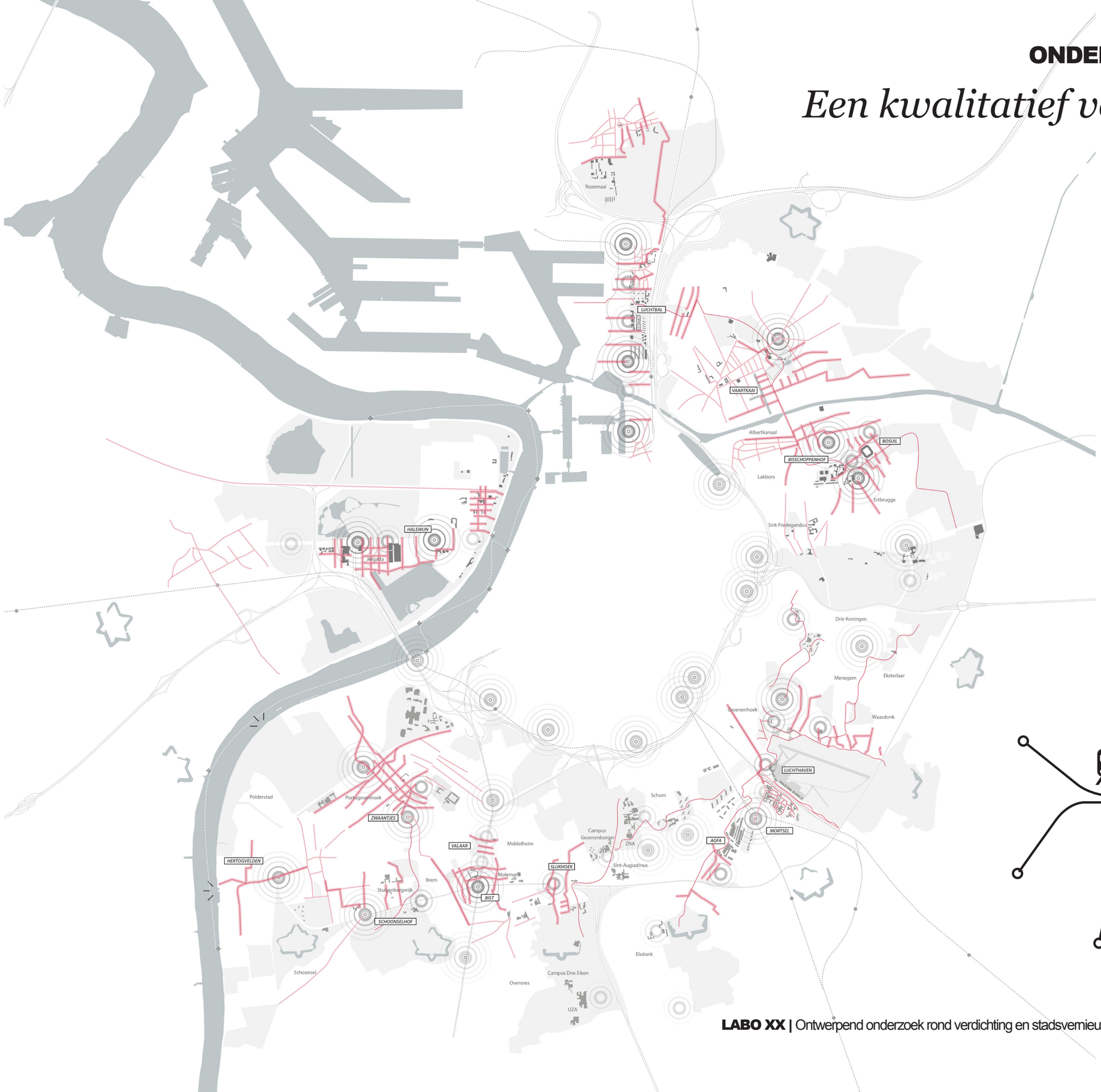


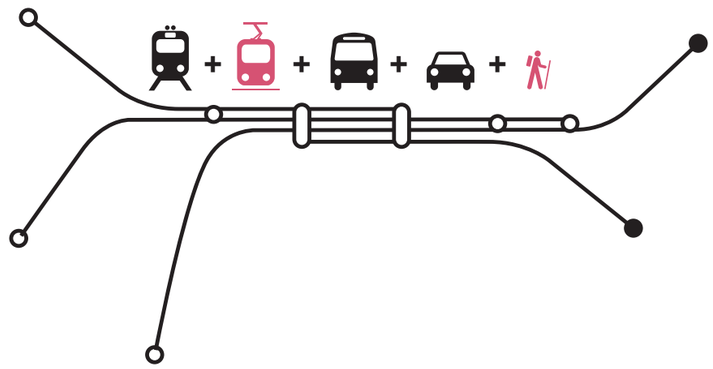
LABO XX | Ontwerpend onderzoek rond verdichting en stadsvernieuwing van de 20ste eeuwse gordel van Antwerpen

BU UR

ONDERZOEK INTEGRATIE ROCADE

Een kwalitatief voor- en natransport

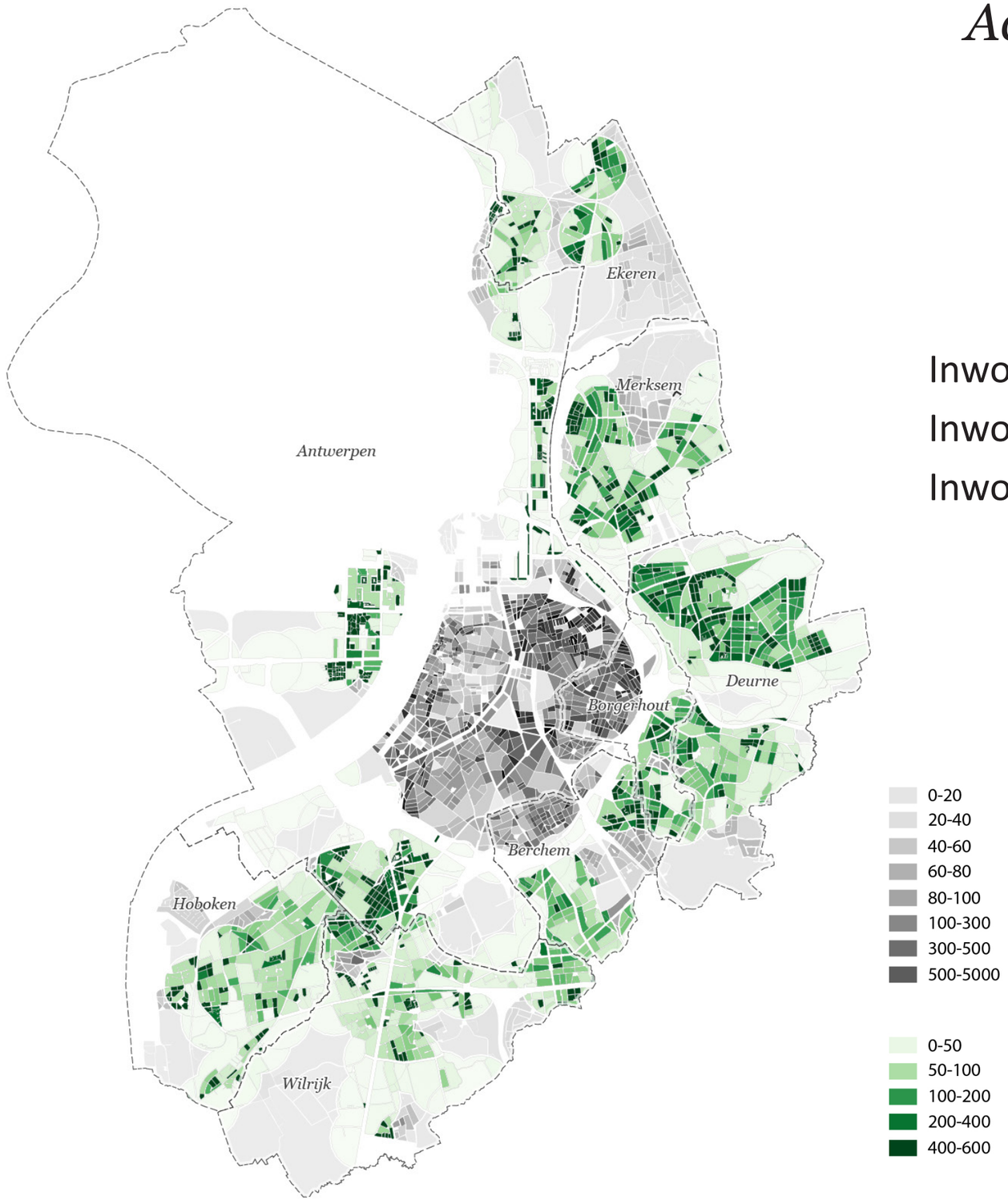




LABO XX | Ontwerpend onderzoek rond verdichting en stadsvernieuwing van de 20ste eeuwse gordel van Antwerpen

BU
UR

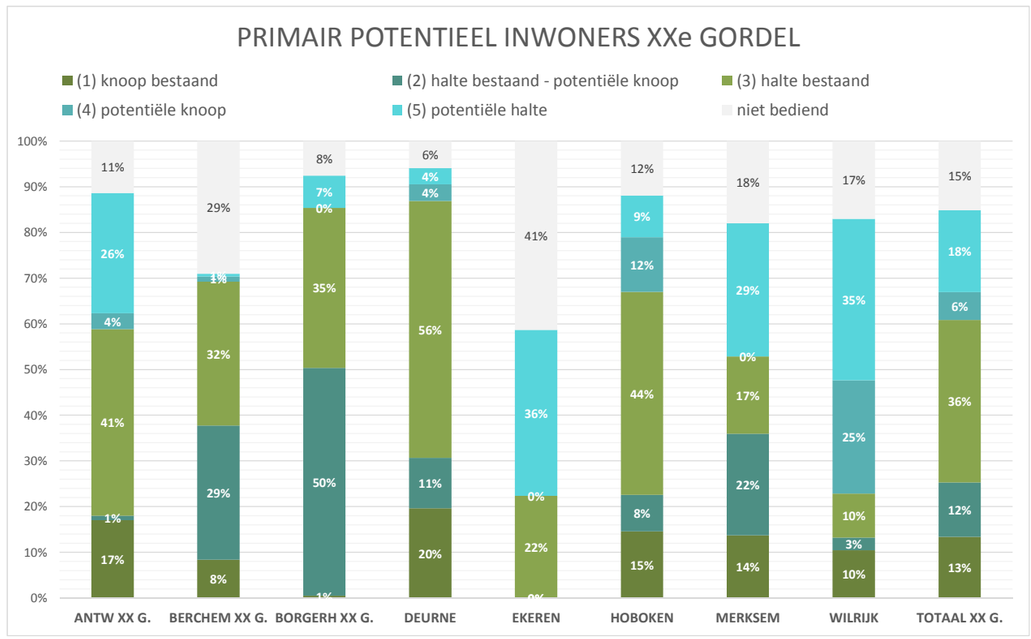
Actueel bedieningspotentieel – inwoners



Inwoners actueel bediend ⟶ **192.127** *61%*

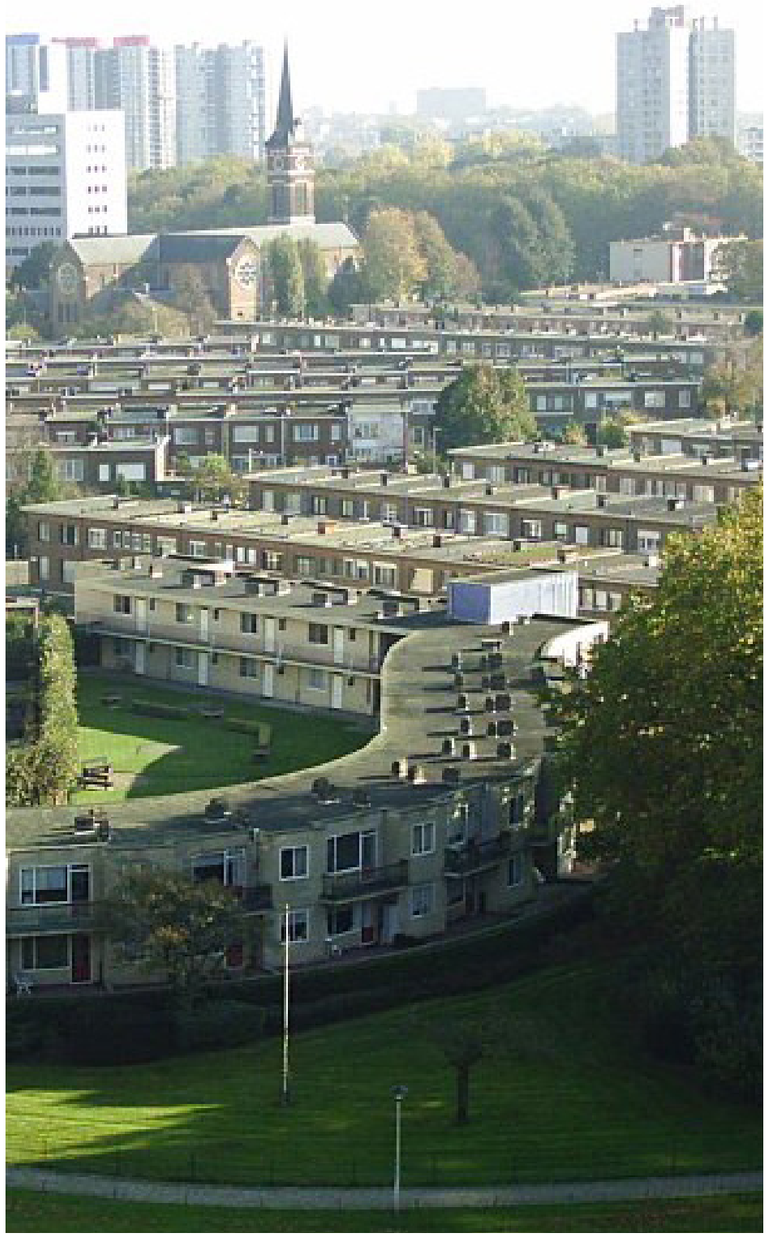
Inwoners potentieel (beter) bediend ⟶ **113.453** *36%*

Inwoners niet bediend ⟶ **47.842** *15%*



Sfeerbeelden bestaande toestand







Bovenlokale vernetting

Petroleum zuid

Hobokense polder

Hobokense polder

Abdijstraat

Kiel

Tir

Grens Kiel

Stadion Beerschot

Zwaantjes

Sportstraat

Portugesenhoek

Jan Van de Wouwer

Hoboken

Zwaantjes

Valaar

Hollebeek

Wilrijk

CASESTUDIE 1: KIEL-HOBOKEN

Lokale vernetting

Petroleum zuid

Scheldekaai

Hobokense polder

Hobokense polder

Polderstad

Nieuwe Zuid

Justitiepaleis

Abdijstraat

Kiel

Tir

Grens Kiel

Stadion Beerschot

Zwaantjes

Sportstraat

Middleheim

Portugesenhoek

Jan Van de Wouwer

Hoboken

Zwaantjes

Valaar

Hoboken centrum

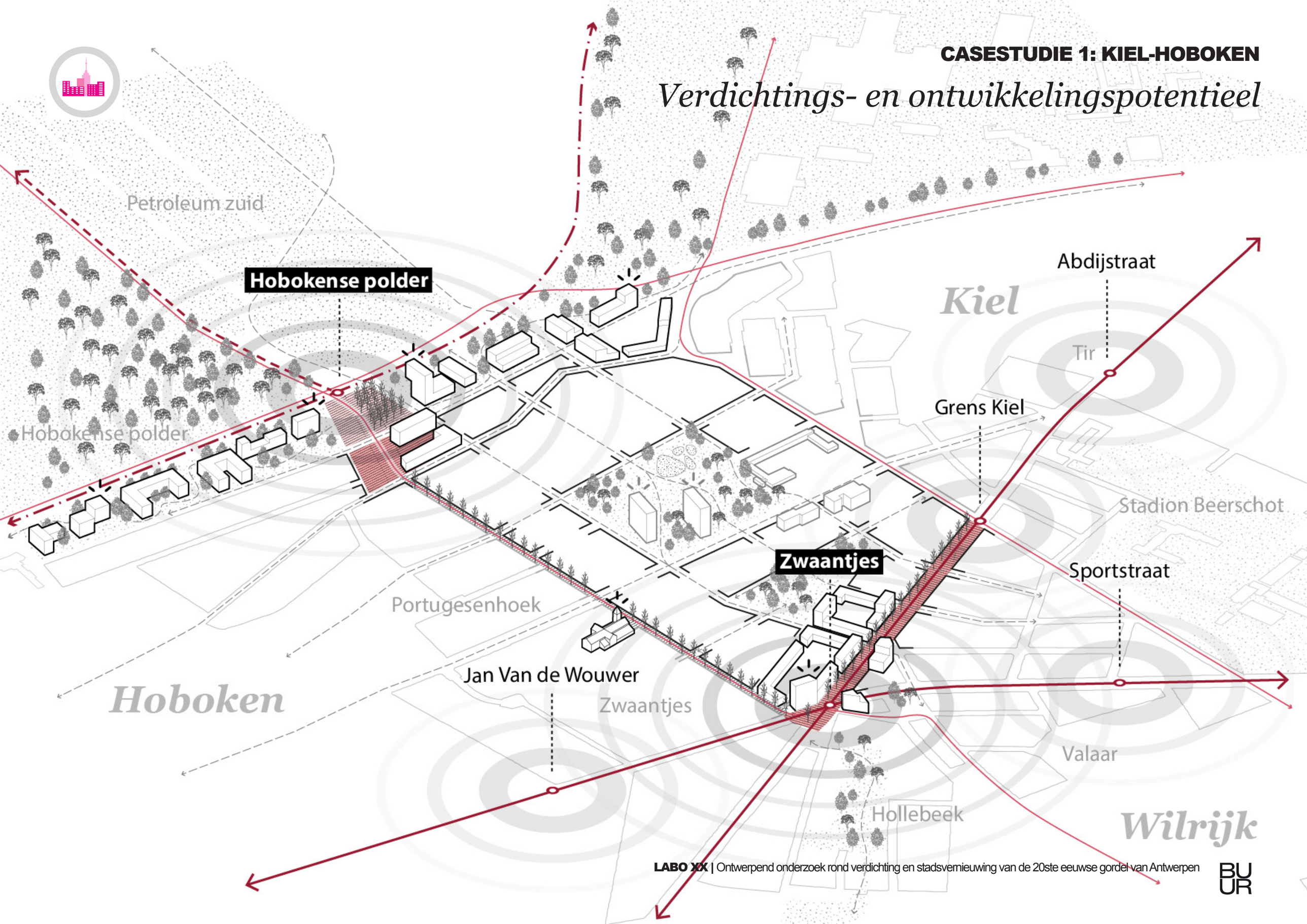
Schoonselhof

Hollebeek

Wilrijk

Wilrijk centrum

Verdichtings- en ontwikkelingspotentieel



Versterking van de openruimtestructuur

Petroleum zuid

Hobokense polder

Kiel

Tir

Stadion Beerschot

Portugesenhoek

Hoboken

Zwaantjes

Valaar

Hollebeek

Wilrijk

Synthese

Petroleum zuid

Hobokense polder

Hobokense polder

Abdijstraat

Kiel

Tir

Grens Kiel

Stadion Beerschot

Zwaantjes

Sportstraat

Portugesenhoek

Jan Van de Wouwer

Hoboken

Zwaantjes

Valaar

Hollebeek

Wilrijk

Zwaantjes / Sint-Bernardsesteenweg



Hobokense Polder

Kiel

Hollebeek



Zwaantjes / Sint-Bernardsesteenweg

CASESTUDIE 1: KIEL-HOBOKEN

Onderdeel van een groter geheel



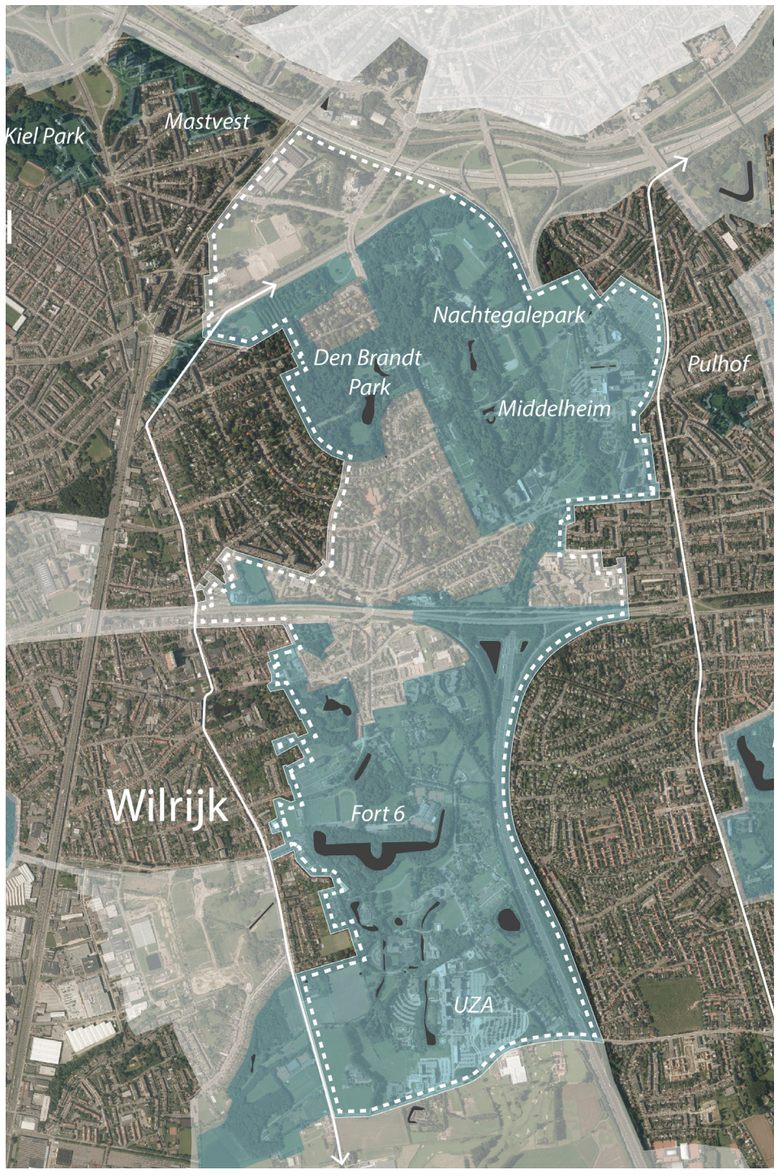
Sfeerbeelden bestaande toestand







Uitgangspunten



Transition zone



Transversability



Corridor Middelheim - UZA

CASESTUDIE 2: WILRIJK-SLIJKHOEK

Bovenlokale vernetting

Jain Temple

Slijkhoek

Rusthuis

Sint-Ursula-instituut

R11

Sint-Bavo

Steytelinckpark

Bloemenveld

Fort 6

CASESTUDIE 2: WILRIJK-SLIJKHOEK

Lokale vernetting

Hoboken

Middelheim

Slijkhoek

Fort 8

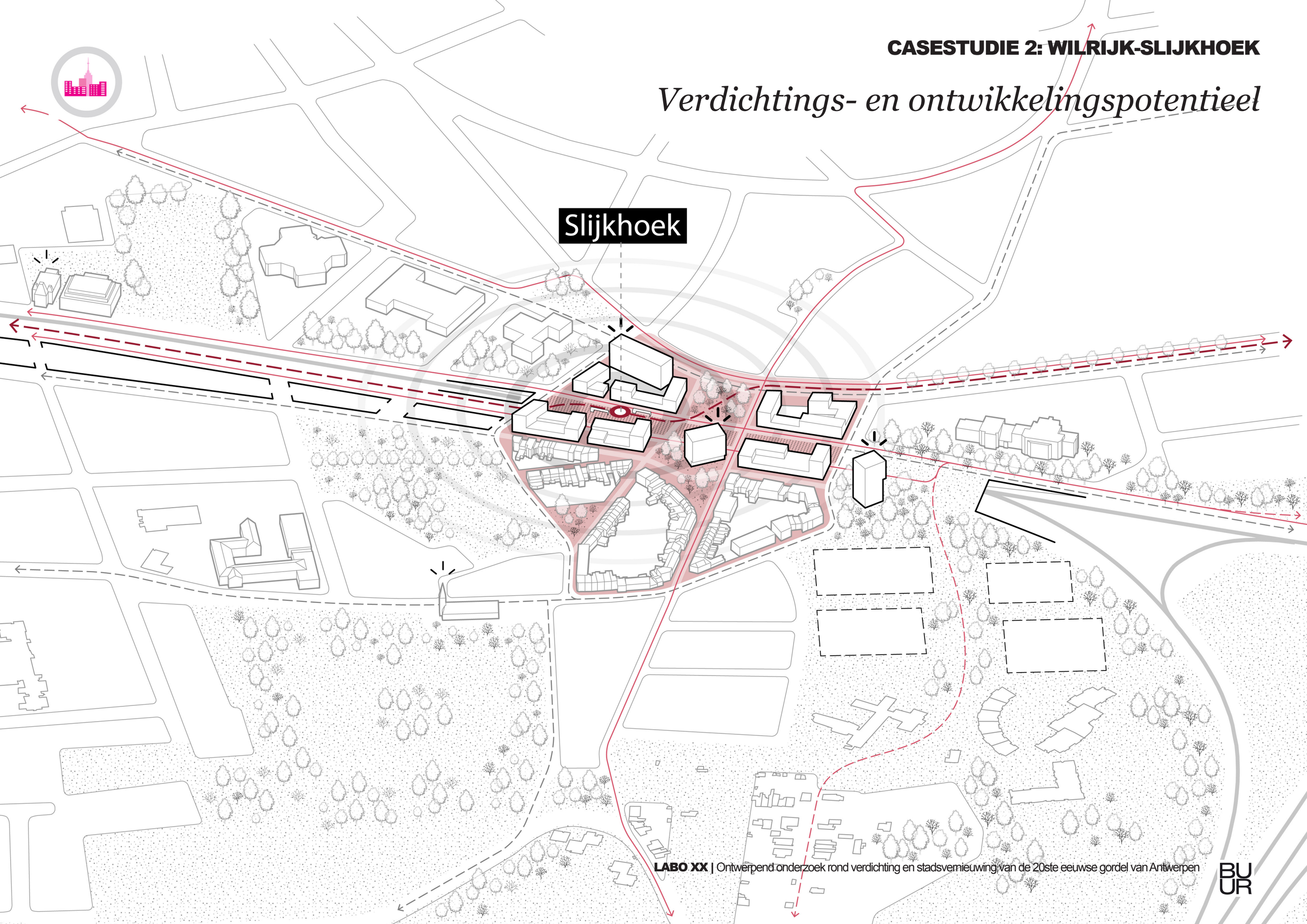
Berchem

Mortsel

UZA

UZA

Verdichtings- en ontwikkelingspotentieel



CASESTUDIE 2: WILRIJK-SLIJKHOEK

Versterking van de openruimtestructuur

Jain Temple

Steytelinckpark

Fort 6

Bloemenveld

Synthese

Jain Temple

Slijkhoek

Rusthuis

Sint-Ursula-instituut

R11

Sint-Bavo

Steytelinckpark

Fort 6

Bloemenveld

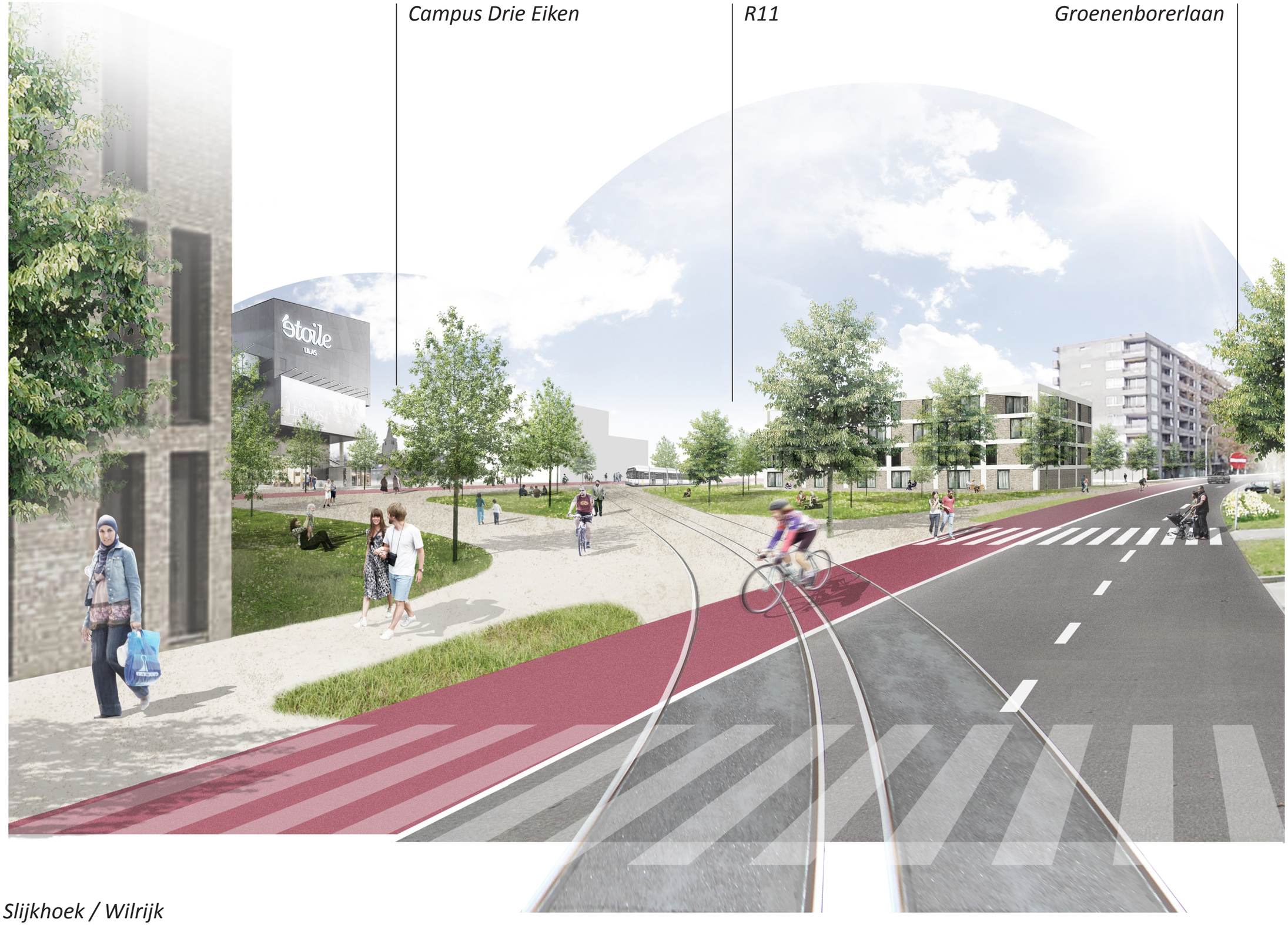
Slijkhoek / Wilrijk



Campus Drie Eiken

R11

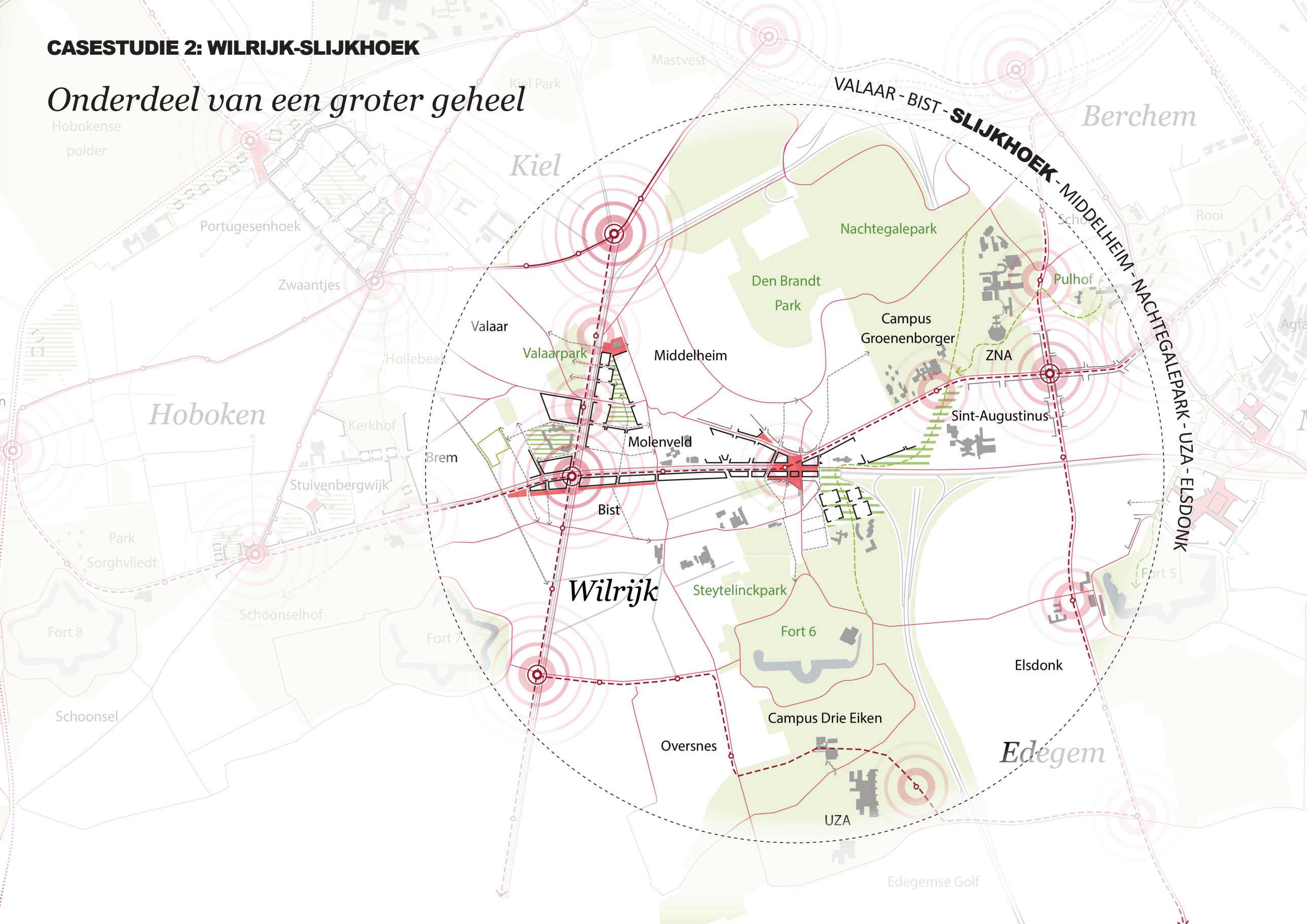
Groenenborerlaan



Slijkhoek / Wilrijk

CASESTUDIE 2: WILRIJK-SLIJKHOEK

Onderdeel van een groter geheel



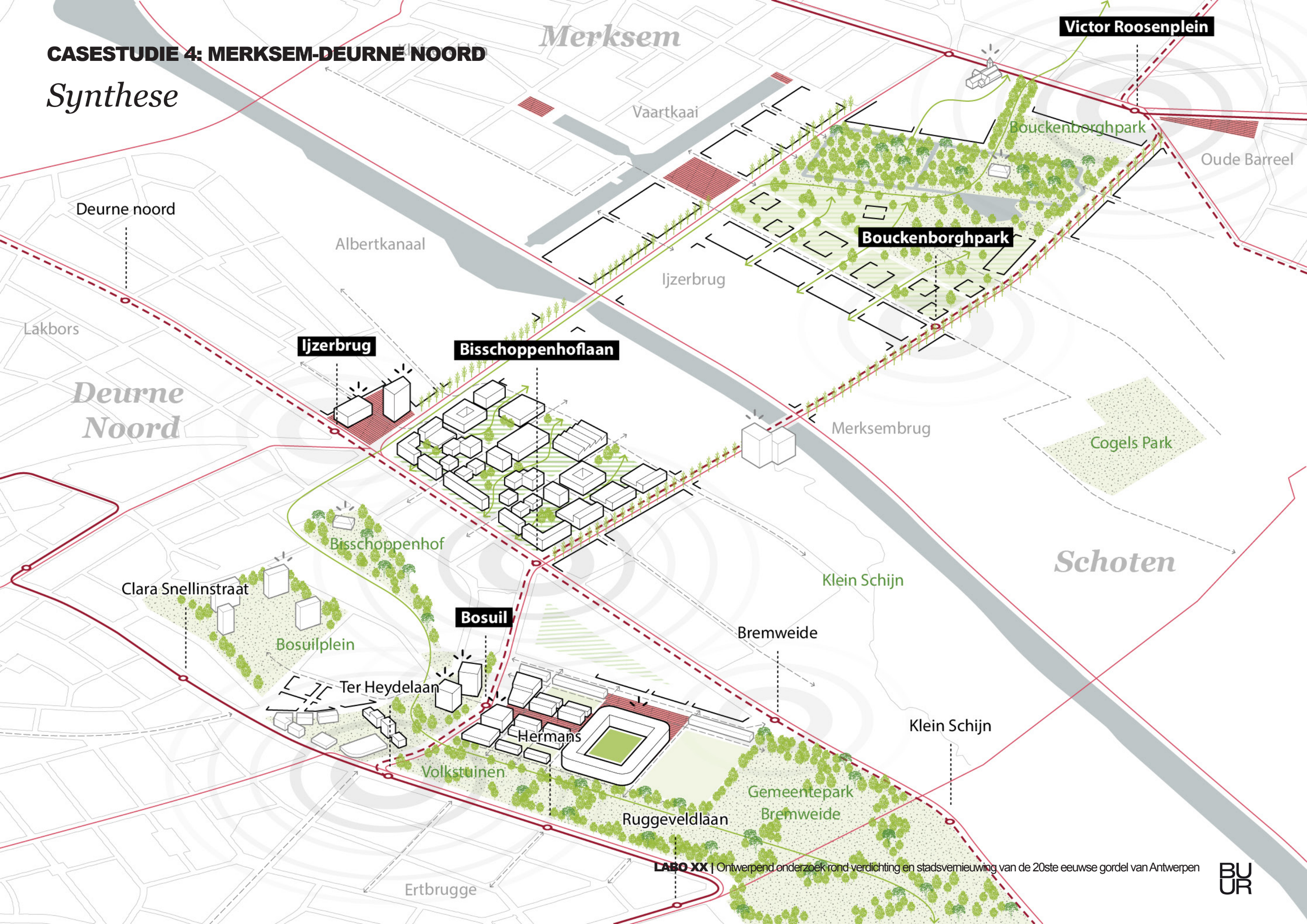
Fruithoflaan
Rooi
Posthofbrug
Roderveldlaan
Sportpark
Berchem stadion
Agfa
Station Mortsel - Agfa
Prieel
Sint-Amedeuskliniek
Luchthaven
Volkstuinen
Boekenberglei
Drakenhoflaan
Klein Zwitserland
Vliegveld
Fort 3

CASESTUDIE 3: BERCHEM-BORGERHOUT-MORTSEL

Synthese

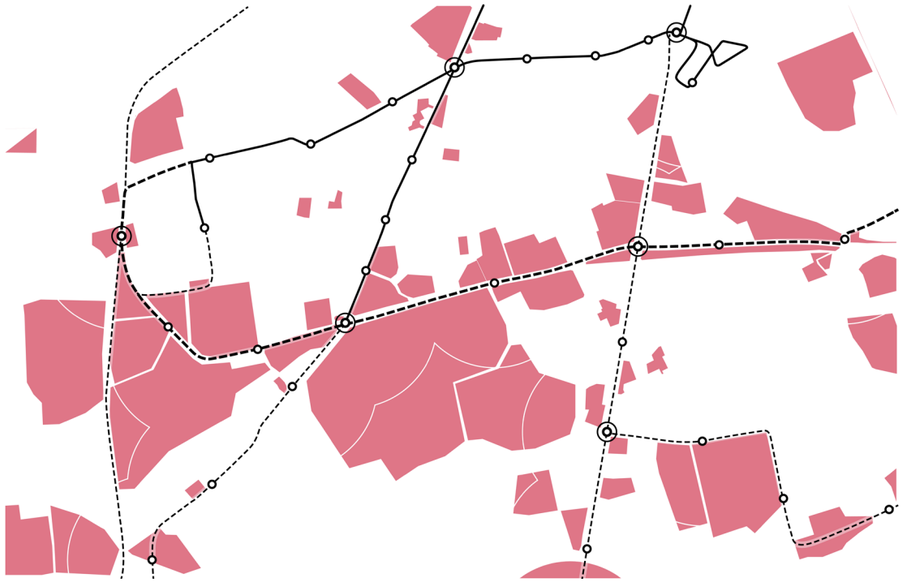
CASESTUDIE 4: MERKSEM-DEURNE NOORD

Synthese



BU UR

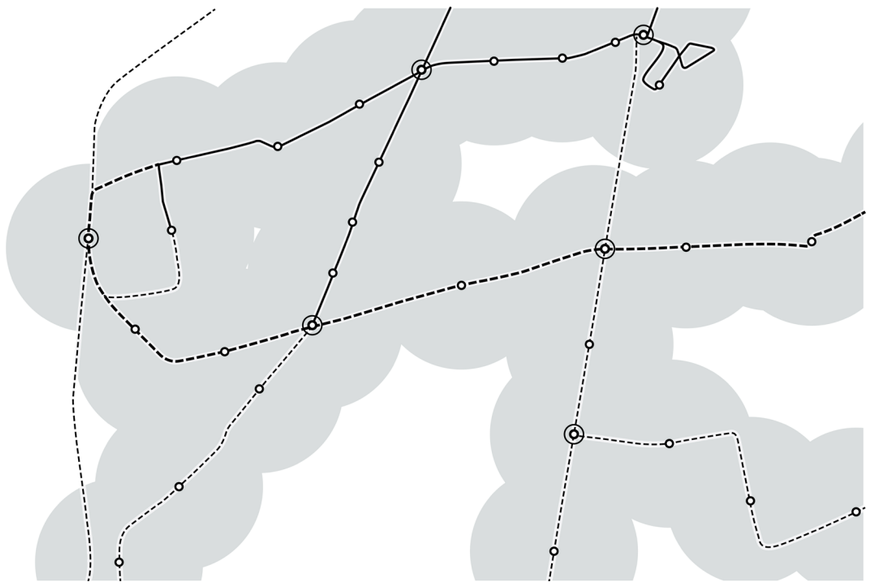
Extrapolatie 20ste eeuwse gordel



(+27.500 inw.)

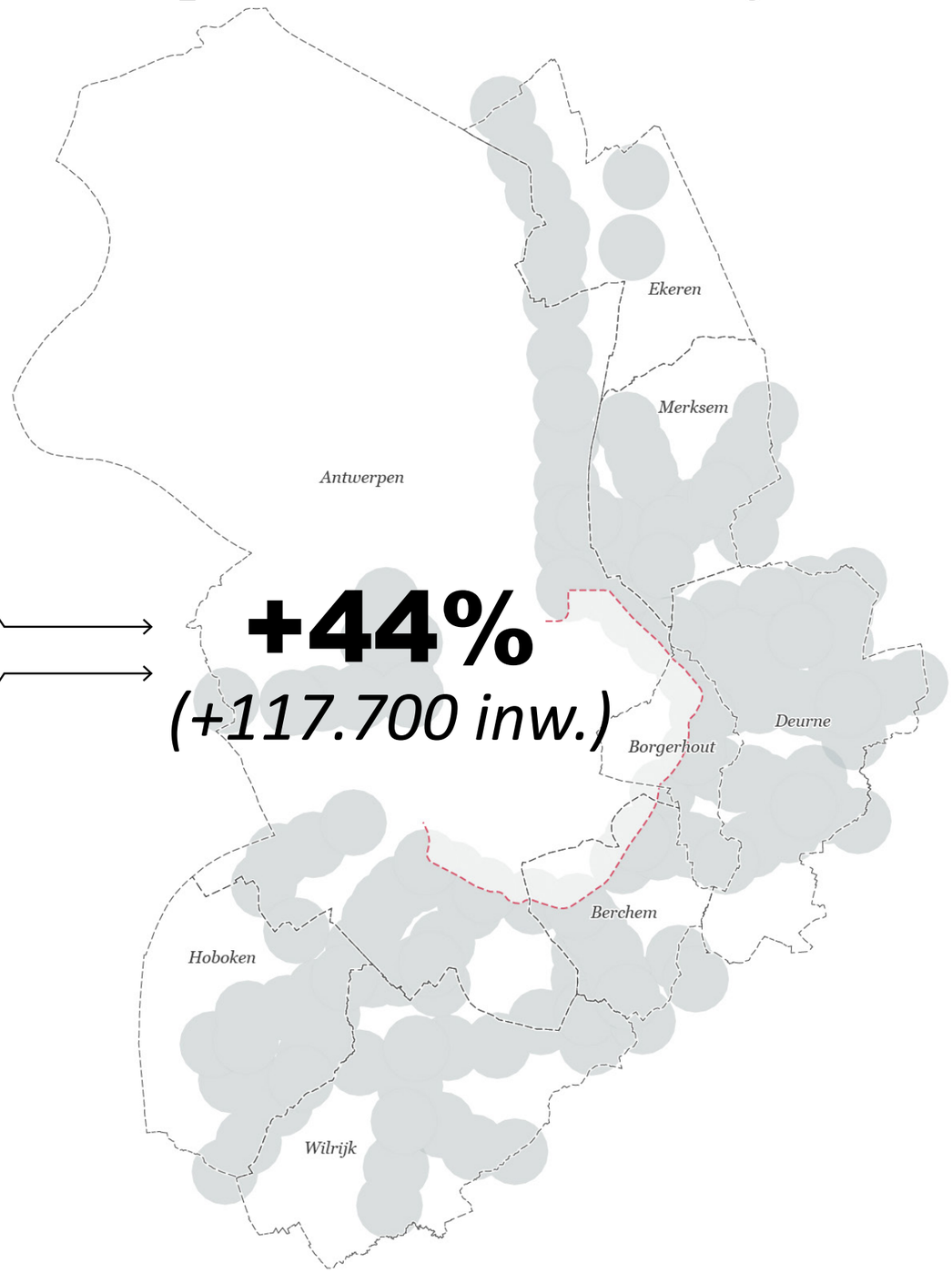
+16.300 inw.

+250%



+20%

+11.200 inw.

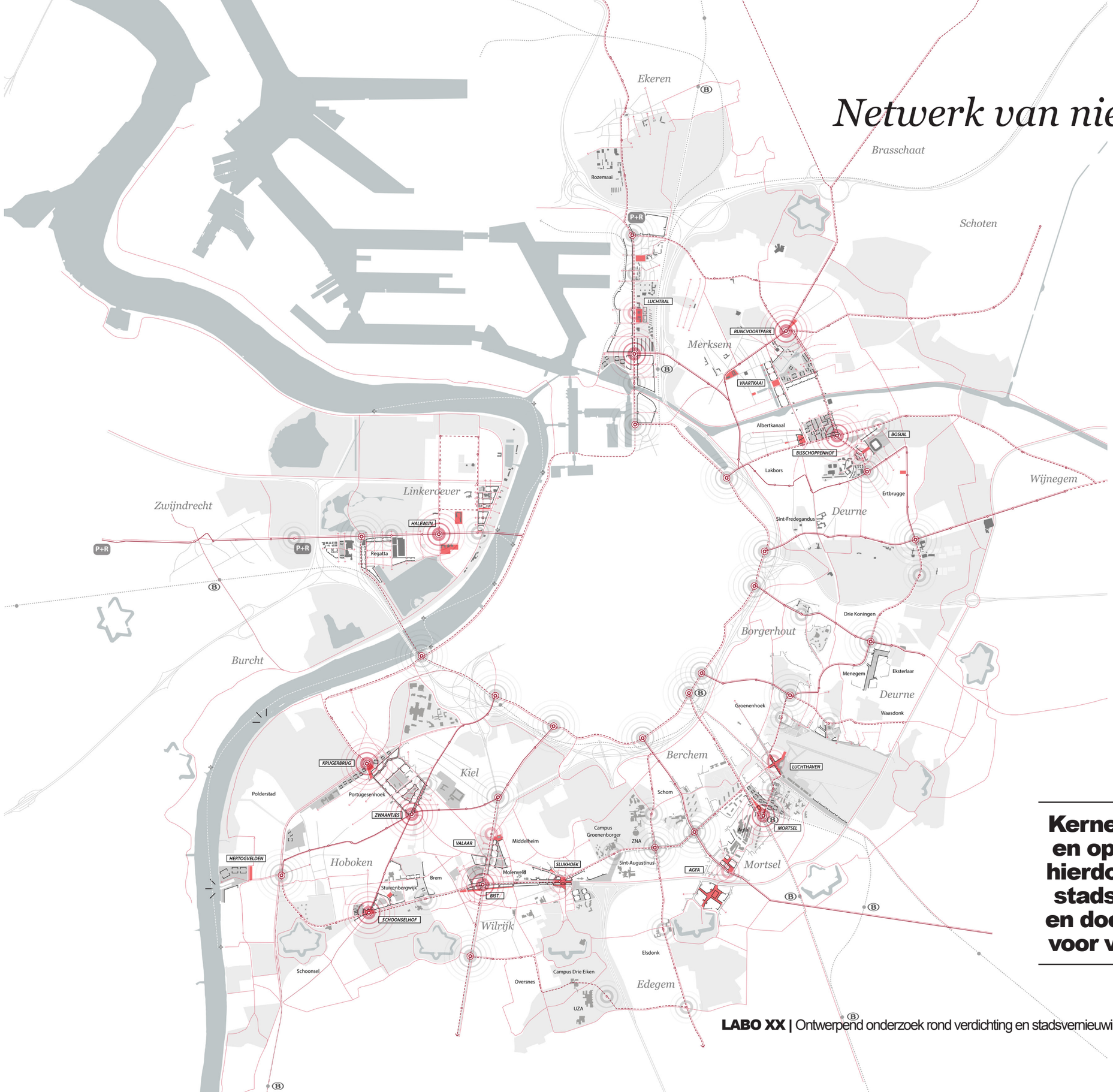


+44%

(+117.700 inw.)

NABESCHOUWING

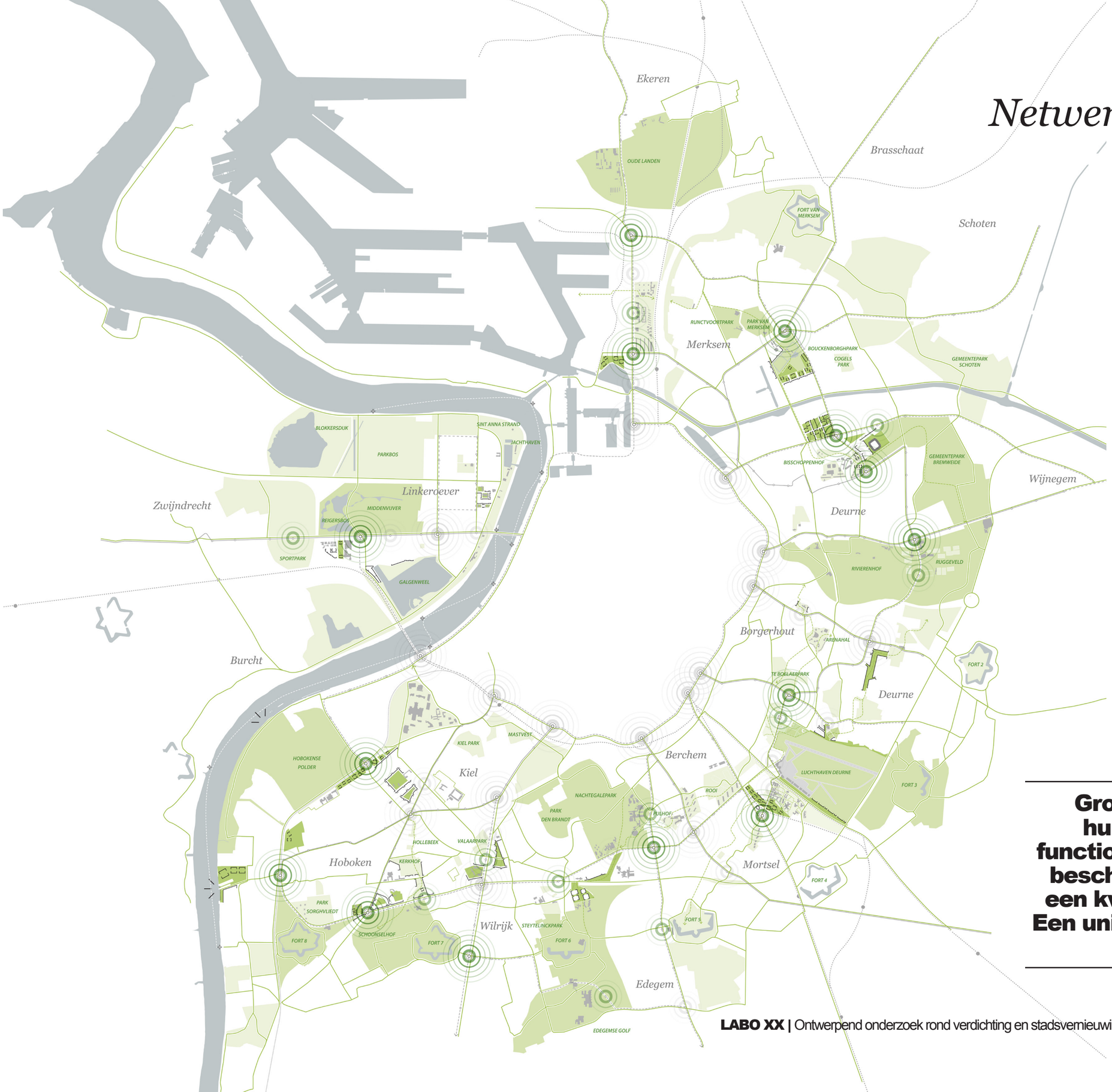
Netwerk van nieuwe centraliteiten



Kernen, stedelijke voorzieningen en openruimtegebieden worden hierdoor sterker verankerd in het stadslandschap van Antwerpen en doen nieuwe kansen ontstaan voor verdichting en vernieuwing.

NABESCHOUWING

Netwerk van open ruimte



Groencorridors worden in hun landschappelijke en functionele diversiteit maximaal beschermd en uitgebouwd tot een kwalitatief groen netwerk. Een unieke conditie van de 20ste eeuwse gordel.

Antwerpen-Noord



Antwerpen-West



Antwerpen-Oost



Antwerpen-Zuid

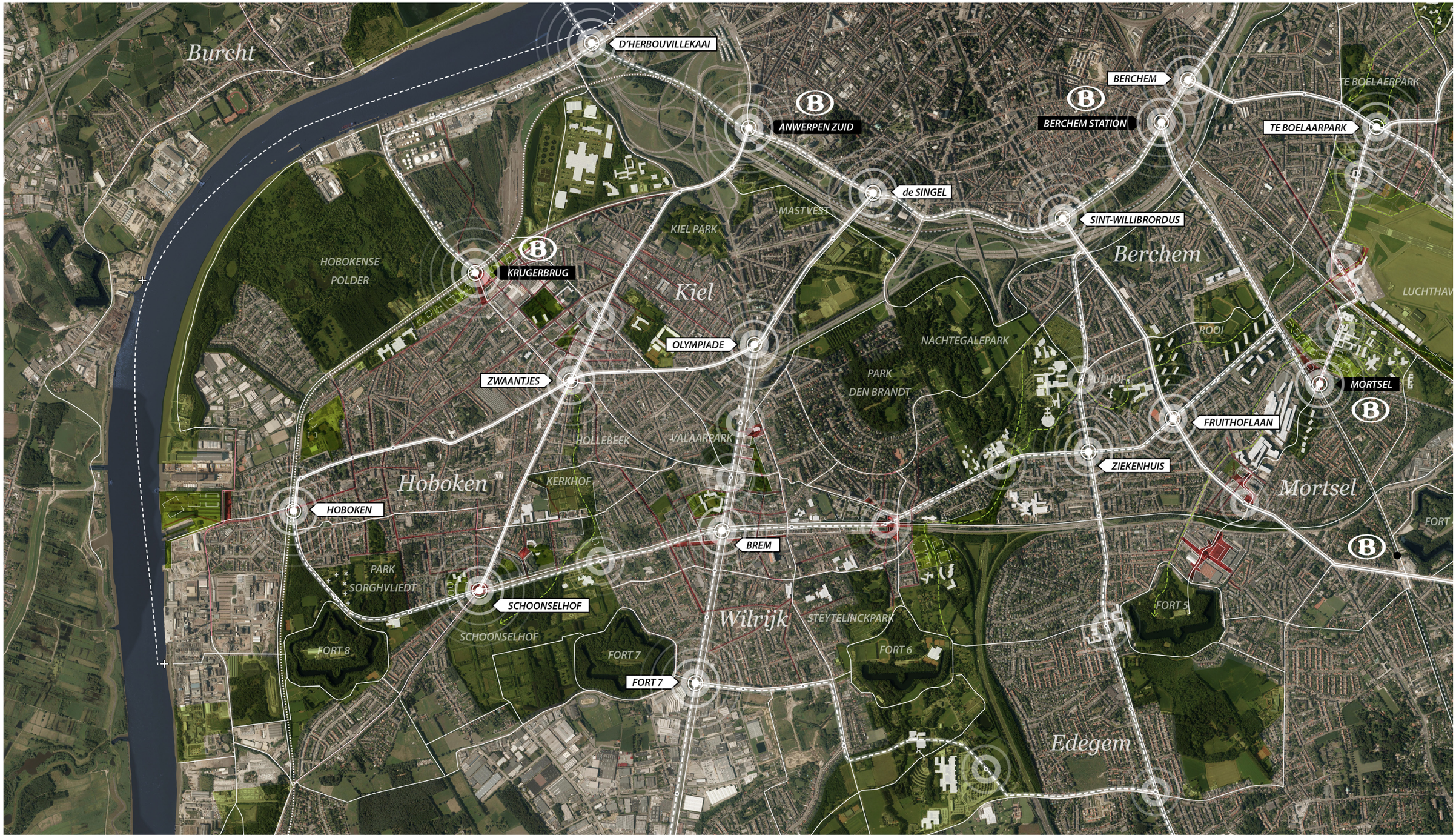




NABESCHOUWING

Synthesefiguur 20ste eeuwse gordel

Antwerpen-Zuid



Antwerpen-Oost



Antwerpen-Noord



Antwerpen-West

