

# MASTERPLAN OVER DE RING NOORD

situering segment noord



QUICK WIN NOORDKASTEEL



QUICK WIN  
BERMENLANDSCHAP  
LANGS VERLAAGDE R1  
NOORD

STRATEGISCH PROJECT  
GROEN HART

STRATEGISCH PROJECT  
STATIONSOMGEVING LUCHTBAL

QUICK WIN GROENE  
BRUG

De afgelopen maanden werkte Team Noord aan het masterplan voor de overkapping van de ring in Luchtbal en Merksem. Het was een intensief proces met veel overleg met buurtbewoners en verenigingen, experts, (overheids)diensten en private stakeholders. Vandaag presenteren we u de afgewerkte visie voor segment noord.

Dit masterplan is een ambitieuze maar haalbare toekomstvisie. Het plan stelt quick wins en strategische projecten voor die al op korte termijn kunnen opgestart worden.

De ambitie voor segment noord is hoog. We stellen als doel goede leefomgevingen te creëren, met aantrekkelijke groene ruimtes die ook plaats geven aan natuur en water. Er komen nieuwe woningen en voorzieningen voor de buurt. We maken letterlijk verbindingen tussen wijken en de rest van de stad. Daarnaast voorzien we ruimte voor werkgelegenheid in de stad, dicht bij huis.

Alle projecten dragen bij duurzame mobiliteit. Deze modal shift is broodnodig om een leefbare, bereikbare en gezonde stad te krijgen. Het optimaliseren van de bestaande infrastructuur en het creëren van nieuwe openbaar vervoerslijnen en fiets- en wandelpaden zijn daarbij slimme keuzes.

Drie projecten kunnen relatief snel gerealiseerd worden, gekoppeld aan de geplande Oosterweelwerken. We noemen deze projecten quick wins.

Daarnaast stelt het masterplan ook twee strategische projecten voor. Hier worden de eerste grote overkappingen gerealiseerd. Op deze locaties creëert het overkappen van de snelweg nieuwe kansen voor de omgeving.

## over de ring noord

contact met Team Noord:

[noord@overdering.be](mailto:noord@overdering.be)

laat je mening weten!

[https://www.petities24.com/geloof\\_jij\\_in\\_het\\_ontwerp\\_van\\_over\\_de\\_ring\\_-\\_team\\_noord\\_merksemluchtbaileilandje](https://www.petities24.com/geloof_jij_in_het_ontwerp_van_over_de_ring_-_team_noord_merksemluchtbaileilandje)

meer info:

[www.antwerpenmorgen.be/projecten/overkapping-zone-noord](http://www.antwerpenmorgen.be/projecten/overkapping-zone-noord)



i.s.m.







noordheuvel, zicht richting Groen Hart

#### QUICK WIN BERMENLANDSCHAP LANGS VERLAAGDE R1 NOORD

Het bermenlandschap tussen de ring en Lambrechtshoeken vormt de eerste stap naar de overkapping. In Merksem wordt hierdoor een nieuwe ecologische parkstructuur gerealiseerd die leefbaarheid ten goede komt. Schermen en bermen (hoogte 10m) bufferen het geluid van de snelweg en zorgen voor opstuwing van de uitlaatgassen in hogere luchtstromingen. Zo zal de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast bij de woningen naast de snelweg aanzienlijk verbeteren.

De bermen vormen een nieuw lineair buurtpark voor Merksem. Omwonenden kunnen hier ontspannen in het groen. Er is ruimte voor spel, maar ook voor natuur en water. Wandel- en fietspaden worden in het groen geïntegreerd. Aan de Masurebrug biedt een uitkijkheuvel een uniek panorama over de stad.

Daarnaast stellen we voor om een groot deel van de snelweg verdiept aan te leggen. Voorbij de Groenendaallaan zal de snelweg langzaam stijgen richting Masurebrug. Dit reduceert de impact naar de omwonenden én vergemakkelijkt een latere overkapping.



bermenlandschap tussen snelweg en Lambrechtshoeken



groene brug: bestaande viaduct wordt parkbrug

#### QUICK WIN GROENE BRUG

In plaats van het viaduct van Merksem volledig af te breken, gebruiken we een deel van de infrastructuur om een ecoduct over het Albertkanaal te maken. Het groen van het nieuwe ringlandschap wordt zo verbonden met het groen rondom het Lobroekdok.

Het asfalt van de brug wordt vervangen door aarde en planten. Naast dieren, maken ook voetgangers gebruik van deze groene brug. Ze krijgen zo een bijzondere kijk op de omgeving.



noorkasteel: zicht op zwembad

#### QUICK WIN NOORDKASTEEL

Met het Oosterweelproject wordt de ring gesloten. Dit nieuwe stuk snelweg wordt zo veel mogelijk ondergronds gerealiseerd. Ter hoogte van het Noordkasteel komen nieuwe op- en afritten voor de haven. Deze Oosterweelknoop vraagt om een zo goed mogelijke integratie in het landschap.

We proberen de overlast van de snelweg op de omgeving zo veel mogelijk beperken? Er komen veilige en aangename fietsroutes. Het groen wordt een volwaardig publiek parklandschap.

Samen met het nieuwe Droogdokkenpark zal het Noordkasteel een bijzondere groene ruimte aan de Schelde zijn met knipoog naar het verleden. Hier zijn veel kansen voor recreatie in de natuur. Zo willen

we de vijver opwaarderen tot ecologische zwembad met daarnaast extensievere rietlanden.

Momenteel tekenen BAM en team Noord aan een nieuwe variant voor een compactere Oosterweelknoop om zo meer groene ruimte (en een extra Samga-silo) te kunnen bewaren.



strategisch project Groen Hart: zicht vanop de overkapping

#### STRATEGISCH PROJECT GROEN HART

Het project Groen Hart voorziet een brede overkapping tussen Luchtbal en Merksem. Naast een groene verbinding voor voetgangers en fietsers, vormt deze overkapping ook bijkomende groene ruimte voor de wijk die aansluit bij Distelhoek en Tampicoplein.

Zo krijgen Luchtbal en Merksem er een groot landschapspark bij op het dak van de snelweg. Er is ruimte voor speeltuinen, sportvelden en een groot amfitheater.

In de randen van het park ontstaan uiteenlopende mogelijkheden voor publieke functies. Dit park zal een hefboom zijn voor bijkomende woningen en voorzieningen (winkels, scholen, ontmoetingscentrum, ...)



strategisch project Groen Hart: zicht van Tampicoplein naar overkapping



strategisch project stationsomgeving Luchtbal: zicht wintertuin en park

#### STRATEGISCH PROJECT STATIONSOMGEVING

Het tweede overkappingsproject zet in op de opwaardering van de stationsomgeving Luchtbal. Hier ontstaat een nieuw productief en divers stadsdeel met voorzieningen, bedrijvigheid, woningen en goed uitgebouwd openbaar vervoer.

Station Luchtbal wordt uitgebouwd tot hoogwaardig openbaar vervoersknooppunt. Het station krijgt een nieuw plein met errond ruimte voor voorzieningen. Op de overkapping komt een groot park dat ruimte biedt voor ontspanning en de nodige verbindingen voor voetgangers en fietsers integreert. De Groenendaallaan wordt uitgebouwd als stedelijke as met daarlangs voorzieningen en woningen. Prioriteit op deze as is veiligheid voor voetgangers en fietsers.

Midden in het park bouwen we een wintertuin rond de centrale openingen in de overkapping om geluid en fijn stof te beperken. Deze nieuwe grote serre zal een bijzonder programma voor de stad huisvesten zoals een botanische tuin of stadslandbouwproject op het dak van de ring.



strategisch project stationsomgeving Luchtbal: stationsplein t.h.v. Langblokken



strategisch project stationsomgeving Luchtbal: zicht op overkapping richting station



snede doorheen het Groen Hart tussen Luchtbal en Lambrechtshoeken