



Allemaal
Antwerpenaar

Ontdek alles over de plannen voor de Scheldeboorden

Welkom op het infomoment Scheldeboorden

Hier ontdek je de plannen voor de verschillende zones van de Scheldeboorden: noord, midden en zuid.

Kijk gerust even rond en laat je ideeën of feedback achter voor zone midden.

Heb je vragen?
Spreek een medewerker aan.

SCHELDE BOORDEN

Hoe feedback geven?



Fysiek

Ben je helemaal overtuigd over iets wat al op het plan staat voor zone midden? Of over wat iemand anders heeft opgeschreven?

Zet er dan een stempel bij!



Ontbreekt er nog een idee op de plannen? Geen probleem, schrijf kort je gedachte op het plan van zone midden of spreek een medewerker aan. Anderen kunnen meteen tonen of ze ook deze gedachte volgen!

Digitaal

Thuis alles nog eens rustig bekijken?
Dat kan **tot en met 7 oktober**.

Digitaal kan je op de plannen aanduiden waar je nog suggesties, ideeën of feedback over hebt.



of via: participatie.antwerpenmorgen.be/scheldeboorden-midden

Wandel samen met projectleiders door het projectgebied van Scheldeboorden- midden



Wekelijkse markt © Frederik Beyens

Wandel mee

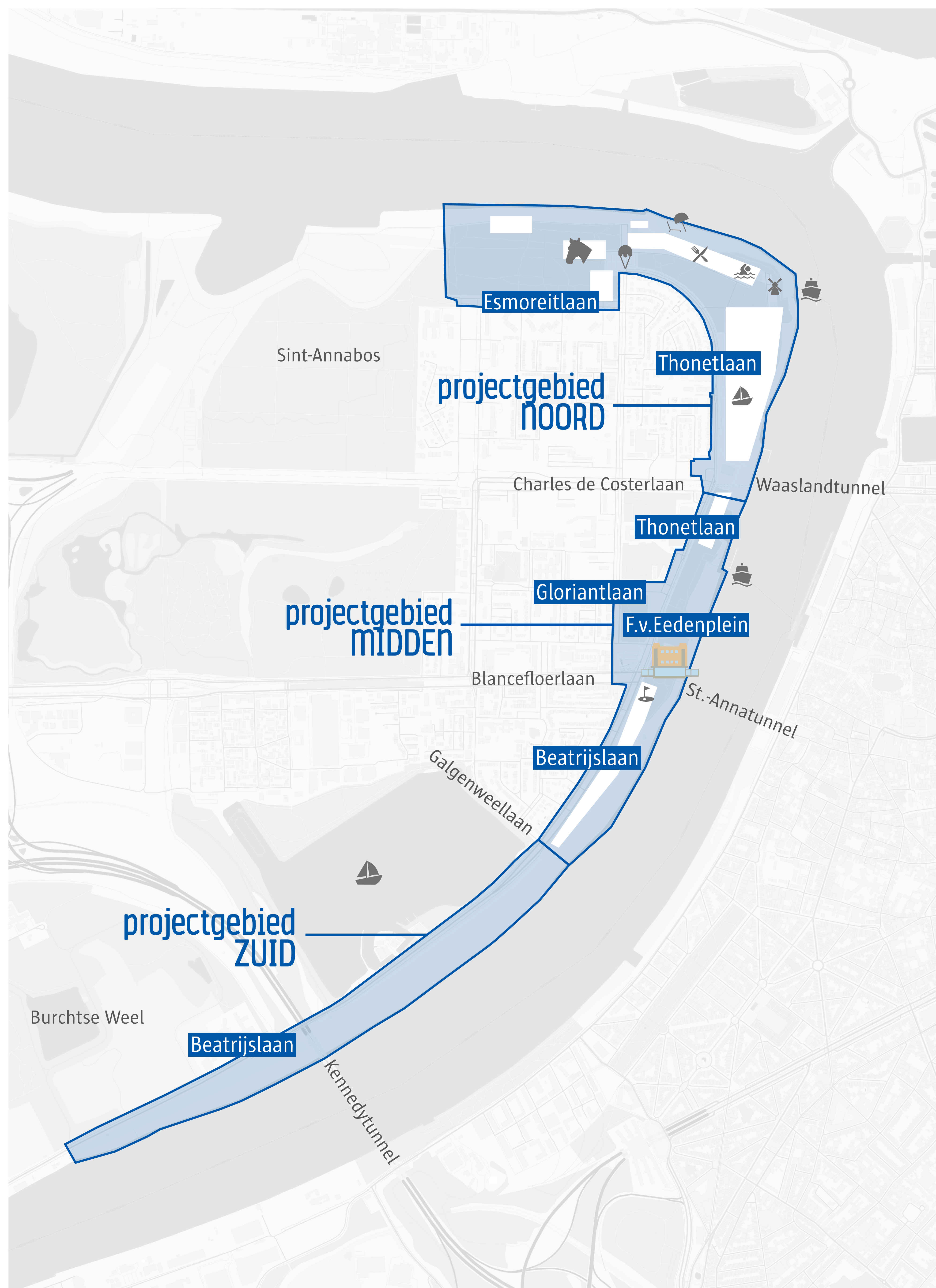
Wandel op **7 oktober** van **13.30 tot 15 uur** mee door het projectgebied van Scheldeboorden-midden en ontdek wat de plannen zijn voor dit stukje Scheldeboorden. De wandeling start aan de **Sint-Annatunnel**.

Een expert legt je tijdens de wandeling uit wat de voorstellen zijn voor zone midden en hoort graag wat jouw ideeën daarover zijn.

Schrijf je in via **www.antwerpenmorgen.be/wandeling-scheldeboorden** of scan de QR-code hieronder.

Plaatsen zijn beperkt.





Scheldeboorden

De komende jaren verandert het uitzicht van de Scheldeboorden op Linkeroever. Om Antwerpen te beschermen tegen mogelijke toekomstige overstromingen, verhoogt De Vlaamse Waterweg de dijken langs de Schelde, als onderdeel van het Sigmaplan. De stad maakte een Masterplan op om de Scheldeboorden na deze dijkverhoging om te vormen tot een 6 kilometer lang park.

De heraanleg van de Scheldenboorden werd opgeplitst in 3 delen:

- **Scheldeboorden-noord** gaat van het Sint-Annabos tot de Charles De Costerlaan.
- **Scheldeboorden-midden** gaat van de Charles De Costerlaan tot de Galgenweellaan.
- **Scheldeboorden-zuid** gaat van de Galgenweellaan tot Burcht.

Op deze infomarkt krijg je de stand van zaken over de 3 zones en de verhoging van de Scheldeboorden.

Scheldeboorden

Een sterke
Schelde-oever
voor vandaag en
morgen

Toekomstbeeld wandeldijk

Wat gaan we realiseren?

- De natuur op Linkeroever beschermen en versterken.
- De dijken verhogen om Linkeroever te beschermen tegen extreme waterstanden en stormtij.
- Een groen park van 6 km lang langs de Scheldeboorden.
- Meer ruimte om te wandelen, fietsen, verblijven, spelen en sporten.
- Vlotte en veilige verbindingen.
- Het Frederik van Eedenplein als groene toegangspoort tot Linkeroever.

Scheldeboorden



Hoe realiseren we dit?

- De dijken langs de Schelde verhogen.
- Nieuwe en bredere wandel- en fietspaden aanleggen.
- Belangrijke verkeersverbindingen veilig en groen inrichten.
- Trager verkeer dankzij verhoogde kruispunten of middeneilanden.
- Verhoogde bushaltes om zonder drempels op en af te stappen.
- Bestaande groenzones uitbreiden en met elkaar verbinden.
- Voldoende infiltratiemogelijkheden voorzien voor regenwater door te ontharden.
- Vernieuwen van de riolering.
- Sport-, speel- en ontmoetingsplekken voorzien.

Scheldeboorden-noord



Waar staan we nu?

Het ontwerp van zone noord werd aangepast.
In het najaar wordt een nieuwe
vergunningsaanvraag ingediend.

Wat gaan we realiseren?

- Een toegankelijke parkomgeving voor iedereen.
- Meer verbinding met de Schelde.
- Ruimte voor sport en ontspanning.
- Veilig wandelen en fietsen.
- Versterken van biodivers landschap.
- Esmoreitlaan en Thonetlaan als parklaan en groene verbinding.

**Bekijk op de volgende posters de aangepaste
plannen voor zone noord.**

Scheldeboorden-noord

Esmoreitpark en Esmoreitlaan



Hoe gaan we dat realiseren?

- De dijk verhogen.
- De Scheldewandeling voorzien met zitgelegenheid en uitkijkpunt op het einde van de Gloriantlaan.
- De toegang tot de manège en de tuinbouwschool vernieuwen.
- Parkpaden creëren.
- Bestaande beplanting aanvullen om het Scheldelandschap te versterken.
- Koelteplekken (zones met schaduw) en zitgelegenheid creëren.
- De noordelijke rijweg omvormen tot fiets- en wandelpad.
- Verkeer op één deel van de laan, aan de kant van de huizen.
- Het parkgevoel tot aan de wijk versterken.
- Het einde van de Gloriantlaan ontharden.



Toekomstbeeld Esmoreitlaan



Toekomstbeeld einde Galgenweelaa

Scheldeboorden-noord

Sint-Anneke Plage, Scheldebocht en Robinsontuin

Hoe gaan we dat realiseren?

- Versterken van het 'plage-gevoel' door de dijk ter hoogte van Sint-Anneke Plage in te pakken in een duin.
- De parkomgeving opentrekken naar horeca, jachthaven en Schelde.
- Open Scheldebocht met de molen als landmark.
- Sport- en speelmogelijkheden herverdelen in het park.
- Kastanjedreef, Wandeldijk en Thonetlaan vernieuwen.
- Reorganisatie van de jachthaven met een wandel- en parkstrook erlangs.



Scheldeboorden-noord

Thonetlaan en einde Charles de Costerlaan



Hoe gaan we dat realiseren?

- In de strook langs de jachthaven komt er een vernieuwde speeltuin en zitgelegenheid met uitzicht op de jachthaven en het Eilandje.
- De straat wordt versmald tot de nodige breedte.
- Asverschuiving en verhoogde, overzichtelijke kruispunten ter hoogte van de school in functie van verkeersveiligheid.
- Langsparkeerplaatsen.
- Dubbelrichtingsfietspad.
- Extra groenstructuur.
- Verschuiven basketterreintje en creëren van groenbuffer richting bebouwing.
- Aansluiten van Thonetlaan op Charles de Costerlaan.

Wat zijn de volgende stappen voor zone noord?

● Zomer 2026

Het ontwerp van zone noord werd aangepast.

● Najaar 2026

Eind dit jaar wordt de omgevingsvergunning voor zone noord ingediend.

● Voorjaar 2027

Begin 2027 volgt het openbaar onderzoek.

● Midden 2027

Start zoektocht aannemers.

● September 2027

Start werken.

De werken zullen ongeveer 2 jaar duren.

● 2029

Einde werken

Deze timing kan nog veranderen.

Scheldeboorden-midden

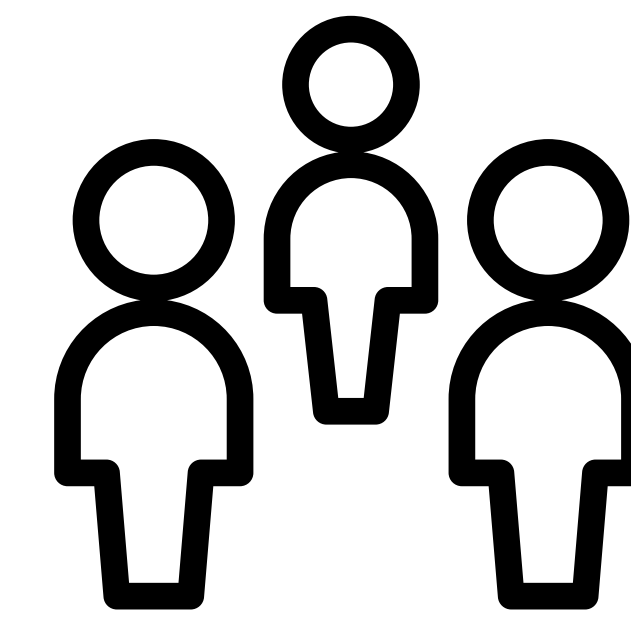


Wat willen we bereiken?

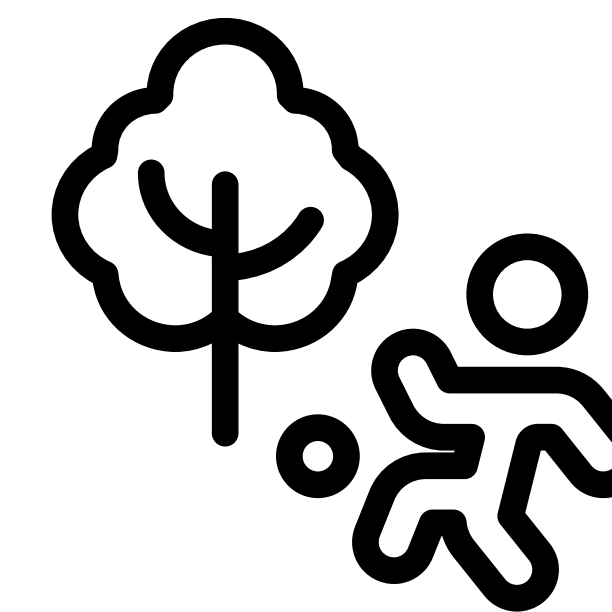
- Frederik van Eedenplein als een autovrij, groen levendig stadsplein met nieuwe parkomgeving.
- Veilig en vlot overstappen tussen alle vervoersmiddelen.
- Meer ruimte voor brede wandel- en fietspaden, ook langs de Schelde.
- Een aangepaste Gloriantlaan, Thonetlaan en Beatrijslaan met aandacht voor verkeersveiligheid, groen en bereikbaarheid.
- Voldoende plek voor evenementen zoals de wekelijkse markt.
- Een plek om te spelen en elkaar te ontmoeten.
- Een vernieuwing van de riolering met maximaal bovengronds opvangen van regenwater.
- Behoud en waar mogelijke maximaal versterken van waardevolle Scheldenatuur.

Hoe realiseren we dat?

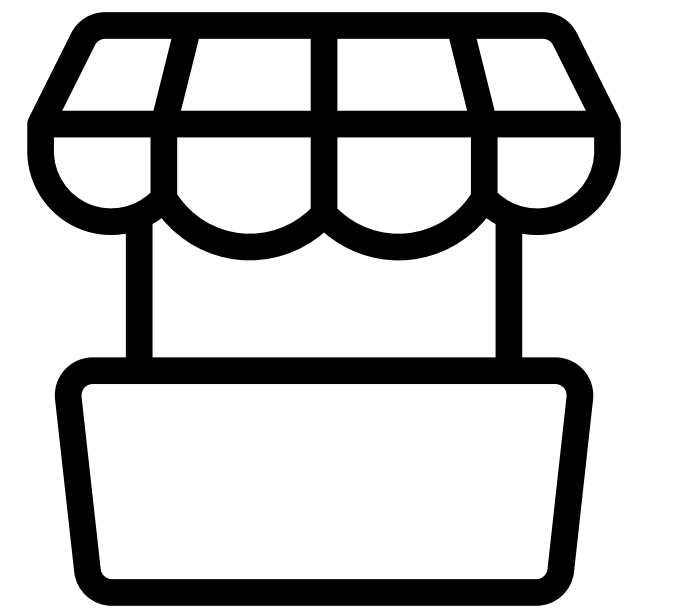
Een levendig Frederik van Eedenplein als slimme schakel



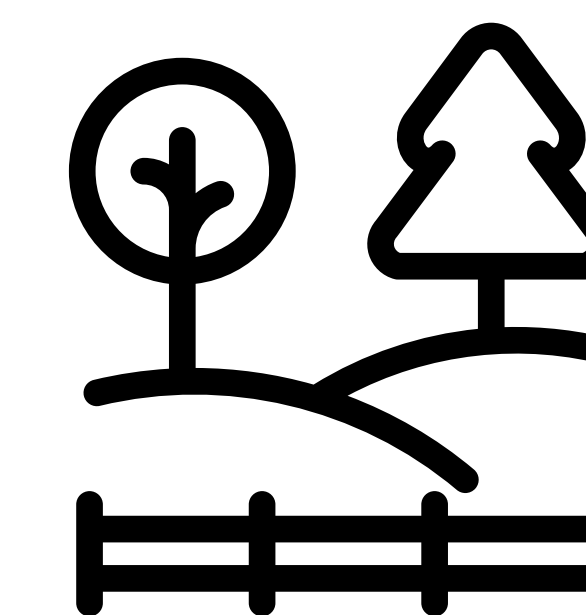
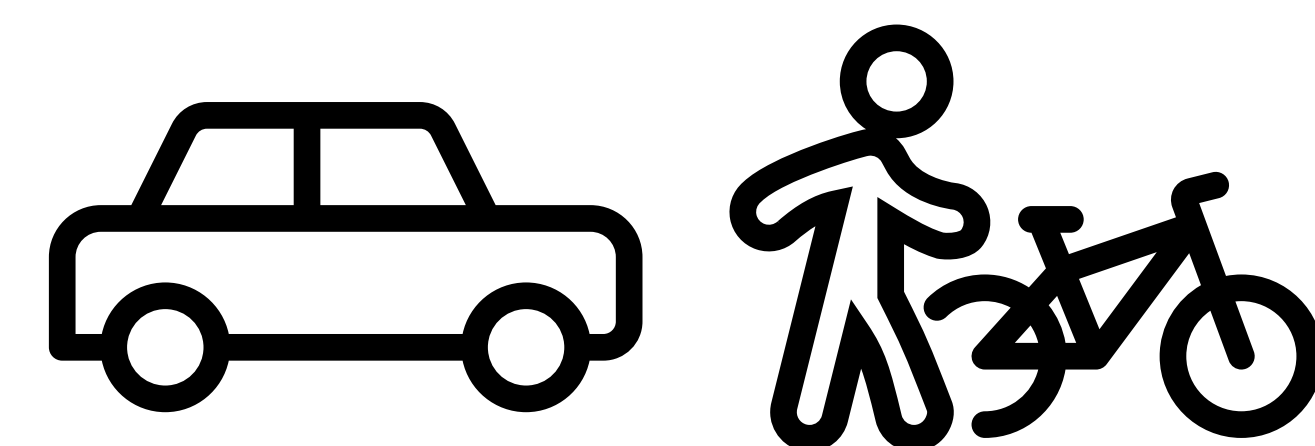
Ruimte voor sport, spel en ontmoeten



Ruimte voor evenementen



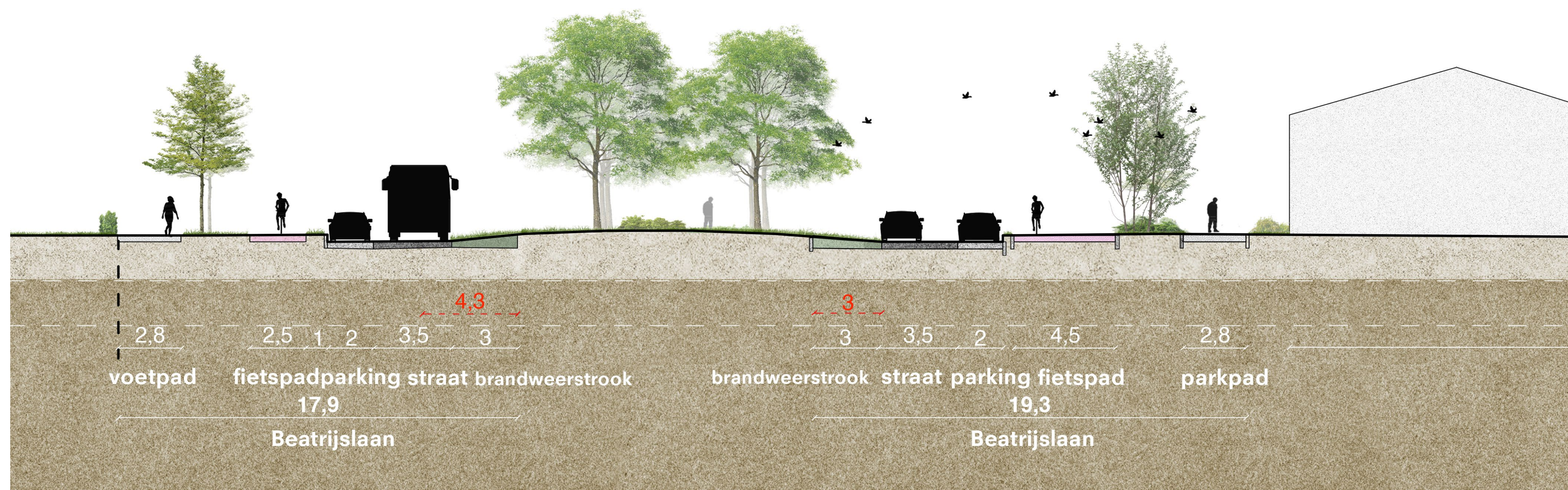
Gloriantlaan, Beatrijslaan en Thonetlaan zorgen voor bereikbaarheid



Ruimte voor slikken en schorren

Nieuwe inrichting Beatrijslaan

Voorstel 1

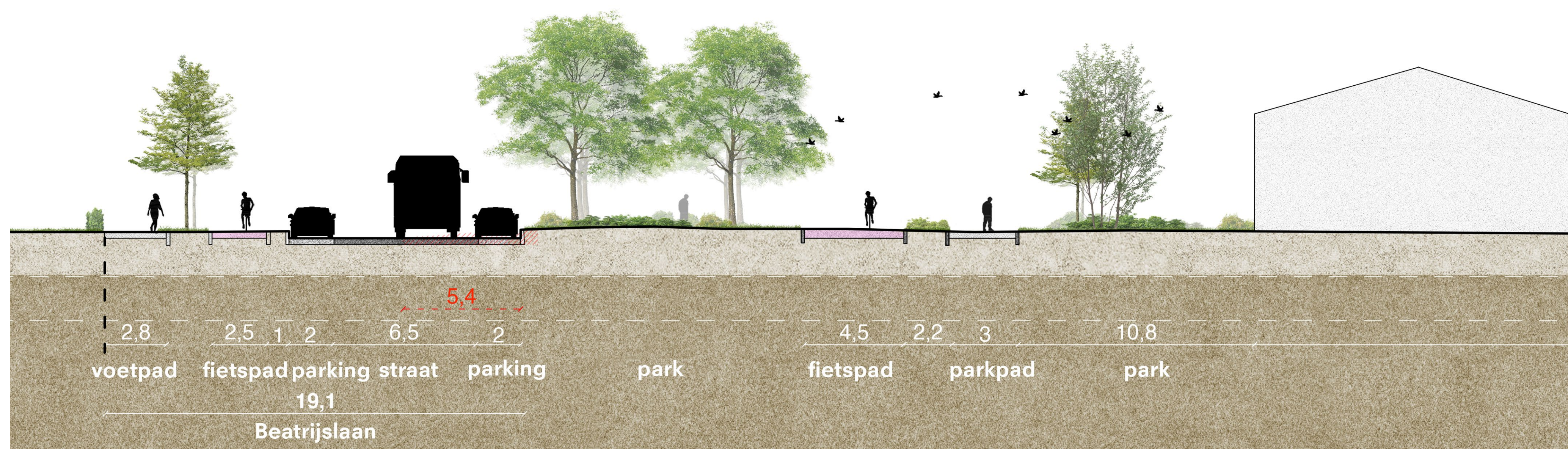


Wat is jouw mening?
Laat het even weten aan een
medewerker aan de tafel.

In dit voorstel wordt de bestaande indeling van de Beatrijslaan behouden met twee lanen en wordt ze geoptimaliseerd. Verkeer passeert langs twee zijden. Fiets- en wandelpaden worden breder. Aan de Scheldezijde verbreedt een dubbelrichtingsfietspad dat naadloos aansluit op het fietspad ten noorden en zuiden.

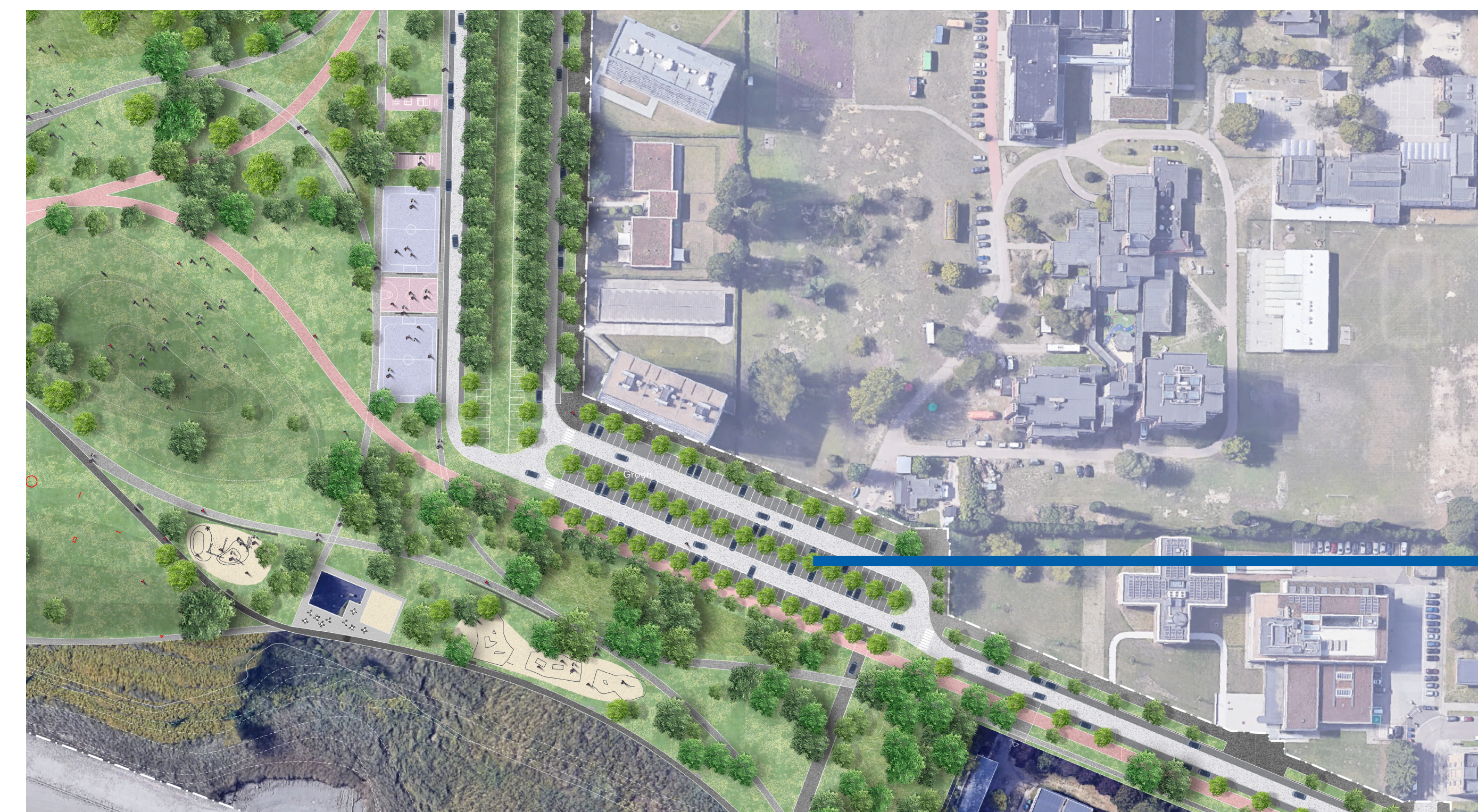
We voorzien lokale ontharding om regenwater langer vast te houden en wateroverlast te vermijden. De bestaande groenstructuur wordt ingepast in het gevarieerd natuurgebied.

Voorstel 2



In dit voorstel passeert het gemotoriseerd verkeer langs wijkzijde. Zo ontstaat er meer ruimte voor comfortabele fiets- en wandelpaden en kunnen we het Scheldelandschap versterken. Dit creëert een doorlopend parkgevoel. Er is meer ruimte voor ontharding waar het regenwater trager de bodem kan insijpelen. De straat blijft voldoende breed voor de brandweer, er moet geen ruimte ingenomen worden van de middenberm.

Thonetlaan



Wat verandert er?

- De Thonetlaan blijft dubbelrichting.
- De schoolomgeving wordt veilig ingericht.
- Wandelen en fietsen wordt er veiliger en leesbaar.
- De straat wordt groener en wordt onthard.
- Er wordt een parkeercluster voorzien.
- Er komt nieuwe riolering met bovengrondse regenwateropvang.

Frederik van Eedenplein



Wat verandert er?

- De laan van het Frederik van Eedenplein voorziet een verkeersverbinding van noord naar zuid.
- De laan krijgt een veilige inrichting voor wandelaars, fietsers, openbaar vervoer en auto's.
- Winkels en handelaars blijven bereikbaar.
- Er wordt een parkeercluster voorzien.
- Er komt nieuwe riolering met bovengrondse regenwateropvang.



Het Frederik van Eedenplein als slimme schakel



Bushalte

Bus 36 blijft rijden.

Premetrostation

De Lijn start in 2027 een ontwerpproject op om het premetrostation te vernieuwen.

Bushub

Er komen nieuwe ingerichte bushaltes, in het verlengde van de Blancefloerlaan. Alle bushaltes worden verhoogd, zodat je zonder drempels op de bus kan stappen.

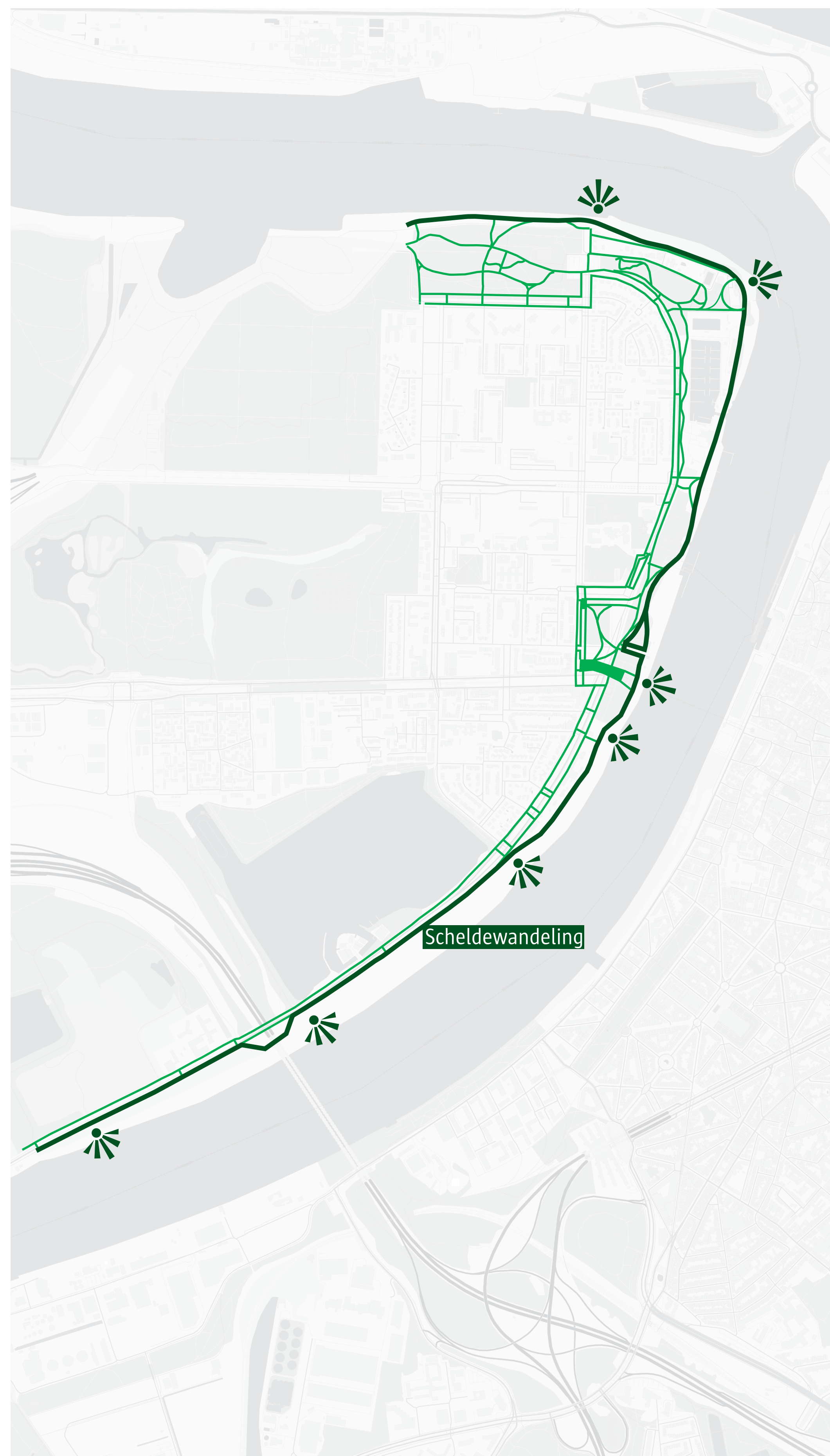
Ontvangstplein

Het Frederik van Eedenplein wordt een groen ontvangstplein waar reizigers vlot en veilig kunnen overstappen tussen premetro, bus, Waterbus en veer.

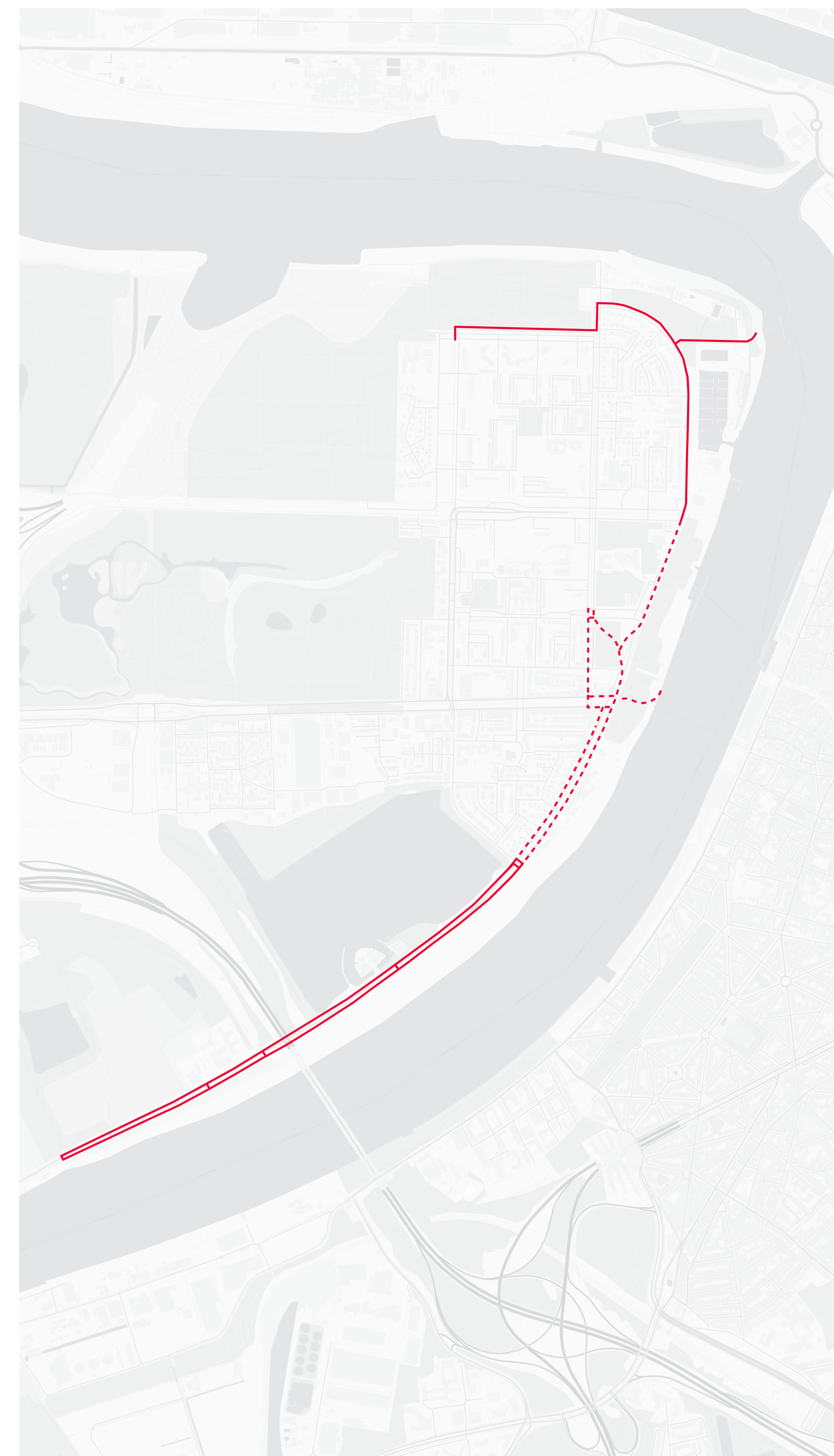
Het veer

Momenteel wordt onderzocht of het veer dichterbij het Frederik van Eedenplein kan aanmeren om zo een vlottere overstap te creëren.

Veilig en comfortabel wandelen en fietsen



Wandelroutes



Fietsroutes

Veilig verkeer in groene straten

- Doorheen en langs het nieuwe Frederik van Eedenplein zal je veilig en vlot kunnen fietsen en wandelen.
- Vanuit het Frederik van Eedenplein kan je een via een pad door het groen de Scheldewandeling bereiken.

Hoe wandel/fiets/step jij doorheen het gebied?
Laat het even weten
aan een medewerker aan de tafel.

Sport, spel en ontmoeten



Samentuin

Sportvelden

Vernieuwde speeltuin

Vernieuwde speeltuin

Sport en spel komen samen op logische plekken in het nieuwe Frederik van Eedenplein. Bestaande speeltuinen worden vernieuwd en mee opgenomen in de nieuwe parkomgeving. Daarnaast is er ook plek voor samentuinen.

**Mis jij nog iets om je te kunnen ontspannen?
Laat het even weten aan een medewerker aan de tafel.**

Ruimte voor evenementen



**Wat is jouw mening?
Laat het even weten aan een
medewerker aan de tafel.**

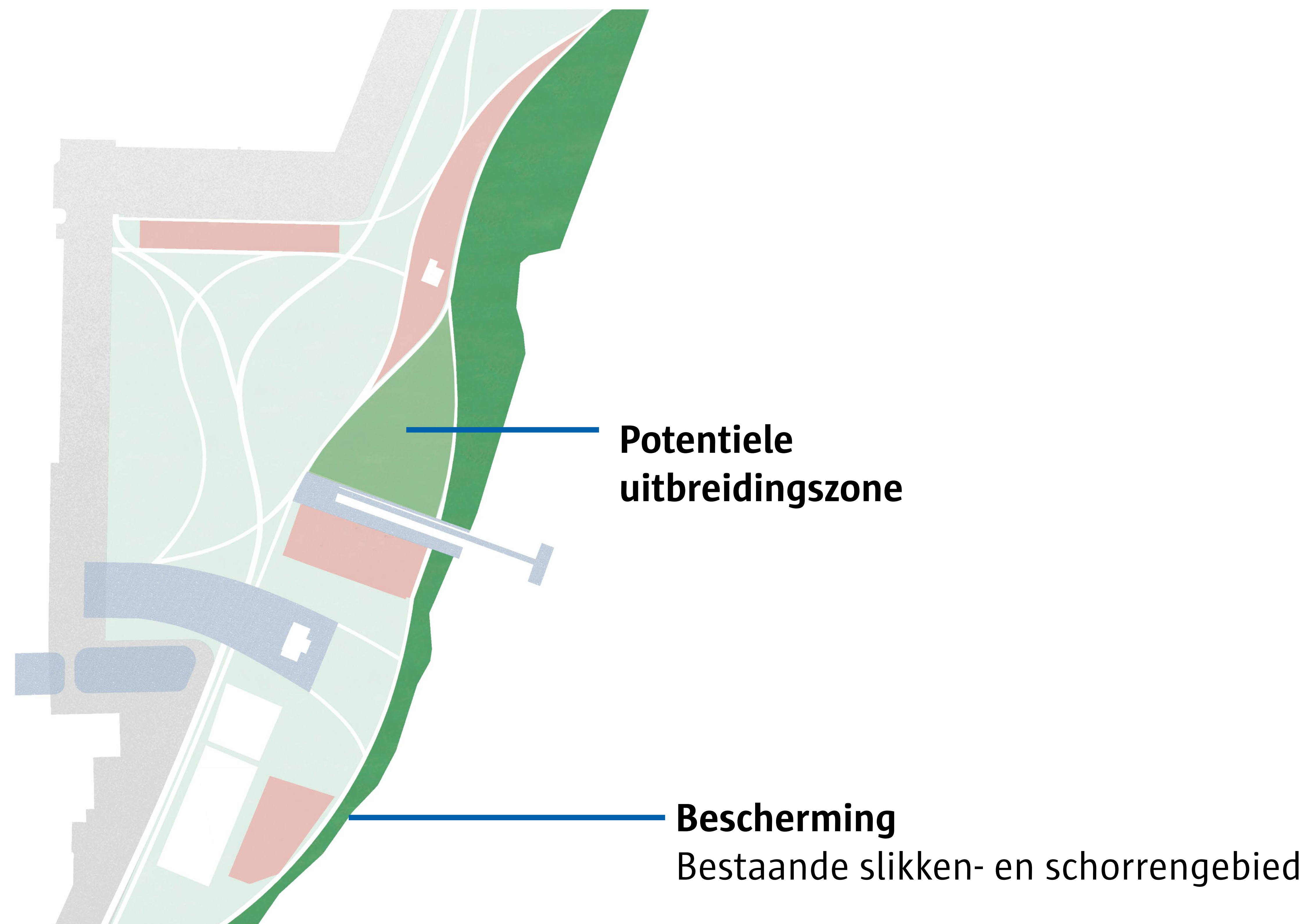
Zone bestaande grote evenementen

**Ontvangstplein voor bestaande kleinere
evenementen**

In een eerste concept is er een centrale zone voorzien voor bestaande kleinschalige evenementen. Een ideale plek waar ook de wekelijkse markt veilig kan doorgaan. Een tweede zone wordt ingezet bij bestaande grote evenementen. Fiets- en wandelpaden langs het park blijven toegankelijk.

Beleven van slikken en schorren

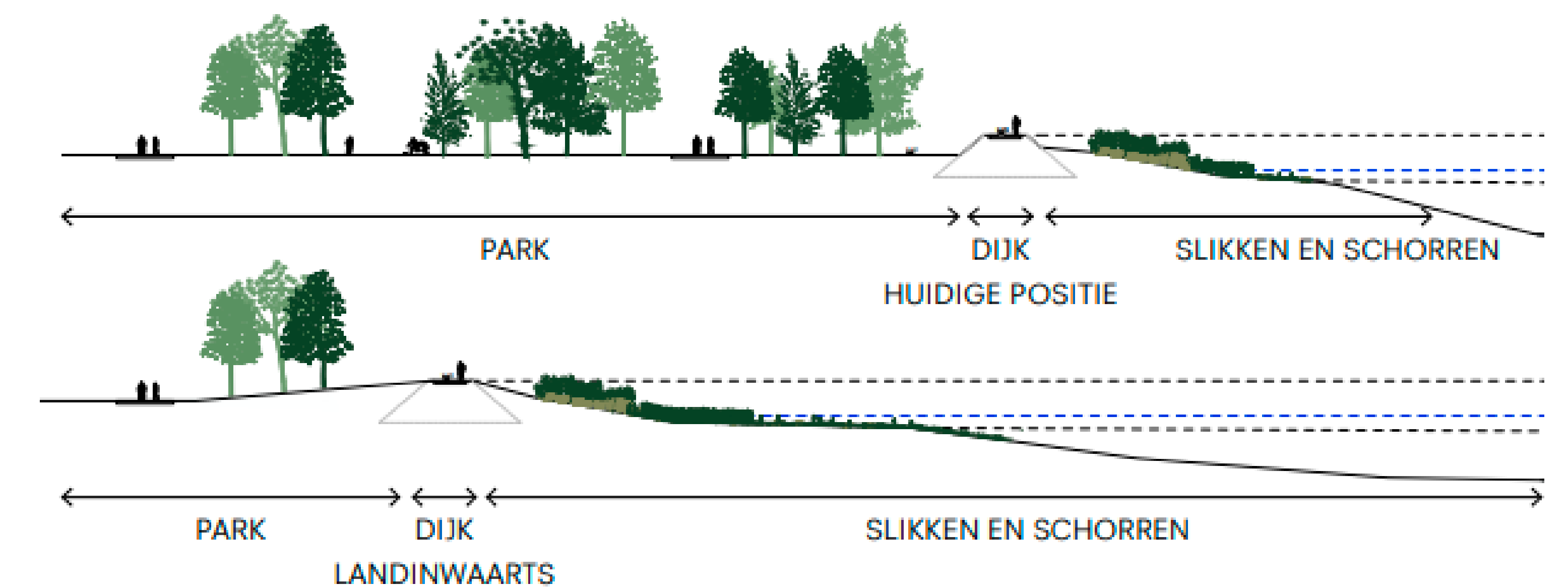
Wat is jouw mening?
Laat het even weten aan een
medewerker aan de tafel.



Linkeroever heeft een unieke Scheldenatuur.
Met het project Scheldeboorden willen we deze
natuur beschermen en versterken.

In het eerste ontwerp werd onderzocht waar de
slikken en schorren meer ruimte kunnen krijgen. Dit
zou kunnen ten noorden van het insteekdok door de
dijk meer landinwaarts te schuiven. Op die manier
wordt deze waardevolle natuur een beetje meer
beleefbaar.

Schematische voorstelling van concept bescherming huidig slikken en schorrengebied.



Schematische voorstelling van concept extra potentiële zone slikken en schorrengebied.
De dijk wordt hier meer landinwaarts gelegd.

Frederik van Eedenplein



Wat zijn de volgende stappen voor zone midden?

● September 2026

Het ontwerpproces voor zone midden start op. Iedereen is welkom om feedback te geven op het concept uit het landschapsontwerp. Dat kan digitaal, tijdens de infomarkt of een wandeling.

Digitale bevraging en infomarkt

● Voorjaar 2027

Het voorontwerp voor zone midden wordt in het voorjaar verwacht.

Terugkoppeling bewoners

● Eind 2027

Het definitief ontwerp wordt eind 2027 verwacht.

● 2029

Vanaf 2029 kan het openbaar onderzoek voor zone midden starten.

● 2030

Als alles goed gaat, kunnen de werken vanaf 2030 starten. Twee jaar later zijn de werken klaar.

Deze timing kan nog veranderen.

Scheldeboorden-zuid

Van de
Galgenweellaan
tot de grens met
Burcht



Toekomstbeeld Bruchtse Weel

Waar staan we nu?

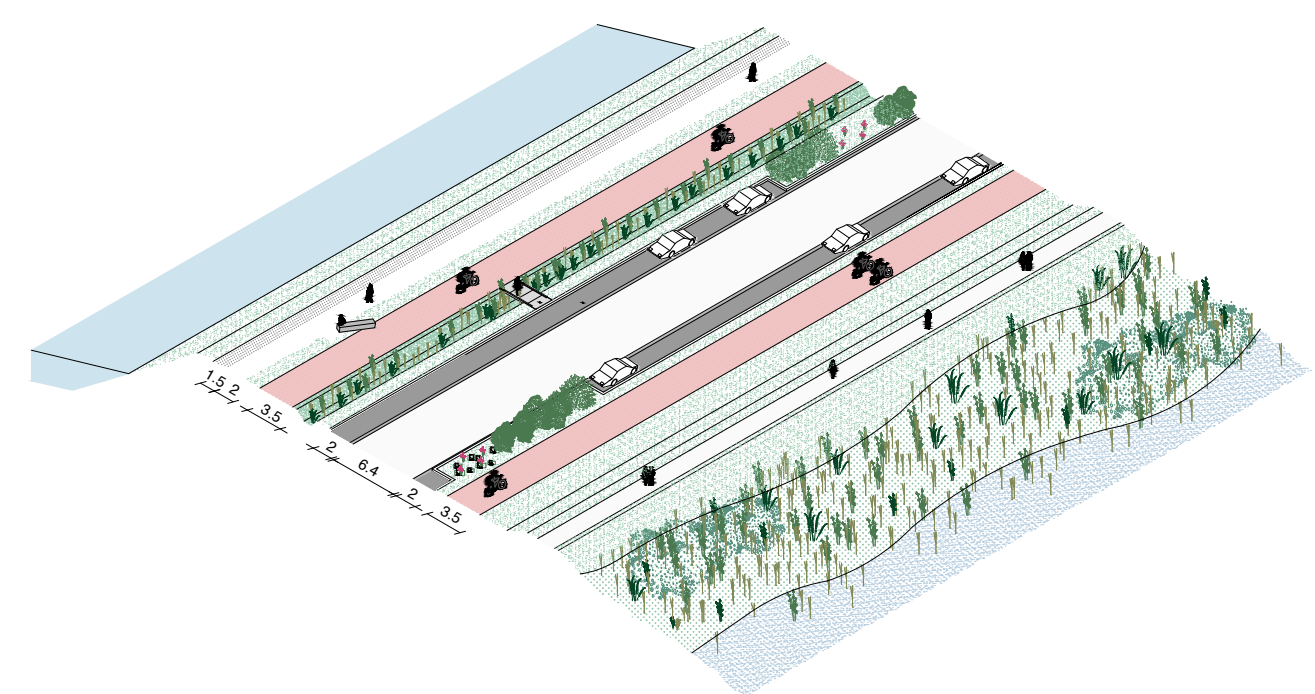
De vergunningsaanvraag voor zone zuid werd ingediend. Daarop volgt het openbaar onderzoek.

Wat gaan we realiseren?

- Een Scheldewandeling op de nieuwe verhoogde dijk.
- De Schelde, het Galgenweel en het Burchtse Weel beter met elkaar verbinden.
- Versterken van gevarieerd natuurgebied.
- Veilige wandel- en fietspaden.
- Verblijven en genieten van de Schelde bij uitkijkpunten.

Bekijk op de volgende posters de plannen voor zone zuid.

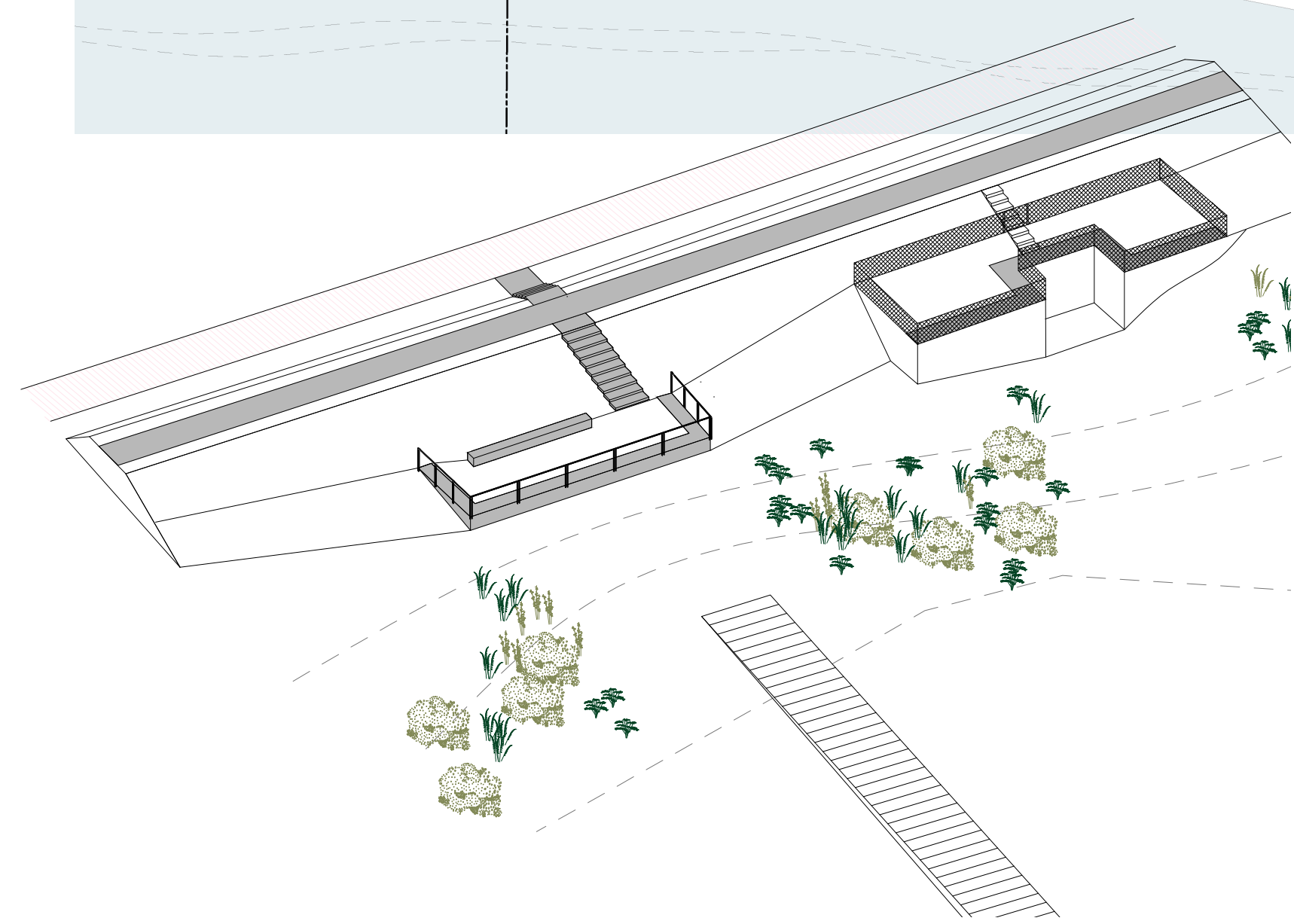
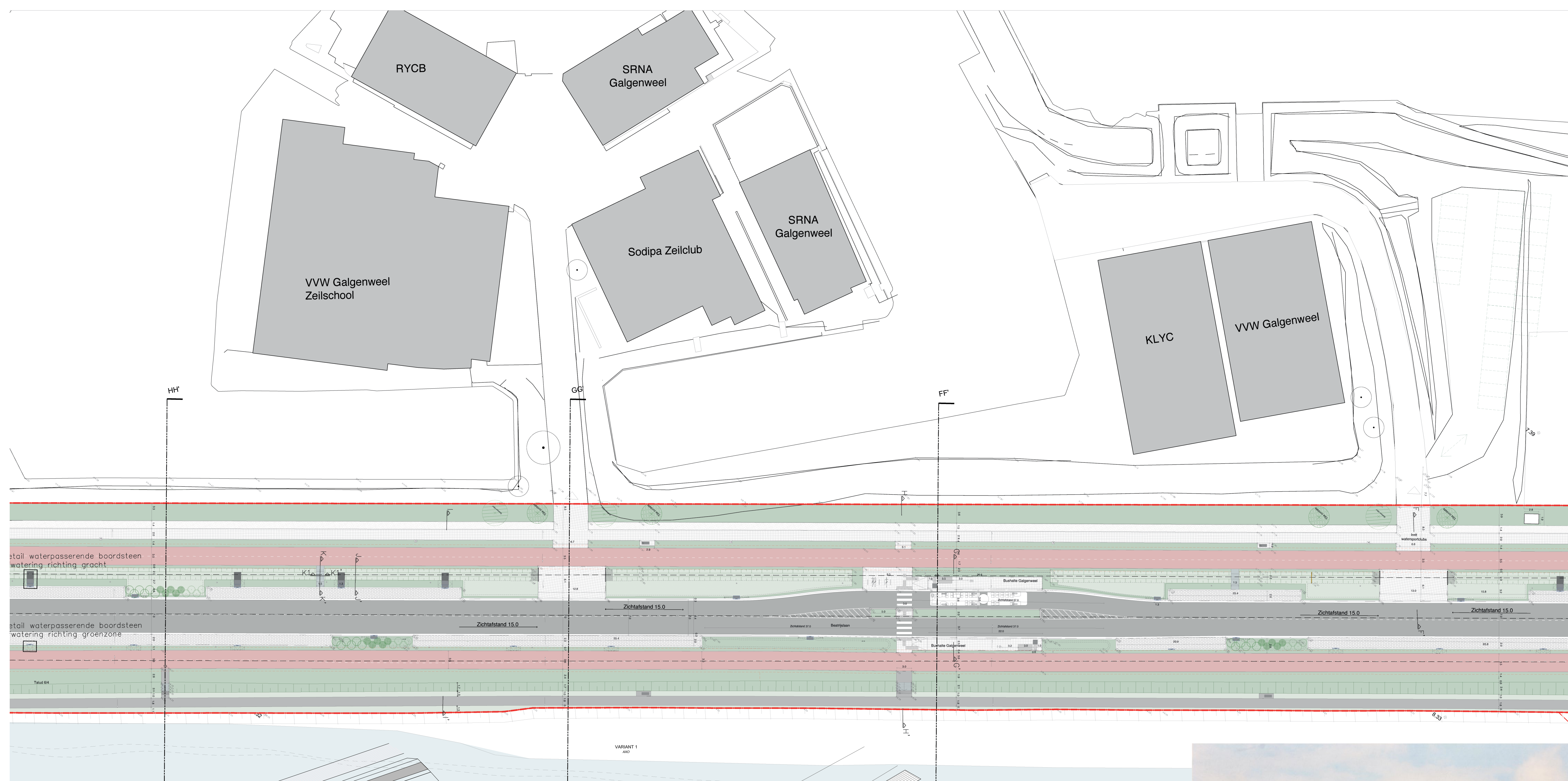
Scheldeboorden-zuid



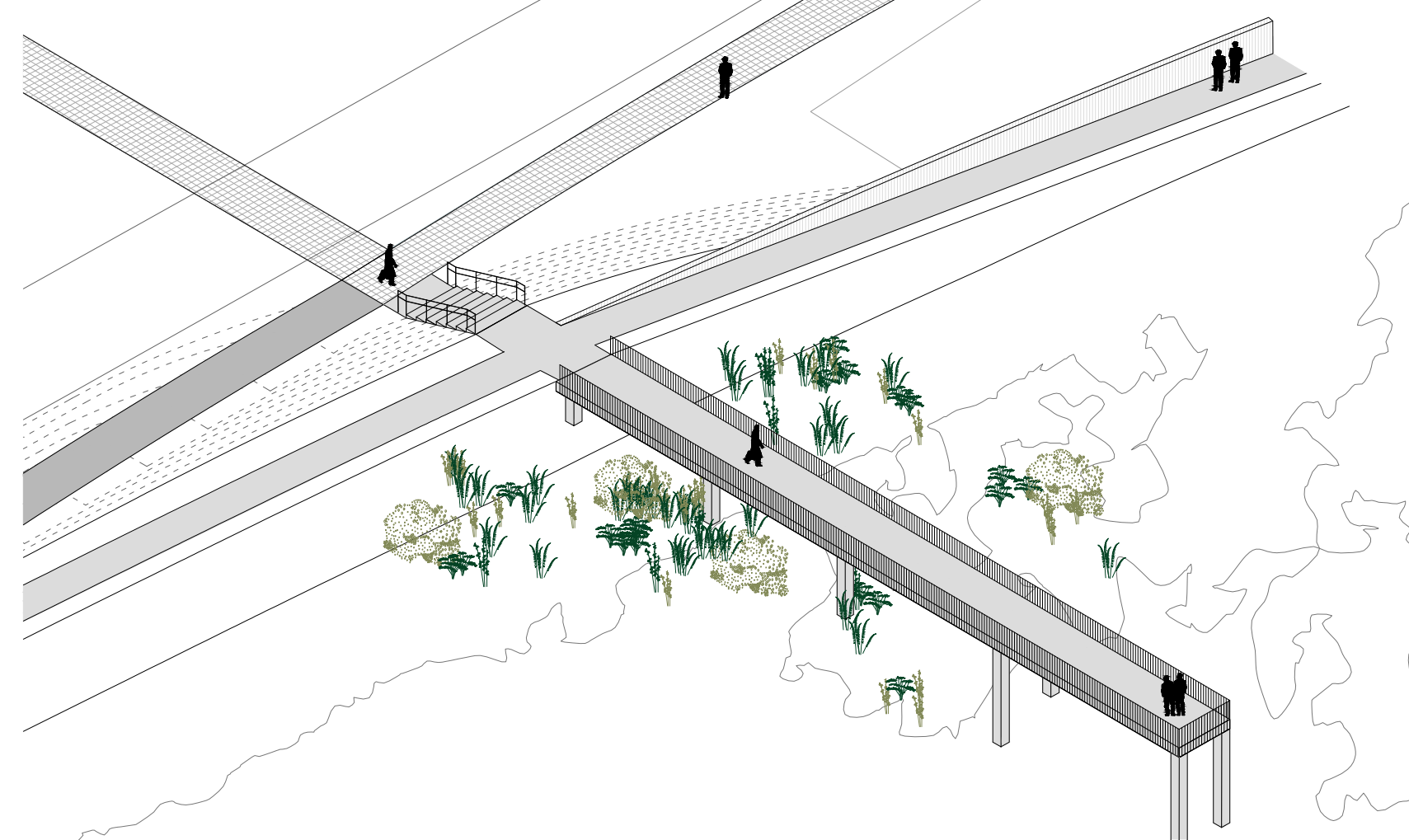
Schematisch overzicht van de indeling van de Beatrijslaan ter hoogte van Galgenweel.



Toekomstbeeld ter hoogte van Galgenweel



Uitkijkpunt ter hoogte van de voormalige uitstroom van Galgenweel.



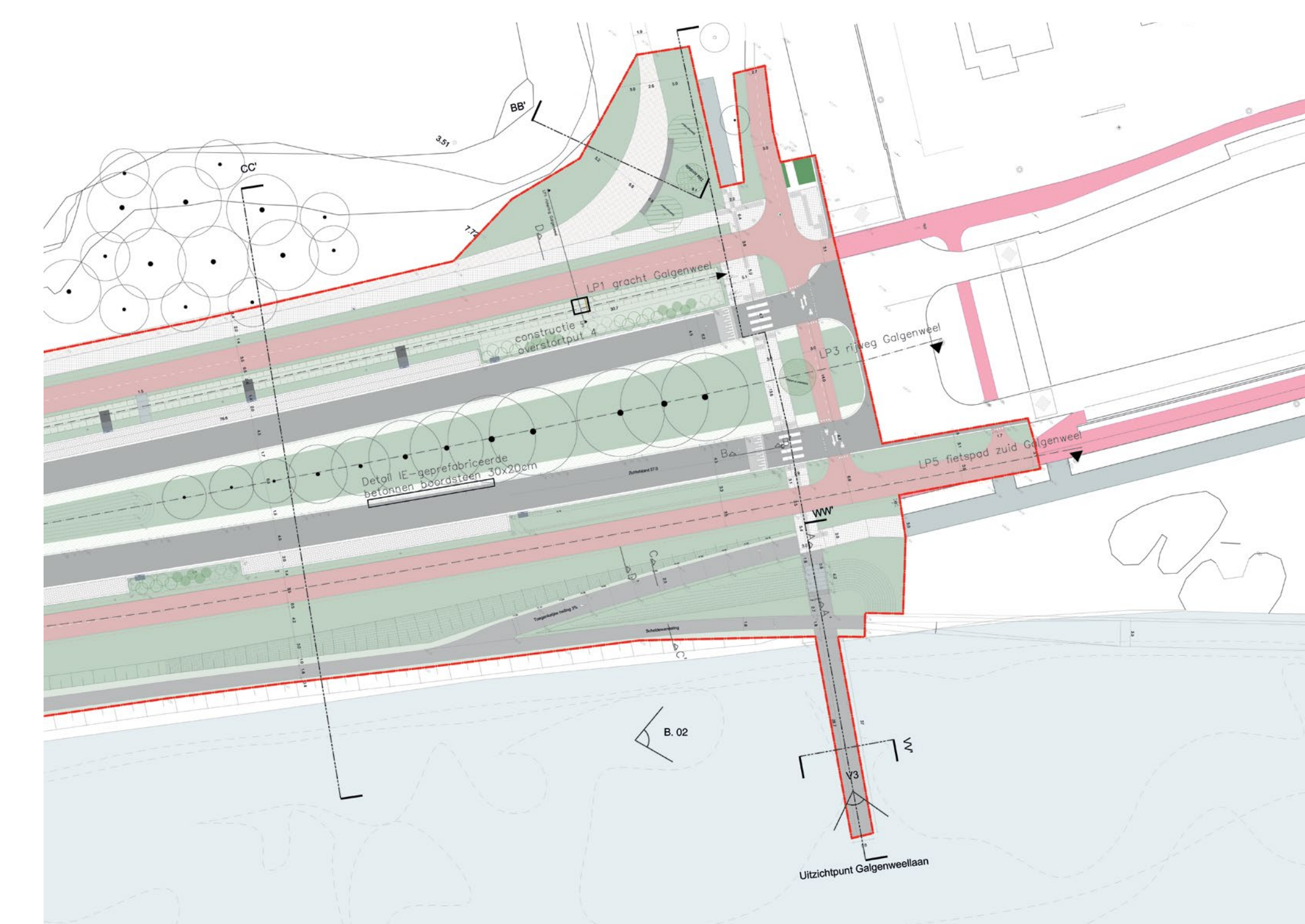
Schematische voorstelling van uitkijkpunt ter hoogte van de Galgenweellaan. Geïnspireerd op de verschillende slipways langs de Scheldeoever.



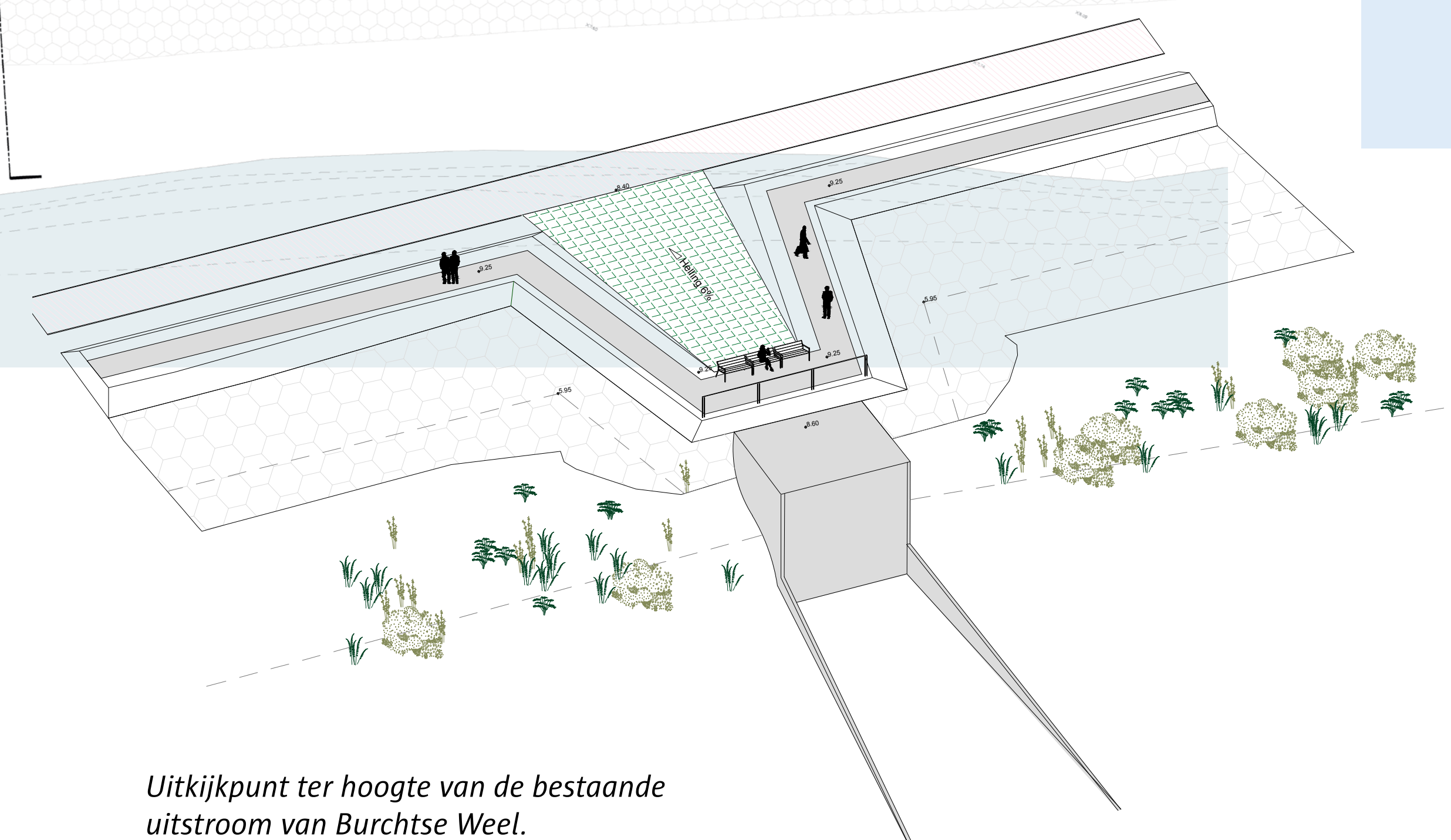
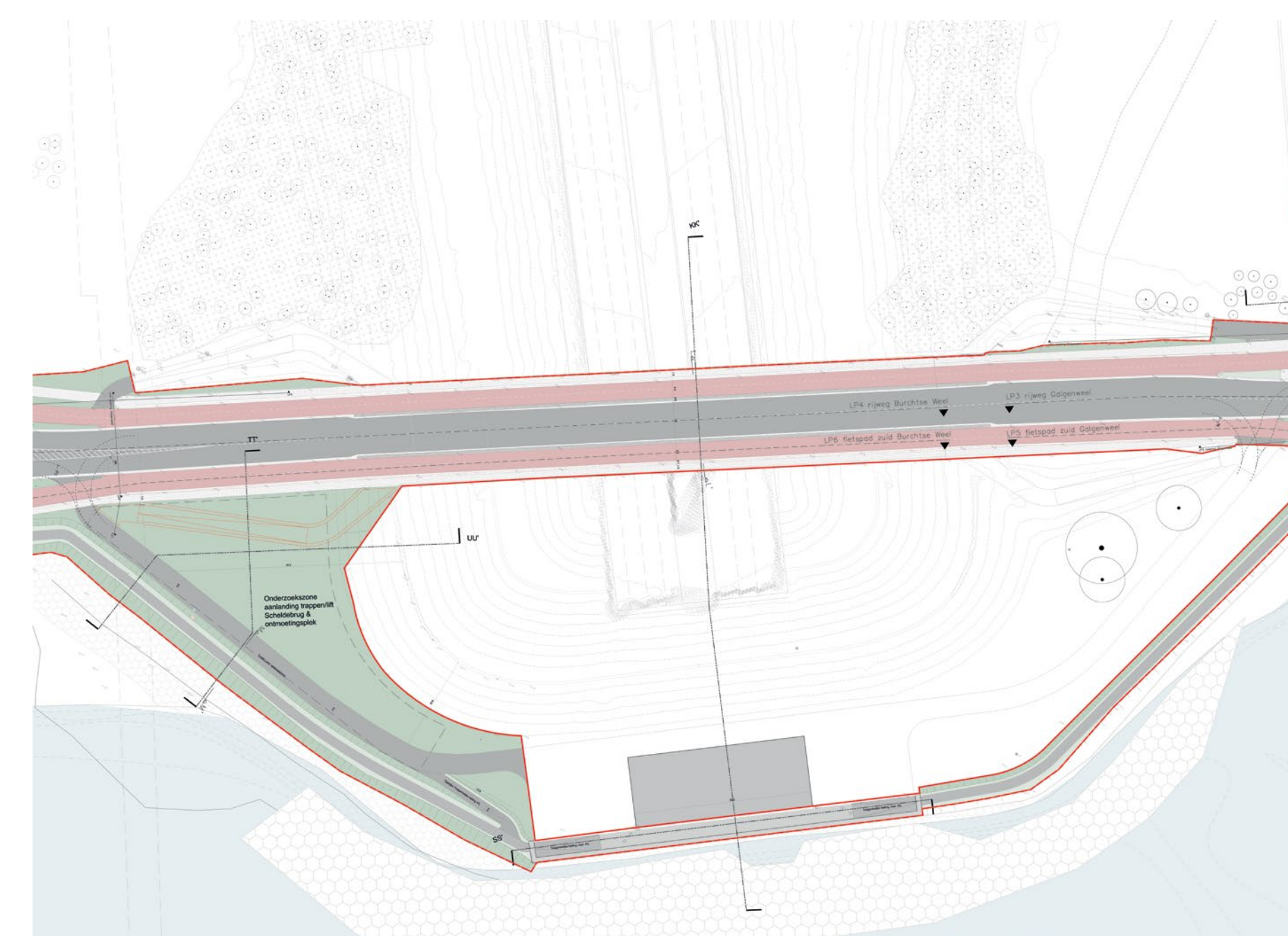
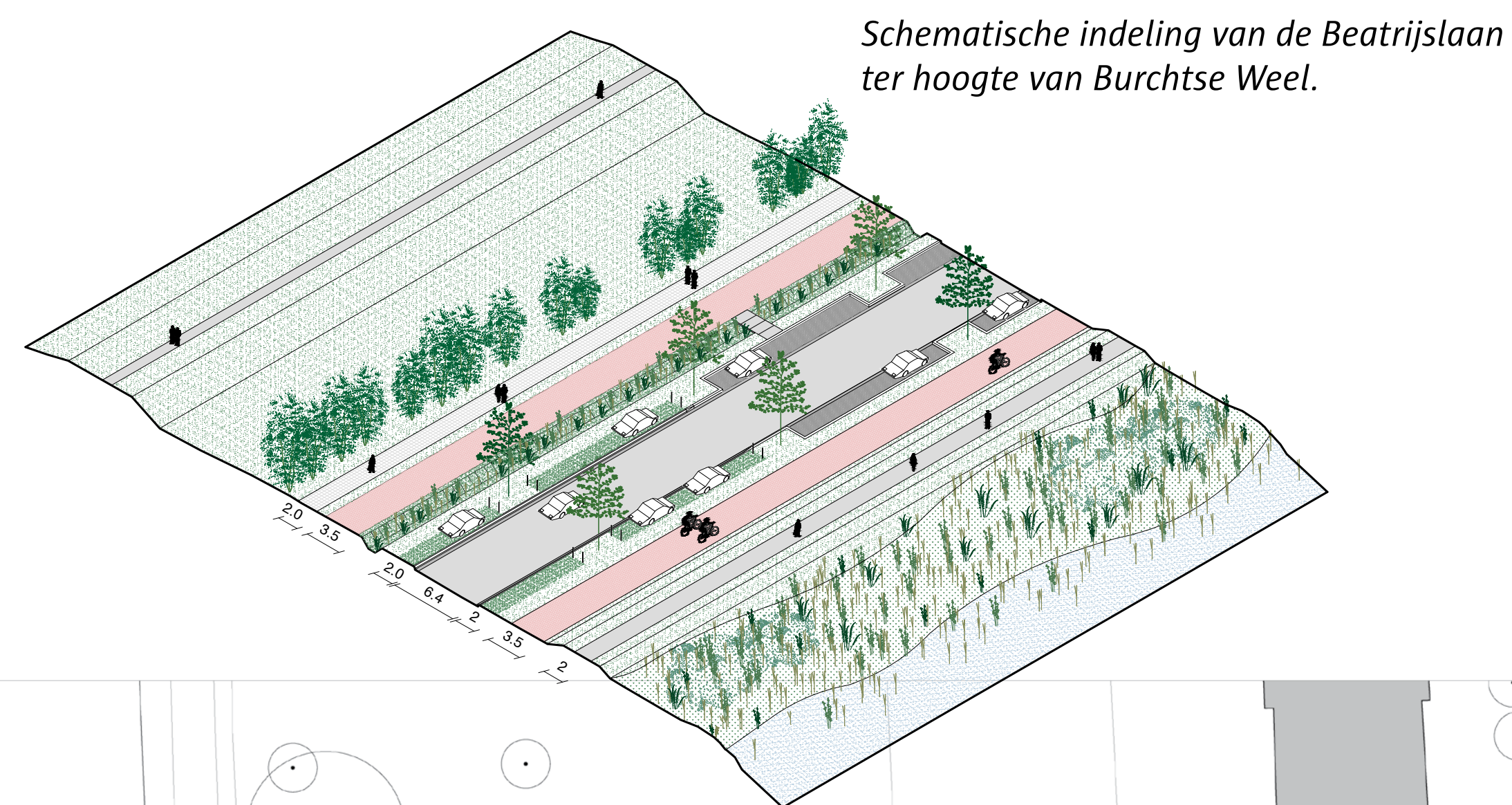
Toekomstbeeld van uitkijkpunt ter hoogte van de Galgenweellaan. Geïnspireerd op de verschillende slipways langs de Scheldeoever.

Hoe gaan we dat realiseren?

- Verhogen en verbreden Schel dedijk en voorzien van wandelpad met zitgelegenheid.
- Creëren van uitkijkpunten langs de Schelde.
- Langsparkeerstroken onderbroken met grote groenvakken met lagere beplanting in functie van de windvang van het Galgenweel.
- Veilige fietspaden aan beide zijden van de Beatrijslaan.
- Verhoogde bushaltes om zonder drempels op en af te stappen.
- Vernieuwen rijweg.
- Veilig oversteken ter hoogte van middeneilanden.



Scheldeboorden-zuid



Hoe gaan we dat realiseren?

- Creëren van uitkijkpunten langs de Schelde.
- Aanvullen van de bestaande boomstructuur tot een volwaardige laanbeplanting.
- Langsparkeerstroken op kassei met open voeg en ter hoogte van Burchtse Weel op grindgazon.
- Veilige fietspaden aan beide zijden van de Beatrijslaan.
- Verhoogde bushaltes om zonder drempels op en af te stappen.
- Vernieuwen rijweg.
- Veilig oversteken ter hoogte van middeneilanden.

Wat zijn de volgende stappen voor zone zuid?

● Zomer 2026

De vergunningsaanvraag voor zone zuid werd ingediend. Daarop volgt het openbaar onderzoek.

● Januari 2027

Start zoektocht aannemers.

● Voorjaar 2027

Start werken.

De werken zullen ongeveer 2 jaar duren. De verbinding tussen Burcht en Linkeroever blijft tijdens de werken gegarandeerd.

● 2029
Einde werken

Deze timing kan nog veranderen.

Geef je mening

Het Frederik van Eedenplein wordt een groene toegangspoort tot Linkeroever. Het verkeer zal rond het Frederik van Eedenplein, langs de gevels worden geleid. Op basis daarvan werden de eerste concepten opgemaakt. Je kan inspraak geven op de invulling en het gebruik van het park, de sportvelden, fiets- en wandelpaden, speeltuinen, samentuin, de luifel,...



Geef je mening

Het Frederik van Eedenplein wordt een groene toegangspoort tot Linkeroever. Het verkeer zal rond het Frederik van Eedenplein, langs de gevels worden geleid. Op basis daarvan werden de eerste concepten opgemaakt. Je kan inspraak geven op de invulling en het gebruik van het park, de sportvelden, fiets- en wandelpaden, speeltuinen, samentuin, de luifel,...







Allemaal
Antwerpenaar



Toekomstbeeld Frederik van Eedenplein © Bureau Bas Smets

SCHELDE BOORDEN