

Bereikbaarheid en toegankelijkheid

De werken aan de Wapper brengen tijdelijk hinder met zich mee, maar we werken toe naar een mooier, groener en aangenamer plein. Bedankt voor uw geduld en begrip. Samen maken we van de Wapper opnieuw een plek om trots op te zijn.

Handelaars blijven bereikbaar



Alle handelszaken blijven te voet toegankelijk. We volgen de situatie van dichtbij op en grijpen snel in als er obstakels of vragen zijn. We voorzien hiervoor extra signalisatie.

Afvalophaling blijft gegarandeerd



Het afval wordt verzameld op de hoeken van de werf. Daar zal signalisatie voorzien worden.

Werkverkeer



Het werkverkeer maakt gebruik van de venstertijden voor laden en lossen in de omgeving.

Fiets- en autoverkeer



Momenteel zijn er geen omlleidingen nodig. In de volgende fase (na ongeveer 15 maanden) is dit wel het geval. We brengen u daar tijdig van op de hoogte.



Routes werkverkeer

Tijdens de venstertijden (ma-zo 5-11 uur; 19-22 uur)

- aanvoer
- afvoer

Buiten de venstertijden (ma-zo 11-19 uur)

- aanvoer
- afvoer

Contact & updates

Bij vragen of opmerkingen kan je steeds terecht bij het werfteam.

Aannemer Rega bereikbaar op 03 312 08 90

Per mail via info@antwerpenmorgen.be

A

Heraanleg Wapper

De Wapper wordt knapper

Start heraanleg op maandag 23 maart 2026

Het iconische plein tussen de Meir en Hopland verandert de komende twee jaar volledige van aanzicht.

Met deze brief informeren we je over het verloop van de werken, de bereikbaarheid en de dagelijkse praktische zaken.

Toegankelijkheid blijft een prioriteit. We beperken de hinder zoveel mogelijk. De aannemer is bereikbaar via het telefoonnummer achteraan in de brochure.

Blijf op de hoogte

Alle info, updates per fase en contactgegevens op www.antwerpenmorgen.be/wapper

Een nieuwe, toekomstgerichte Wapper

De Wapper wordt de komende jaren omgevormd tot een groener, koeler en aangener pleint voor iedereen.

Meer ruimte en comfort

- Brede wandelzones van minstens 5 meter langs de gevels.
- Vlotte oversteken, ook op drukker momenten.
- Ruimte voor brandweer, laden en lossen tijdens venstertijden en bezoekers van het pleint.



Groen en beleving centraal

- Drie grote plantvakken en nieuwe bomen -die groot kunnen uitgroeien- zorgen voor schaduw, kleur en een prettig verblijfsklimaat.
- De grote moerassiek en een aantal andere bomen blijven behouden. Andere moeten geroid worden omdat ze niet voldoende wortelruimte hebben om verder uit te groeien.
- Nieuwe zitplekken en terrassen met zicht op het Rubenshuis en het water.









Een opvallende waterpartij

- Een centrale waterstrook van 6 meter breed en 130 meter lang wordt de nieuwe blikvanger.
- De waterstrook loopt van Hopland tot aan de Meir en mondt daar uit in een stadsfontein.
- Het water vertelt opnieuw het historisch verhaal van de rui én helpt bij verkoeling en waterbuffering.



Verloop van de werken

-  **Werken in 4 fases**
De werken zullen in vier fases worden uitgevoerd. Tijdens deze fases zal de toegankelijkheid af en toe wijzigen. Daar brengen we u steeds op tijd van op de hoogte.
-  23 maart 2026
Start werken fase 1 en 2
Het pleint wordt eerst opgebroken; meubilair en groen dat niet kan blijven staan, wordt weggehaald.
-  **Archeologisch onderzoek**
Nadat het pleint is opgebroken, starten archeologen met het onderzoek van de ondergrond. Ze hopen sporen te vinden van de oude woningen die hier ooit stonden, op en rond de historische rui. Deze opgravingen duren een kleine maand.
-  **Aanleg van het nieuwe waterbassin**
Na de eerste archeologische onderzoeken, gaat de aannemer van start met de werken aan het hart van de nieuwe Wapper:
 - Een bufferbekken van 138 m² in de bestaande rui voor regenwater.
 - Nieuwe circulaire waterleiding.
 - Nieuwe drinkwaterleiding.
-  Zomer 2027
Werken fase 3 en 4
Tijdens deze fase zal de werf anders georganiseerd worden. Delen die klaar zijn, kunnen al in gebruik worden genomen.
-  Voorjaar 2028
Einde werken

Bij wijziging van timing houden we u op de hoogte.