

Infomoment verdiepte kaaiweg

Verslag vragen en antwoorden

28/02/2023 – 19 uur

Het ontwerp

- *Waarom is er gekozen voor een verdiepte kaaiweg?*

Door het auto- en fietsverkeer ter hoogte van Het Steen ondergronds te laten gaan, ontstaat de mogelijkheid om het Steenplein te vergroten tot aan de huizenrij. De extra pleinruimte kan kwalitatief worden ingericht op maat van voetgangers. Onder het Steenplein komt een fietsenstalling met minimaal 300 plaatsen, voorzien van alle comfort en voor een grote verscheidenheid aan fietstypes. Tegelijk vergroot ook de verkeersveiligheid, want doorgaand fietsverkeer en autoverkeer worden gescheiden van voetgangers en lokaal fietsverkeer bovengronds. De ingang van de huidige parking Grote Markt wordt mee opgenomen in de aanleg van de verdiepte kaaiweg en zal dus ook ondergronds zijn. Zo worden voetgangers niet langer gehinderd door auto's die de parking in- en uitrijden. Tegelijk werkt de stad hiermee ook de Via Sinjoor af, de wandelas die van het Centraal Station tot aan de Schelde loopt.

- *Hoe lang zal de verdiepte kaaiweg worden?*

Het projectgebied is 210 meter lang en bevindt zich op de Ernest Van Dijckkaai en Jordaenskaai. De toegangen tot de verdiepte kaaiweg komen ter hoogte van de Burchtgracht in het noorden en ter hoogte van de Vlasmarkt in het zuiden. De Vlasmarkt, Haverstraat, Suikerrui, Willem Ogiersplaats, Palingbrug, Vleeshuisstraat, Zakstraat en Burchtgracht komen uit op het projectgebied. De exacte lengte van de hellingen en de grootte van het pleingedeelte zullen in een volgende fase bepaald worden.

- *Komt er een autoparking onder het Steenplein?*

Er komt geen autoparking. Er is wel een fietsenstalling voorzien voor minimaal 300 fietsen. Die zal bereikbaar zijn via het fietspad of via een toegang op het Steenplein.

- *Waarom tonen het plan en de toekomstbeelden openingen in het plein?*

Het al dan niet voorzien van openingen heeft met meerdere zaken te maken, bijvoorbeeld stabiliteit, dakoverspanning, technische installaties en brandveiligheid. Het studiebureau bestudeert de komende maanden of eventuele openingen noodzakelijk zijn en zo ja, hoe ze zorgvuldig geïntegreerd kunnen worden in het

ontwerp. Het studiebureau zal daarin een evenwicht moeten zoeken tussen technische vereisten, comfort en veiligheid in de tunnel en de ruimtelijke kwaliteit van de bovengrond. De toekomstbeelden zijn gemaakt op basis van het plan in de haalbaarheidsstudie, dat als voornaamste doel had om na te gaan of het idee van een verdiepte kaaiweg op die plek haalbaar is. Die beelden zijn dus geen voorafname van hoe het plein er zal uitzien.

- *Komen er terrassen bij op het Steenplein?*

Ja, we willen er graag terrassen bij. Dat wordt ook mogelijk doordat het Steenplein groter wordt en wordt ingericht als woonerf.

- *Gebeurt er nog archeologisch onderzoek?*

In nauw overleg met de dienst Archeologie zal bepaald worden welke zone wordt onderzocht, hoe lang dat onderzoek duurt en op welke wijze de resultaten zullen verankerd worden in het ontwerp.

- *Leidt de verdiepte kaaiweg tot meer uitstoot of geluidsoverlast voor de omwonenden?*

Het ontwerp van de verdiepte kaaiweg is nog maar net gestart en zal later in het proces beoordeeld worden op z'n milieueffecten.

Fietsen

- *Kunnen buurtbewoners ook gebruikmaken van de fietsenstalling?*

De bedoeling is om de fietsenstalling zowel voor bezoekers als voor buurtbewoners toegankelijk te maken, in de vorm van een buurtfietsenstalling. Het concept is vergelijkbaar met de fietsenstalling onder de Teniersplaats en onder de Gedempte Zuiderdokken.

- *Wordt het een aangename fietstunnel?*

Fietscomfort en fietsveiligheid zijn twee van de redenen om te kiezen voor een verdiepte kaaiweg. Het fietspad zal voldoende breed worden, de hellingen zullen conform de aanbevolen richtlijnen zijn. De fietsenstalling wordt ruim, comfortabel en veilig. Sociale veiligheid is een aandachtspunt. In de haalbaarheidsstudie zijn er op verschillende plaatsen openingen voorzien voor licht en lucht in de fietstunnel. De juiste verlichting zal op maat bepaald worden. De fietsenstalling moet geschikt zijn voor het stallen van elektrische fietsen en afwijkende formaten zoals bakfietsen en longtails. De veiligheid van de fietsenstalling wordt nog onderzocht, bijvoorbeeld door cameratoezicht en toegangscontrole. In de vervolgfase wordt dat verder uitgewerkt.

- *Hoe kunnen fietsers vanaf het veer hun weg vervolgen?*

Stad Antwerpen is bezig met een grootschalige heraanleg van de Scheldekaaien. De komende jaren wordt ook het gedeelte tussen Het Steen en het Noorderterras heraangelegd. Voor het Steenplein is al een voorontwerp opgemaakt. Daarin is de waterkering veel dichterbij de Schelde geplaatst en ontworpen als een lange zitmuur. De tijdelijke toegangsbrug naar het ponton is terug naar de zijkant gebracht, zoals vroeger. Je zal dus als fietser aan het begin van het Zuiderterras uitkomen, daar waar nu het reuzenrad staat. Van zodra je op de kaaivlakte bent, zal je als fietser alle richtingen uit kunnen. We voorzien vanaf het Steenplein geen directe toegang voor fietsers, dat zou te veel plaats innemen op het Steenplein.



Een toekomstbeeld van de waterkering ter hoogte van het Steenplein, dat na de heraanleg veel groener zal zijn © Palmbout Urban Landscapes – Tractebel

- *Blijven er fietsbeugels op het Steenplein?*

Het is de bedoeling dat fietsen vooral ondergronds worden gestald. De fietsbeugels op het Steenplein worden weggenomen zodat er ruimte vrijkomt voor extra groen, evenementen en verblijfsruimte. Eventuele fietsenbeugels worden langs de randen van het plein geplaatst.

Autoverkeer

- *Zal de verdiepte kaaieweg niet meer auto's aantrekken?*

De kaaieweg is conform het mobiliteitsplan een wijkweg. Het verkeersvolume op de Scheldekaaien is in vergelijking met metingen in 2008 al afgenomen. Dat is het

gevolg van de heraanleg van de kaaïen, het verdwijnen van parkeerplaatsen op de kaaïen, verkeer dat via de Leien rijdt en de modal shift. Het verdiepen van de kaaïweg ter hoogte van het Steenplein verandert de functie van de weg niet. De verdiepte kaaïweg zorgt ervoor dat het stadscentrum bereikbaar blijft voor wie met de auto komt. De overstekbaarheid van de kaaïweg is belangrijk. Daarom zijn er verschillende verkeerslichten en zebrapaden waar voetgangers kunnen oversteken. Autoverkeer moet daardoor regelmatig stoppen waardoor het voor doorgaand verkeer geen interessante optie is. Wie zich snel wil verplaatsen, rijdt beter langs de Leien, de Binnensingel of de Ring.

- *Wat wordt de toegelaten snelheid op de kaaïen?*

Op de kaaïen blijft de snelheid ongewijzigd: 50 km/uur. De snelheid in de verdiepte kaaïweg wordt gereduceerd tot 30 km/uur. Op het Steenplein zelf, dat ingericht wordt als woonerf, geldt een snelheid van 20 km/uur.

- *Zal ik mijn woning aan de Scheldekaaïen nog kunnen bereiken?*

De projectzone bovengronds wordt ingericht als een woonerf. Samen met het ontwerp voor de verdiepte kaaïweg wordt ook een wijkcirculatieplan opgemaakt. Tijdens het volgende infomoment, voorzien eind 2023, komen we daarop terug.

- *Wat gebeurt er met de toegangen tot de parking Grote Markt?*

De parking Grote Markt heeft nu verschillende ingangen. We onderzoeken hoe we bezoekers en pashouders op een goede manier gebruik kunnen laten maken van de parking. Daarbij houden we ook rekening met het effect van verkeer op de (toekomstige) woonerven rondom de toegang achter het stadhuis.

- *Hoe moet het verkeer in en uit de zijstraten?*

Het ontwerpproces zal uitklaren waar de hellingen precies zullen starten. Als gevolg van die veranderende situatie zal een wijkcirculatieplan worden uitgewerkt, waarin voor de omliggende straten duidelijk wordt langs waar het verkeer moet gaan. Dat wijkcirculatieplan zal samen met het ontwerp worden opgemaakt.

Proces

- *Wat is de stand van zaken?*

De verdiepte kaaïweg is een keuze van het college van burgemeester en schepenen, opgenomen in het [bestuursakkoord 2019-2024](#) (Hoofdstuk 'Veilig op weg', paragraaf 157). De haalbaarheidsstudie voor de verdiepte kaaïweg is door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd op 15 juli 2022. Het ontwerp wordt nu verder in detail uitgewerkt in een voorontwerp. Als alles vlot verloopt, wordt dat goedgekeurd eind 2023. Daarna wordt een definitief ontwerp gemaakt, inclusief

raming en timing van de werken. De goedkeuring daarvan wordt verwacht tegen midden 2024.

Relatie met plannen voor de binnenstad

- *Wat is het verband met de geplande knip aan de Meirbrug?*

De heraanleg van de Meirbrug en de realisatie van een verdiepte kaaiweg kaderen binnen de realisatie van de Via Sinjoor, de wandelas die van het Centraal Station tot aan de Schelde loopt. Ter hoogte van de Meirbrug is een knip voorzien. Die knip maakt deel uit van de parkeerlus, waarbij wagens richting de bestaande publieke parkings geleid worden. Het deel dat de Meir via de Boerentoren met de Groenplaats verbindt, wordt autoluw. Doorgaand verkeer zal zich via de Leien of via de kaaien verplaatsen.

- *Wat is het verband met het woonervenplan?*

Naast de Via Sinjoor, de wandelas die van het Centraal Station tot aan de Schelde loopt, wordt de rest van het 16de-eeuwse centrum ingericht als woonerf. Dat wordt zichtbaar gemaakt in het woonervenplan. In een woonerf is alleen lokaal verkeer nog welkom. Gemotoriseerd verkeer zal zich in het 16de-eeuwse centrum in enkele richting bewegen van de Huidevettersstraat naar de Kammenstraat. Het doorgaande verkeer zal zich via de tunnels onder het Operaplein of via de kaaien verplaatsen.

Relatie met plannen voor de Scheldekaaien

Wil je meer weten over de heraanleg van de Scheldekaaien, dan kan je terecht op www.onzekaaien.be.