



Verslag

Titel verslag:	Inloophmoment buurtmobiel WWT
Datum en uur vergadering:	28 juni 2016
Plaats vergadering:	Buurtmobiel op het woonwagenterrein zelf



De bewoners bekijken de buurtmobiel met een deskundige blik.

(1) Voorontwerp – voorgeschiedenis & definitie

In dit project werd van start gegaan met inspraak- & ontwerprondes in juni 2015.

In februari 2016 werden drie uiteindelijke, mogelijke scenario's aan de bewoners gepresenteerd, waarna geopteerd werd voor een totaal van 48 percelen (maximale bezetting), die ook allemaal even groot zouden zijn (met weliswaar speciale aandacht voor de wat grotere woonwagens in het achterhoofd). In die zin werd vervolgens het voorontwerp verder uitgetekend.

Een voorontwerp is nog niet definitief, al liggen de grote lijnen (c.q. de principiële beslissingen) wel vast. Over de meer concrete uitwerking van (bv.) bestrating, begroeiing, e.d. kan én zal nog verder bespreking gevoerd en inspraak georganiseerd worden.



Eén van de momenten waarop de bewoners feedback konden geven op het voorontwerp is het moment met de buurtmobiel op het woonwagenterrein zelf.



Er kwam heel wat spontane input.

(2) Opmerkingen op voorontwerp

- Riolering en elektriciteit die aangepakt gaan worden zijn sowieso een positief punt.
- Op deze moment is er sprake van één meter gras, aan de kant waar de auto's niet staan. Liefst geen gras, liefst zoveel mogelijk klinkers.
- Graag een aparte aansluiting voor toiletwater en gebruikswater of beter een aparte aansluiting voor grijs en zwart water. Omdat dit anders snel voor een geur zorgt in de woonwagens. Dit brengt de ervaring uit andere woonwagenterreinen mee.
- Graag oppassen met teveel bomen in het ontwerp. Deze zorgen er soms voor dat er moeilijk kan verhuisd worden als er een woonwagen weg of bij moet komen. Liefst geen bomen voor de standplaatsen.
- Graag de verlichting kleiner en groener dan de huidige versie. (niet die van het voorontwerp, maar de huidige verlichting van het woonwagenterrein.)
- Moet de verharding van de effectieve standplaats uit beton zijn? Kan dit niet uit klinkers bestaan.
- In het ontwerp zijn houten panelen voorzien om de technische ruimtes af te schermen. Hoe zien die planken er uit? Hoe gaan die moeten onderhouden worden? Is dit veel onderhoud? Wie gaat dit doen? In het woonwagenpark van Herentals zijn ook houten panelen voorzien in het nieuwe ontwerp, maar deze zijn na een paar jaar al aan het verduren.



- Fijn dat de kotjes doorlopen, positief dat iedereen hetzelfde heeft.
- Nog enkele andere praktische vragen bij het ontwerp:
 - o Hoe zit het met vuilophaling? Komt er een sorteerstraat? Of gaat de vuilniskar rond rijden? Kan zij dit?
 - o Wat met auto's van bezoekers? Waar mogen die parkeren? Is daar plaats voor voorzien? Aan het begin van het WWT?



In tweede instantie kwam een tweede groep hun mening en bezorgdheden geven over de plannen.

(3) Andere bezorgdheden

- Tijdens het inloophmoment kwam ook de beperking met betrekking tot het maximum van 200 m³ ter sprake. Heel wat bewoners uitten hun bezorgdheid hieromtrent. Een deel van de huidige wagens zijn groter dan 200 m³.
- De verplaatsing van de wagens zal noodzakelijk zijn. Maar wie gaat deze kost dragen?
- De berm blijft hetzelfde in het nieuwe ontwerp. Maar het zou fijn zijn moest deze een beetje properder gemaakt worden.
- Graag een camera aan de bakken op de parking van de makro om kleren in te gooien. Er is veel sluikestort. Op de opmerking dat ze dit telkens moeten melden, antwoorden de bewoners dat ze dit niet doen, omdat ze vaak zelf met de vinger worden gewezen. “Ze zullen het zelf wel gedaan hebben...”
- De verschillende woonwagens hebben deuren die zowel links als rechts opengaan. Gelieve hier rekening mee te houden met de toewijzing van de verschillende percelen.



- In totaal zijn er 7 'gedoog'-percelen voorzien waar tijdelijk grotere wagens op kunnen. Vraag wordt gesteld hoe lang dit wordt gedoogd? En wat als mensen beslissen om een kleinere wagen te nemen, blijven ze dan op die plek staan?

Meer informatie:

Stedelijk Wijkoverleg Deurne

t.a.v. Jan Caljon

Maurice Dequeeckerplein 1

Tel. 03 338 45 88

wijkoverleg.deurne@stad.antwerpen.be