



Verslag

Titel verslag:	Algemene Vergadering Park Groot Schijn
Datum en uur vergadering:	14 juni 2018, 19.00 – 21.00 uur
Plaats vergadering:	Districtshuis Deurne, Raadzaal

1. Welkom en voorstelling panel

Karin Boden, coördinator wijkoverleg district Deurne, heet de aanwezigen van harte welkom, overloopt de agenda en stelt het panel voor:

- Tjerk Sekeris, districtsburgemeester Deurne
- Kim Verstrepen, projectleider Park Groot Schijn
- Bram De Pooter, dienst mobiliteit stad Antwerpen
- Jill Ponet, Sporting A
- Bram Bruggeman, Sportoase
- Wouter Haegemans, Sportoase.

2. Stand van zaken parkontwikkeling

Kim Verstrepen, projectleider, geeft een overzicht aan de hand van een presentatie (zie bijlage).

Vragen?

- Hoe ver staat het met de jeugdkamer?
Het is wachten op de laatste beslissingen om het dossier verder te laten lopen. In principe is alles klaar om de aanbestedingsfase af te ronden, zodat we kunnen overgaan tot de gunningsfase.

3. Beheer en onderhoud

Kim Verstrepen, projectleider, geeft een toelichting aan de hand van een presentatie (zie bijlage).

Vragen?

- Het is niet meer duidelijk waar de katapultclub het huisvuil moet zetten. Het verandert vaak en het is al enkele keren niet meegenomen. Hoe moet het nu?
Het probleem is ingeseind bij de collega's van stadsreiniging die het huisvuil ophalen. Dat het ophaalpunt en de bereikbaarheid van jullie gebouw verandert, is een gevolg van de werfzone voor jullie gebouw. Er is gevraagd aan de aannemer om duidelijk te vermelden waar het vuilnis geplaatst mag worden. We seinen het nog eens in bij de huisvuilophaling.
- Enkele gebruikers zitten nog met vragen over de cameratoegang, bv. voor wie de kantine sluit, bij evenementen... Wat kan er nog afgesproken worden.
Kim Verstrepen belegt zo snel mogelijk een vergadering met de clubs en verenigingen om dit nog verder af te stemmen en vraagt iemand van de verkeerstechnische dienst om vragen te beantwoorden. Wijkoverleg stuurt de uitnodiging zodra de datum vastligt. We proberen dit nog voor de zomervakantie in te plannen.
- Is er een plan om het toezicht in het park te organiseren? Nu is er nog weinig 'beweging'/sociale controle in het park. Men klimt bijv. over het hek om op de velden te spelen.
Toezicht en het probleem van hangjongeren nemen we op met de collega's van buurtregie.

4. Vooraf ingestuurde vragen over mobiliteit

Karin Boden, wijkoverleg, geeft een overzicht van de vooraf ingestuurde vragen aan de hand van een presentatie (zie bijlage). De vragen die niet beantwoord worden in de presentatie van Sportoase, worden nadien hernomen en beantwoord door de collega's van de dienst mobiliteit en de sportdienst van de stad Antwerpen.



5. Resultaten mobiliteitsenquête

Bram Bruggeman van het mobiliteitsbureau van Sportoase geeft een toelichting aan de hand van een presentatie (zie bijlage).

6. Stand van zaken bouw zwembad en centrale parking

Wouter Haegemans geeft een toelichting aan de hand van een presentatie (zie bijlage).

Vragen?

- De studie focust enkel op de tramoversteek aan de Rugeveldlaan en niet op het kruispunt met de August Van De Wielelei, waar er heel veel verkeersdrukke en een slechte doorstroming is.
De in- en uitrit van de parking situeren zich ter hoogte van de tramoversteek aan de Rugeveldlaan. De parking moet op de Rugeveldlaan ontsluiten, vandaar dat deze plek in beeld gebracht is.
- De parking komt naast het zwembad, wat maakt dat sommige clubs en verenigingen die al decennia lang op de site zitten, nu verder moeten stappen. De eerste plannen voor Park Groot Schijn waren zonder zwembad, nu staat de parking vooral ten dienste van het zwembad.
Sportoase toont het plan van de parking: die is dermate groot en plooit zich rond het gebouw zodat de wandelafstand niet zo groot is als gedacht. Uiteraard komt de parking op de plek waar Sportoase het beheer over heeft. Verder is het zo dat er altijd sprake geweest is van grotere sportfaciliteiten op die plek in het park en deze plek voor de centrale parking werd reeds in het RUP-plan vastgelegd.
- Mensen die met de kassa van de kantine naar de auto moeten lopen, moeten erg ver wandelen.
De regeling werd daar zo goed mogelijk op aangepast: in de laatste communicatie is meegegeven dat deze mensen een toegang per week kunnen aanvragen.
- Wanneer de parking in het Rivierenhof volzet is, dan was er een buffer op de Rugeveldlaan, die weggenomen is door de aanleg van de trambedding. Mag iedereen de extra parking aan Sportoase gebruiken?
Ja.
- De keerlus is nodig in de twee richtingen. Is dit meegenomen in jullie analyse?
Op de Rugeveldlaan zijn er twee keerbewegingen voorzien : één zuidelijk en één noordelijk. De ontsluiting van de parking gebeurt via de noordelijke keerbeweging. Er zijn dus geen bijkomende keerbewegingen nodig.
- Hoeveel plaatsen komen er op de parking voor fietsen?
250 plaatsen.
- Is er voldoende parkeerplaats voor de capaciteit van het zwembad?
Er kunnen maximum 1000 mensen tegelijk in het zwembad. In de praktijk komen die niet allemaal apart met de wagen en is het ook de bedoeling mensen te sensibiliseren om een alternatief vervoersmiddel te kiezen. De parking heeft een capaciteit van 500 wagens die ruimschoots moet voldoen voor het totale gebruik van Park Groot Schijn.
- Wat als de activiteiten van de clubs samenvallen met het piekmoment van de zwemmers, dan geraken zij misschien niet aan het zwembad?
Er zijn wellicht momenten dat de parking niet zal voldoen. Maar het is niet wenselijk om de (capaciteit van de) parking te gaan bepalen op basis van de piekmomenten van wedstrijden en evenementen. Dat zou een veel te grote parking zijn voor het normale gebruik en het zou de verkeersproblemen op de Rugeveldlaan alleen maar enorm vergroten. Er zal op dat moment worden gekeken naar de parkings in de ruimere omgeving oa. de P & R aan het rond punt van Wommelgem. De piek van de clubs en het zwembad zullen ook niet altijd samenvallen. Het probleem van de Rugeveldlaan zal ook zorgen voor oplossingen: mensen zullen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer komen als blijkt dat je er met de wagen moeilijk geraakt.



- Betalend parkeren voor zwembadbezoekers is logisch, maar wat met de ouders die hun kinderen naar de jeugdverenigingen brengen? Moeten zij telkens een parkeerticket kopen?
Er is een Kiss & Ride voorzien. Je kan voor een korte periode gratis in- en uit rijden.
- Wat met bezoekers van de clubs die van ver komen, moeten zij een hele dag betalen als zij op de parking staan? Moeten ook de leden van de sportclubs de telkens de volle pot betalen?
De concrete prijssetting en de voorwaarden moeten nog uitgewerkt worden in overleg met de stad Antwerpen . In de gebruikersovereenkomst met de stad is als uitgangspunt bepaald dat de tarifiering in de lijn moet liggen van de tarieven gangbaar voor publieke parkeerplaatsen.
- Is een bijkomende analyse mogelijk? Er zijn maanden dat alle verenigingen tegelijkertijd actief zijn en dat er ook piekmomenten zullen zijn in het zwembad. Vanaf midden augustus wordt het opnieuw erg druk als trainingen hervat worden.
Dit is meegenomen in het onderzoek.
- Is in de studie niet verder gekeken dan enkel de in- en uitrit van de parking?
De verkeersafwikkeling van de parking stond centraal, niet de inrichting van de Rugeveldlaan
- Waarom wordt de tramlijn niet gebruikt?
De stad Antwerpen zit hierover samen met De Lijn. Bedoeling is dat deze lijn in gebruik genomen kan worden tegen de opening van het zwembad.
- Het probleem is dat er niet meer keerlussen zijn zowel op de Rugeveldlaan als op de August Van de Wielelei. Het verkeer op de August Van de Wielelei moet telkens tot aan de lichten op het kruispunt rijden om terug te draaien. Auto's staan erg lang te wachten aan het licht voor de tram, terwijl er geen beweging is.
Hier is een afweging gemaakt van verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming: om veilig de trambaan te kruisen, zou je stoplichten moeten zetten, wat dan weer de doorstroming niet ten goede zou komen. De trambaan kruisen voor het kruispunt zonder stoplichten, is te gevaarlijk en zou tot veel ongevallen leiden.
- De maanden mei - juni zijn drukke maanden voor de sportclubs. Er komen vaak 1500 à 2000 bezoekers. Hoe moeten die er geraken? Waar moeten zij parkeren?
- De kruispunten zijn verzadigd dus het is belangrijk dat we maximaal inzetten op alternatieve vervoersmodi. Men kan parkeren op een P&R, bv. Wommelgem (daar komt een stapelparking om de capaciteit te verhogen), Linkeroever, of andere parkeerzones aan de tramlijnen. De organisatoren van een event, of overkoepelend tussen de clubs, kunnen ook private afspraken maken met bijv. Makro. Dergelijke regelingen worden ook getroffen door andere organisatoren van zomerevents in de stad. Het Sportpaleis heeft bijv. meer structureel afspraken gemaakt met omliggende private parkings. Als je de parkeercapaciteit op parkings in de directe omgeving bekijkt, zijn deze voldoende voor de aangekondigde pieken.
Stad en district ijveren zoals gezegd voor een tramlijn aan de hoofdingang van Park Groot Schijn en hebben hiervoor De Lijn al vragen gesteld. Deze tram zou via reguliere of speciaal ingezette trams een verbinding kunnen maken met de omliggende parkings.
Er zal een beheersorgaan worden opgericht in functie van het beheer en onderhoud van de parksite, waarin de verschillende clubs, verenigingen en gebruikers regelmatig zullen samenkomen. Daar kunnen afspraken gemaakt worden als er piekmomenten aankomen. De stad kan hierin ondersteuning bieden. Dit gebeurt ook voor andere evenementen- en/of bedrijvensites. Daar worden evenementenvervoersplannen voor opgemaakt.
- Waarom werd er geen lus gemaakt aan het Wim Saerensplein bij de heraanleg, om te draaien aan het Sportpaleis en aan Silsburg?
Dat zijn opties die we met de Lijn moeten bekijken.
- De focus ligt op de tramoversteekaan de nieuwe parking, daar zitten de grote problemen. Je kan niet blijven zeggen dat je hoopt dat de meeste mensen met de fiets komen...
We moeten vooral vermijden om het verkeer van en naar de parking een keerbeweging te laten maken op het kruispunt met de August Van de Wielelei en de Rugeveldlaan. We moeten ook vermijden dat we onveilige situaties creëren voor fietsers en voetgangers, zekers als we willen dat er meer mensen met de fiets en te voet komen.



- Wat met de parkeerdruk die er nu al is in de omgeving? Wat gaat het effect zijn als de betaalparking opent? Vanaf januari 2019 wordt bewonersparkeren ingevoerd in Deurne. Het is niet de bedoeling dat iedereen zich dan op deze parking gaat zetten. De tarieven van parkeren op het openbaar domein en van de parking van Sportoase moeten op elkaar worden afgestemd en het tarief van de parking moet lager blijven dan het tarief van publieke parkeerplaatsen
- Wordt het bewonersparkeren overal in Deurne ingevoerd? Voorlopig enkel tot aan de Ruggeveldlaan. Van daaraf richting Wijnegem is dit nog niet vastgelegd.
- Hoe zit de regeling van bewonerskaarten? Er zijn mensen met een garage en 3 auto's. Men krijgt maximum 2 kaarten per gezin. Ook bewoners met een garage krijgen een bewonerskaart als zij hierom vragen.

7. Afsluitende vragenronde

- Blijven de paaltjes aan café den Haas staan?
Ja. De toegang tot de centrale parking die voor de ganse parksite bedoeld is, komt langs de Ruggeveldlaan.
- Is er plaats in het nieuwe zwembad voor alle zwem clubs die momenteel zwembad Arena gebruiken?
Ja. Afspraken met Sportoase worden nog verder vastgelegd.
Er komt één zwemcomplex met twee zwembaden, één ter vervanging van het Arenabad, het andere is een recreatief zwembad. Beide worden uit elkaar gehouden zodat clubs hun lokale zwemfaciliteiten kunnen behouden.
- Kunnen de zwemclubs er aan dezelfde tarieven als vandaag in het Arenabad, zwemmen?
Ja. De juiste tarieven voor het recreatieve bad zijn momenteel nog niet vastgelegd.
- Wat als het zwembad eerst wordt gebouwd en de ijsbaan wordt dan afgebroken, waar moeten de schaatsers dan naar toe?
De werfplanning –en fasering moet nog worden bekeken maar de afspraak is dat er steeds een oplossing zal worden voorzien voor de Phantoms en dat de schaatsbaan zo lang mogelijk opgehouden zal worden.

Meer informatie:

Wijkoverleg Deurne

t.a.v. Karin Boden

Maurice Dequeeckerplein 1

tel. 03 338 45 37

wijkoverleg.deurne@stad.antwerpen.be