



© Frederik Beyens

Scheldeboorden-noord

Het klimaat verandert. Hitte, droogte en hevige regen komen steeds meer voor. De stad neemt maatregelen om iedereen te beschermen tegen de gevolgen van deze veranderingen.

In het kader van het Sigmaplan verhoogt De Vlaamse Waterweg nv de dijken langs de Schelde op de rechter- en linkeroever. Dat beschermt de stad tegen overstromingen van de Schelde bij stormtij. Binnenkort is het de beurt aan Scheldeboorden-noord.

Bureau Bas Smets werkte in opdracht van de stad een ontwerp uit voor deze omgeving. De Scheldeboorden en straten erlangs krijgen een verkeersveilige heraanleg, van het Esmoreitpark tot de Charles De Costerlaan.

Tijdens de vergunningsaanvraag werden twee openbare onderzoeken georganiseerd. Hier kwamen vragen en opmerkingen uit de buurt naar boven. Waar mogelijk en nodig pasten de ontwerpers de plannen al aan. Voor enkele andere zaken kwam er een voorwaarde in de vergunning. Ontdek in deze folder wat de plannen zijn, waarom de stad bepaalde keuzes maakt en welke aanpassingen nog werden en worden doorgevoerd.

De vergunning voor de werken aan de straten en het park is intussen goedgekeurd. Voor de dijken wordt een apart vergunningstraject gevolgd. Als alles volgens plan verloopt, starten de werken begin 2025 op. Concretere informatie daarover volgt later.

Heb je vragen? Mail naar info@antwerpenmorgen.be

Aanpassingen na openbaar onderzoek

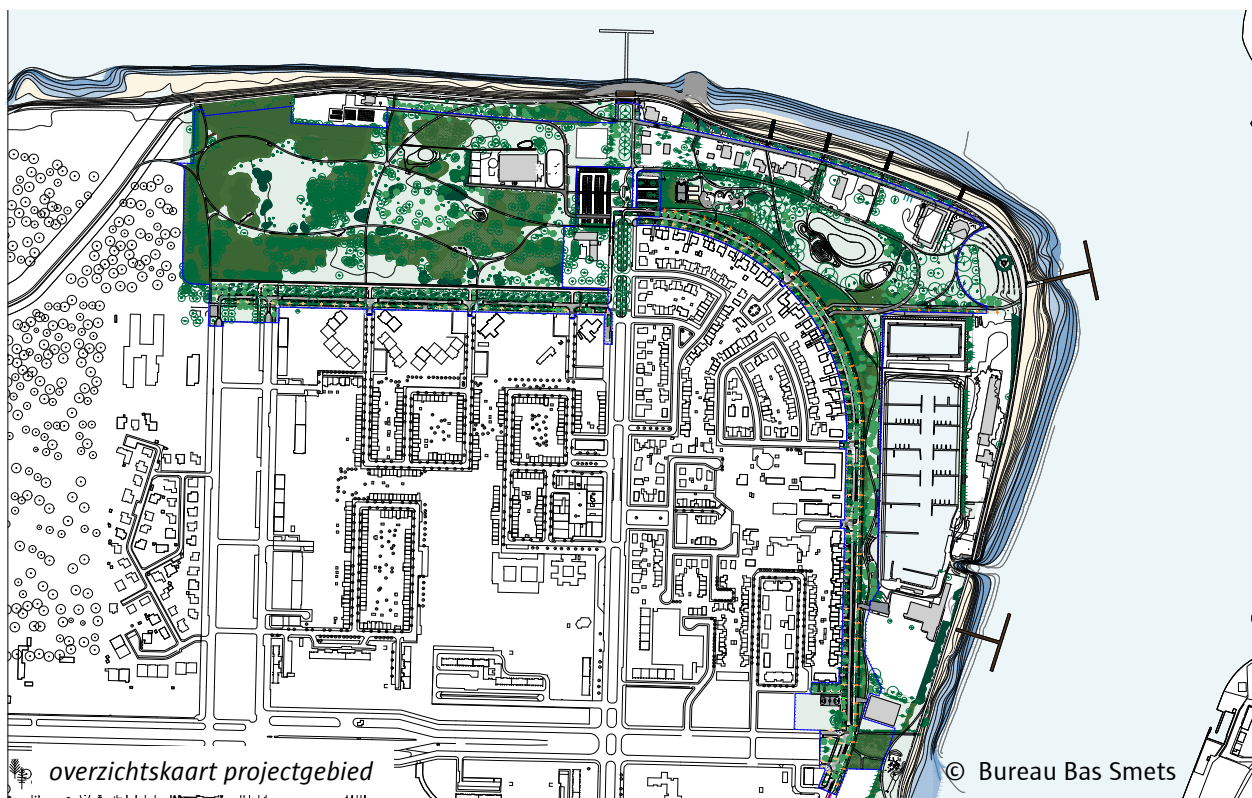
In mei 2024 werd het eerste openbaar onderzoek gehouden. Naar aanleiding daarvan werden de plannen al aangepast. De belangrijkste wijzigingen waren:

- De **bushalte** “Gloriantlaan” op de Esmoreitlaan lag in het definitief ontwerp voor de inrit van een parking. Deze werd verplaatst en komt nu om de hoek, in de Gloriantlaan zelf;
- De **inrit naar de botenloods** op de Thonetlaan is aangepast, zodat deze vlotter te gebruiken is;
- Het **tracé van de Kastanjedreef** wijzigde om de grote iep aan de jachthaven betere kansen te geven;
- Er komt **blindengeleiding** aan de huizenzijde en richting de bushaltes.

Voorwaarden vergunning

Het tweede openbaar onderzoek in juli 2024 bracht nog verschillende bezorgdheden naar voren. Daarom werden er extra voorwaarden toegevoegd aan de vergunning. Deze worden verwerkt in de uiteindelijke uitvoeringsplannen.

- De **vakken naast de parkeerstrook** krijgen een aangepaste beplanting. Zo blijft in- en uitstappen gemakkelijk.
- De **jachthaven en het zwembad** blijven tijdens en na deze werken maximaal **bereikbaar** voor gebruikers, leveranciers en hulpdiensten.
- Om de **grote iep** aan de Kastanjedreef te beschermen tijdens de werken, neemt de aannemer extra maatregelen.
- Er komt een **extra verharde zone** tussen de appartementen en de nieuwe groenzone op de plaats van het basketplein aan de Thonetlaan. Zo blijven deze bereikbaar voor hulpdiensten en bij verhuis.
- Enkel langs de dijk komt er een **wandelpad van Esmoreitpark naar Sint-Annabos**. Zo blijft de zone voor boscompensatie van Oosterweel behouden.
- Om de **molen** op zijn nieuwe plek goed te laten werken, moet de beplanting zo zijn dat de wind uit de belangrijkste richtingen vrij kan waaien. De boomkeuze houdt hier rekening mee.
- Er gebeurt **archeologisch onderzoek** in de werfzones, op vraag van de stedelijke dienst archeologie.



Straten

Vandaag zijn de straten langs de Scheldeboorden erg breed, met veel verharding. De brede straten nodigen uit om te snel te rijden. Dat zorgt voor onveilige situaties. De stad wil zorgen voor **verkeersveilige straten**. Met de komst van de Oosterweelverbinding zal het aantal fietsers op Linkeroever toenemen. Daarom krijgen zij meer ruimte en verbreden we de fietspaden.

De straten zijn een hoofdroute voor de brandweer. Daarom is het belangrijk dat de straten breed genoeg breed blijven: 6 meter. Het ontwerp kreeg een positief advies van de brandweer.

Daarnaast wil de stad zoveel mogelijk oppervlakte **ontharden** en **vergroenen**, om iedereen te beschermen tegen de gevolgen van de klimaatverandering (zoals hitte, droogte en hevige regen).

Esmoreitlaan

Na de heraanleg zal de weg voor gemotoriseerd verkeer, zoals auto's en brandweerwagens, op één deel van de laan komen, aan de kant van de huizen. De andere kant van de laan krijgt een voetpad en een groot fietspad. Zo sluit de laan mee aan bij het groene park. Om de snelheid van de wagens te verminderen, worden er verhoogde kruispunten aangelegd.



Thonetlaan



Om de verkeersveiligheid te vergroten, komt er een asverschuiving ter hoogte van de school en worden de kruispunten verhoogd ingericht. Dat helpt om het gemotoriseerd verkeer trager te laten rijden.

Langs de Thonetlaan en de jachthaven komt in de toekomst een parkverbinding tussen de Plage en de voetgangerstunnel. De jachthaven zal anders worden ingericht en zo meer een onderdeel van het park gaan uitmaken. De gesprekken hierover lopen met Jachthaven Linkeroever en De Vlaamse Waterweg nv.

Op de hoogte blijven?

Scan de QR-code en schrijf je in voor de **digitale nieuwsbrief**.



Park

Linkeroever is gebouwd op opgespoten zandgrond. Op deze grond loopt regenwater heel snel weg. Door de veranderingen in het klimaat zijn er steeds langere periodes van droogte, hitte en regen. Daarom wil de stad werken aan een landschap met meer soorten planten en dieren, dat beter past bij de zandgrond. De bestaande bomen, struiken, planten en gras vormen de basis van het nieuwe plan. Er komen zachte hellingen bij en op verschillende plekken wordt extra groen toegevoegd, zoals in de voorbeelden hieronder. Het gaat dan om zorgvuldig gekozen soorten planten die goed kunnen groeien in de zanderige bodem.



© ARK Natuurontwikkeling

open grasland



foto: Goedeke Verbeylen

bosrand



© Plant en Houtgoed

open landschap met struiken



© ARK Natuurontwikkeling

bosomgeving

De horecazaken, de jachthaven en de manege verhuizen niet. De molen doet dat wèl: hij krijgt in de toekomst een mooie plaats langs de dijk, in de Scheldebocht. Ook de huidige sport- en spelmogelijkheden blijven bestaan. Sommige elementen krijgen een nieuwe plaats en worden een echt onderdeel van het park.

Bomen

Vandaag zijn er in het gebied 3481 bomen. Na de heraanleg zijn dat er 3563: **82 meer dan nu**. In totaal worden 343 bomen verwijderd. Er komen 425 nieuwe bomen bij.

Waarom kiest de stad om bepaalde bomen te verwijderen?

- De Scheldeboorden worden omgevormd tot **één langgerekt park**. Om dat park beter te **verbinden met de wijken** ernaast, worden aan de zijstraten toegangen gecreëerd. Hier en daar verdwijnen daarvoor wat bomen.
- Het wordt mogelijk om vanuit de straat in het park te kijken. Op vraag van de buurt is er op die manier meer **sociale controle** in het park, wat de veiligheid bevordert.
- Er komen wandelpaden die **voor iedereen toegankelijk** zijn, zodat ook mensen met een rolstoel of buggy op een aangename manier kunnen wandelen. Er komen paden van de zijstraten naar de dijk en door het park. Als alle deelgebieden klaar zijn, is het mogelijk om helemaal van het Sint-Annabos naar de grens met Burcht te wandelen, door een **zes kilometer lang park**.
- Er zijn 44 ongezonde bomen **in slechte staat**. Deze moeten om die reden gerooid worden.

Hoe worden de bestaande bomen in de toekomst beschermd?

- Uit onderzoek is gebleken dat de bestaande bomen op sommige plaatsen geen gezonde groeimogelijkheden hebben. In sommige zones, bijvoorbeeld in de Esmoreitlaan en in de Kastanjedreef, **verbetert** de stad **de grond voor de bomen**. Zo krijgen de boomwortels meer lucht en voeding - en dus **betere kansen** voor de toekomst.
- In het bestek voor de aannemers staan **specifieke voorwaarden** om de bomen ook tijdens de werken zoveel mogelijk te beschermen.
- Het **tracé van de Kastanjedreef** is bij de grote iep verlegd, om de boom alle kansen te geven.



Anders parkeren

Vandaag zijn er veel parkeerplaatsen in de omgeving, die erg vaak leeg staan. Dat is ruimte die beter ingezet kan worden voor iets anders, zoals een groenere omgeving. Bij grote evenementen wordt er nu overal geparkeerd. Ook bijvoorbeeld onder de bomen op de Esmoreitlaan, wat slecht is voor hun wortels. Dat is schadelijk voor de bomen.

Verkeerstellingen leerden dat de parkeerplaatsen hier op drie verschillende manieren gebruikt worden: door bewoners/handelaars en hun bezoek, door bezoekers op zonnige dagen, en bij grote evenementen. De stad ontwikkelde een plan dat inspeelt op dit verschillend gebruik.

Bewoners, handelaars en hun bezoek

Na de heraanleg kunnen de bewoners, de handelaars en hun bezoekers langsparkeren op straat.

Bezoekers op zonnige dagen

Op zonnige dagen trekt de omgeving veel meer bezoekers. Zij kunnen terecht op de parking op het einde van de Gloriantlaan, aan het ijsalon.

Grote evenementen

Bij grote evenementen moedigt Stad Antwerpen mensen zoveel mogelijk aan om de park & ride, het openbaar vervoer of de fiets te gebruiken. Toch zoeken veel bezoekers tijdens deze momenten een parkeerplaats. Dat zorgt voor **foutparkeren**, met schadelijke gevolgen voor de bomen in de Esmoreitlaan. Om dit in de toekomst te voorkomen, zocht de stad naar een open plek in de buurt van de Esmoreitlaan om enkele keren per jaar **onder strenge voorwaarden** parkeren toe te staan. De zone moet duidelijk afgebakend zijn. Er mag niet onder de bomen geparkeerd worden en na het evenement moet het groene gebied hersteld worden. Alleen een organisator kan via een evenementenaanvraag toestemming krijgen om deze zone te gebruiken. In **alle andere gevallen** is parkeren hier **strikt verboden**.

In het plan is hiervoor een bestaande graszone in het Esmoreitpark aangewezen. Er zal geen groen verdwijnen voor het parkeren en er komen geen extra voorzieningen: **het blijft hetzelfde grasland**.

Een project in samenwerking met:

Tijdslijn

