

GELOOFSBRIEF ANTENNEGROEP SEGMENT NOORD (WIJK LUCHTBAL EN DISTRICT MERKSEM)

Opgesteld na de co-creatie sessie van 15 maart 2018 en gebaseerd op het ontwerp-masterplan van BUUR-Latz-S333-Greisch.

LEEFBAARHEID

Noordkasteel

De antennegroep bestempelt het landschapontwerp dat uitgaat van de Oosterweelknoop zoals door BAM ontworpen als onaanvaardbaar. De antennegroep kiest voor de variant die uitgaat van het Ringland-voorstel en beschouwt deze schets als het minimaal aanvaardbare.

De antennegroep is gekant tegen een weg voor doorgaand verkeer doorheen het Droogdokkenpark.

Onhaalbaarheid volledige overkapping R1 – overkapping Groenendaallaan

De antennegroep is erg teleurgesteld dat een volledige overkapping van de R1 blijkbaar niet mogelijk is. De groep betreurt dat de nieuwe randvoorwaarden (wettelijk kader, veiligheidseisen) zo laat zijn opgedoken en vraagt om de noodzaak, de inplanting en de omvang van de luchtgaten bijkomend te onderzoeken.

Indien effectief blijkt dat deze luchtgaten onvermijdelijk zijn, dan onderschrijft de antennegroep de voorgestelde overkapping ter hoogte van de Groenendaallaan als een minimaal te behalen “nu of nooit” resultaat, dat wil zeggen: integraal meteen mee te realiseren met de ondertunneling van het Albertkanaal.

De antennegroep is het voorstel van de serre rondom de centrale luchtgaten genegen en hoopt dat dit financieel haalbaar is.

Verlaging van de Ring en groene bermen

De antennegroep onderschrijft unaniem het voorstel om de Ring wezenlijk te verlagen tussen Groenendaallaan en Mazurebrug en langs beide zijden verhoogde groene bermen aan te leggen, zodat op korte termijn de hinder inzake geluid en fijn stof substantieel kan gereduceerd worden tot maximum 72 DB en maximum 40 microgram stikstofdioxide/m³ (= 40 µg NO₂). De antennegroep verlangt dat er finaal wordt toegewerkt naar de Europese norm: 59 db overdag (07-23), 49 db 's nachts.

Overkapping Groen Hart

Het overkappingsconcept ‘Groen Hart’ wordt door de volledige antennegroep positief onthaald. Deze overkapping biedt bewoners van Luchtbal en Merksem de noodzakelijke groene ruimte. Bovendien verbindt dit ‘Groen Hart’ twee gebieden met elkaar die tot nu toe niet alleen sociaal maar ook fysiek afgescheiden waren. Deze verbinding zou het isolement van Luchtbal kunnen helpen doorbreken.

Zelfs al is de overkapping Groen Hart mogelijk faseerbaar t.o.v. de andere leefbaarheidsvoorstellen, dan nog vindt de antennegroep het aangewezen om deze overkapping zo snel mogelijk te realiseren, gelet zijn belang voor de noodzakelijke opwaardering van de wijk Luchtbal.

Groene Brug over het Albertkanaal

De antennegroep schaart zich unaniem achter het voorstel om één van de bestaande Ringviaducten over het Albertkanaal te behouden en te hergebruiken als cruciale groene verbinding voor wandelaars en natuur. Het is een unieke kans om de het toekomstige groen langs beide zijden van het Albertkanaal aan elkaar te koppelen.

MOBILITEIT EN VERKEERSVEILIGHEID

Modal Shift

De antennegroep benadrukt dat een duurzame modal shift een absolute succesvoorwaarde is voor de aanpassing van de Ring en voor het welslagen van het masterplan voor segment Noord. De antennegroep hecht daarom veel belang aan alle maatregelen voor fietsers en openbaar vervoer die in dit plan zijn voorgesteld. Dit moet voorafgaan aan de werken.

Veiligheid zwakke weggebruikers langs de Groenendaallaan

De antennegroep vindt een gegarandeerde veiligheid voor zwakke weggebruikers ter hoogte van de op- en afritten van de Groenendaallaan (letterlijk) van levensbelang. Rechtsafslaand verkeer vanuit en naar de op- en afritten zou binnen de verkeerslichten geregeld moeten worden.

Op- en afritten Masurebrug

De antennegroep is niet akkoord met het voorstel om permanent een halve op- en afrit aan de Masurebrug te voorzien. De groep vreest een sterke toename van sluipverkeer, de afritten ondergraven de verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers en er wordt op gewezen dat deze op- en afrit kort bij de reeds bestaand op- en afritten zal komen te liggen. De antennegroep pleit dat het verkeer met de haven als bestemming via de afritten in de haven wordt afgewikkeld en niet via afrit Merksem - Groenendaallaan.

Stations

De antennegroep staat achter het voorstel om Station Luchtbal (Groenendaallaan) op te waarderen: bereikbaarheid te voet, per fiets en met het openbaar vervoer, opwaardering van het openbaar domein, verdichting van de stationsomgeving (in het bijzonder bijkomend aanbod aan voorzieningen).

De antennegroep pleit voor het verbeteren van kwaliteit & basisvoorzieningen van station Noorderdokken.

Tram/bus/trein verbindingen

De antennegroep vindt de verbetering van het openbaar vervoer absoluut noodzakelijk om de modal shift van het verkeer naar en in Antwerpen te realiseren, en stemt in met de voorgestelde maatregelen:

- Doortrekken van de trambedding op de Groenendaallaan, over de Straatsburgbrug, om aan te sluiten op de geplande tramlijn op de Mexicostraat;
- Verlengen van de tramlijn naar Ekeren;
- De "Rocade" (tram of trambus) vanaf de Noorderlaan, via de Masurebrug richting Deurne en Schoten;
- Méér openbaar vervoer op de Lambrechtshoekenlaan, met gegarandeerde doorstroming

De antennegroep is verheugd te vernemen dat ook de Haven wil werk maken van een modal shift, en steunt diens vraag om de bussen vanaf de Haven vrij te laten doorstromen richting Station Luchtbal. Bijkomend wordt gewezen op het belang van prijssetting van openbaar vervoer als incentive.

Stadsdistributiecentrum

De antennegroep staat achter de idee van een multimodaal stadsdistributiecentrum in segment noord, omdat dit bijdraagt tot een duurzamere mobiliteit in heel Antwerpen. Er wordt aandacht gevraagd voor sturing van het vrachtwagenverkeer, om zoveel mogelijk de Groenendaallaan te vermijden. De groep volgt de argumenten om het distributiecentrum in te planten aan de Straatsburgbrug, al vinden sommige deelnemers het beter om deze plek te reserveren voor toekomstige stadsontwikkeling.

STADSONTWIKKELING

Stadsontwikkeling in Merksem (omgeving Groenendaallaan)

De antennegroep onderschrijft de voorgestelde stadsontwikkeling in Merksem, langs het overkappingspark tussen Groenendaallaan en Vaartkaai mits herlocalisatie van Werminval e.a. een optie is, en na het realiseren van de overkapping.

Wonen en Werken in Luchtbal tussen Groendaallaan en kanaal

De antennegroep kan zich vinden in de strategische keuzes om in dit gebied wonen en werken te combineren en deze multimodaal bereikbare locatie sterk te verdichten

Verdichting wijk Luchtbal

De antennegroep staat achter het voorstel voor de realisatie van een substantieel aantal private woonegelegenheden in de wijk Luchtbal, om het sociaal evenwicht in de wijk te verbeteren en een breder economisch draagvlak te ontwikkelen voor bijkomende commerciële en gemeenschapsvoorzieningen. Het is van groot belang dat deze voorzieningen er effectief komen.

Voorwaarden voor de eventuele verdichting zijn:

- realisatie van de overkapping Groen Hart om het verlies van de groene ruimte (door extra bebouwing te compenseren en de verbinding met Merksem tot stand te brengen)
- voor alle huidige en te plannen gebouwen de geluidshinder aanzienlijk te verminderen
- eveneens de luchtkwaliteit zou moeten verbeteren in het bijzonder voor de bewoners van de bestaande hoogbouw en de aanwezige scholen (3 sites) en kindercrèches (3 sites)

De antennegroep wijst erop dat de verdichting moet voorafgegaan worden van een bereikte modal shift in de wijk, om te voorkomen dat de verkeers- en parkeerdruk in de wijk verder toeneemt.

Bewonersparticipatie

De antennegroep vindt het belangrijk dat de huidige opgestarte bewonersparticipatie volgehouden wordt.

Opgesteld en gedragen door de leden van de antennegroep 'over de ring noord'

naam en datum

handtekening