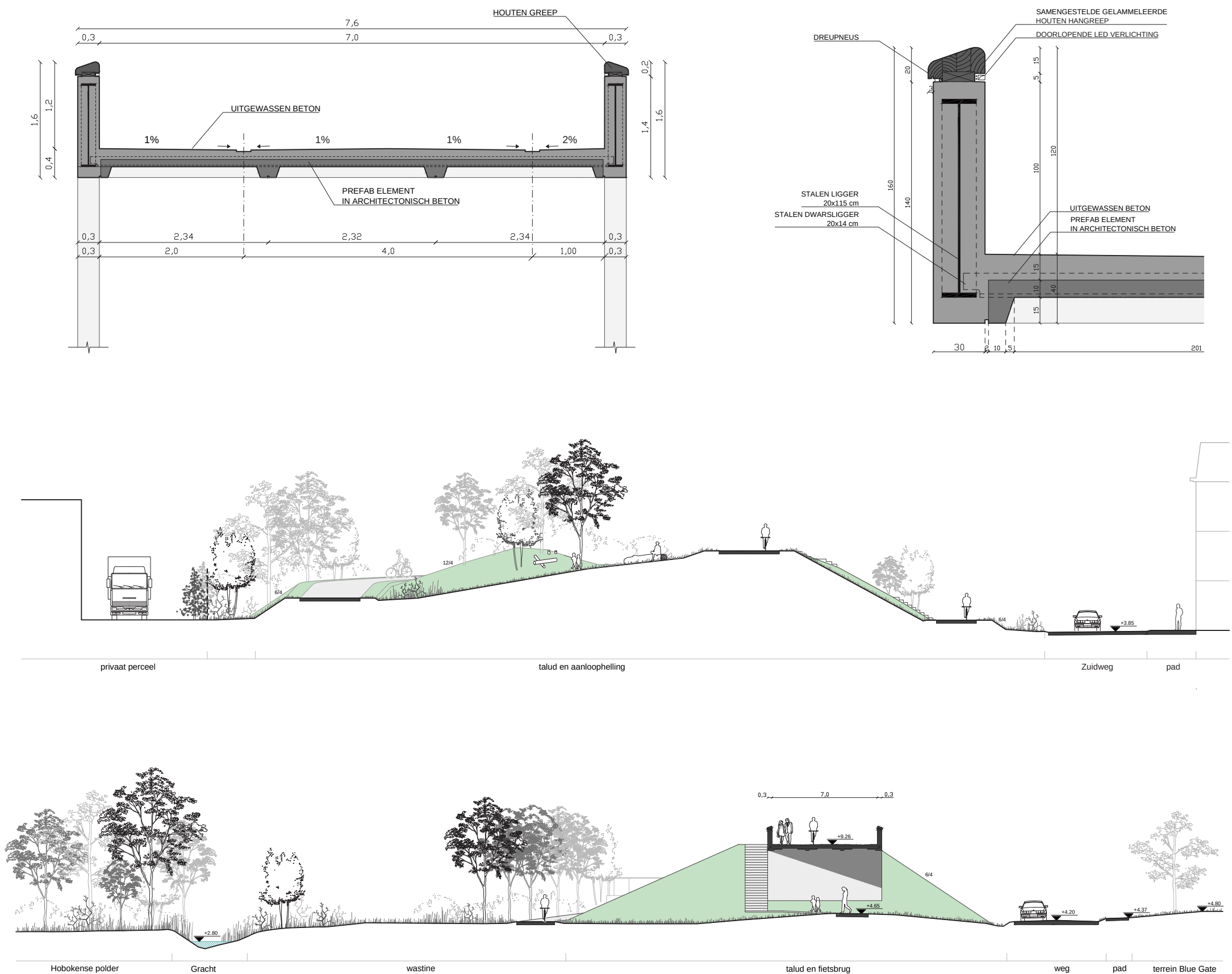
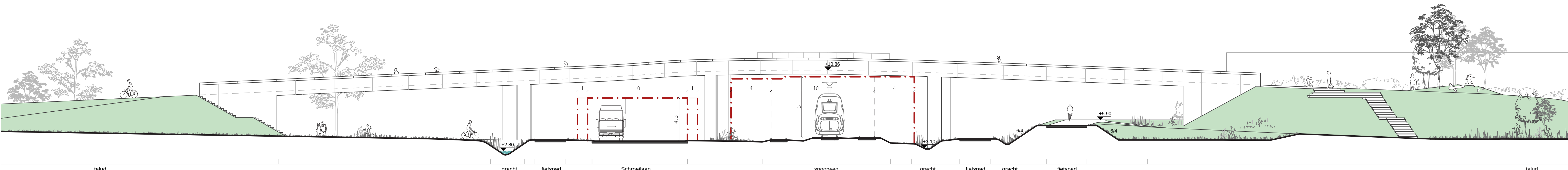


KRUGERBRUG - DE NIEUWE FIETS-EN VOETGANGERSBRUG



De Krugerbrug wordt een schakelpunt in het fietsnetwerk én in zijn omgeving. De brug realiseert een cruciale schakel in het bovenlokale fietsnetwerk. Tegelijk verbindt de brug verschillende ruimtelijke gebieden en organiseert ze een nieuwe publieke plek voor de buurt.

De voorgestelde brug heeft een specifieke en eigen identiteit, maar gaat niet op zoek naar een expliciete of opvallende constructie. De nieuwe Krugerbrug past zich als een robuuste lijn in een groene omgeving - moeiteloos in haar omgeving in.



1. De bestaande verharding wordt verwijderd. In afwachting van definitieve plannen voor Lage Weg kan de groene aanloophelling door de buurt worden gebruikt als wandellus, hondenweide,...
2. Vanaf de Lage Weg wordt op de huidige helling een rechtstreeks fietstraject behouden.
3. De nieuwe fietshelling verknoopt de belangrijke fietsassen en organiseert een groene ruimte voor de buurt. Het reliëf en enkele natuurlijke speelelementen activeren de plek.
4. Een trap op het eind van de Zuidweg zorgt voor een snelle verbinding, maar is tegelijk een plek om te zitten en ontmoeten.
5. Aan de voet van de glooiing vangt een wadi het water op van de brug. Vertraagd wordt het water afgevoerd naar de parallelle gracht.
6. Parallel aan de fietssnelweg plooit een aftakking licht omhoog richting brug. Doorgaande fietsstromen worden zo gescheiden van de op en afrijdende bewegingen van de brughelling.
7. Tussen beide fietspaden is plaats gemaakt voor een extra waterbuffer/gracht.
8. De bestaande gracht langsheen het spoor wordt behouden en waar mogelijk verbreed.
9. De nieuwe Krugerbrug is 7m breed en krijgt een dubbele bocht. Zo wordt extra lengte gemaakt en ontstaan flauwere hellingen. De bochten geven mooie en specifieke uitzichten over de omliggende gebieden.
10. Voorbij de Schroelaan loopt de brug nog verder door zodat een zeer open zicht ontstaat ten noorden van de sporen. Het fietspad langsheen de Schroelaan krijgt een vlotter traject en het overzicht thv het kruispunt Schroelaan-Mazoutweg is optimaal.
11. Een trap langsheen het landhoofd organiseert een snelle verbinding voor voetgangers.
12. In noordelijke richting wordt een extra verbinding gemaakt voor voetgangers.
13. De Hobokense Polder kan uitgebreid worden ten westen van de aanloophelling.
14. Een brede nieuwe grachtstructuur verterkt de waterstructuur.
15. De bestaande uitloper van de Leigracht wordt als een grote natte zone doorgezet en sluit aan op een open gebied binnen de Hobokense Polder.
16. Op het knooppunt tussen verschillende routes, en op de schakel tussen Blue Gate en Hobokense Polder komt een rustplek. Met zuid/zuidwest oriëntatie en een prachtig verzicht in de Hobokense Polder wordt dit een unieke plek.
17. Tussen Mazoutweg en fietsroute bevindt zich een waterrijke zone.
18. Het zuidelijke fietspad van Blue Gate takt rechtstreeks aan op de rustplek.
19. De hoofdfietsroute sluit aan op het fietspad thv de huidige Naftaweg.