



Een nieuwe

GROENPLAATS

voor elke Antwerpenaar



Toekomstbeeld Groenplaats. © Witteveen+Bos i.s.m. Polygon

Heraanleg Groenplaats en omgeving van start in 2025

Vanaf 2025 krijgt de Groenplaats een grondige make-over. Ook de omliggende straten worden heraangelegd. De Groenplaats wordt zo opnieuw dé ontmoetingsplek voor de Antwerpenaar. Het verkeer in de omgeving zal na de heraanleg veiliger verlopen met meer mogelijkheden voor voetgangers om over te steken.

Uitnodiging

Ontdek op **donderdag 28 september** de plannen voor de Groenplaats en omgeving.

Ga in gesprek met de ontwerpers, geef uw feedback of kom gewoon eens een kijkje nemen. Medewerkers van de stad Antwerpen, district Antwerpen, De Lijn en waterlink geven u graag meer uitleg over dit ambitieuze project.

Kijk achteraan voor alle informatie.

AMBITIE

voor de Groenplaats en omgeving

De nieuwe Groenplaats zal de omgeving groener en veiliger maken. De heraanleg kadert in de realisatie van de Via Sinjoor, de lange wandelas van het station Antwerpen-Centraal tot aan Het Steen en de Scheldekaaien.

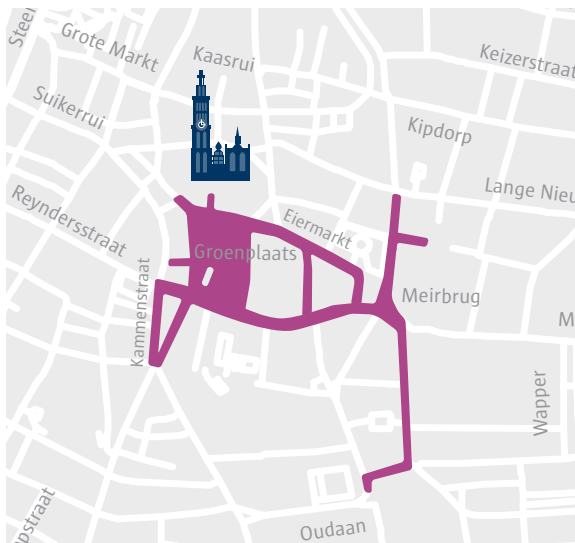
De Groenplaats is een belangrijk knooppunt. Daarnaast is het ook een plein waar het aangenaam vertoeven is en dé plaats om een evenement mee te pikken. Om de ambities voor het plein waar te maken, is een grondige renovatie nodig. Meteen krijgen ook de **Eiermarkt** en de **Beddenstraat** een facelift. Het college keurde daarvoor het definitief ontwerp goed.

“De Groenplaats is voor vele Antwerpenaren een plein om samen te komen en elkaar te ontmoeten. Of ze passeren er op weg naar een andere plek in de stad.”

De Groenplaats krijgt een **moderne centrale toegang naar haar ondergrondse voorzieningen** zoals de premetro, parking en een nieuwe fietsenstalling. Er komt een **dubbele rij nieuwe bomen** in een rechthoek rond het centraal gedeelte, toekomstbomen* op de hoeken, en nieuwe zitbanken.

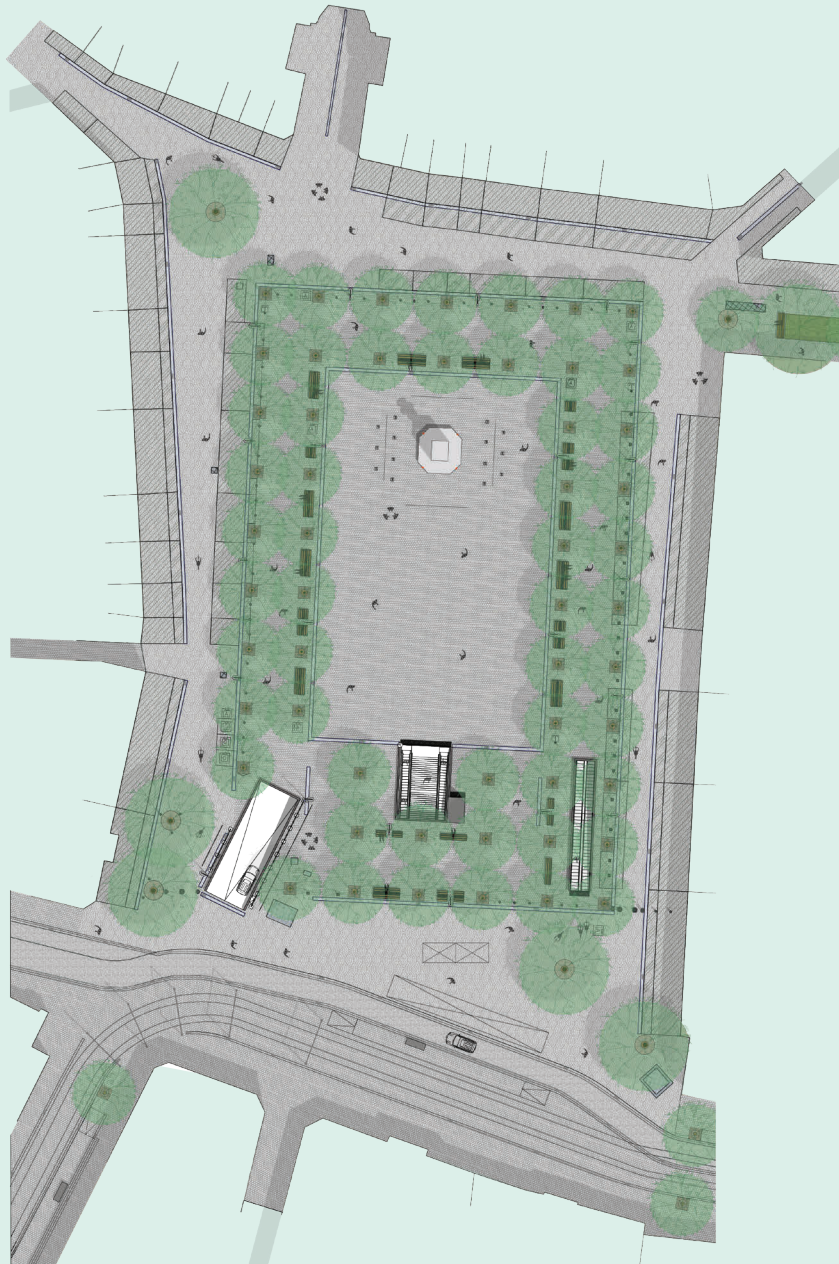
Ook de **omliggende straten**, die aan vernieuwing toe zijn, worden heraangelegd. Daarvoor keurden het stadscollege en het Antwerpse districtscollege het voorontwerp goed. Na de heraanleg van de omgeving zal het verkeer **veiliger** verlopen in groenere straten. Voetgangers en fietsers krijgen meer ruimte.

PROJECTGEBIED



*Een toekomstboom is een alleenstaande boom met een toekomst van minstens 100 jaar onbezorgd groeien. Het is een boom die kan uitgroeien tot een monumentale boom. Een boom die voor verkoeling en schaduw zorgt en de perfecte omgeving vormt voor rust- en ontmoetingsmomenten.

GRONDPLAN GROENPLAATS



Grondplan © Witteveen+Bos

RENDERS VAN PROJECTGEBIED



1. Nieuwe toegang naar het premetrostation onder de Groenplaats © Witteveen+Bos i.s.m. Cross Architecture
2. Vernieuwd premetrostation onder de Groenplaats © Witteveen+Bos i.s.m. Cross Architecture
3. Vernieuwde Eiermarkt © Witteveen+Bos i.s.m. Polygon

HERAANLEG

omliggende straten

Ook de straten rond de Groenplaats zijn toe aan vernieuwing. Stad en district Antwerpen slaan de handen in elkaar en kiezen voor een integrale aanpak van het gebied. Zo worden wegenwerken na wegenwerken vermeden.

De heraanleg van de straten rond de Groenplaats zal de ruime omgeving van de Groenplaats groener én verkeersveiliger maken. Het gaat om de Huidevetterstraat, Meirbrug, Sint-Katelijnevest (tussen de Meirbrug en de Lange Nieuwstraat) Israelietenstraat, Schoenmarkt, Groenkerkhofstraat, Kammenstraat en Nationalestraat (bij die laatste twee enkel het stukje tussen de Steenhouwersvest en de Groenplaats).

GROEN

Net zoals bij de Groenplaats, speelt groen een belangrijke rol bij deze heraanleg. Er komen in totaal 26 extra bomen bij in de Nationalestraat, Schoenmarkt, Meirbrug, Sint-Katelijnevest en Huidevetterstraat.

VLOTTERE VERKEERSSTROMEN

De Meirbrug, Schoenmarkt en Groenplaats zullen na de heraanleg deel uitmaken van de nieuwe zuidelijke parkeerlus doorheen de binnenstad. Het gemotoriseerd verkeer rijdt van de Huidevetterstraat richting Nationalestraat via de Groenplaats. Autoverkeer kan de parkings in- en uitrijden zonder de trambedding te kruisen. Om meer ruimte te creëren voor voetgangers, rijden trams op het traject in tegenwijzerzin gemengd met het auto- en fietsverkeer.

Het auto-, tram- en fietsverkeer wordt gescheiden van de drukke voetgangersstromen door stroken waarin bomen, straatmeubilair, velostations of taxistandplaatsen geplaatst worden. Door deze fysieke en visuele barrière krijgen voetgangers een duidelijk afgebakende ruimte waar zij niet in conflict komen met andere verkeersstromen.

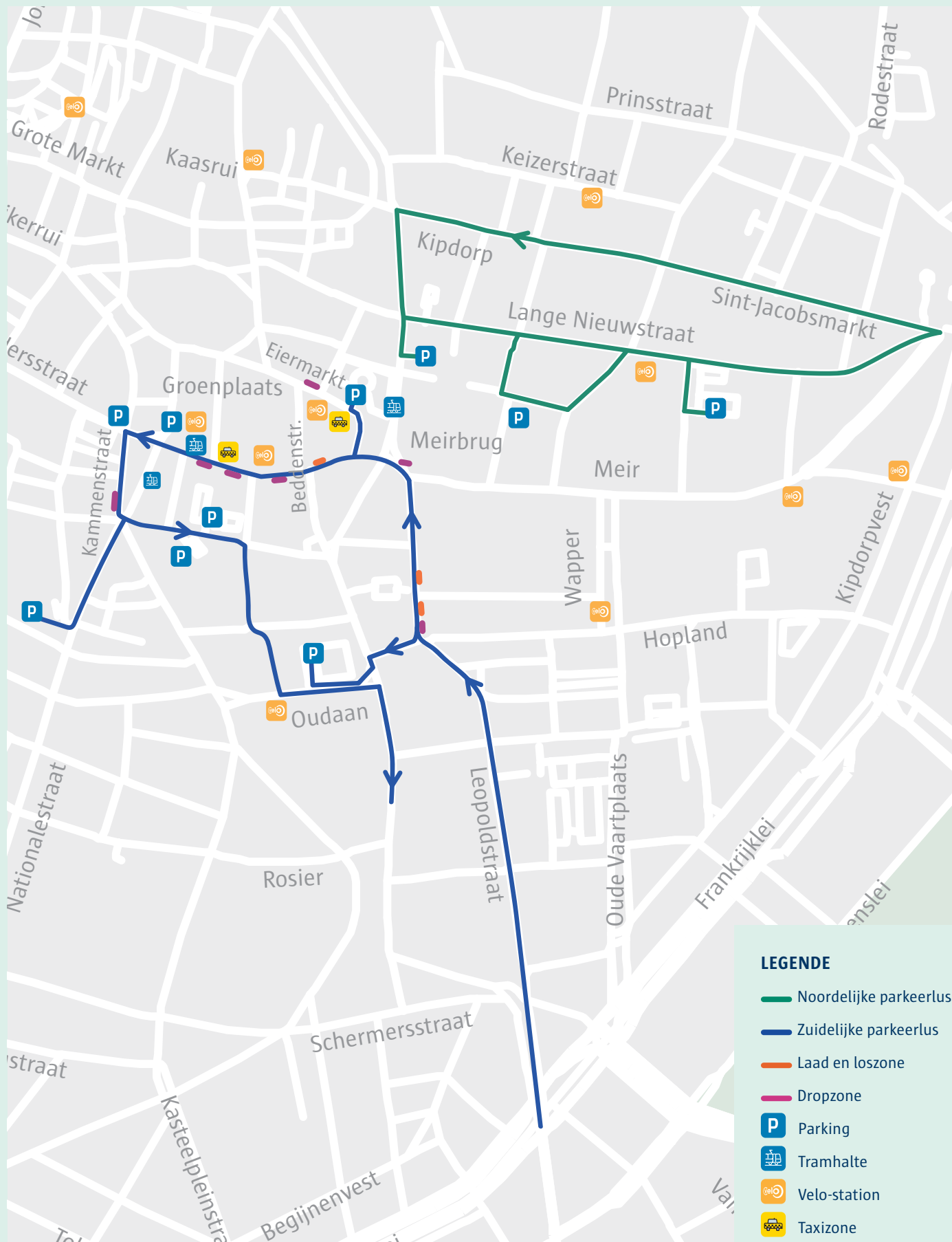
TRAM EN BUS

Zowel bus- als tramhaltes worden vernieuwd. Er komen ruime perrons die vlot toegankelijk zijn voor alle gebruikers. Tijdens de werken zullen de bestaande tram- en buslijnen zo goed mogelijk blijven rijden. Eventuele wijzigingen worden steeds ruim op voorhand aangekondigd. Ondergronds op- en afstappen in premetro Groenplaats zal tijdens de werken niet kunnen. De tram blijft wel door het station rijden. Op- en afstappen kan dan aan de volgende halte, respectievelijk Meir en Frederik Van Eeden op Linkeroever.

VEILIGHEID

Door de Schoenmarkt enkelrichting te maken voor auto's en vrachtwagens, komt er meer ruimte vrij voor de vele voetgangers en fietsers. De voetpaden worden waar mogelijk verbreed om de drukke voetgangersstromen meer ruimte te geven. Ook komen er meer mogelijkheden om over te steken.

OVERZICHT VERKEERSCIRCULATIE



Plannen voor het PLEIN en de ONDERGROND

De plannen voor de Groenplaats, de Eiermarkt en Beddenstraat voorzien bomen, terrassen voor de horeca, zitmogelijkheden, een evenmentenzone, laad- en loszones en doorgangen voor de brandweer. Ze spelen in op de nieuwe klimaatuitdagingen voor groen en water.

HET PLEIN VAN DE GROENPLAATS

Nieuwe bomen voor het plein

Op de Groenplaats worden nieuwe bomen geplant die op termijn kunnen uitgroeien tot 'large' bomen, dit zijn bomen van meer dan 12m hoog. Een dubbele bomenrij, geplaatst in een rechthoek geeft het plein een nieuw groenvolume. Zo zal het plein opnieuw zijn naam eer aandoen. Binnen deze rechthoek krijgt Rubens een nieuwe plaats en wordt een waterelement toegevoegd. Hier kan iedereen aangenaam vertoeven of nog steeds genieten van evenementen. Langs de bomenrijen en aan de gevels is er ruimte voor terrassen voor de vele horeca. De terrassen aan de bomen kunnen in de zomer profiteren van de schaduw en verkoeling van de bomen. Op de hoeken van het plein worden toekomstbomen geplant zodat ook vanuit de omliggende straten het groen op het plein te zien zal zijn.

Aan de zuidzijde, de kant van de huidige toegang tot de premetro, wordt een extra rij bomen toegevoegd. Deze bomen zullen een buffer vormen tussen het rustige binnenplein en het verkeer dat langs die kant blijft rijden. Het wordt ook de nieuwe plaats voor losse marktkramen. De toegangen tot de premetro, parking en fietsenstalling bevinden zich onder het bladerdak van deze brede bomenrij.

Water op en onder het plein

De riolering wordt vernieuwd en gescheiden, zodat het regenwater van het plein en het dak van de kathedraal kan worden opgevangen. Een grote ondergrondse waterbuffer zorgt voor extra opslagcapaciteit bij hevige regenval om wateroverlast te vermijden. In droge periodes zorgt de buffer ervoor dat er steeds voldoende water naar de bomen vloeit. Langs weerszijden van het Rubensstandbeeld komt een fontein die een speels element toevoegt op het plein.

Erfgoed in de kijker

De Onze-Lieve-Vrouwekathedraal, de beschermde historische gevels en het Rubensstandbeeld blijven het beeld van de Groenplaats bepalen. Hierin krijgen de huidige terrassen en evenementen opnieuw een plek. Wie vanuit

de ondergrondse ruimtes naar het plein wil, komt via een nieuwe centrale toegang op het plein en vangt vanop niveau -1 al een glimp van de kathedraal op.

DE ONDERGROND VAN DE GROENPLAATS

Ruimte voor bomen en een hemelwaterbuffer

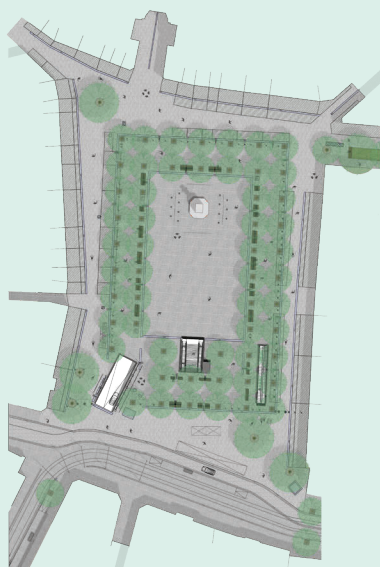
Op de Groenplaats is de ondergrondse ruimte complex. Om de wortels van de nieuwe bomen ruimte te geven en van voldoende water en voedingsstoffen te voorzien, is een doordacht systeem van ondergrondse groeipockets uitgewerkt. Om de bomen van water te voorzien, wordt er een aansluiting met de nieuwe hemelwaterbuffer gemaakt. Zo kunnen ze uitgroeien tot grote gezonde bomen.

Verbinding plein - ondergrond

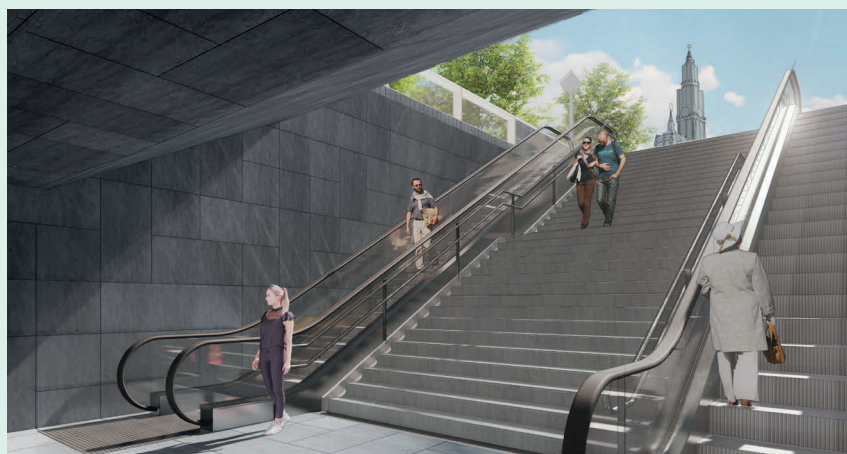
In het midden van het plein ligt een centrale toegang naar het vernieuwde premetrostation. Via trappen, roltrap of lift kom je in de ondergrondse toegangshal. De ondergrondse toegangshal is vormgegeven als een overzichtelijke centrale ruimte met korte looplijnen, lange zichtlijnen, transparante en vloeiende begeleidende wanden. Een plek die plein, premetro, parking, fietsenstalling en winkelcentrum verbindt. Zo wordt de ondergrond een echt verlengstuk van het plein.

Een nieuwe fietsenstalling onder het plein

De eerste verdieping van de ondergrondse parking wordt deels omgevormd tot een ruime fietsenstalling (420 plaatsen), toegankelijk via een nieuwe trap met lichte helling en fietsgoot aan de zijde van de Schoenmarkt. De parkeergarage en de fietsenstalling krijgen aparte toegangen om auto's en fietsers veilig van elkaar te scheiden. De huidige toegang tot de autoparking aan de Nationalestraat blijft en de toegang aan de Eiermarkt verdwijnt. Zo komt er meer ruimte voor voetgangers en fietsers tussen Eiermarkt en Groenplaats.



Grondplan © Witteveen+Bos



Nieuwe toegang naar het premetrostation onder de Groenplaats
© Witteveen+Bos i.s.m. Cross Architecture



Langs de gevels en tussen de bomen is er ruimte voor de vele horecaterrassen. © Witteveen+Bos i.s.m. Polygon



INFOMARKT Groenplaats en inspraak omgeving voor bewoners

Op donderdag **28 september 2023** organiseren stad Antwerpen en district Antwerpen een doorlopende infomarkt. We stellen de plannen voor de vernieuwde Groenplaats voor en organiseren inspraak over de heraanleg van de omliggende straten. Ga in gesprek met de ontwerpers, geef uw feedback of kom gerust gewoon eens een kijkje nemen.

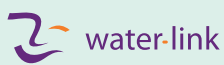
PRAKTISCH

- De infomarkt vindt plaats in het **MOMU, Nationalestraat 28, 2000 Antwerpen**.
- De infomarkt is doorlopend van 16 tot 21 uur.

Op de hoogte blijven

Wil u ook na de infomarkt op de hoogte blijven van de laatste nieuwtjes? Schrijf u op antwerpenmorgen.be in op de digitale nieuwsbrief.

Partners



www.antwerpenmorgen.be/groenplaats