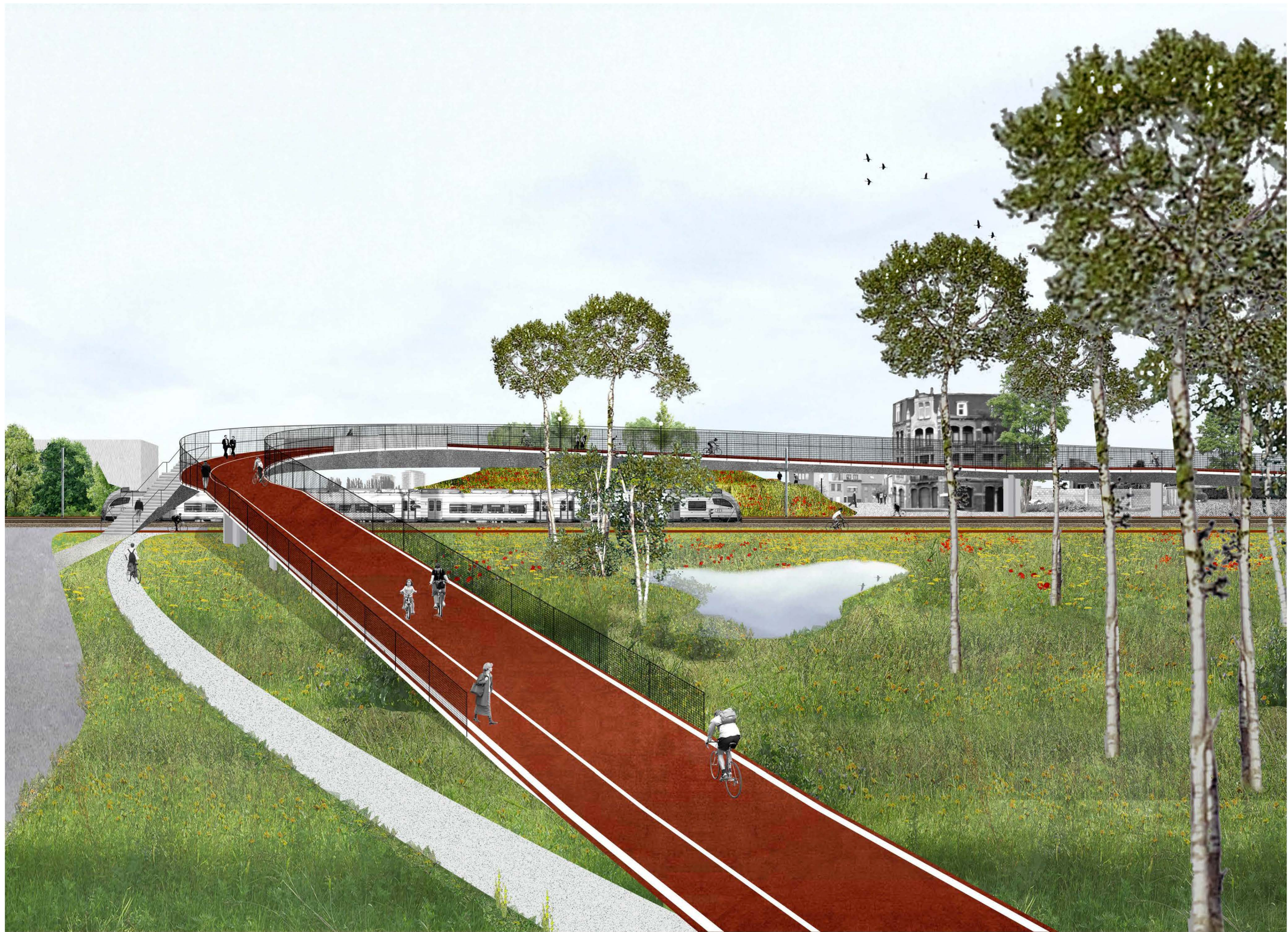




Krugerfietsbrug & Krugerpark

Uitdaging
Het vraagstuk van de Krugerfietsbrug is veel breder dan het herontwerpen van de overbrugging van de spoorweg. De brug is een schakel in een breder infrastructuurnetwerk, waardoor het project een grote verscheidenheid aan opportuniteiten biedt voor de omgeving. De uitdaging bestaat er bijgevolg in, om een helder en sterk ontwerp te creëren dat een oplossing biedt op verschillende schaalniveau's en antwoordt aan een complexe knoop van randvoorwaarden. Het project voorziet met enkele eenvoudige lijnen een comfortabele fietsverbinding. Bovendien wil het zonder overdreven spectaculair te zijn, een dialoog aangaan met zijn omgeving door middel van een heldere en zuivere vormgeving. Het ontwerp is dus niet louter een eenvoudige update van de bestaande Krugerbrug, maar zoekt een aansluiting met de bredere omgeving van Hoboken.

Alfa en (de) Omega van dit ontwerp
De impact die gepaard gaat met grote infrastructurele werken kan men nooit onderschatten, grote grondwerken en het daarbij horende transport zijn vaak een last voor de omgeving. Ons project voor de Krugerfietsbrug wil net het bijproduct van zulke werken, het grote grondverzet, inzetten als een fundamentele pijler van het ontwerp. De bestaande taluds rond de Krugerbrug worden niet meer gezien als een louter economische oplossing voor grondverzet maar worden aangewend voor de creatie van een nieuw Krugerpark. In plaats van een obstakel in het landschap willen we de taluds inzetten in het ontwerp van een nieuwe parkomgeving voor de wijk. Door de noordelijke talud toe te voegen aan de zuidelijke creëren we één duidelijke landschappelijk volume dat aantakt aan de nieuwe elegante Krugerfietsbrug. Het ontwerp van park en brug kan op die manier een baken worden in Hoboken-Noord; een publieke en groene plek die de buurt verbindt en verankert met zijn bredere omgeving. Als een essentiële schakel binnen de route van de lokale fietser vervolledigt de nieuwe Krugerfietsbrug nu ook het bovenlokale fietsnetwerk. Als de Alfa en Omega van het ontwerp hertekent de grillige vorm van het Krugerpark samen met de eenvoudige symmetrische figuur van de Krugerbrug de continuïteit van het fietsnetwerk.

Krugerfietsbrug
Dankzij het brede comfortabele pad op het brugdek is de structuur van de brug zeer efficiënt om een symmetrische boomerang-vorm te maken. De ondersteuning van de bocht door het talud-park en de structurele trap ter hoogte van de blue gate ontwikkeling laten toe een elegant dun volume te bouwen. Verder worden de lange armen van de boomerang-figuur ondersteunt door slanke kolommen die de lichte brugstructuur doen zweven. Het brugdek wordt gezien als een verderzetting van het fietspad. Een rode asfalt is bovenop de brug aangebracht om de meest natuurlijke visuele continuïteit van de bestaande rode fietsroutes te verzekeren. De balustrade is zeer licht en transparant opgezet door een donker gelakt stalen net in buisframe te gebruiken. Zo wordt het geheel als een elegante en continu rode draad ontworpen die 'onderweg' even uitrust op het Krugerpark.

Krugerpark
Doordat de taluds niet meer het resultaat zijn van economische optimalisatie, maar de bewust ontwikkeling van een parkomgeving wordt het Krugerpark een nieuwe groene omgeving in een netwerk van stadsparken. Net zoals het park naast de bibliotheek van Stockholm wordt de heuvel opeens een plek om zich te onttrekken van het straatniveau, om te genieten van het uitzicht, een plaats voor een kleine wandeling, of een veilige omgeving voor spelende kinderen. Enkele functionele elementen zoals trappen, wandel- & fietspaden, een belvedere, verlichting en rustplekken vervolledigen de inrichting van het park. Al deze elementen vormen een tekening in een geheel van continue groene prairie fleurie met verschillende heide- en boomsoorten. Het park zet op die manier in op lage onderhoudskosten en een hoge toegankelijkheid. Het Krugerpark is ook flexibel in de tijd en kan zich aanpassen aan een wijziging van het omliggende stratenetwerk. Zo heeft het de grootste kans op slagen als een groene baken in het stedelijke landschap van Noord Hoboken.

