

Wat is het plan?

De Wouter Haecklaan en Vaartweg worden aangename en verkeersveilige woonstraten met ruimte voor groen en water. Wandelen en onthaasten staan hier centraal.

Wat wordt er vernieuwd?

- de riolering,
- de voetpaden, rijweg en parkeerstrook,
- de verlichting.

Wat verandert er?

- De groenzone biedt na de heraanleg plaats om water op te vangen.
- Plateaus op de kruispunten zorgen voor veiliger verkeer.
- Er komen verkeersveilige oversteken ter hoogte van de Sterckshoflei en Cornelissenlaan.
- Er komt een aansluiting op de nieuwe fietsostrade.
- Onder de brug van de Cornelissenlaan komt een sportzone en een mooie graffitimuur.



Wat is de aanleiding?

- De bruggen van de E313 over de Cornelissenlaan en Sterckxhoflei worden vernieuwd. Daarvoor bouwt het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een werfzone in Wouter Haecklaan. Delen van de straat en de groenzone worden werf.
- AWV voorziet een comfortabele en brede fietsbrug over de Sterckshoflei.
- Na deze werf worden er struiken en bomen aangeplant op de hellingen. Die zijn voldoende groot, zodat er snel een massa groen kan groeien.
- Onderbrekingen in het geluidsscherm op de bruggen worden gedicht.
- De Wijk Morckhoven ondervindt wateroverlast. Hiervoor wordt de ondergrondse wateropvang herbekeken.



Hebt u vragen?

- Spreek een medewerker aan
- Ga naar www.antwerpenmorgen.be/wouter-haecklaan
- Scan de QR-code



www.antwerpenmorgen.be/wouter-haecklaan



25 oktober 2024

College keurt schetsontwerp goed.

6 november 2024

Infomoment over het schetsontwerp
Wouter Haecklaan.

februari - mei 2025

Vorbereidende werken aan de bruggen.

5 juni 2025

Infomoment voorontwerp
Wouter Haecklaan.

augustus 2025 (voorlopige timing)

Start van de bouw van de nieuwe bruggen.

oktober 2025

Definitief ontwerp Wouter Haecklaan.

oktober 2026 (voorlopige timing)

Einde van de werf voor de bruggen en de fietsbrug.

oktober 2026 (voorlopige timing)

Start van de heraanleg
Wouter Haecklaan en Vaartweg.

december 2027 (voorlopige timing)

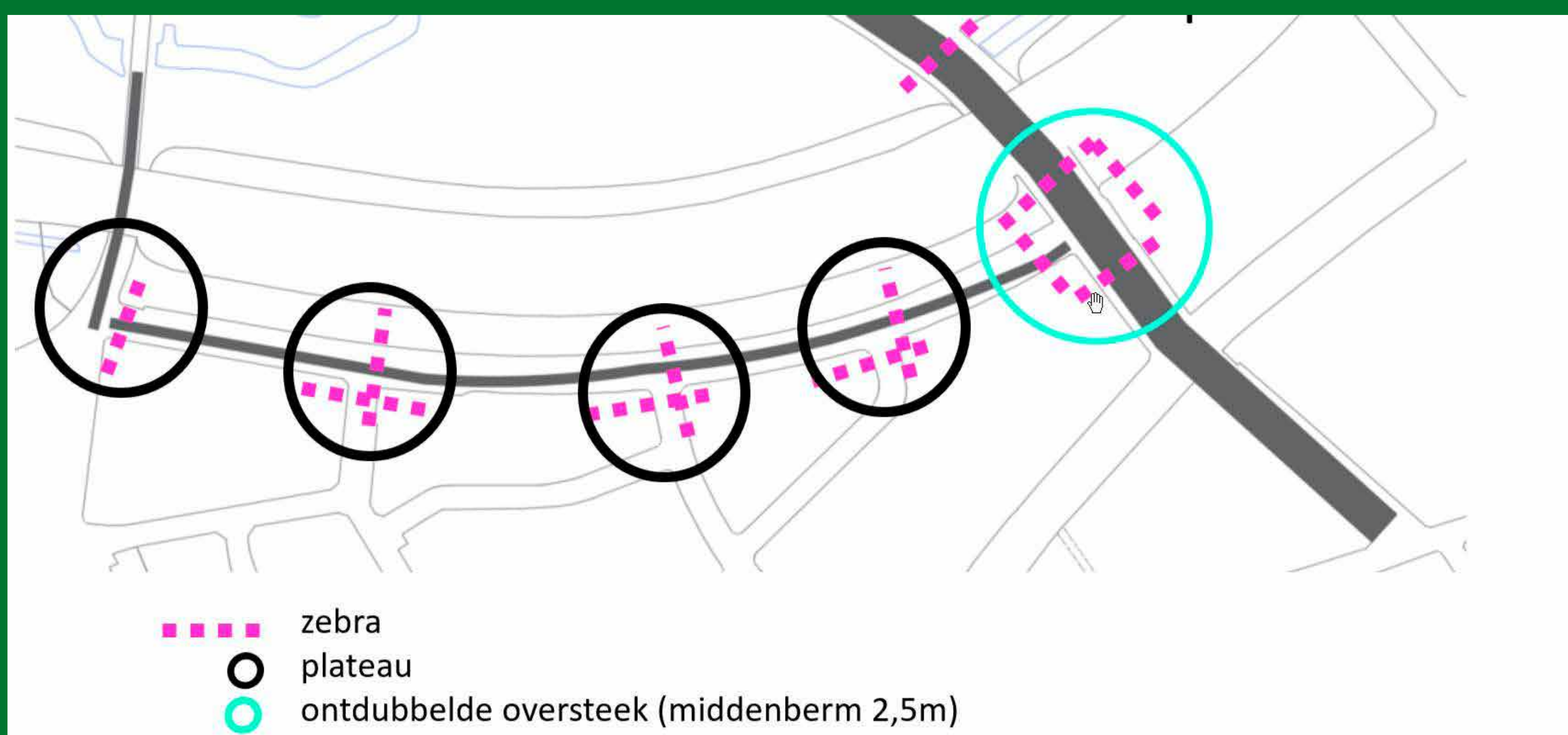
Einde heraanleg Wouter Haecklaan en Vaartweg.



www.antwerpenmorgen.be/wouter-haecklaan

voetgangers

- Aan de zijde van de gebouwen worden er voetpaden van minimaal 2,5 m voorzien.
- Aan de kruispunten komen snelheidsremmers met zebrapaden. Hierdoor vertraagt het verkeer en komen de voetgangers duidelijk in beeld.
- Aan de school is er voldoende plaats voorzien om te wachten en fietsen te stallen en komt er een oversteekplaats voor voetgangers.
- In de Sterckshoflei kunnen de voetgangers aan beide kanten in twee tijden oversteken. De middenberm is 2,5 m breed.



Gemotoriseerd vervoer

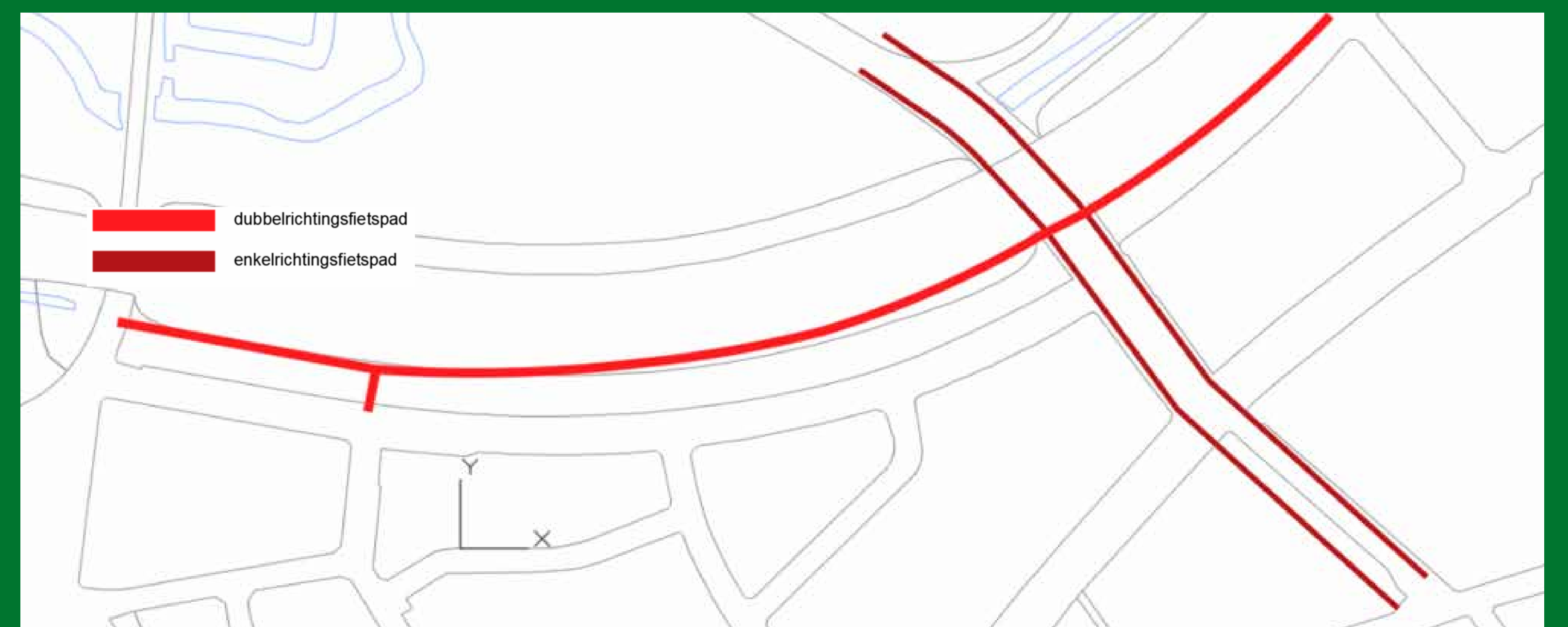
- Vandaag is het een te brede straat met overdreven snelheid. Er is een schoolomgeving in de straat. De rijweg wordt versmald tot 4,8 m om het verkeer te vertragen.
- De schoolomgeving wordt veilig ingericht.
- Er komen snelheidsremmers in de vorm van plateaus.

Openbaar vervoer

- De bushaltes van de Sterckshoflei worden verlegd tot onder de brug en kunnen door iedereen gebruikt worden. Er wordt goede en veilige verlichting voorzien.

Fietsers

- Een fietspad van minimaal 4 m verbindt de Collegelaan met de Vaartweg, met een brug over de Sterckshoflei.
- Lokale fietsers maken gebruik van de rijweg in de Wouter Haecklaan. Hier worden fietssuggestiestroken voorzien.
- In de Sterckshoflei zijn enkelrichtingsfietspaden van 2,5 m voorzien.
- Op verschillende locaties in de straat komen er fietsnietjes.
- ter hoogte van de Pieter Van Isaeckerlaan komt een overdekte en afgesloten fietsenstalling.
- In de Sterckshoflei kunnen de fietsers in twee tijden oversteken. De middenberm is 2,5 m breed, zodat ook bakfietsen veilig kunnen wachten op de middenberm.



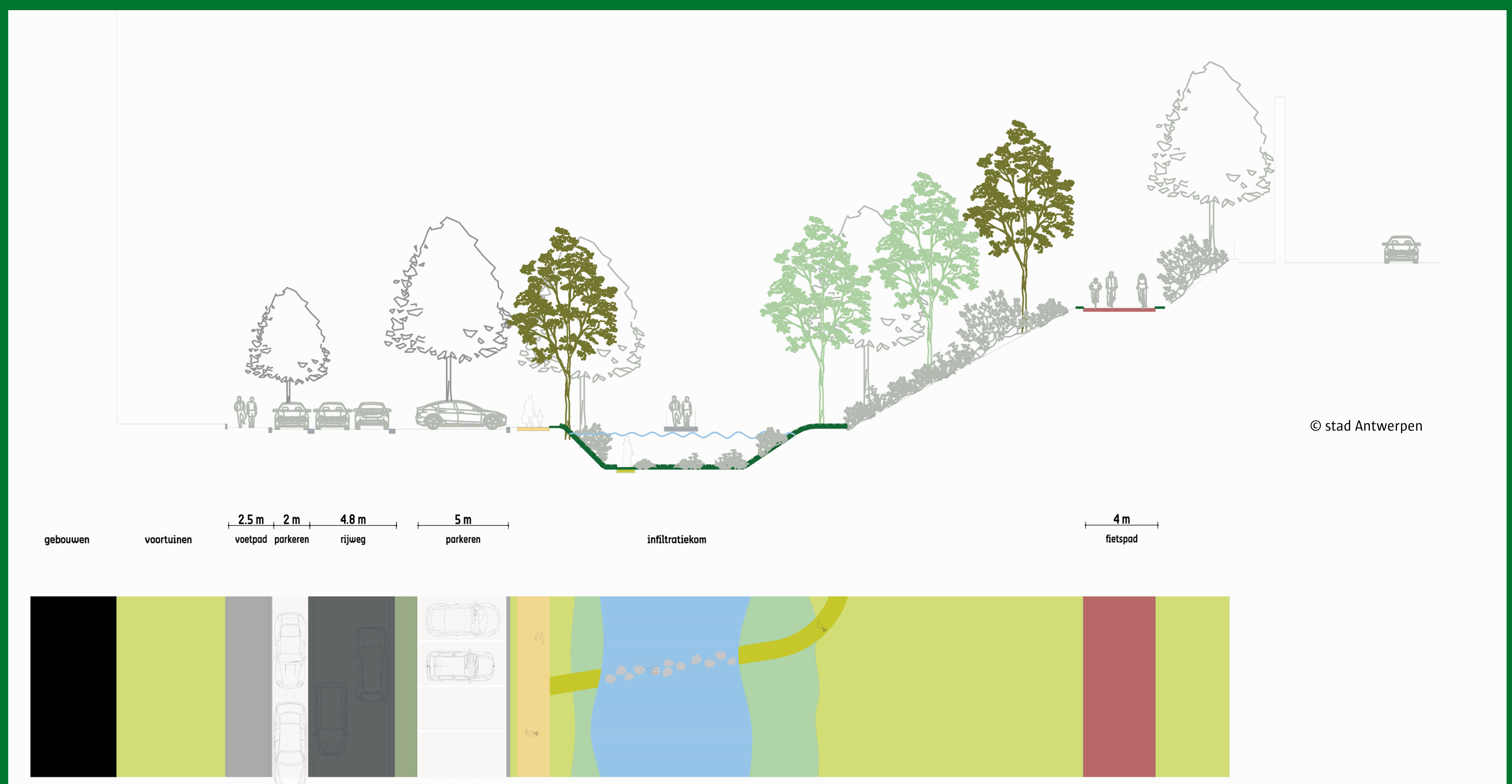
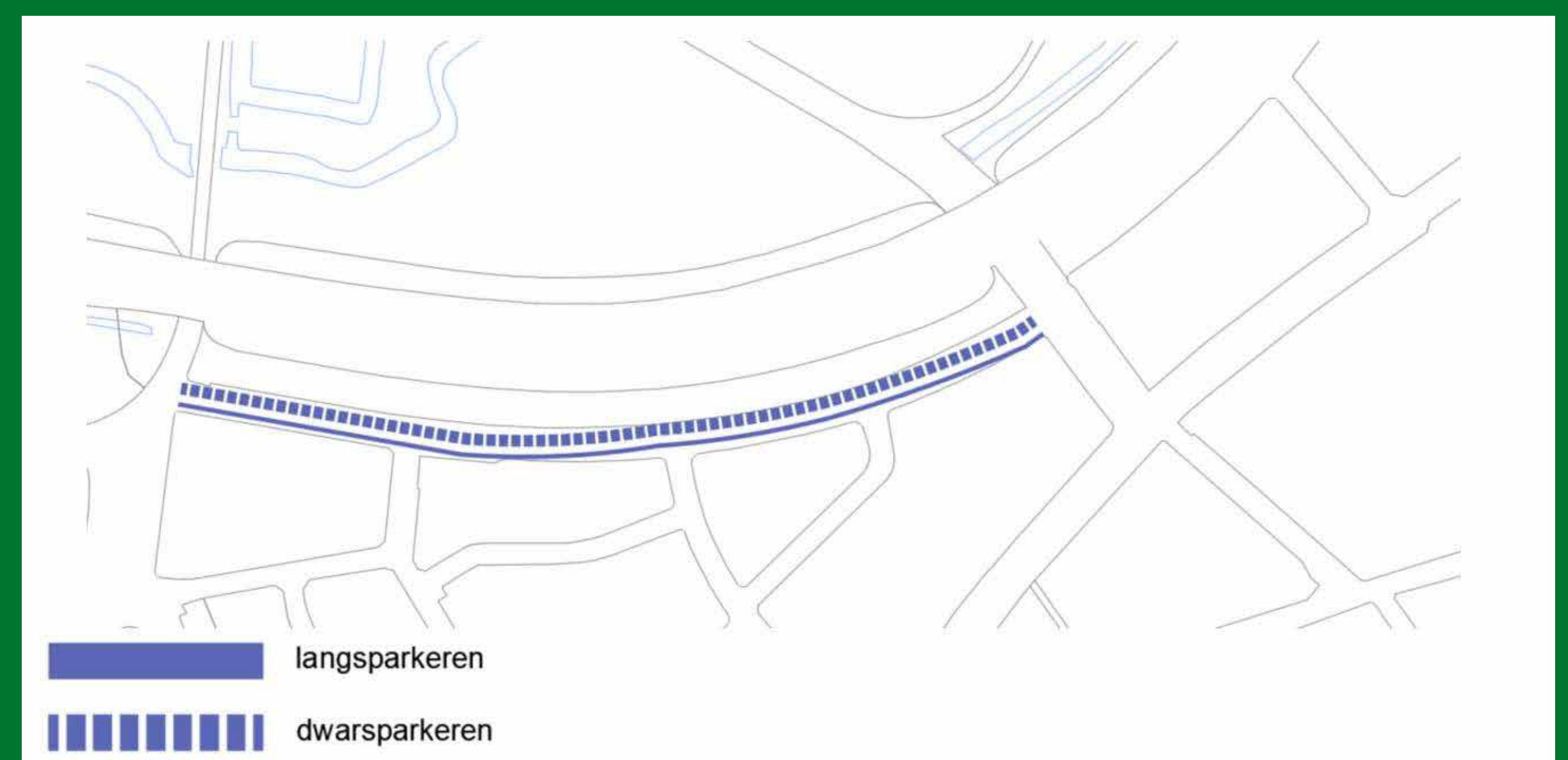
Parkeren

Het langs- en dwarsparkeren blijft behouden: 213 plaatsen.

Om de verkeersveiligheid te verhogen, moeten in totaal 35 parkeerplaatsen verdwijnen:

- ten voordele van snelheidsremmers in de straat,
- om de schoolomgeving aan te leggen met vlaggenmasten en bomen om deze omgeving meer zichtbaar en dus veiliger te maken.
- Om de straat extra te vergroenen, komen er bomen bij de dwarse parkeervakken.

In het definitief ontwerp komen er 5 extra parkeerplaatsen onder de brug in de Sterckshoflei.



Water

Al het afval- en regenwater van de wijk wordt afgevoerd via het rioleringsstelsel. Dat rioleringsstelsel watert af naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Deurne. Maar bij hevige regenval kan het teveel aan water niet weg via de riool.



beeld van Youtube

De Wouter Haecklaan is het laagste punt van de wijk. Al het regenwater komt hier samen en kan niet door de riolering worden opgevangen. Het botst bovengronds op de E313, waardoor het niet weg kan. Om dit op te lossen, zetten we in op drie verschillende maatregelen.

Er is veel verharding bijgekomen in de wijk. En de hoeveelheid neerslag is toegenomen. Daardoor is de afvoercapaciteit van de riolering te klein geworden. Omdat er geen overstortlocatie is om het water tijdelijk op te vangen, komt het water op de laagste punten op straat te staan.

Bij de heraanleg wordt een bergbezinkingskoker geïnstalleerd, waar het eerste overstortwater uit de riolering in opgevangen wordt en vervolgens opnieuw vertraagd afgevoerd kan worden naar de riolering.



Deze kaart geeft de wateroverlast weer bij een heftige regenbui (die in theorie elke 20 jaar zou kunnen voorkomen).

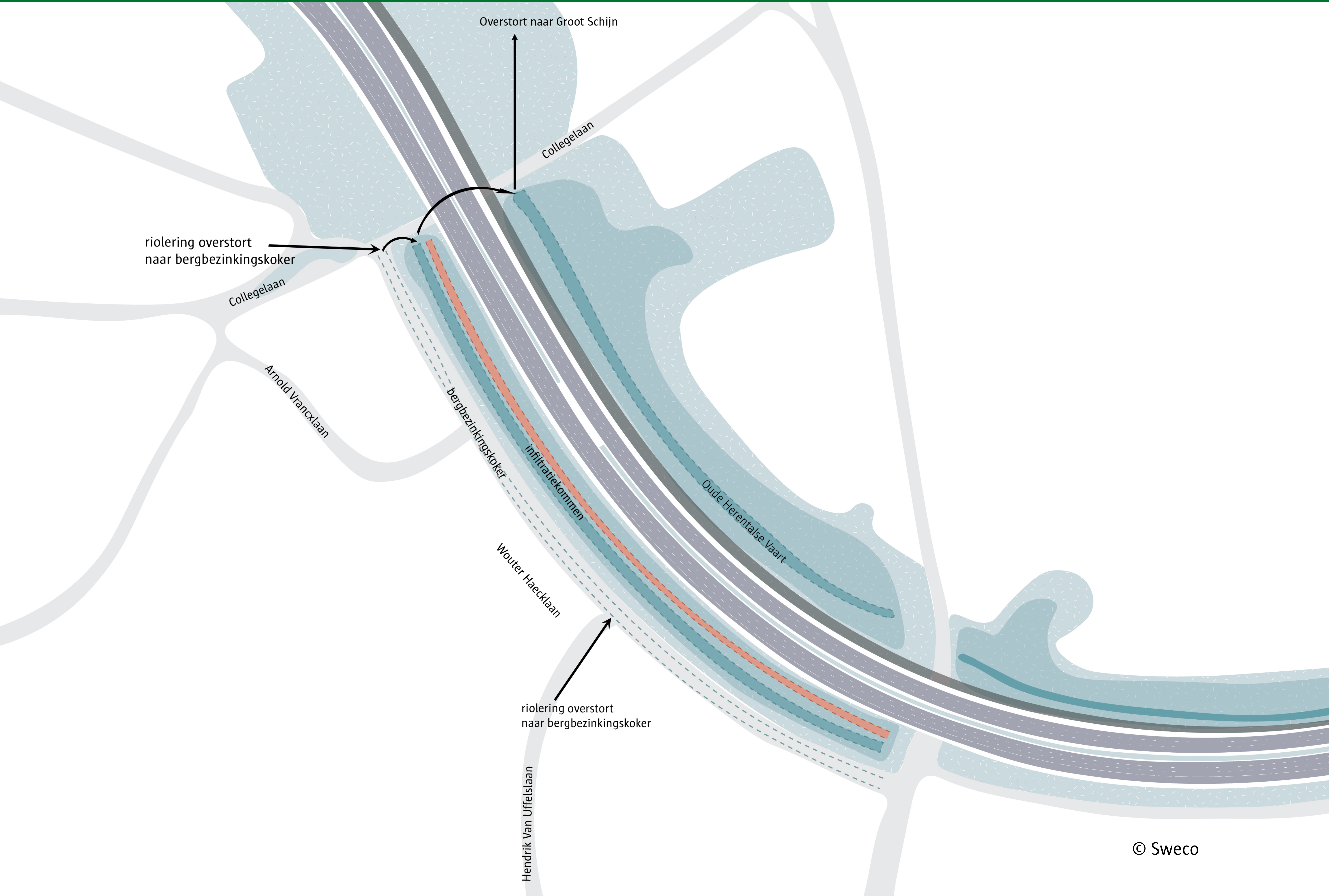
© stad Antwerpen

Daarnaast worden bovengrondse infiltratiekommen voorzien, die bij extreme regen extra water opvangen en het water vertraagd in de ondergrond laten sijpelen.

De Oude Herentalse Vaart, aan de zijde van het Rivierenhof, wordt terug uitgediept, zodat ook die extra water kan opvangen.

De infiltratiekommen en de Oude Herentalse Vaart worden ondergronds met elkaar verbonden zodat het water over beide locaties verdeeld wordt.

Als deze maatregelen nog niet voldoende zijn, wordt het water naar het Groot Schijn gevoerd, weg van de straten.



Groen

We zorgen ervoor dat de nieuwe planten en bomen snel kunnen groeien. Hierdoor wordt de Wouter Haecklaan snel een koele, groene plek.

Ook de snelwegberm wordt vergroend met bomen en struiken om snel een groen scherm te vormen tegen de snelweg.

Hiernaast foto's van de Gitschotellei In Borgerhout als voorbeeld van groenaangroei in 10 jaar tijd.



oktober 2014



juli 2024

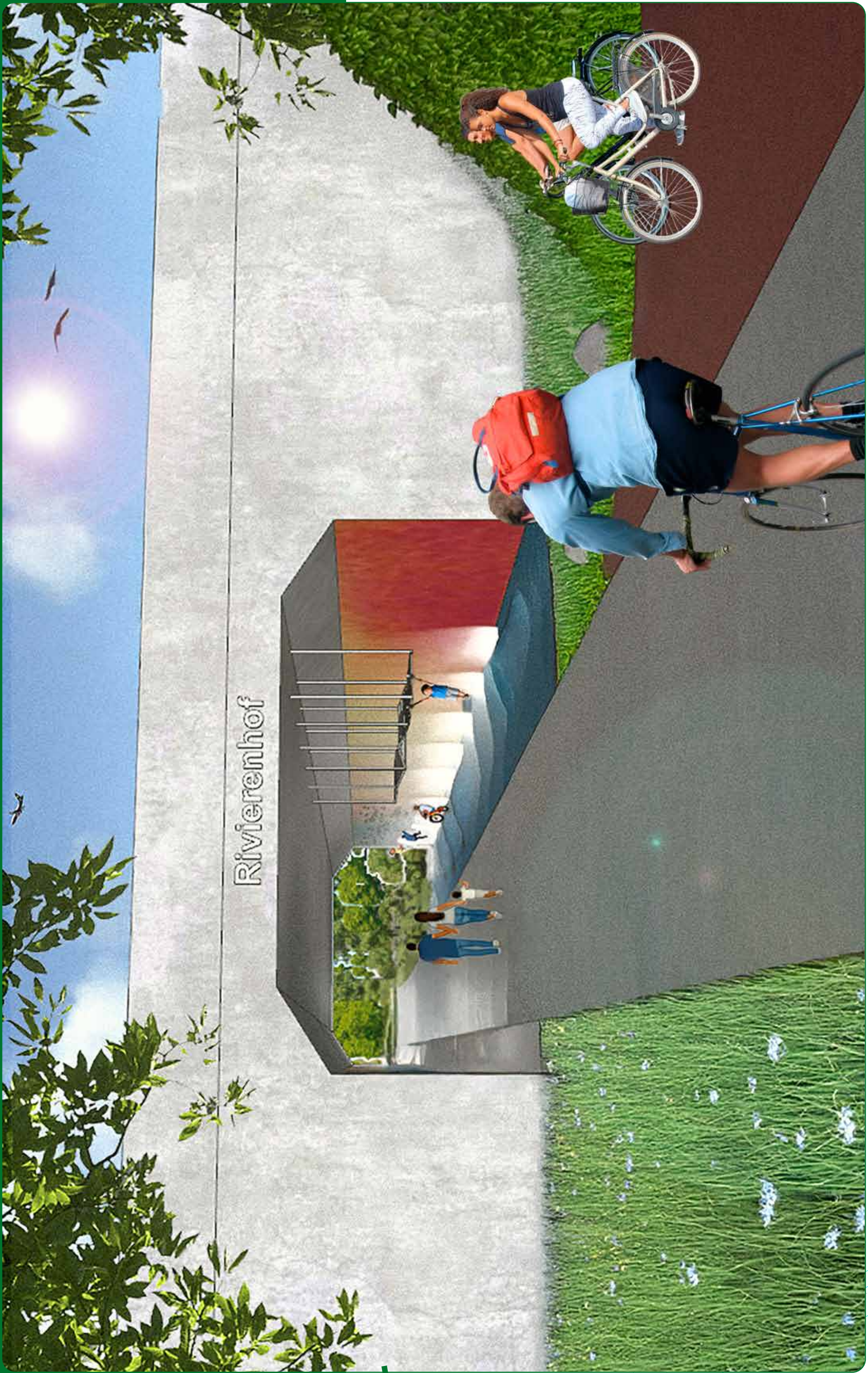
beelden Google maps



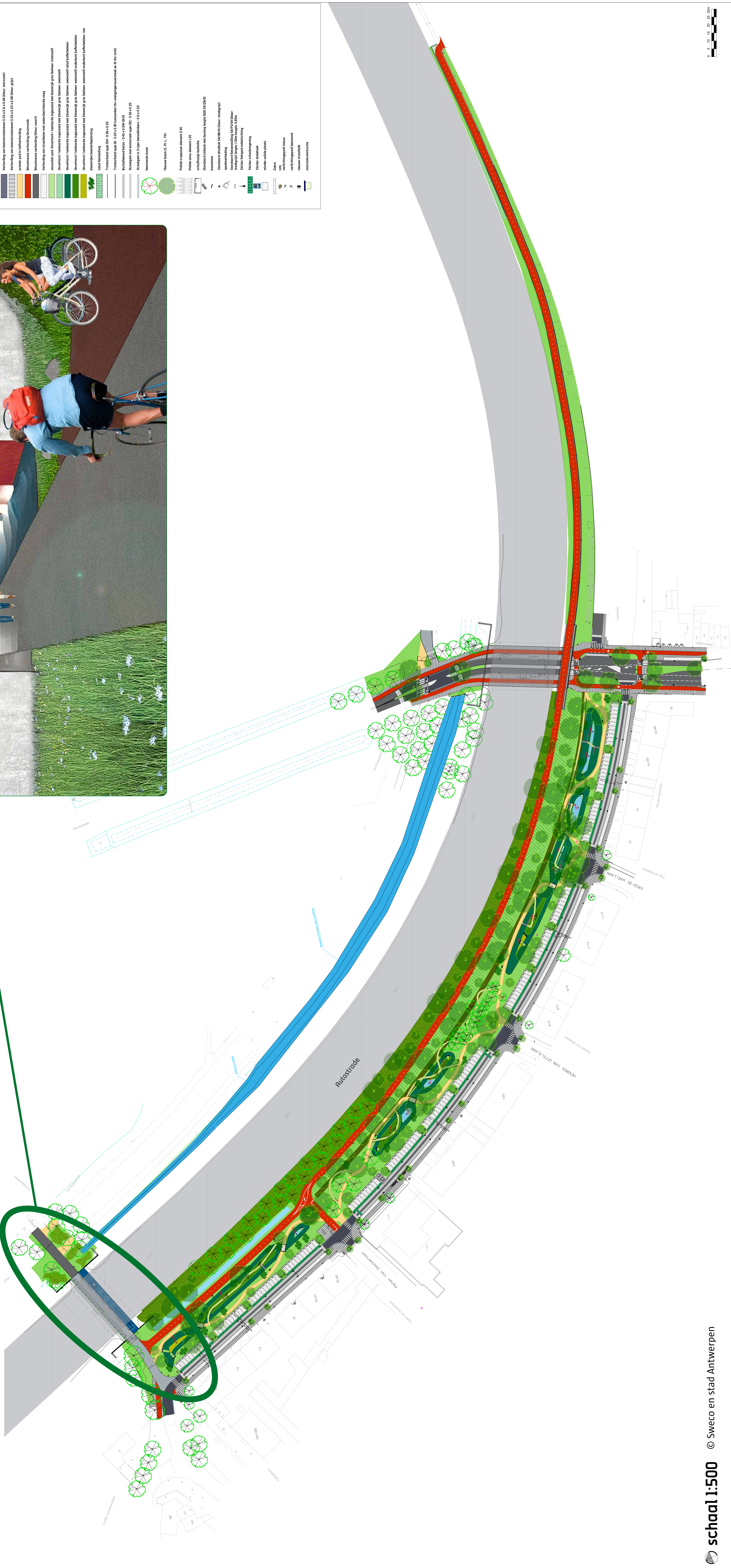
Ontmoeten en verblijven

Er wordt een integraal toegankelijk wandelpad met zitbanken voorzien doorheen de groenzone. Een tweede pad met speelaanleidingen loopt door de infiltratiekommen.





Heraanleg Wouter Haecklaan: voorontwerp



school 1:500 © Sweco en stad Antwerpen

