



Verslag

Titel verslag: Participatiestuurgroep Park Groot Schijn
Datum en uur vergadering: 19 december 2017, 19-21u
Plaats vergadering: Districtshuis Deurne

1. Aanwezigen

Kris Goossenaerts (Kabinet Van Campenhout - publiek domein/sport)
Tjerk Sekeris (Districtsvoorzitter Deurne)
Elke Brydenbach (Districtsschepen Deurne voor sport en jeugd)
Jan Mertens (Participatiestuurgroep)
Ludo Bogaert (Participatiestuurgroep)
Herman Beyaert (Participatiestuurgroep)
Willem Floris (Nieuwe kandidaat participatiestuurgroep- Sint-Rumoldus)
Theeunes Inge (Nieuwe kandidaat participatiestuurgroep- Sint-Rumoldus)
Pim Bly (Nieuwe kandidaat participatiestuurgroep- Sint-Rumoldus)
Jill Ponet (Stad Antwerpen- Sporting A)
Sem Delaere (Stad Antwerpen -Stadsontwikkeling-)
Kim Verstrepen (Stad Antwerpen-projectleider Park Groot Schijn)
Jan Caljon (Wijkoverleg district Deurne)
Dorien Loots (Wijkoverleg district Deurne)
Wouter Haegemans (Sportoase)
Michael Schouwaerts (Sportoase)

Verontschuldigd: Benny Van Loon

2. Welkom en inleiding – toelichting agenda



Jan Caljon heet iedereen welkom en overloopt de agenda:

- Stand van zaken verschillende dossiers Park Groot Schijn
- Voortraject Sportoase



- Voorstelling Sportoase
- Participatie: veranderingen en toekomst

De participatiestuurgroep wordt nog eens gekaderd. De participatiestuurgroep bewaakt het participatieproces van Park Groot Schijn. Meestal wordt hier ook de Algemene Vergadering voorbereid.

De participatiestuurgroep is samengesteld uit mensen die zich willen engageren om te kijken op welke manier Park Groot Schijn gerealiseerd wordt. De mensen van de Sint-Rumoldus-hoeve stellen zich kandidaat om ook deel uit te maken van de participatiestuurgroep. Hier is op zich geen bezwaar tegen, we moeten alleen kijken op welke manier we dit best formaliseren.

3. Korte stand van zaken verschillende dossiers



Presentatie door Kim Verstrepen, projectleider

Kim overloopt de verschillende projectonderdelen van Park Groot Schijn.

4. Voortraject Sportfabriek

Het programma van eisen voor de sportfabriek wordt gekaderd: het inplantingsverhaal, het toekomstig gebruik door zwemclubs, het overleg met hen, en het mobiliteitskader.

Vraag: is er al iets geweten over de locatie van de duikclub?

- De duikclub heeft de gesprekken stop gezet.

5. Sportoase stelt zich voor

Presentatie door Sportoase

Vragen?

Hoe groot wordt de parking? Is dat de enige parking die er komt of komt er nog een andere parking?

- Sportoase voorziet een centrale parking voor het hele park Groot Schijn. Dat is de enige parking die Sportoase gaat aanleggen. De parking wordt met een bareel afgesloten. Deze parking is zowel beschikbaar voor het zwembad, als voor het park, als voor de begraafplaats. De condities voor deze betalende parking worden nog verder onderzocht in de mobiliteitsstudie.



Is deze parking betalend voor de sportclubs?

- De parking wordt op dit moment onderzocht als een betalende parking. Er wordt een mobiliteitsstudie uitgevoerd en moet overlegd worden met de clubs. Het exacte tarief en alle gebruiksmodaliteiten van de parking moeten nog bepaald worden. Wat we wel al weten is dat de parkeertarieven heel democratisch zullen zijn en dat er een abonnementsformule wordt voorzien.
De stad zal ook een parkeeronderzoek uitvoeren in de buurt om te kunnen optreden als de parkeerdruk in de buurt stijgt.

Wat met een toernooi? Moet je dan een hele dag betalen?

- Een maximum tarief is opgenomen in het 'programma van eisen'. Hier is Sportoase mee akkoord gegaan. Dat maximum tarief is 2,5 euro per dag. 1 uur = 1,25 euro en dit loopt telkens op met 0,50 euro, met een maximum van 2,50 euro. Er wordt voor clubs ook een abonnementsformule uitgewerkt zodat clubengagement niet onder druk komt te staan. De definitieve prijzen en modaliteiten worden onderzocht in de mobiliteitsstudie.

Het is nieuw dat er maar één parking komt?

- Het is altijd het uitgangspunt geweest om één centrale parking voor de ganse parksite aan te leggen. Er is wel over nagedacht om ze in aparte delen op te splitsen maar dit is in gebruik en beheer moeilijk uitvoerbaar.
In het RUP van het park staan de maximum en minimum aantal parkeerplaatsen genoemd van de centrale parking. Dan zijn er aannames gemaakt van het aantal nodige parkeerplaatsen voor alle gebruikers van het park. Voor het zwembad zijn dit 350 parkeerplaatsen maar de hele parking zal meer parkeerplaatsen bieden. Ook met de autocar zal deze parking goed bereikbaar zijn.
Tijdens de opmaak van het mober en evenementenvervoersplan zal ook worden onderzocht op welke manier parkings in de buurt best kunnen worden ingeschakeld op piekmomenten.

Kan er een ondergrondse parkeergarage voorzien worden?

- Het aantal parkeerplaatsen dat wordt voorzien op de begane grond, voldoet aan het programma.
- Het RUP plan vraagt ook een open parking met bomen in een groen kader.
- Sportoase voorziet momenteel een bovengrondse parking. In de Mober dient enerzijds aangetoond te worden dat dit voldoende is voor de verschillende gebruikers zodat er geen verhoogde parkeerdruk ontstaat in de buurt. Anderzijds is het ook belangrijk dat de voorgesteld ontsluiting van de parking langs de Rugeveldlaan de voorgestelde capaciteit vlot kan ontsluiten.

Als onze 120 leden worden afgezet voor de scouts met de auto, hoe geraken zij tot de scouts?

- Zij geraken niet meer tot de scouts met de auto. Afzetten van leden van de scouts kan aan de randen van het park of op de parking. Het zal niet mogelijk zijn om met de auto door het park tot aan de lokalen te rijden. Laden en lossen van goederen is onder bepaalde voorwaarden wel mogelijk. Je kan je wagen maximum een kwartier gratis op de parking zetten. Dan kan je tot de scouts mee wandelen en de kinderen daar afzetten.
- Het is veiliger voor de voetgangers als auto's uit het park geweerd worden. Kinderen kunnen dus zelfstandig op een veilige manier de scoutslokalen bereiken.
- Het wordt steeds meer een park = meer groen.

Korte pauze. Sportoase wordt bedankt en verlaat de vergadering.

6. Participatie

Er is op deze moment minder effectieve inspraak, de ontwerpfases van de verschillende actieve onderdelen zijn immers voorbij.

7. Voorbereiding Algemene Vergadering

- Moeten we ruimer uitnodigen? Liefst niet, anders komen rechtstreeks betrokkenen niet aan bod. Ook vermijden dat de Algemene Vergadering een politiek forum wordt.
- Het mobiliteitsverhaal is belangrijk om antwoorden te geven op de Algemene Vergadering. Het mooie van het project wordt eigenlijk tenietgedaan door de bezorgdheid rond de mobiliteit en het parkeren. Als hier al concretere antwoorden op gegeven worden, dan kunnen de positieve elementen terug bovendrijven.



22 januari 2018 als mogelijke datum is dus misschien te kort dag om mobiliteit op de Algemene Vergadering te bespreken.

- Kunnen de nieuwe sportkamers toegelicht worden met foto's, illustraties, ... op de volgende Algemene Vergadering? We kunnen de verenigingsmanager uitnodigen en haar wat meer info over de nieuwe site laten geven.
- Kunnen jullie toelichten wanneer er met welke clubs is samengezeten? Dit is complex omdat er zo veel verschillende stadsdiensten zijn die elk hun eigen specifieke taak hebben in dit traject. We pogen een benadering te geven, maar niet in detail.
- Graag een actuele stand van zaken over de jeugdkamer. We zullen de projectleider uitnodigen.
- Mensen van VNJ hebben gevraagd of ze een leegstaand lokaal tijdelijk mogen gebruiken van bv. korfbal.

8. Dossier beheer en onderhoud

Er wordt een gebruikersoverleg gepland in de loop van januari om te kijken hoe de adressen, post en dergelijke praktische dingen georganiseerd gaan worden in Park Groot Schijn

9. Varia

Geen variapunten.

Meer informatie:

Wijkoverleg Deurne

t.a.v. Jan Caljon

Maurice Dequeeckerplein 1

tel. 03 338 45 88

wijkoverleg.deurne@stad.antwerpen.be