



Wegen en Verkeer Antwerpen

Anna Bijnsgebouw

Lange Kievitstraat 111-113 bus 41

2018 Antwerpen

www.wegenenverkeer.be

Nieuwe fiets- en voetpaden voor Plantin en Moretuslei (N184)

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Om het comfort en de veiligheid voor fietsers en voetgangers te verhogen, voorzien we een grondige **herinrichting van de Plantin en Moretuslei**. Van aan de Charlottalei tot aan het Ringfietspad verbreden we de fiets- en voetpaden, maken we de kruispunten overzichtelijker en compacter en krijgen de middenbermen meer groen. Samen met deze werken wordt ook de riolering vernieuwd.

Met deze brief willen we u graag een stand van zaken geven van het project en de start van de nutswerken in januari aankondigen.

Het project in een notendop

Meer ruimte voor fietsers en voetgangers

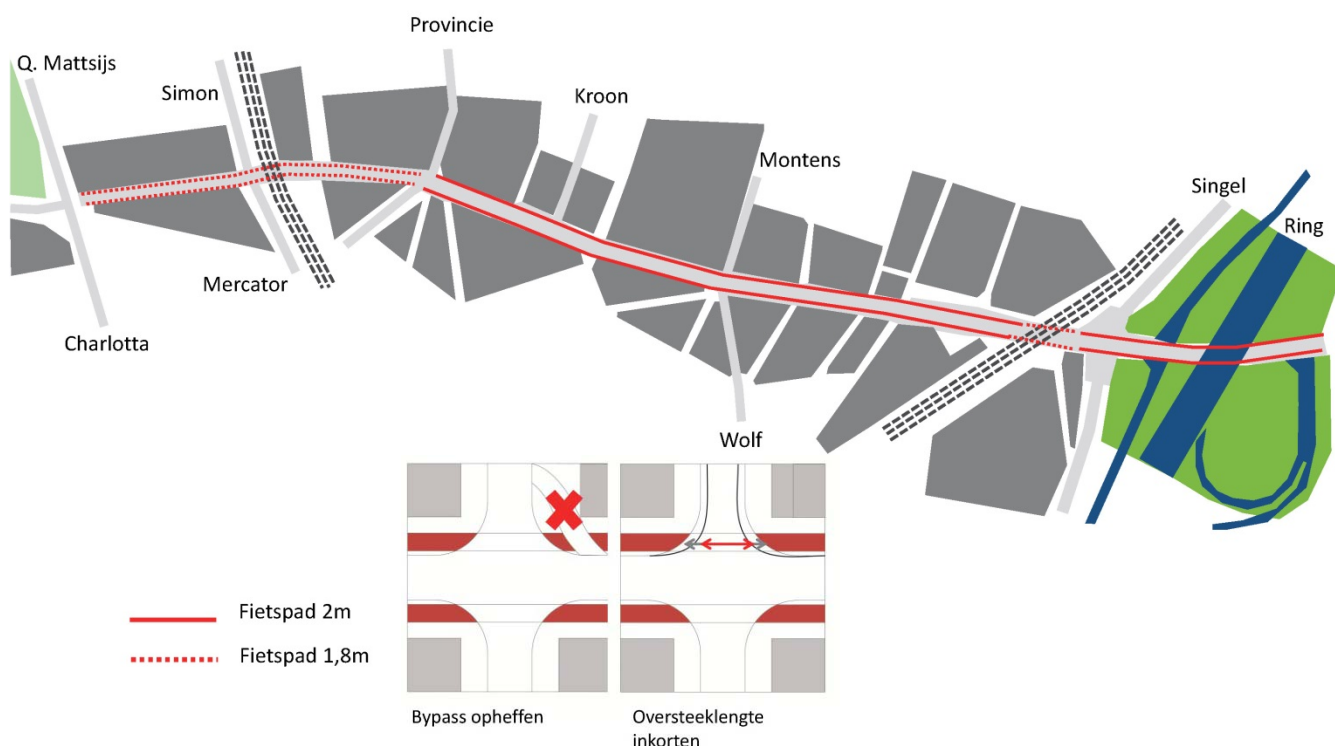
De Plantin en Moretuslei blijft een belangrijke invalsweg voor zowel fietsers, automobilisten als voor het openbaar vervoer. Ook voor de hulpdiensten en voor uitzonderlijk vervoer (tot 44 ton) is dit een belangrijke route. Het verkeer beschikt ook na de heraanleg over twee rijstroken in elke richting gescheiden door een middenberm.

In het nieuwe ontwerp zijn heel wat verbeteringen gepland voor de zwakke weggebruikers:

- Over het volledige traject en aan beide zijden worden zowel de fiets- als de voetpaden minimaal 1,80 meter breed. Van aan de Provinciestraat tot aan het Ringfietspad is het fietspad 2 meter breed. Naast het fietspad komt een strook van een halve meter als veiligheidszone tussen het fietsverkeer en het autoverkeer.
- De vele kruispunten worden compacter en overzichtelijker ingericht, zodat er meer opstelruimte is voor fietsers en de oversteeklengte verkleint.



- De meeste afslagen voor het autoverkeer net voor de verkeerslichten, de zogenaamde bypassen, verdwijnen en worden mee opgenomen in de verkeerslichtenregeling.
- Het kruispunt van de Singel met de Plantin en Moretuslei - vandaag een onoverzichtelijk en gevaarlijk punt voor fietsers - wordt mee aangepakt en veiliger ingericht voor alle gebruikers.
- Het kruispunt van de Provinciestraat met de Plantin en Moretuslei wordt mee aangepakt. Hier zorgt het verleggen van de tramsporen voor een duidelijkere en veiligere inrichting voor alle weggebruikers.



Lokale bereikbaarheid blijft gegarandeerd

De vele pleintjes op de volledige route zijn opnieuw uitgetekend. Zo kunnen de bewoners ter hoogte van de Van der Meydenstraat via een nieuw pleintje hun garage bereiken. De ventweg tussen de Wilrijkstraat en de Vandenpeereboomstraat wordt ingericht als woonerf en doodlopend voor het autoverkeer. Anderzijds wordt de aansluiting van de Wilrijkstraat op de Plantin en Moretuslei aangepast om ook uitrijdend verkeer toe te laten. Het eerste deel van de Vandenpeereboom krijgt een gelijkaardige inrichting.

Aandacht voor een groene inrichting

De volledige straat wordt vergroend. Waar er voldoende ruimte beschikbaar is, planten we bomen tussen de parkeervakken. Ook op de huidige middenbermen komt meer groen. In totaal zijn er meer dan 100 nieuwe bomen voorzien.



Van plan naar uitvoering

Omgevingsvergunning aangevraagd

Het ontwerpplan voor de herinrichting werd, na een infomoment voor de bedrijven en de buurt in het voorjaar van 2018, verder afgewerkt. Ondertussen is de aanvraag voor de omgevingsvergunning ingediend. In de loop van december start het openbaar onderzoek voor een periode van 30 dagen. Tijdens deze periode kan iedereen het project en de plannen in detail bekijken, en eventuele opmerkingen of bezwaren indienen via de gemeente.

Nutswerken starten in januari 2019

Voorafgaand aan de eigenlijk herinrichting moeten de nutsmaatschappijen hun **kabels en leidingen voor gas, elektriciteit, water en telecom** eerst **verplaatsen en vernieuwen**. Eind januari starten deze voorbereidende nutswerken. In de eerste fase, die duurt tot de zomer van 2019, wordt gewerkt aan de kant van de oneven huisnummers vanaf de Wilrijkstraat tot aan de Van Immerseelstraat. De nutswerken vinden voornamelijk plaats in het voetpad, maar er zal ook hinder zijn op het fietspad en eventueel op de rechterrijstrook aan deze kant van de weg.

De bewoners in fase 1 ontvangen begin januari een uitnodiging voor een infomoment over deze nutswerken.

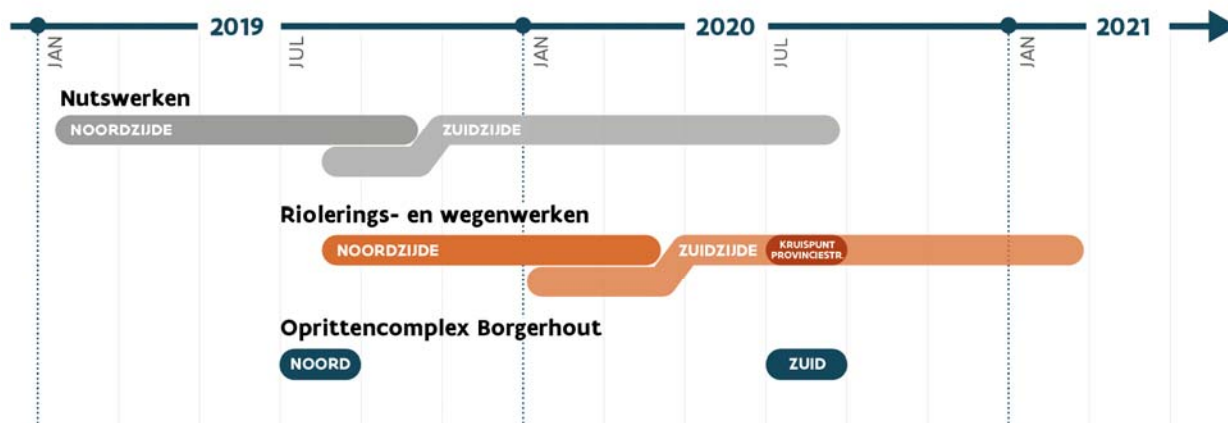
Hoofdwerken vanaf zomer 2019

De eigenlijke herinrichting van de Plantin en Moretuslei begint naar verwachting in de zomer van 2019. De **werken** worden **opgedeeld in een aantal grote fases en deelfases** om de hinder zo beperkt mogelijk te houden. De herinrichting start aan de kant van de oneven huisnummers. We werken vanaf de Wilrijkstraat richting de Charlottalei, en vervolgens aan de andere kant van de weg terug vanaf de Charlottalei naar de Wilrijkstraat.

De precieze planning en fasering wordt in overleg met de aannemer vastgelegd en is nu dus nog niet volledig bekend. Wel houden we rekening met een aantal **minder hinderprincipes** bij het inplannen van de werken:

- **Op de Plantin en Moretuslei zal er behalve tijdens de werken aan het kruispunt Provinciestraat altijd verkeer in beide richtingen mogelijk zijn.** Om de werken te kunnen uitvoeren, zullen er een of meerdere rijstroken ingenomen worden.
 - o Omwille van de knip van het Operaplein zullen er in 2019 stadijwaarts steeds 2 rijstroken beschikbaar blijven, richting de Singel en de Ring. In de andere richting, stadijwaarts, wordt wel een rijstrook ingenomen, en zal verkeer over één rijstrook moeten rijden.
 - o Vanaf 2020 zullen ook stadijwaarts rijstroken ingenomen kunnen worden.
 - o Tijdens de werken aan het kruispunt met de Provinciestraat – waarschijnlijk in de zomer van 2020 – is het kruispunt volledig afgesloten voor alle verkeer.
- **Fietzers: Tijdens het eerste jaar van de werken als er aan de noordzijde van de weg (stadijwaarts) gewerkt wordt, volgen fietzers stadijwaarts een omleiding via een parallelle as langs de achterliggende straten.** Wanneer de werken aan de zuidzijde van de weg starten rijden fietzers in beide richtingen op het nieuwe fietspad aan de noordzijde van de weg.
- De **zijstraten** van de Plantin en Moretuslei zullen **in functie van de werken kort onderbroken** zijn. Twee naastliggende straten worden nooit tegelijkertijd afgesloten, zodat de lokale bereikbaarheid gegarandeerd blijft.
- De **Plantin en Moretuslei vanaf de Wilrijkstraat via het kruispunt met de singel tot net voorbij de Ring** (op- en afrittencomplex Borgerhout) is een aparte projectzone, die in 2 grote deelfases wordt aangepakt in de zomervakanties van 2019 en 2020.





Blijf op de hoogte

In het voorjaar van 2019, zodra er meer details bekend zijn over de planning en timing van de hoofdwerken, organiseren het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Antwerpen een infomoment om u hierover te informeren. Op www.wegenenverkeer.be/antwerpen vindt u nu al de meest recente informatie over het project. Hier kan u zich ook inschrijven op de nieuwsbrief over de werken. Zo krijgt u het laatste nieuws steeds in uw mailbox. Heeft u ondertussen al vragen? Dan kan u terecht bij onze bereikbaarheidsadviseur door te mailen naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of te bellen op 0468 03 53 84.

Met vriendelijke groeten

Eva Van den Bossche
Afdelingshoofd
Wegen en Verkeer Antwerpen



Vlaanderen
is wegen en verkeer