

LAKBORSLEI

Projectdefinitie en concept



Deurne

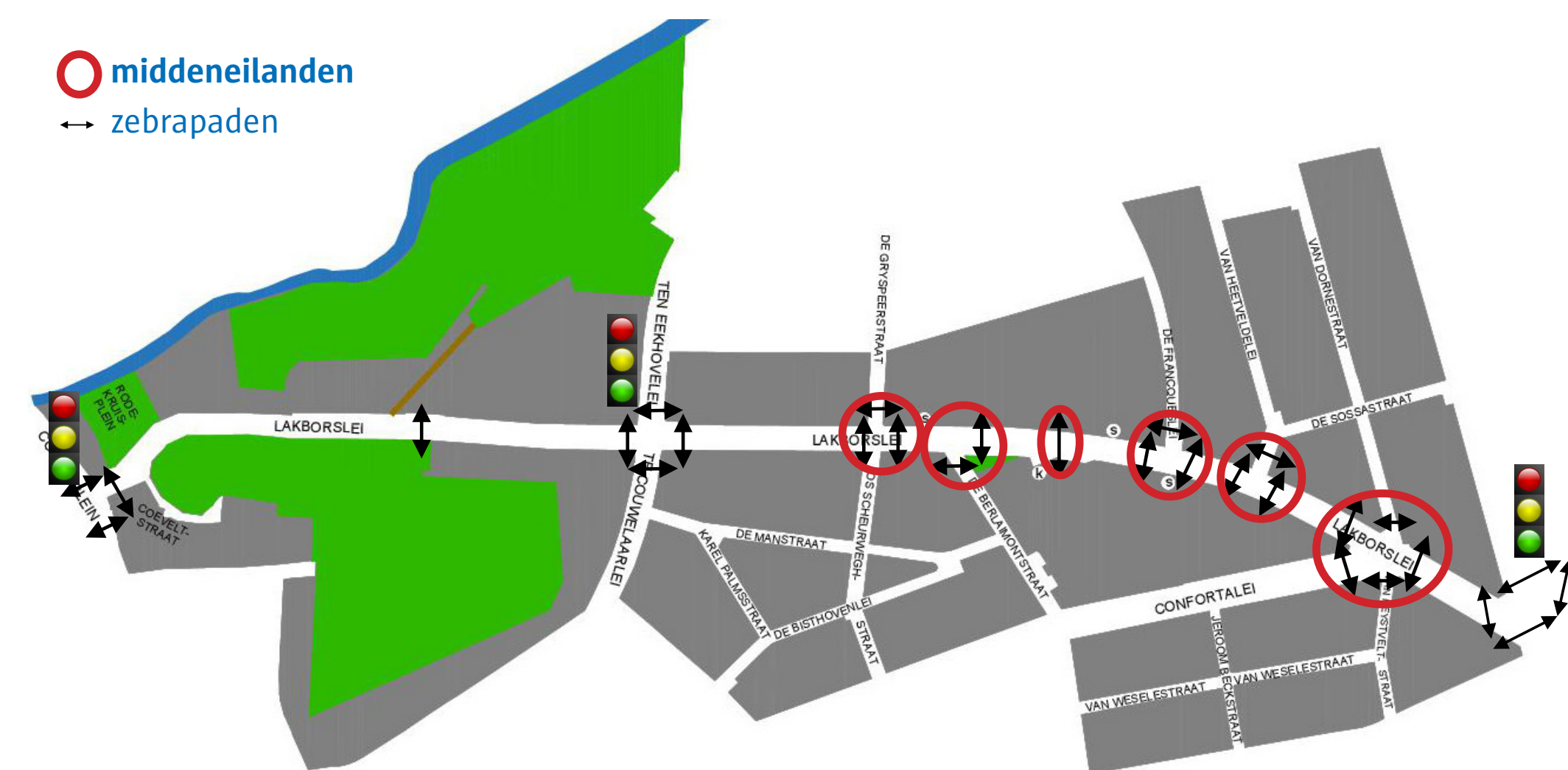
ANALYSE

3. MOBILITEIT- VOETGANGERS

De straat wordt veel gebruikt door voetgangers; vooral aan de drie scholen. De voetpaden zijn aan vernieuwing toe en de oversteken zijn niet vlot (integraal) toegankelijk voor iedereen. De Lakborslei is ook een drukke straat.

Daarom zijn er aan de kruispunten:

- buskussens en een verkeersplateau;
- middeneilanden aan sommige oversteekplaatsen waar voetgangers kunnen wachten;
- lichten aan enkele kruispunten.



4. MOBILITEIT - FIETSERS

De Lakborslei is een belangrijke fietsroute.

Aan beide zijden van de straat zijn enkelrichtingsfietspaden. Deze zijn te smal en liggen op hetzelfde niveau als de rijbaan. De parkeerplaatsen liggen achter het fietspad. Dit kan voor conflicten zorgen tussen fietsers en geparkeerde auto's.

Aan de Turnhoutsebaan (1) en de Confortalei (2) is de straat al heraangelegd. Hier liggen de fietspaden op het niveau van het voetpad.

