



**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

Vanaf februari werken in uw buurt

# De nieuwe Turnhoutsepoort: Groen en veilig



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

# Een groene en fietsvriendelijke Turnhoutsepoort

In februari 2017 starten het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, de Stad Antwerpen en Rio-link met werken aan de Turnhoutsepoort. Op dit moment vormt de Turnhoutsepoort een onoverzichtelijke toegang tot de stad, en kunnen voetgangers en fietsers er moeilijk passeren. De nieuwe Turnhoutsepoort zal een aparte toegang hebben voor fietsers en voetgangers.

Dat maakt het verkeer comfortabeler en veiliger voor alle weggebruikers. Ook wordt de omgeving van de Turnhoutsepoort opener, veiliger en groener. De Noordersingel wordt heraangelegd tussen de Stenenbrug en de Turnhoutsebaan, en tram 10 duikt voortaan ondergronds.



## Stenenbrug

Op de Stenenbrug wordt de middenberm breder gemaakt. Er worden ook fietsaansluitingen gemaakt met het Ringfietspad langs de Noordersingel.

1 2 3

## Overzichtelijke en veilige kruispunten

De kruispunten worden compacter, overzichtelijker en veiliger gemaakt.

## Timing en fases van de werken

De werken starten in maart 2017 en zullen een klein jaar duren. Om de hinder voor de omwonenden en handelaars van de buurt zo veel mogelijk te

beperken, worden de werken onderverdeeld in vijf fases. In de pagina's hierna gaan we dieper in op de eerste twee fases. Later dit jaar brengen we u verder op de hoogte

van fase drie tot en met vijf. In februari starten de nutsmaatschappijen al met voorbereidende werken over de volledige projectzone. De nutswerken blijven gedurende heel het project doorlopen.

| 2017               | FEB | MAA    | APR | MEI    | JUN | JUL    | AUG | SEP    | OKT | NOV    | DEC |
|--------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| Nutsmaatschappijen |     | FASE 1 |     | FASE 2 |     | FASE 3 |     | FASE 4 |     | FASE 5 |     |

## Turnhoutsepoort: gescheiden autopoot en fietspoort

De Turnhoutsepoort krijgt een aparte toegang voor gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers. De doorgang aan de Turnhoutsebaan wordt de poort voor het autoverkeer in beide richtingen. De doorgang onder het spoor aan de Statielei wordt volledig aangelegd als toegang voor fietsers en voetgangers. De nieuwe fietspoort vormt een comfortabele en veilige verbinding tussen de fietsnetwerken buiten en binnen de stad.



### Groene zone tussen Noordersingel en Ring

De vrijgekomen ruimte rond de Noordersingel wordt door de stad ingericht als groene zone. De grasvelden die er nu al liggen, worden zo veel mogelijk behouden. Tussen de Noordersingel en de Ring worden nieuwe beplantingen aangelegd. Ook op de berm tussen de Noordersingel en de sporen komen nieuwe groenvoorzieningen. De inrichting versterkt de ecologische verbindingen tussen de verschillende groene ruimtes.



### Noordersingel: brede fietspaden en fietspassage onder de E313

De Noordersingel wordt rechtgetrokken om het wegbeeld overzichtelijk te maken. Aan beide zijden van de Noordersingel komen er voetpaden en vrijliggende, comfortabele dubbel-richtingsfietspaden. Het oostelijke fietspad loopt door de nieuwe groenzone en duikt veilig onder de oprit van de E313 door.

### Turnhoutsebaan

Vlak voor het kruispunt van de Turnhoutsebaan duikt tram 10 ondergronds. Dat zorgt voor vlotter tramverkeer en maakt het kruispunt veiliger. Doordat de tram ondergronds gaat en niet meer onder de Turnhoutsepoort passeert, komt daar ruimte vrij om een exclusieve fietspoort te voorzien.

## Minder hinder & bereikbaarheid

- Op de **Noordersingel** blijft gemotoriseerd verkeer in twee richtingen mogelijk. Tot juli kan het verkeer in beide richtingen over 1 rijstrook. Vanaf juli kan het verkeer terug gebruik maken van 2 rijstroken.
- De **Turnhoutsebaan** (N12) aan de **buitenkant van de Singel** wordt tijdens de hele duur van de werken afgesloten voor verkeer. Enkel bussen van De Lijn kunnen nog

- beurtelings passeren in beide richtingen. Fietsers en voetgangers hebben ook steeds vrije doorgang. Gemotoriseerd verkeer zal een omleiding moeten volgen.
- De **Turnhoutsebaan** (N12) aan de **binnenkant van de Singel** blijft tijdens de hele duur van de werken bereikbaar vanaf de Singel.
- **Fietsers en voetgangers** krijgen overal langs de werf een veilige doorgang.

- De **afrit van de E313/E34** wordt mogelijk afgesloten om filevorming te vermijden. Deze maatregel werd bij de opmaak van deze folder nog verder onderzocht.
- In de loop van de komende maand krijgt u meer details en een duidelijk overzicht van de alternatieve routes. Hou onze website in het oog of schrijf u in op onze digitale nieuwsbrief.

# UITGELICHT: FASE 1

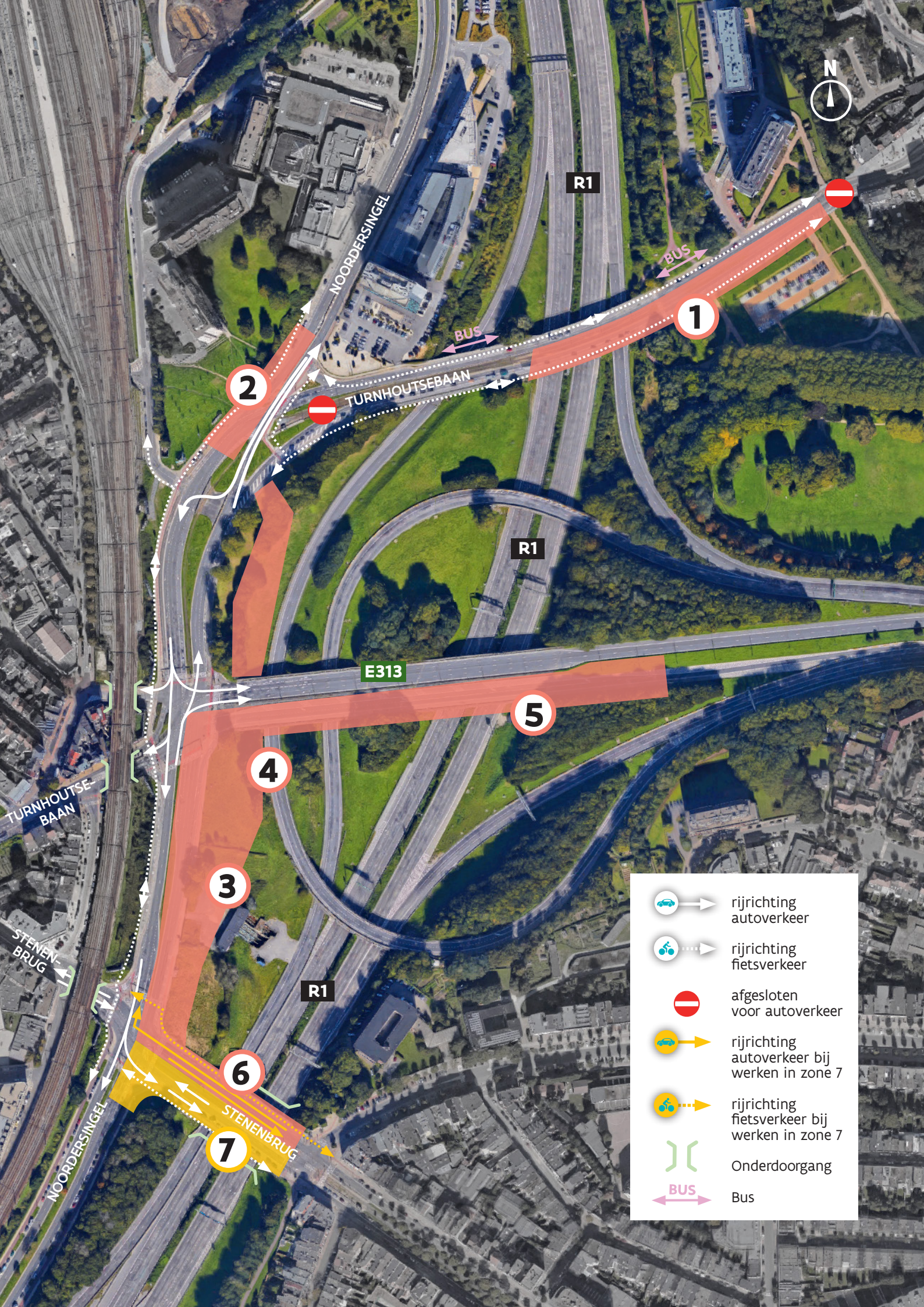
van begin maart tot begin mei 2017

Tijdens FASE 1 pakken we de volgende punten aan:

- 1 Aanpassing zuidelijke weghelft Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel
  - 2+3 Aanleg wegdek en riolering Noordersingel
  - 4 Aanleg fietspassage onder de E313
  - 5 Aanpassing zuidelijke weghelft brug E313
  - 6 Aanpassing noordelijke weghelft Stenenbrug
- 
- 7 Aanpassing zuidelijke weghelft van de Stenenbrug als de werken aan de noordelijke brughelft afgerond zijn

## MINDER HINDER MAATREGELEN TIJDENS FASE 1

- **Gemotoriseerd verkeer** blijft steeds mogelijk op de Noordersingel en de Stenenbrug, telkens over **1 rijstrook in beide richtingen**. Op de Stenenbrug wordt afwisselend op één van de brughelften gewerkt zodat het verkeer steeds door kan.
- De **afrit van de E313 wordt mogelijk afgesloten** om file op de ring te vermijden. Verkeer wordt dan omgeleid via andere afritten op de ring. Deze maatregel werd bij de opmaak van deze folder nog verder onderzocht.
- **De Turnhoutsebaan (N12) aan de buitenkant van de Singel wordt afgesloten voor alle autobestuurders tussen de Noordersingel en de inrit van de parking van het Rivierenhof**. Ook het **tramverkeer** wordt hier **onderbroken** vanaf eind februari 2017. De **bussen van De Lijn blijven wel rijden**, afwisselend over 1 rijstrook in beide richtingen.
- **Fietsers kunnen veilig de werken passeren** via een dubbelrichtingsfietspad langs de Noordersingel.



-  rijrichting autoverkeer
-  rijrichting fietsverkeer
-  afgesloten voor autoverkeer
-  rijrichting autoverkeer bij werken in zone 7
-  rijrichting fietsverkeer bij werken in zone 7
-  Onderdoorgang
-  Bus

# UITGELICHT: FASE 2

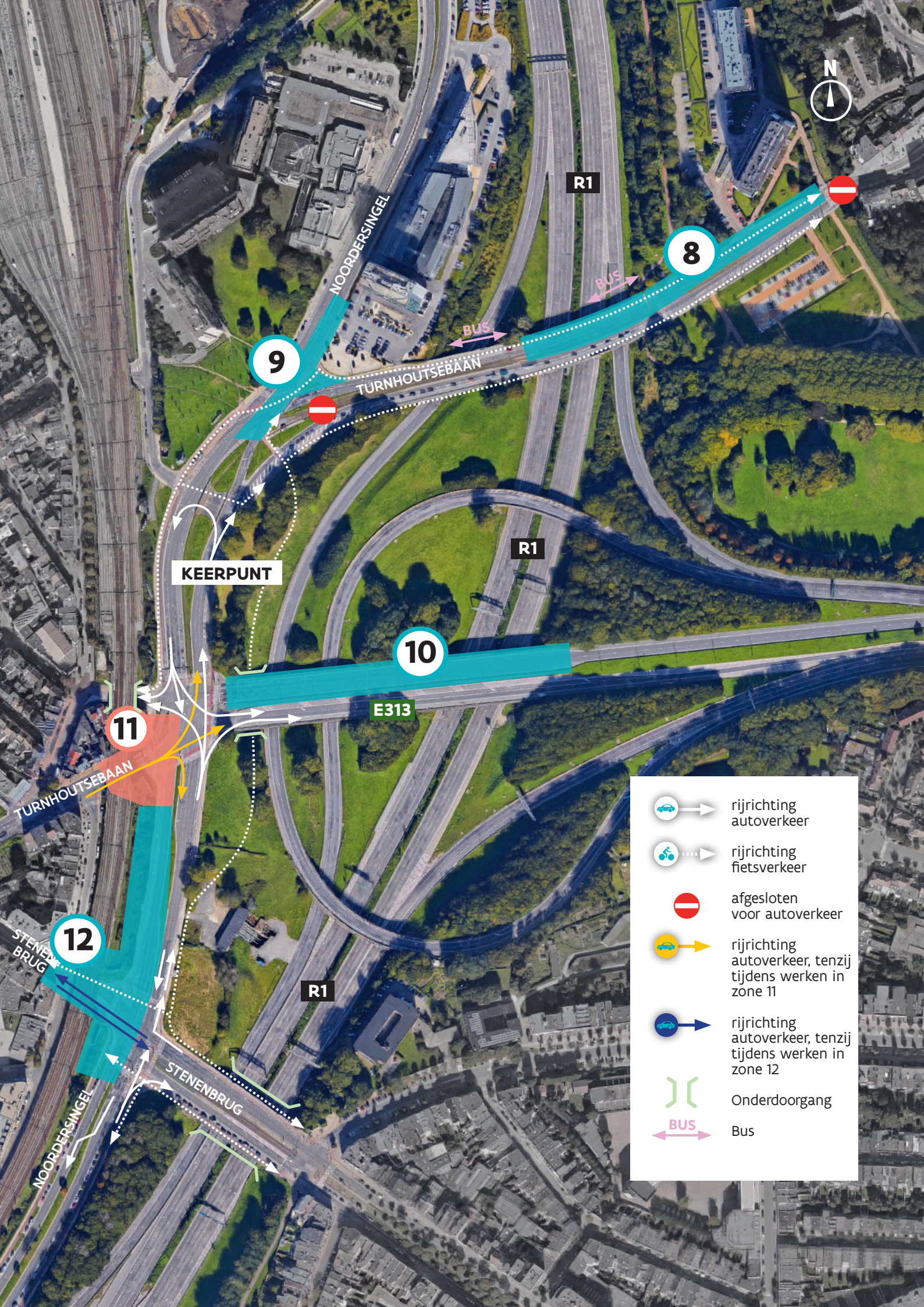
van begin mei tot begin juli 2017

Tijdens FASE 2 maken we werk van:

- 8 Aanpassing noordelijke weghelft Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel
- 9+12 Aanleg wegdek en riolering Noordersingel
- 10 Aanpassing noordelijke weghelft brug E313
- 11 Het wegdek en de riolering van de noordersingel ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan aan de binnenkant van de Singel

## MINDER HINDER MAATREGELEN TIJDENS FASE 2

- **Gemotoriseerd verkeer** blijft steeds mogelijk op de Noordersingel, zij het **over 1 rijstrook in elke richting**. Waar mogelijk worden links- en rechtsafslagstroken voorzien.
- De **afrit van de E313 wordt mogelijk afgesloten** om file op de ring te vermijden. Verkeer wordt dan omgeleid via andere afritten op de ring. Deze maatregel werd bij de opmaak van deze folder nog verder onderzocht.
- **De Turnhoutsebaan (N12) aan de buitenkant van de Singel blijft afgesloten voor alle autobestuurders tussen de Noordersingel en de inrit van de parking van het Rivierenhof**. Ook het **tramverkeer** blijft hier **onderbroken**. De **bussen van De Lijn blijven wel rijden**, afwisselend over 1 rijstrook in beide richtingen.
- Om de bereikbaarheid van de Turnhoutsebaan aan de binnenkant van de Singel te garanderen worden de **werken in zone 11 en 12 niet gelijktijdig uitgevoerd**
  - Tijdens werken in zone 11 kan verkeer op de Noordersingel komende van Stenenbrug ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan niet meer stadinwaarts inslaan. Verderop wordt een **keerpunt** voorzien. Verkeer op de Stenenbrug kan op dat moment nog in alle richtingen rijden.
  - Tijdens werken in zone 12 kan verkeer niet meer via het kruispunt Stenenbrug stadinwaarts of –uitwaarts rijden. Er wordt wel een veilige fiets- en voetgangerspassage voorzien. Het verkeer stadinwaarts vanop de Stenenbrug gebeurt via het keerpunt verderop de Noordersingel. Verkeer dat staduitwaarts de Singel wil oprijden kan dit doen via de Turnhoutsebaan.
- **Fietsers kunnen veilig de werken passeren via een dubbelrichtingsfietspad langs de Noordersingel**. Ten oosten van de Noordersingel kunnen ze al gebruik maken van de fietspassage onder de E313, die werd aangelegd tijdens de eerste fase van de werken.



R1

8

9

TURNHOUTSEBAAN

BUS

BUS

R1

10

E313

11

TURNHOUTSEBAAN

KEERPUNT

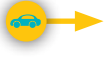
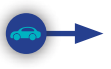
12

STENENBRUG

R1

STENENBRUG

NOORDERSINGEL

-  rijrichting autoverkeer
-  rijrichting fietsverkeer
-  afgesloten voor autoverkeer
-  rijrichting autoverkeer, tenzij tijdens werken in zone 11
-  rijrichting autoverkeer, tenzij tijdens werken in zone 12
-  Onderdoorgang
-  BUS



## Meer weten?

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de stad Antwerpen, De Lijn en Rio-link zullen u regelmatig informeren over de werken.



### Actuele info op de website

Voor de meest actuele info over de werken, de verschillende fases en omleidingen kan u terecht op [www.wegenenverkeer.be/antwerpen](http://www.wegenenverkeer.be/antwerpen).



### Blijf op de hoogte via onze digitale nieuwsbrief

Op onze website kan u zich ook inschrijven op onze digitale nieuwsbrief. Wanneer er relevant nieuws te melden valt over de werken, ontvangt u automatisch een kort mailtje.

### De bereikbaarheidsadviseur is er voor u

Om de hinder en ongemakken tijdens de werken zo klein mogelijk te houden, stelt het Agentschap Wegen en Verkeer een bereikbaarheidsadviseur aan. Hebt u een concrete vraag over de bereikbaarheid van uw woning of zaak tijdens de werken, of wilt u meer informatie over de verschillende fases van de werken? De bereikbaarheidsadviseur en zijn team luisteren naar al uw vragen, bespreken ze met de werfleiding en geven u zo snel mogelijk een antwoord.

U kan mailen naar [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be) of tijdens de kantooruren van 9u tot 17u bellen naar **0477 477 476**.



**Meer info op: [www.wegenenverkeer.be/antwerpen](http://www.wegenenverkeer.be/antwerpen)**

## Slim naar Antwerpen

De weg kwijt tussen alle grote wegenwerken? Kijk snel op [slimnaarantwerpen.be](http://slimnaarantwerpen.be) voor alle laatste informatie over de omleidingen in en rond Antwerpen. Real time informatie over de werken en een slimme routeplanner die rekening houdt met de grote werken toont hoe u het best naar of in de stad reist.

**Slim naar Antwerpen**