



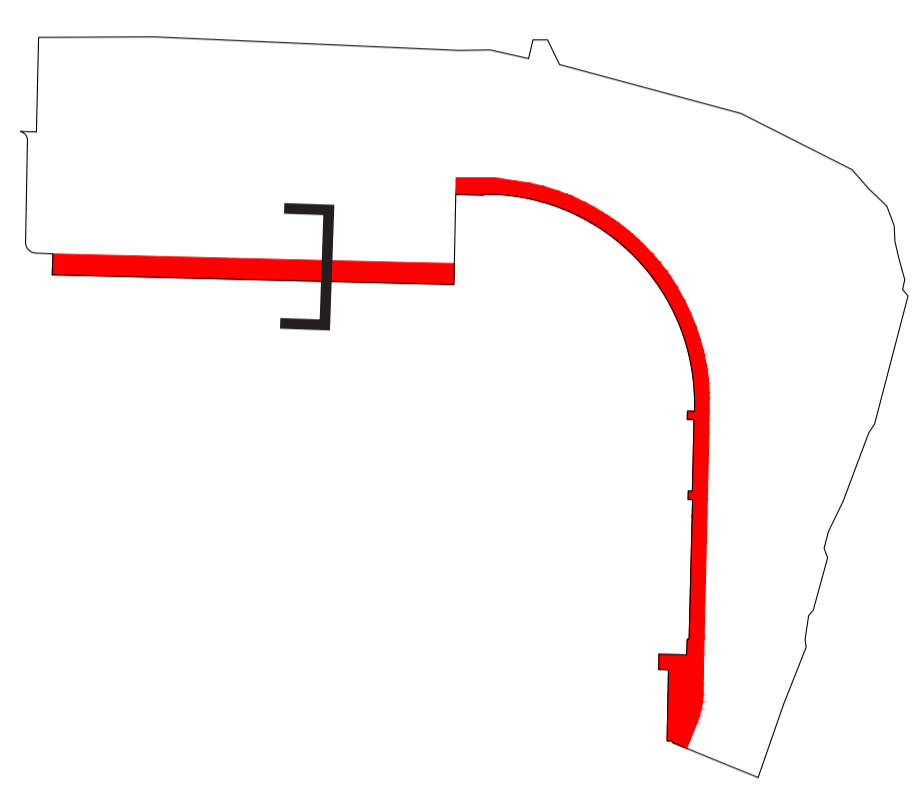
Scheldeboorden Noord

Deelgebied 1: de lanen

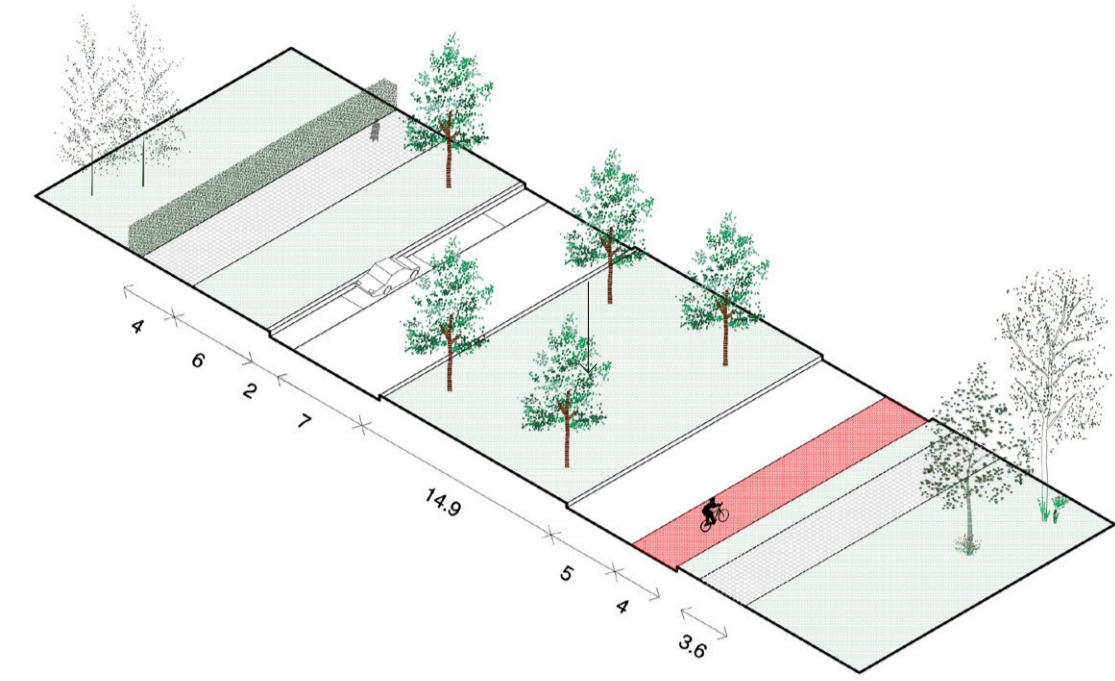
Door een groot deel van de straten te **ontharden** kan het regenwater beter de grond indringen. Zo is er minder kans op overstroming en droogte. In de Esmoreitlaan maakt één rijstrook plaats voor **een fietspad**. De andere rijstrook langs de gebouwen wordt dubbelrichting. Aan beide kanten kan je parkeren. Op die manier kunnen we het park helemaal tot aan de laan doortrekken en zal er veel meer groen zijn. Is er een groot evenement? Dan zal je tijdelijk, enkele keren per jaar, kunnen parkeren aan de rand van de Esmoreitlaan.

We bekijken in het definitief ontwerp nog hoe dat best georganiseerd kan worden.

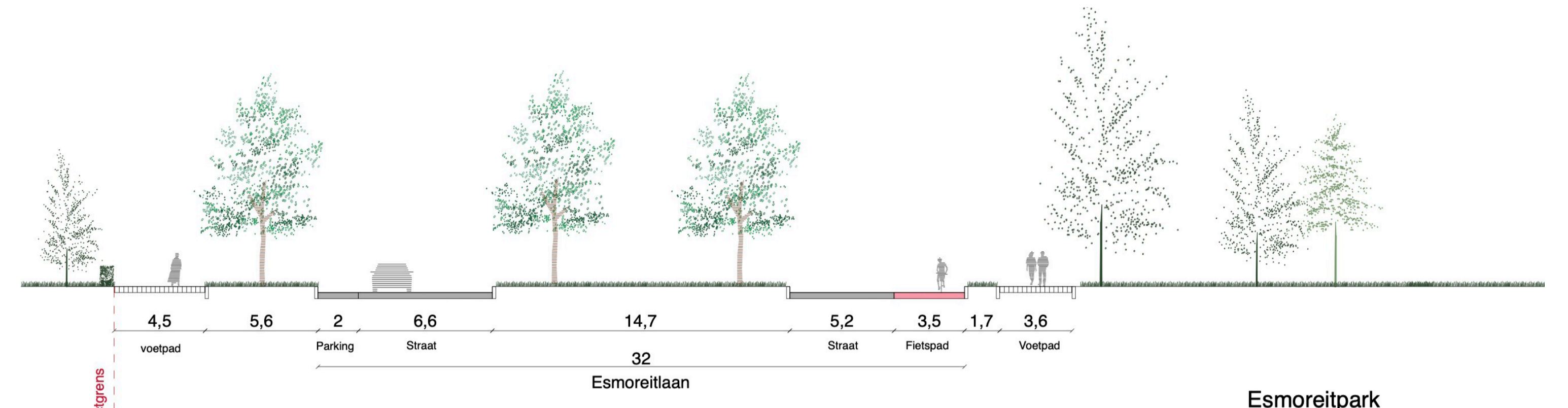
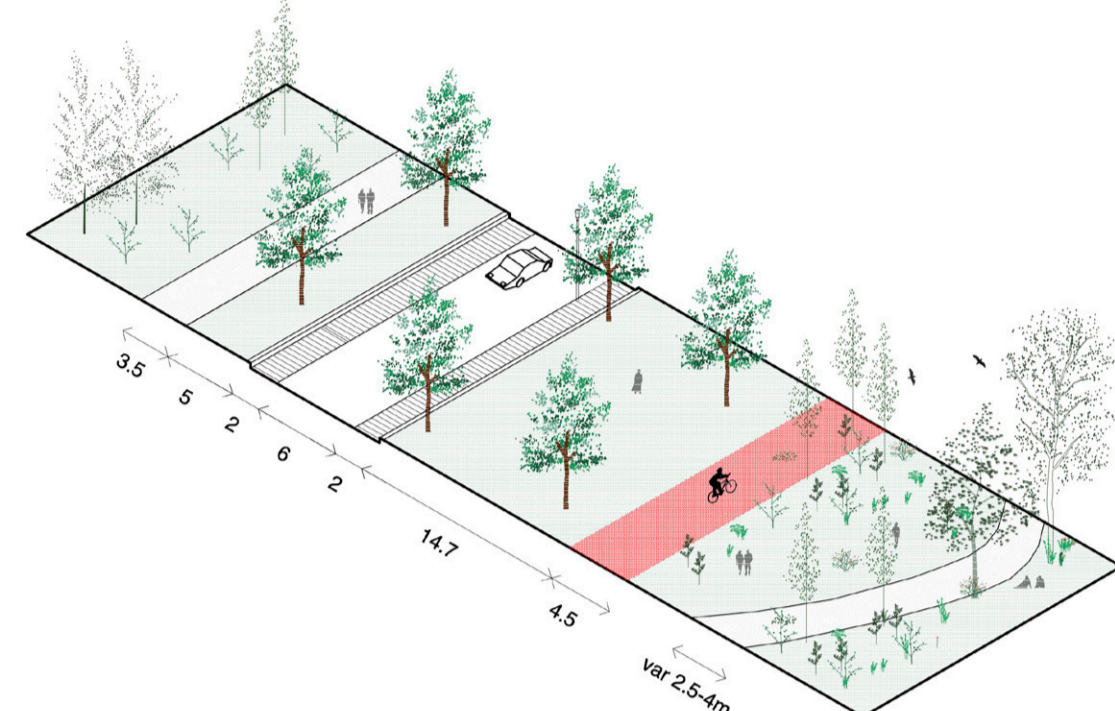
Esmoreitlaan



Bestaande toestand

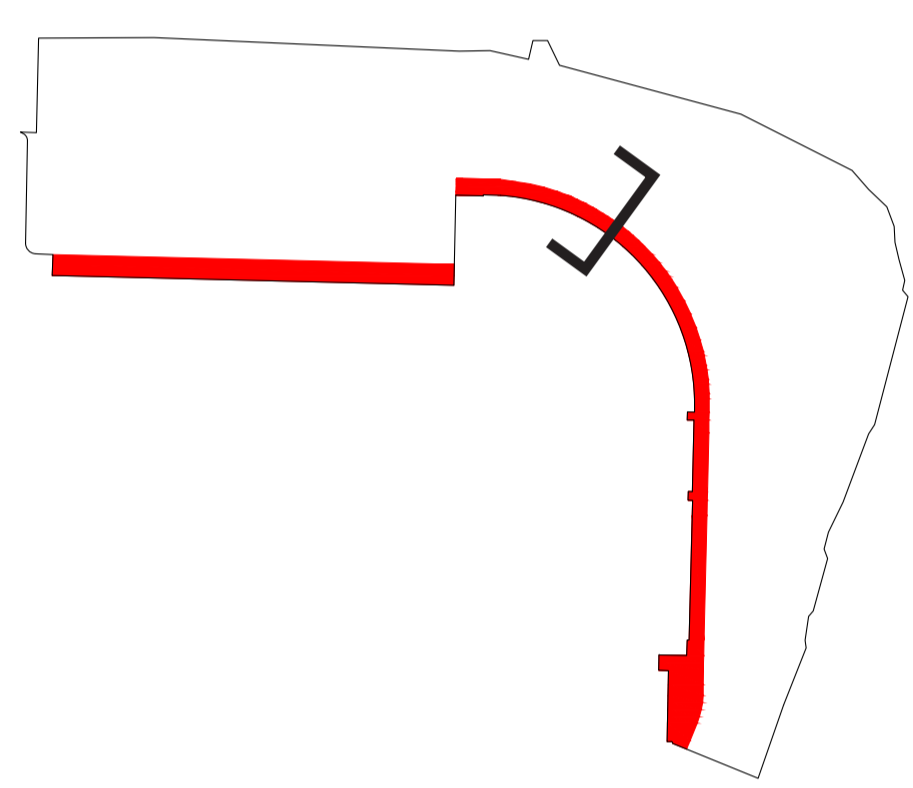


Nieuwe toestand

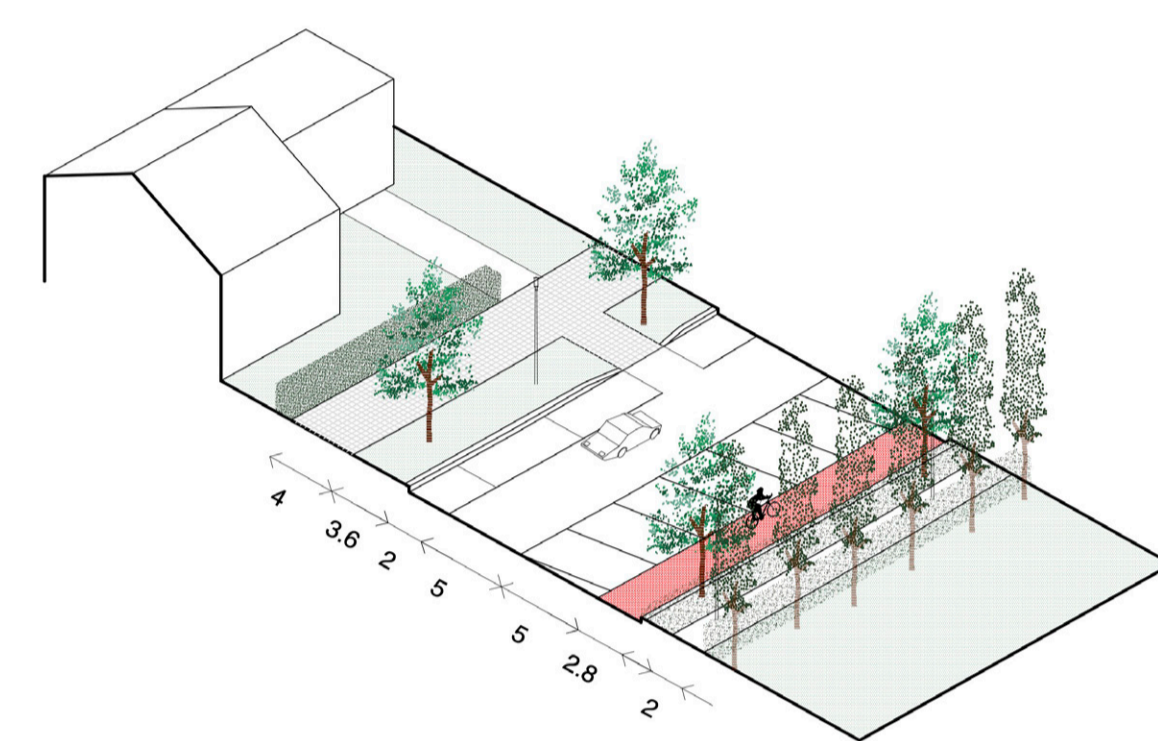


Thonetlaan

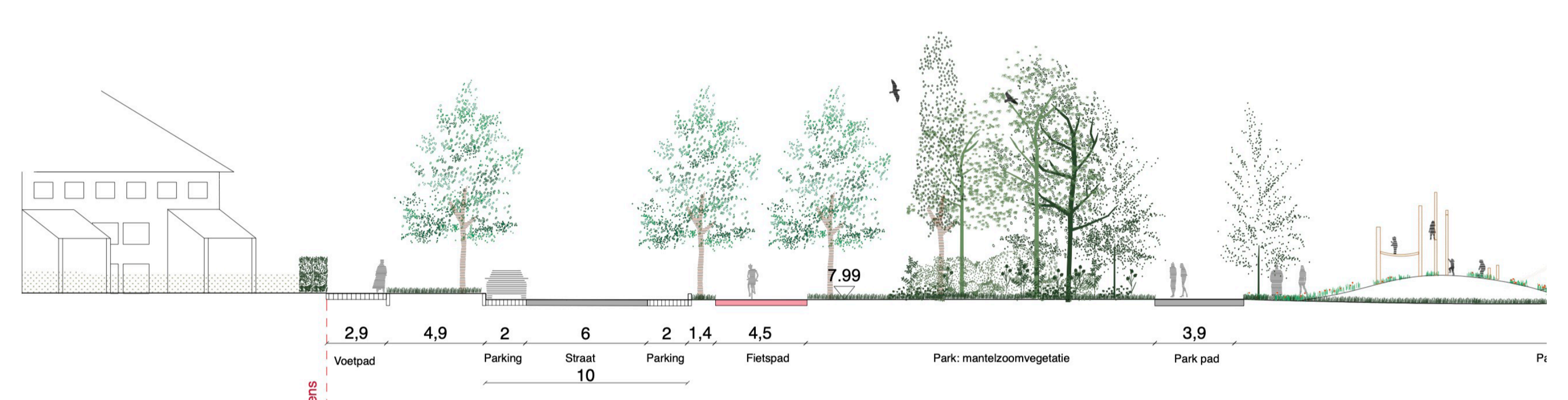
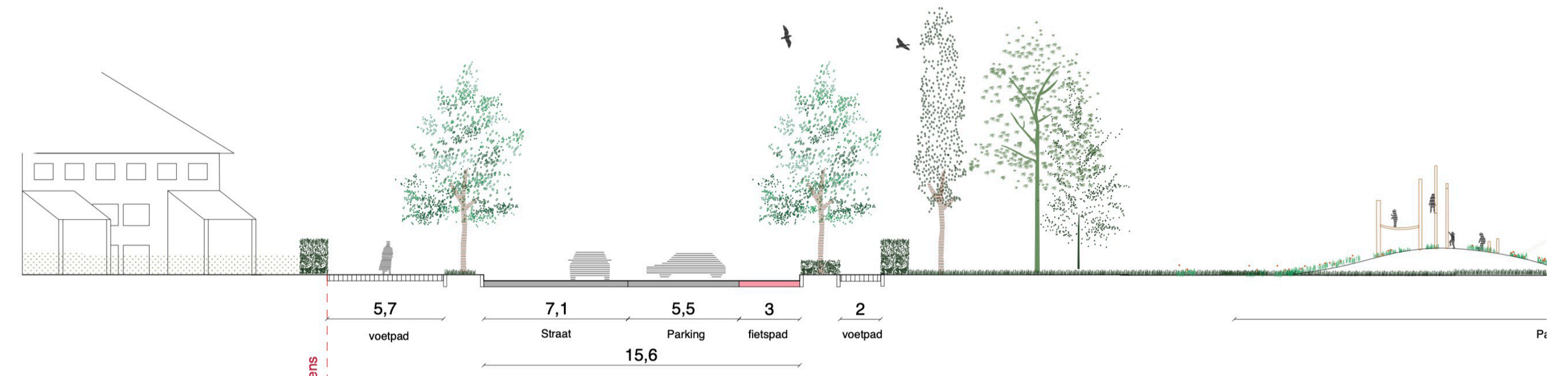
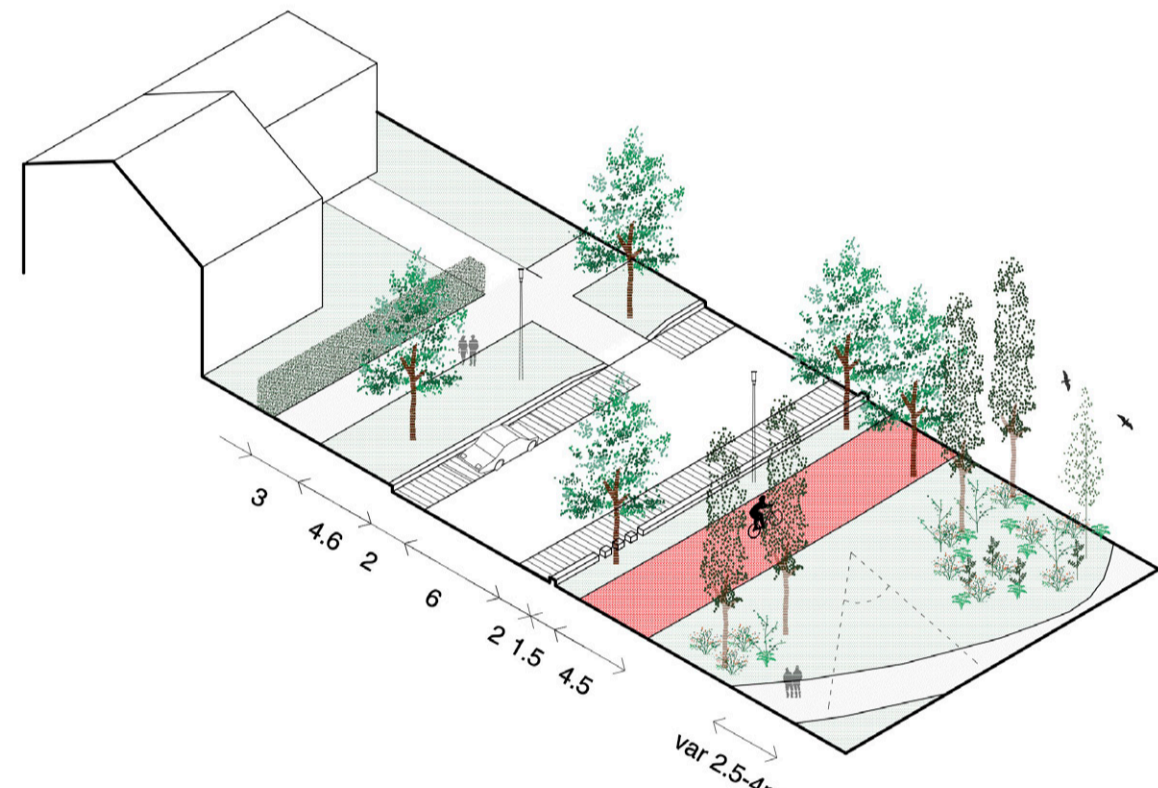
Bocht



Bestaande toestand

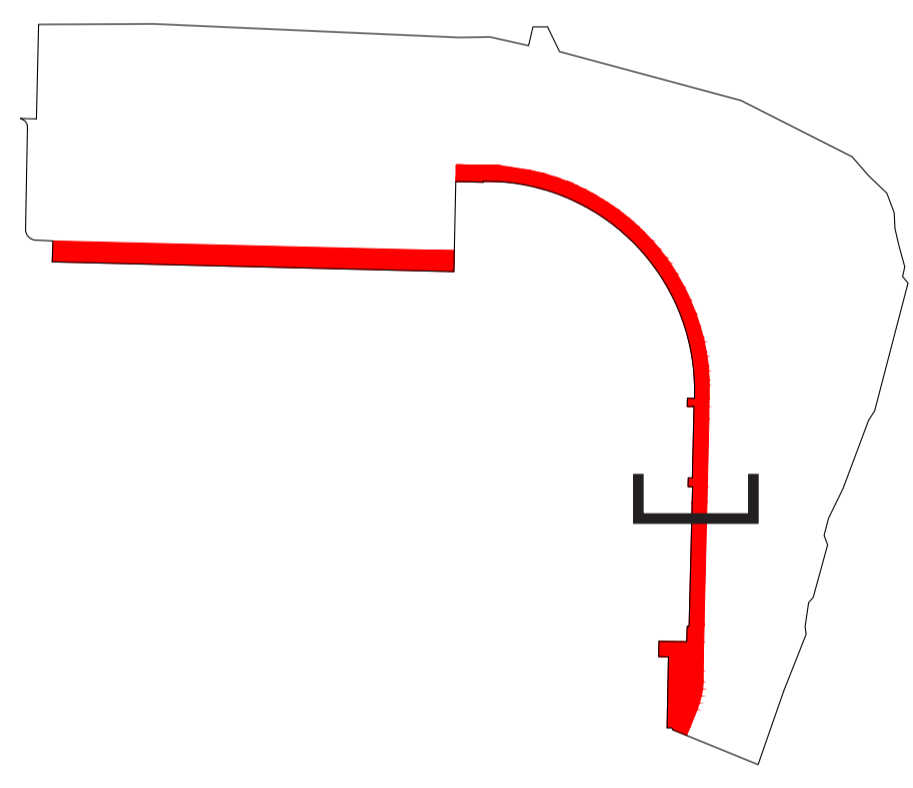


Nieuwe toestand

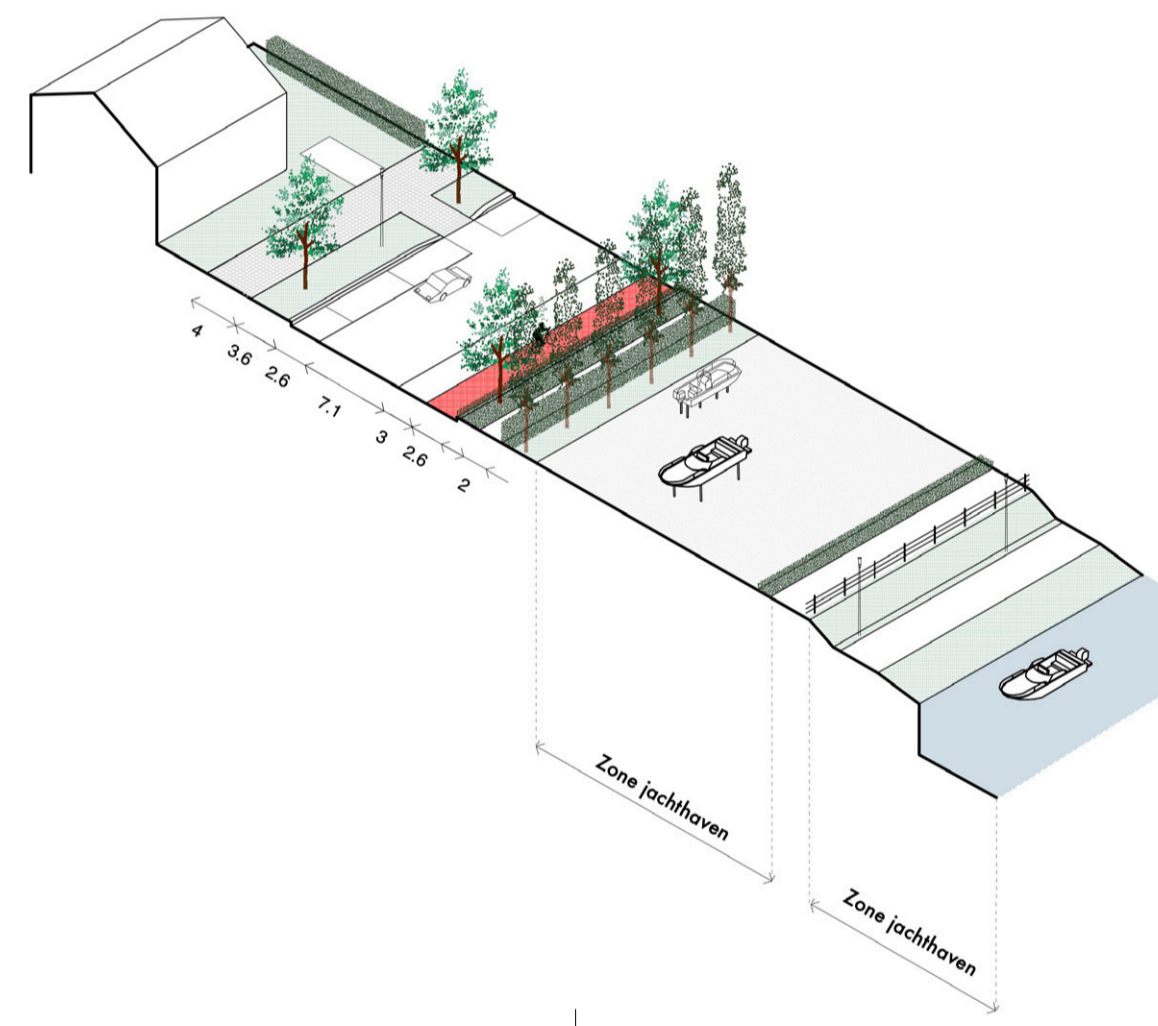


Thonetlaan

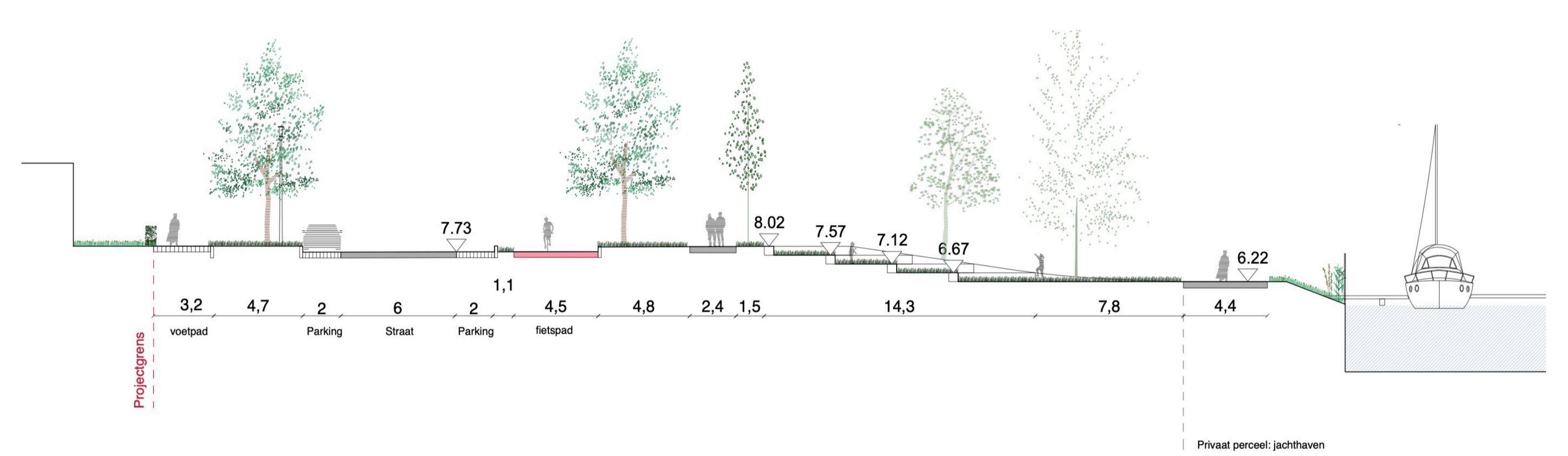
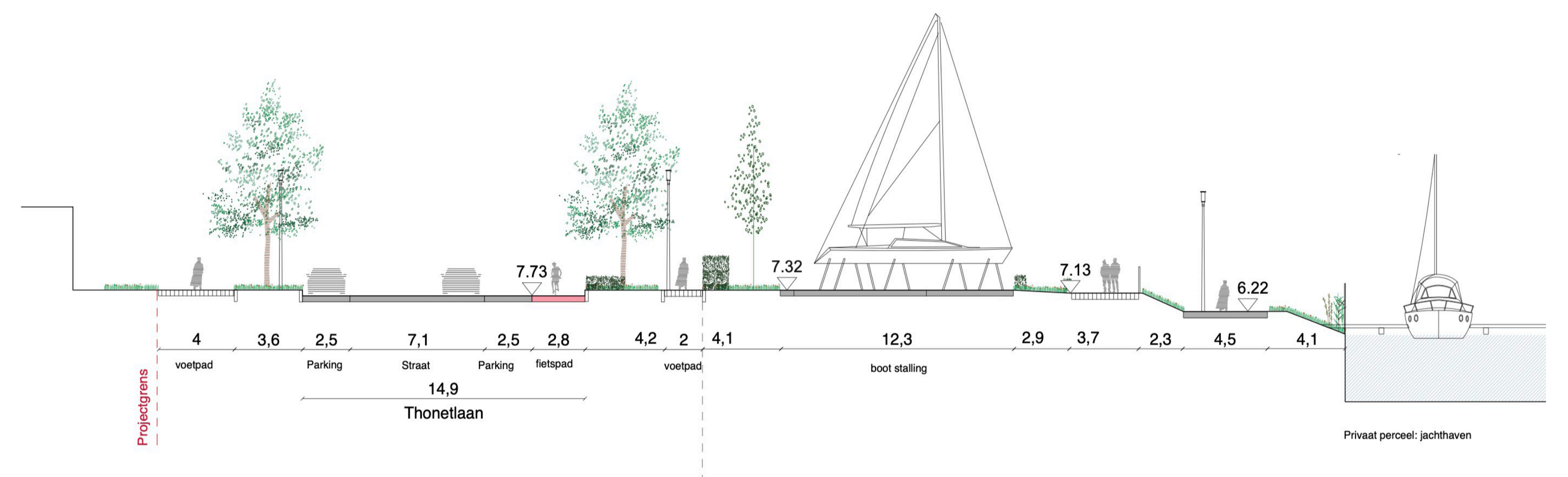
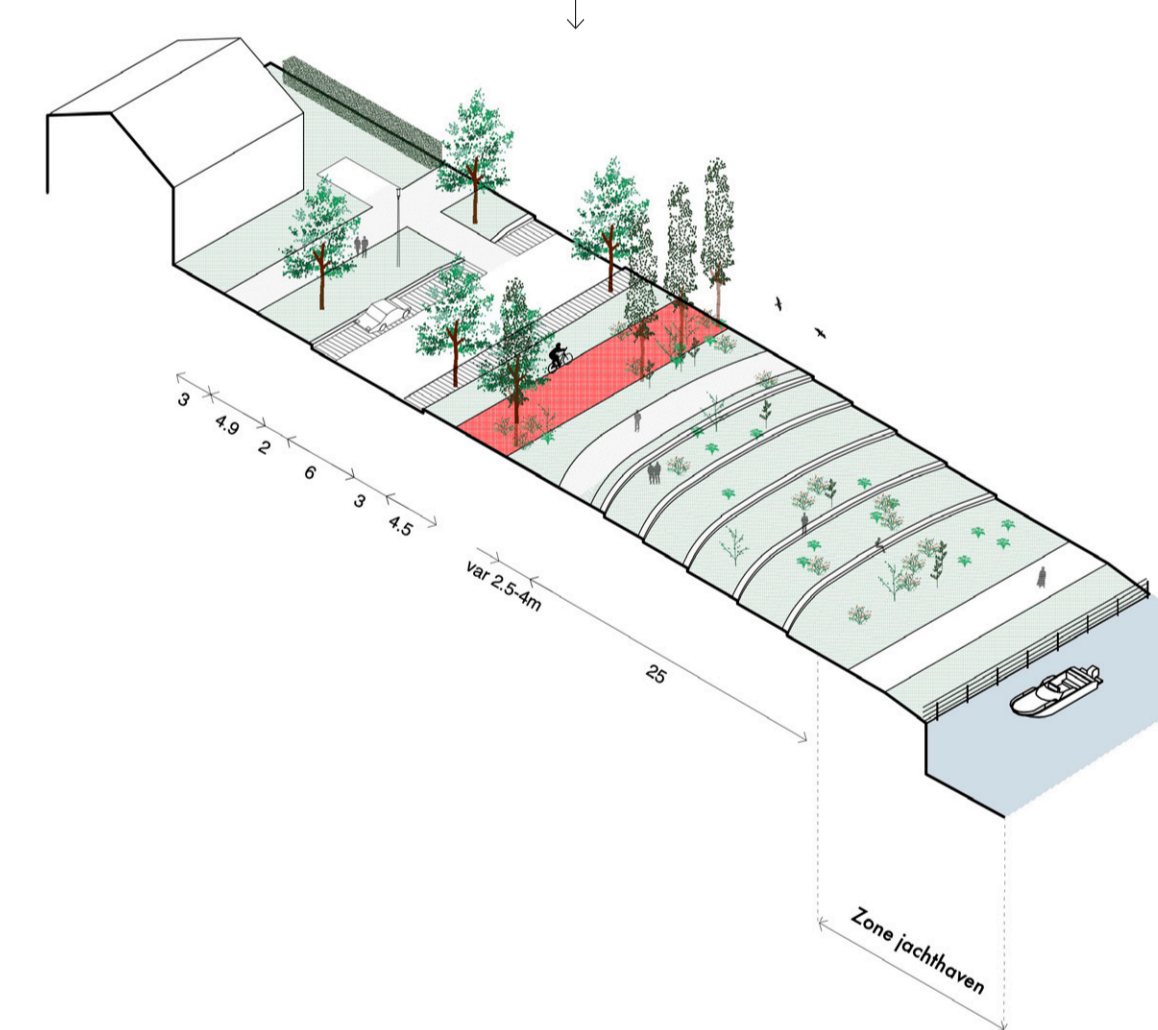
Langs Jachthaven



Bestaande toestand



Nieuwe toestand



© Bureau Bas Smets





Scheldeboorden Noord

Deelgebied 2: het Esmoreitpark

We namen het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) van het Esmoreitpark als vertrekpunt om na te denken over dit park. We willen er **een sterk ecologisch systeem** creëren zodat planten en dieren volop kunnen bloeien en leven. We laten het park daarom zo open mogelijk. **Kronkelende paden** maken het aangenaam wandelen en heel toegankelijk. Het ruiterspad blijft behouden. Het Esmoreitpark wordt dé **toegang tot het Sint-Annabos**.



© Eric Petschek
Parish Art Museum, Water Mill



© Simon Upton
Knepp Estate, Horscham





Scheldeboorden Noord

Deelgebied 3: inkomzone Gloriantlaan

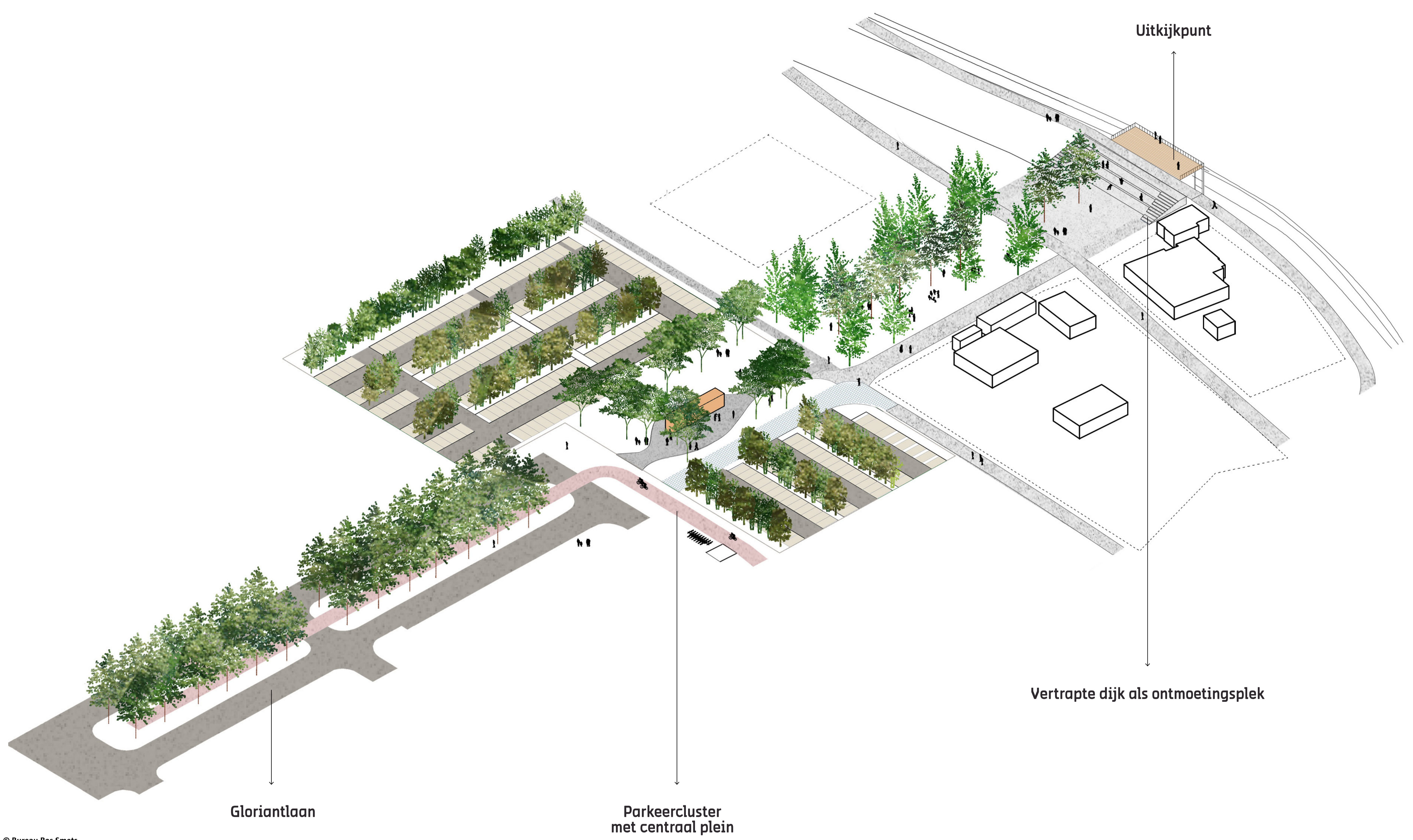
Van het einde van de Gloriantlaan maken we een levendige **toegang tot het park**. De laan verbindt de horeca, de tuinbouwschool, de Robinsontuin en het Esmoreitpark. De verbinding met de dijk wordt voorzien in de vorm van een amfitheater. Vanop dat plein krijg je een mooi zicht op de omgeving. In de zone tussen het ijssalon en het amfitheater zal je ontspannen kunnen vertoeven.



Hunters point, New York City



Brazzoliqne, Bordeaux, Bureau Bas Smets





Scheldeboorden Noord

Deelgebieden 4: Sint-Anneke Plage

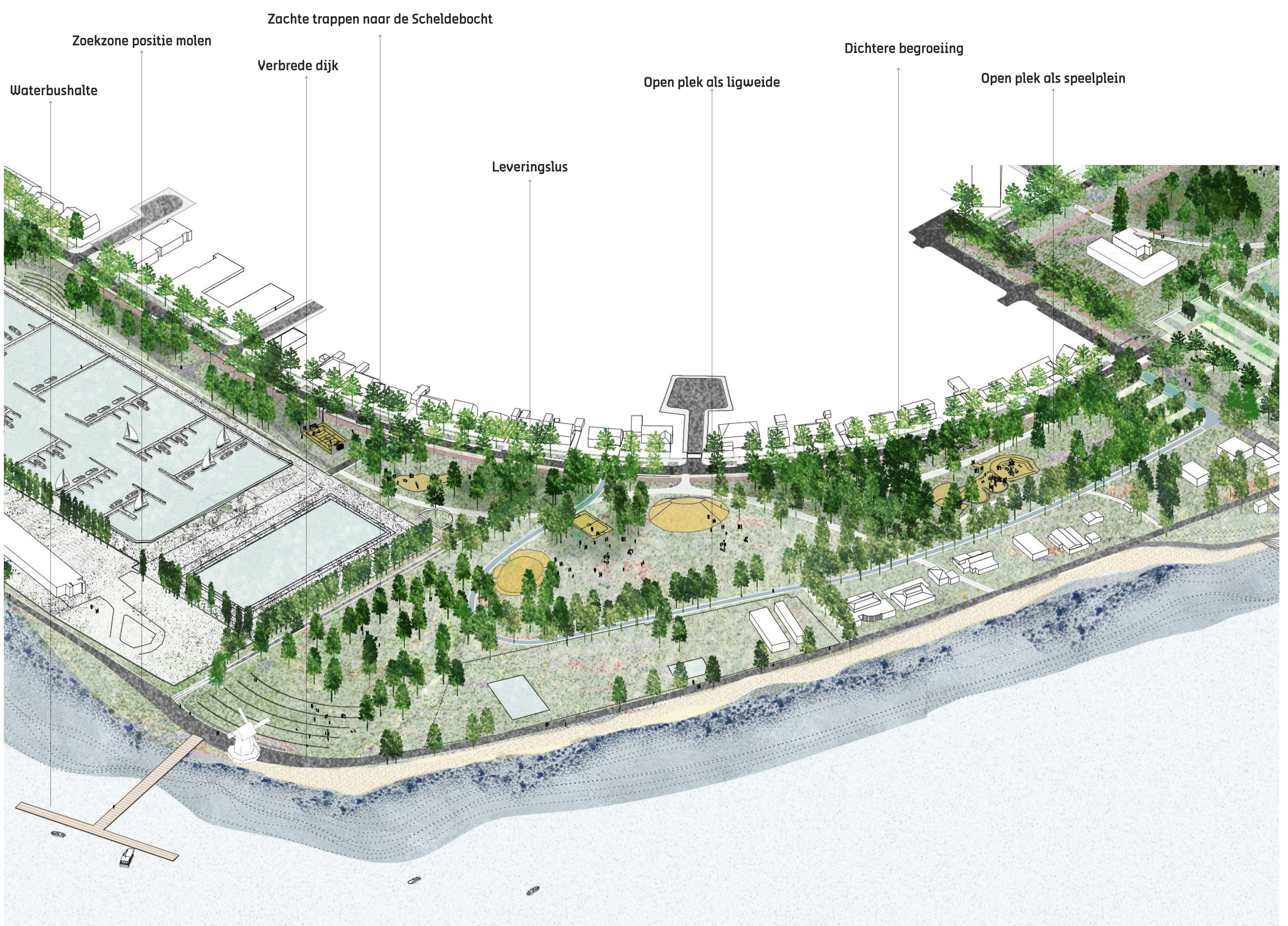
Het park aan Sint-Anneke Plage bestaat vandaag uit allemaal losse stukjes groen. Daar willen we nu **één geheel** van maken. Via de Thonetlaan zal je het park kunnen binnenwandelen. Aan de dijk zal je een echt **strandgevoel** krijgen. Ook de **molen** krijgt een nieuwe plek, zodat die helemaal tot zijn recht komt. Waar dat precies zal zijn wordt nog onderzocht. Aan de Scheldebocht maken we een **uitkijpunt**. Van het park wandelen naar de dijk en de Schelde? Dat zal je doen via een groen amfitheater.



© Hargreaves Jones
Louisville Waterfront Park, Kentucky



© Atelier Ruimtelijk Advies
Ritoux Zuid, Antwerpen, Bureau Bos Smets





Scheldeboorden Noord

Deelgebieden 5: Jachthaven en kop Charles De Costerlaan

Langs de Thonetlaan zal **het park** rechtlijnig doorlopen. Aan het **amfiteater** zal je rustig kunnen ontspannen. Of misschien maak je liever **een wandeling via de dijk** langs de jachtclubs? **De jachthaven** wordt een levendige plek in het park. De twee zullen verbonden zijn met elkaar. Zowel de jachthaven als de watersportclubs blijven bereikbaar vanaf de Thonetlaan.

Aan de Charles de Costerlaan wordt het basketpleintje meer in het groen geplaatst. Een bomenrij zal een groene buffer vormen naar de bebouwing toe.

