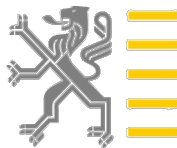
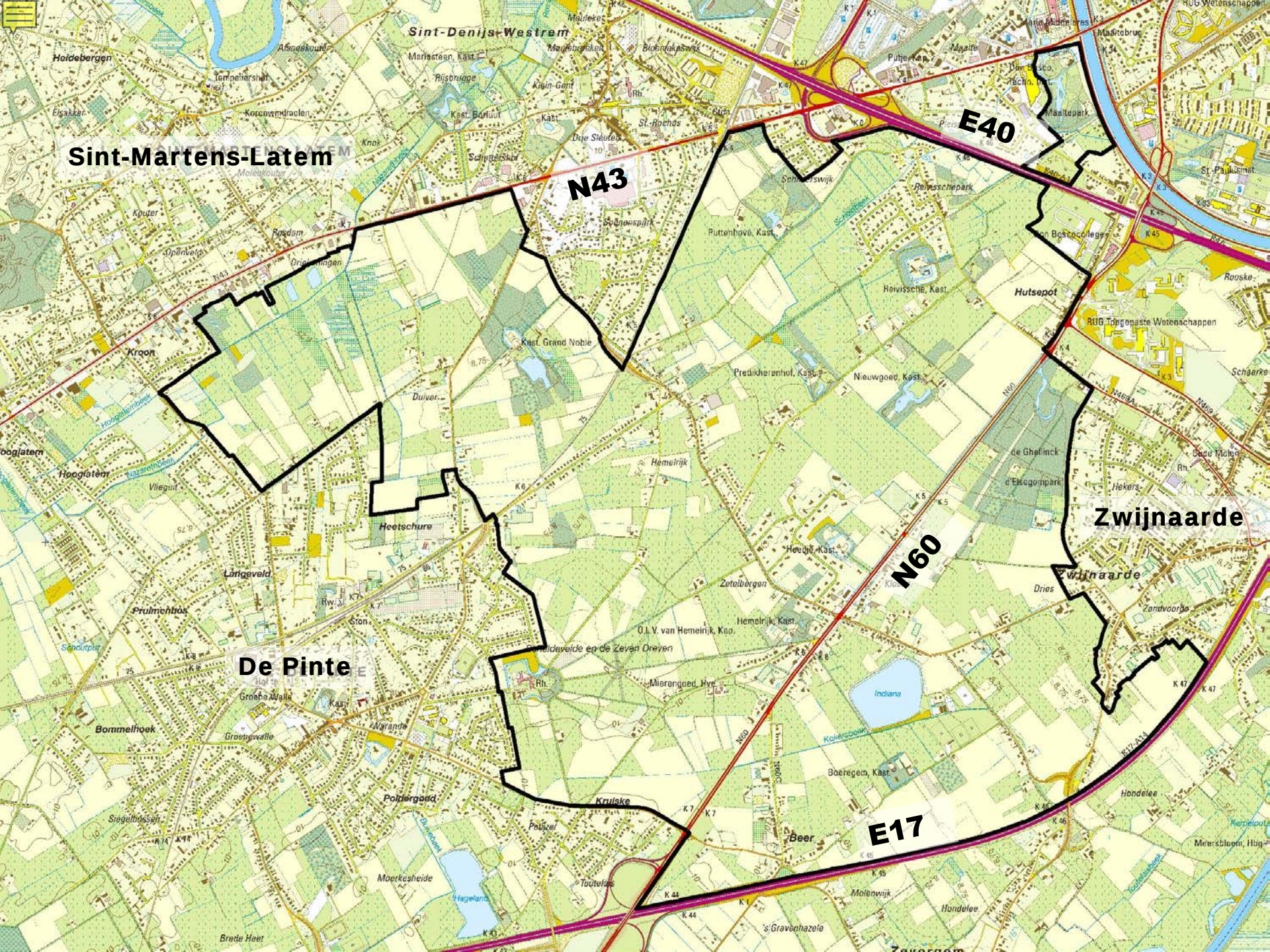


GROENPOOL PARKBOS

park
BOS





Sint-Martens-Latem

Sint-Denijs-Westrem

N43

E40

De Pinte

Zwijnaarde

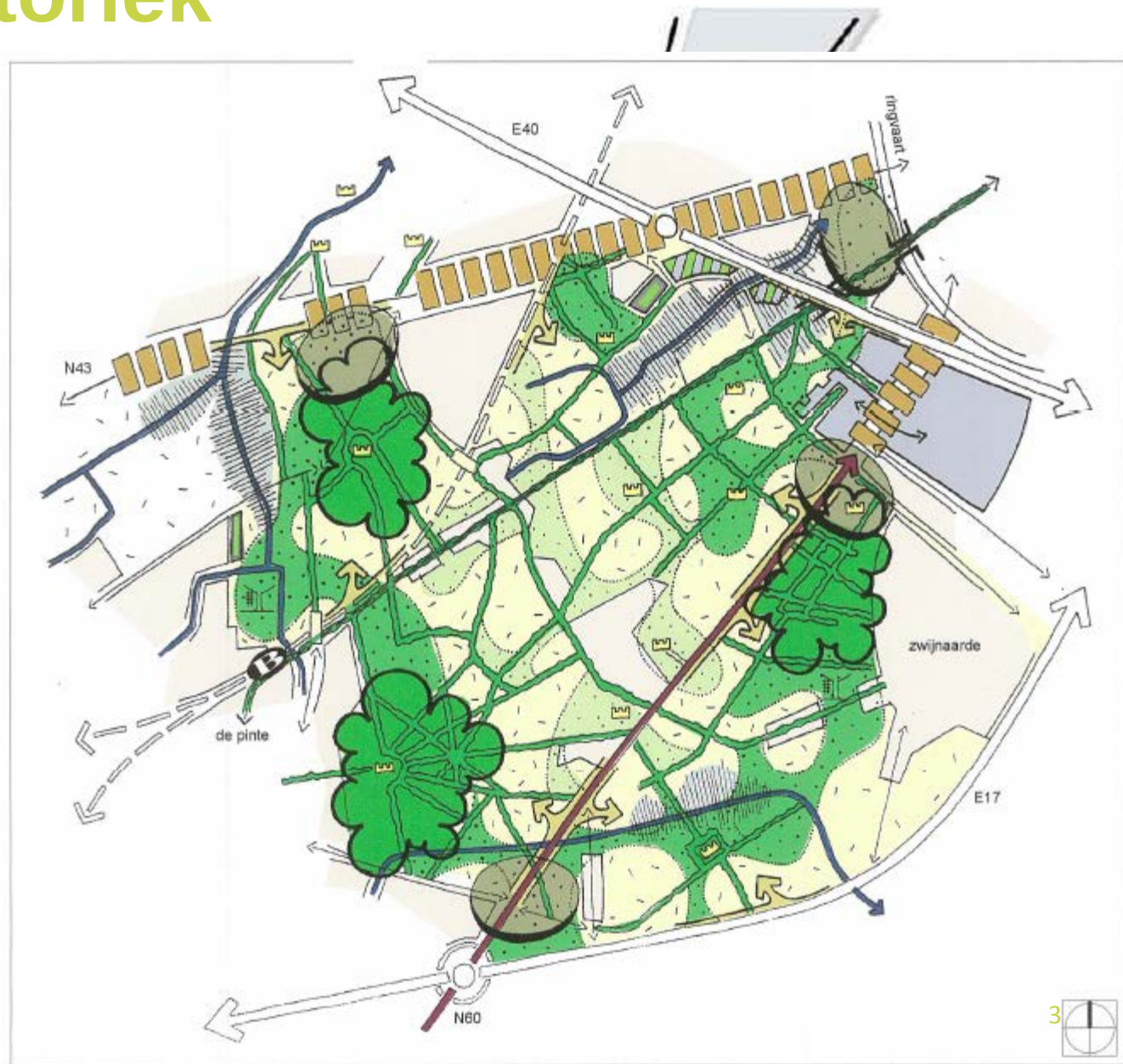
N60

E17

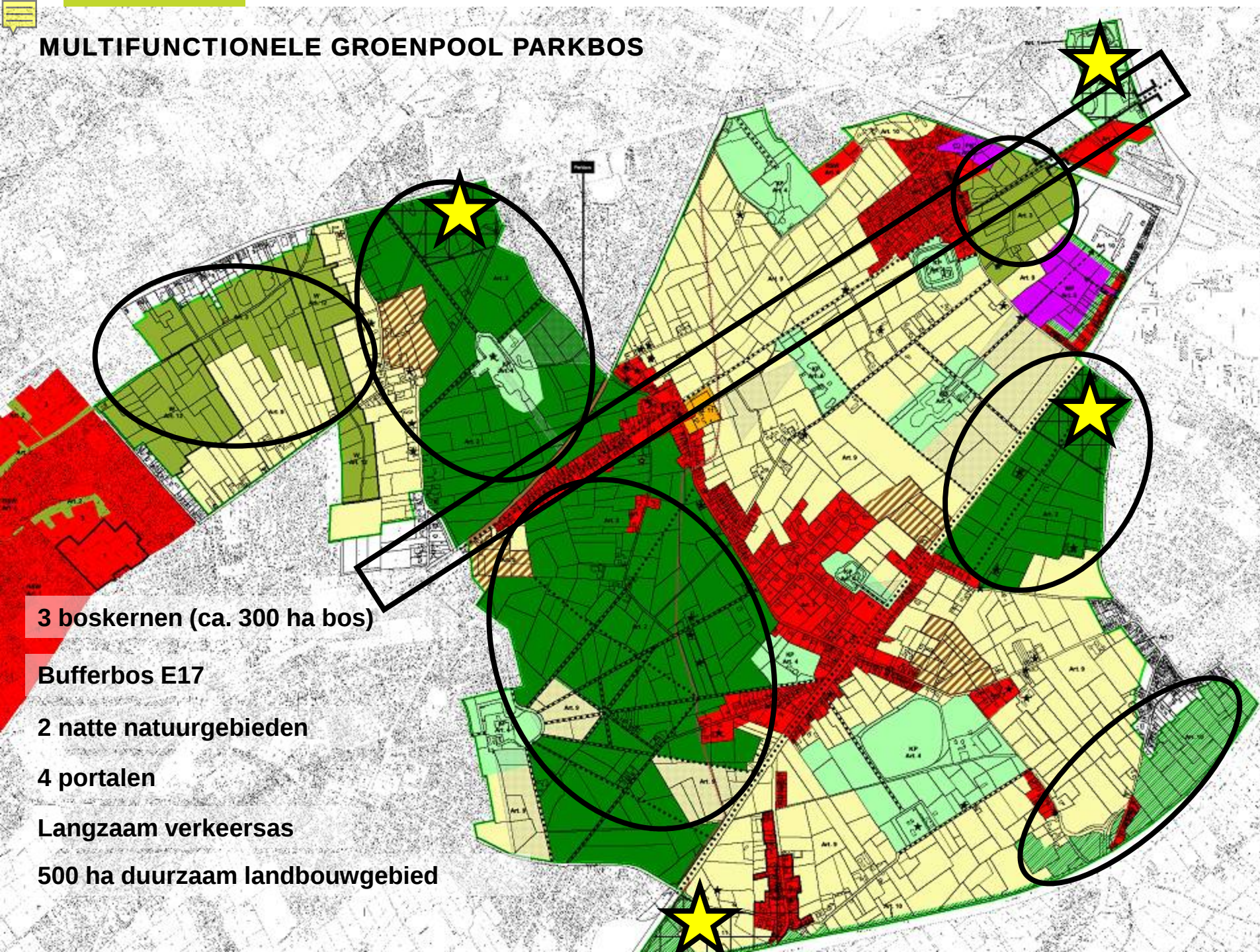


park
BOS

Historiek



MULTIFUNCTIONELE GROENPOOL PARKBOS



3 boskernen (ca. 300 ha bos)

Bufferbos E17

2 natte natuurgebieden

4 portalen

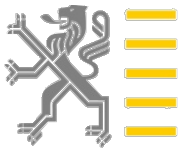
Langzaam verkeersas

500 ha duurzaam landbouwgebied

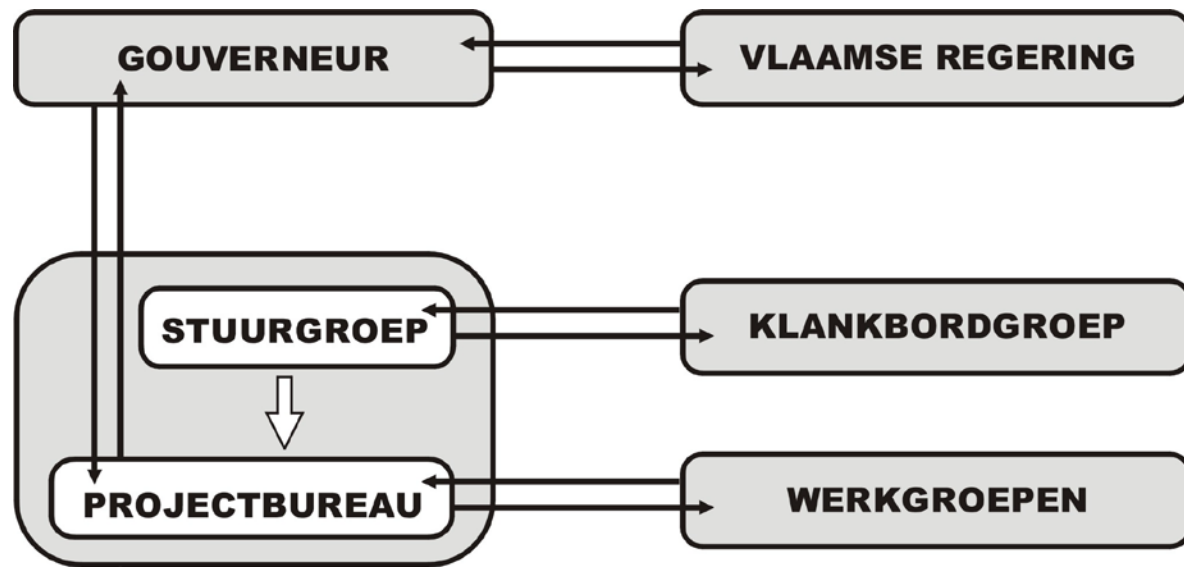


Projectorganisatie

- Coördinatieopdracht Gouverneur
- 6 partners, samenwerkingsovereenkomst



- Financiering: Dotatie Strategische Open Ruimte Project, partners





Huisstijl

Parkbos

van park tot bos (dualiteit)

van gestructureerd naar instinctief (en vice versa)

historische roots als uitgangspunt



HISTORISCHE ROOTS ALS UITGANGSPUNT



Huisstijl

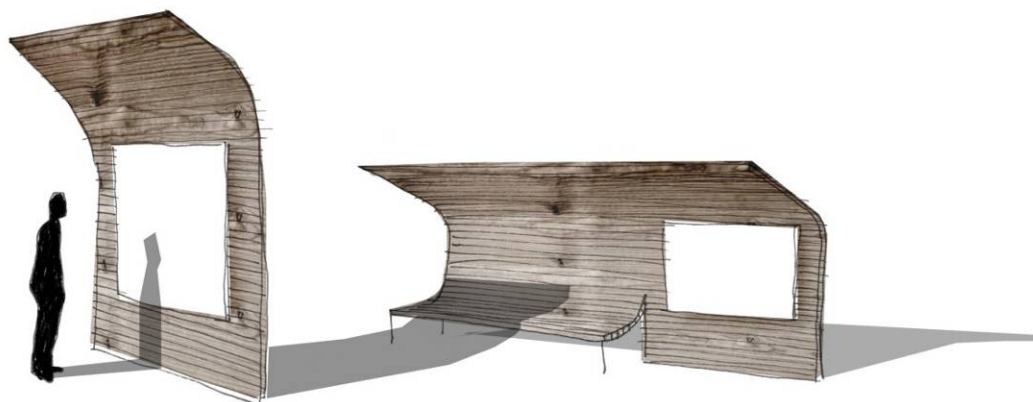
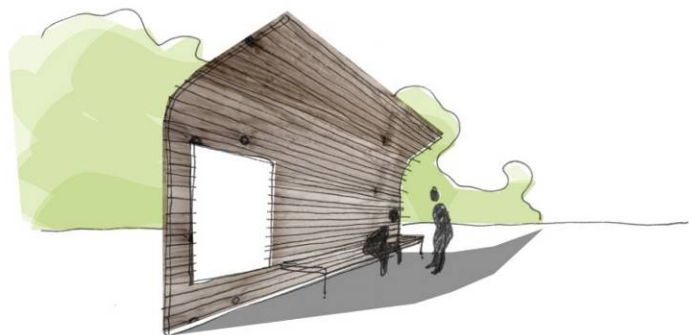
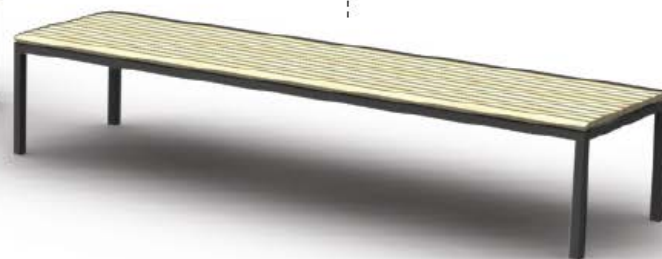
Zitbank met leuning



Zitbank met 1/3 leuning



Zitbank basic



Inrichting en recreatie: Portalen

Parkbos • GENT

ontwikkelen huisstijl Parkbos + recreatieve visie + inrichting portalen

Agentschap Natuur en Bos | juli 2010 | EINDRAPPORT



foto: kasteel Predikherenhof - Omgeving

OMGEVING
PASSIE VOOR RUIMTE

.stefan
.schöning
.studio

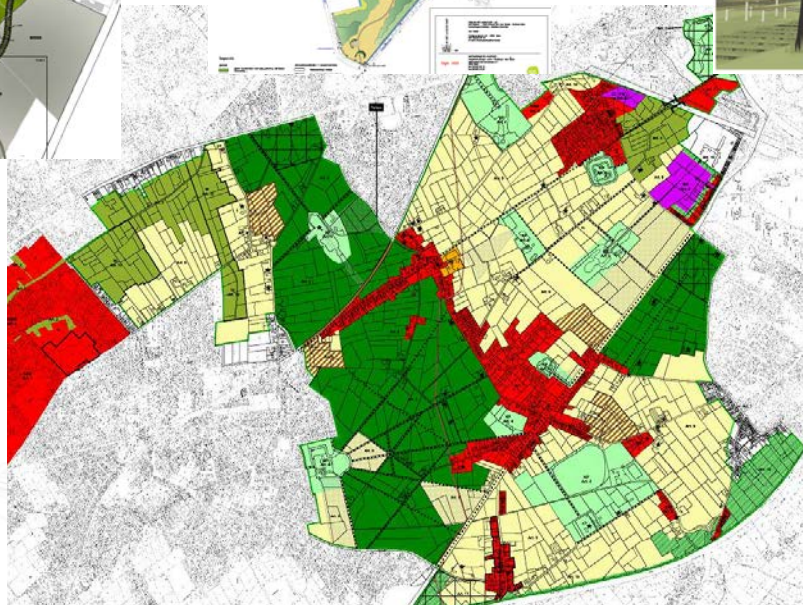
Agentschap Natuur en Bos

Van visie naar realisatie



U1 Lede en Schelde - IP Parkbos Gent - Oude Spoorweggebied

- Voorbereiding van de inrichtingsplannen
- Samenwerken aan de inrichting van de spoorlijn
- Samenwerken aan de inrichting van de spoorlijn
- Samenwerken aan de inrichting van de spoorlijn
- Samenwerken aan de inrichting van de spoorlijn





Multifunctionele groenpool

1° fase project: focus op ontwikkeling boskernen, recreatieve structuur en Oude Spoorwegverbinding als centrale as

2° fase project:

- Werken met en rond landbouw
- Groenblauwe functies versterken
- Raamplan mobiliteit
- Landschap

Volgende fase:

- Knelpunt dossiers (boskern de ghellinck)
- Private partners zoeken die project kunnen versterken



Via breed instrumentarium

landinrichtingsproject – plattelandsproject – fietsfondsdossiers – samenwerkingsovereenkomsten – landbouwprotocol – hoogdringende onteigening – landschapsbeheerplan – gebruiksovereenkomsten – concessies – landschapsfonds – open oproep – ruilverkavelingsproject – bosbeheerplan -

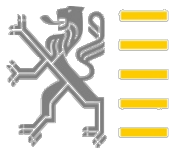
Met veel verschillende partners

Vlaamse Overheid – gemeenten – provincie – private eigenaars van kasteeldomeinen – omwonenden – klankbordgroep met bewoners en middenveld – landbouwers – ontwikkelaars – ontwerpers – aannemers – bedrijven - ...

BEDANKT VOOR UW AANDACHT!

CONTACT: IRIS LAUWAERT –
INFO@PARKBOS.BE
WWW.PARKBOS.BE

park
BOS







Inrichting en recreatie: Portalen

Parkbos • GENT

ontwikkelen huisstijl Parkbos + recreatieve visie + inrichting portalen

Agentschap Natuur en Bos | juli 2010 | EINDRAPPORT



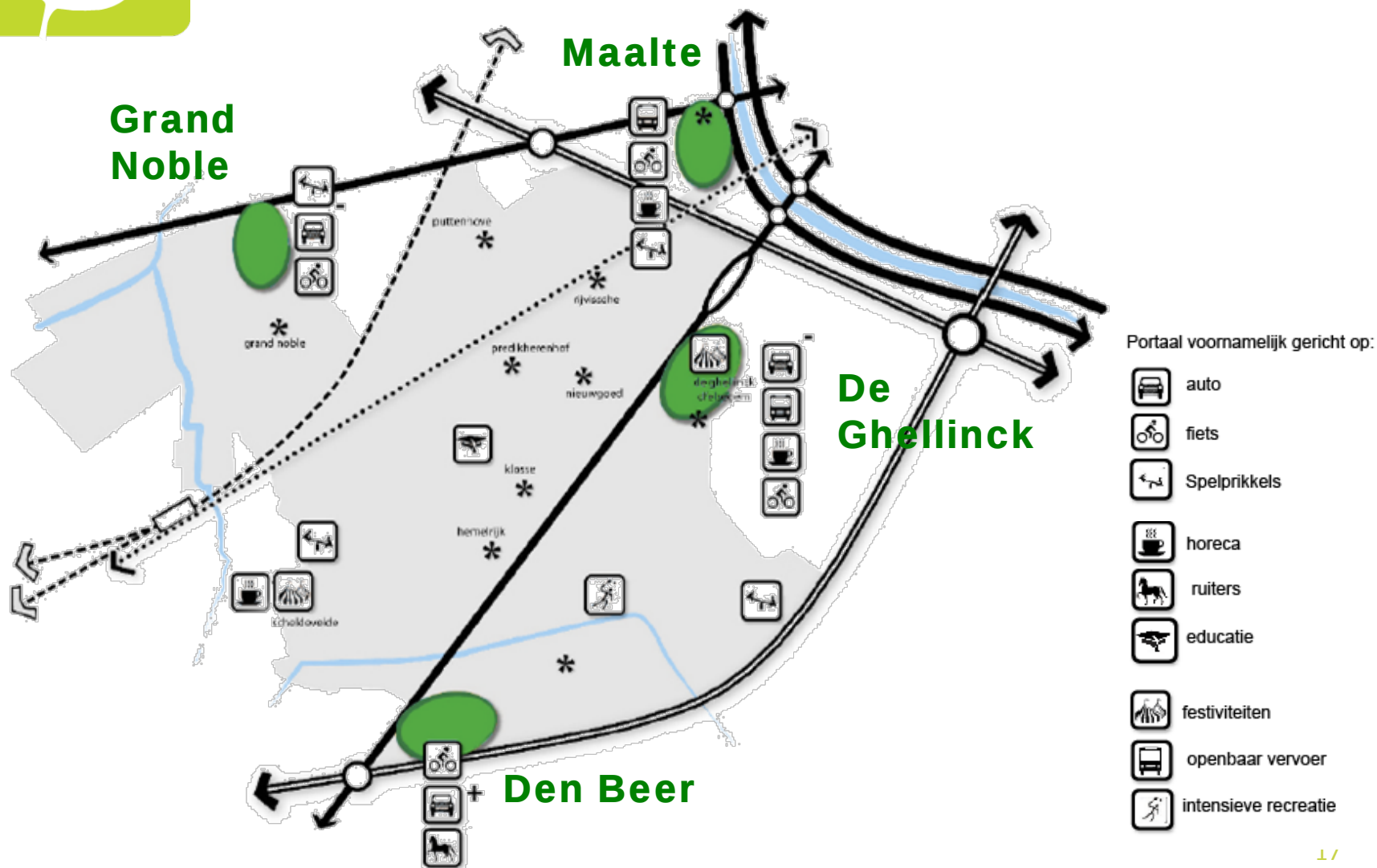
foto: kasteel Predikherenhof - Omgeving

OMGEVING
PASSIE VOOR RUIMTE

.stefan
.schöning
.studio

Agentschap Natuur en Bos

Inrichting portalen



Portaal De Ghellinck

park
BOS

- Langs N60, thv Hutsepotstraat
- Trekker: Agentschap voor Natuur en Bos
- Studie OC-ANB haalbaarheidsstudie en inrichtingsplan portaal De Ghellinck (2010)
- Oriënterend bodemonderzoek (2012)
- Risico-analyse (2012)
- Inrichting als portaal onzeker



Oude Spoorwegverbinding



Doelstelling:

- recreatief en functioneel wandel- en fietsverkeer
- verbinding Gent – groenpool
- natuur en landschap

Landinrichtingsproject Vlaamse Landmaatschappij

Ism Provincie Oost-Vlaanderen,
TMVW, Stad Gent en
gemeente De Pinte

LI Leie en Schelde - IP Parkbos Gent - Oude Spoorwegbedding

Visie spoorwegbedding en inrichtingselementen:

- benadrukken van de rechtlijnigheid van de spooras
- eenvoud en duidelijke belijning
- rustplaatsen geijkt op de centrale as
- inrichtingselementen verwijzen naar de voormalige spoorlijn en versterken de beleving van de Oude Spoorwegbedding



LI Leie en Schelde - IP Parkbos Gent - Oude Spoorwegbedding

talud afwerken met spoorballast (breuksteen)



betonplaten als ruggegraat van de rustplaatsen



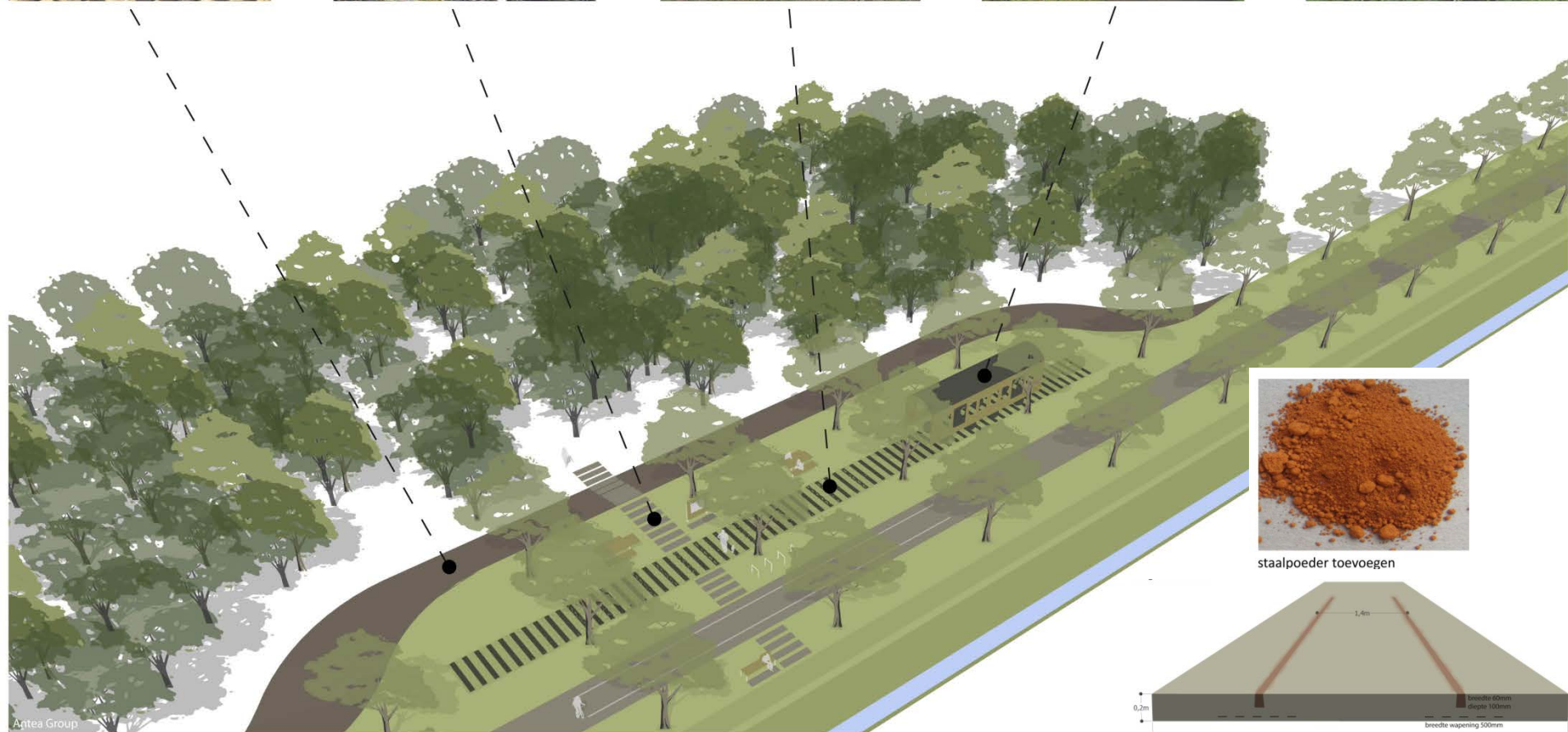
ruigtestrook met treinbiels



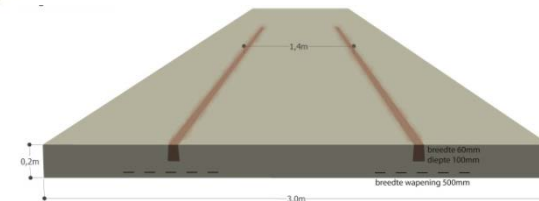
blikvanger verwijst naar oude spoorwaggon

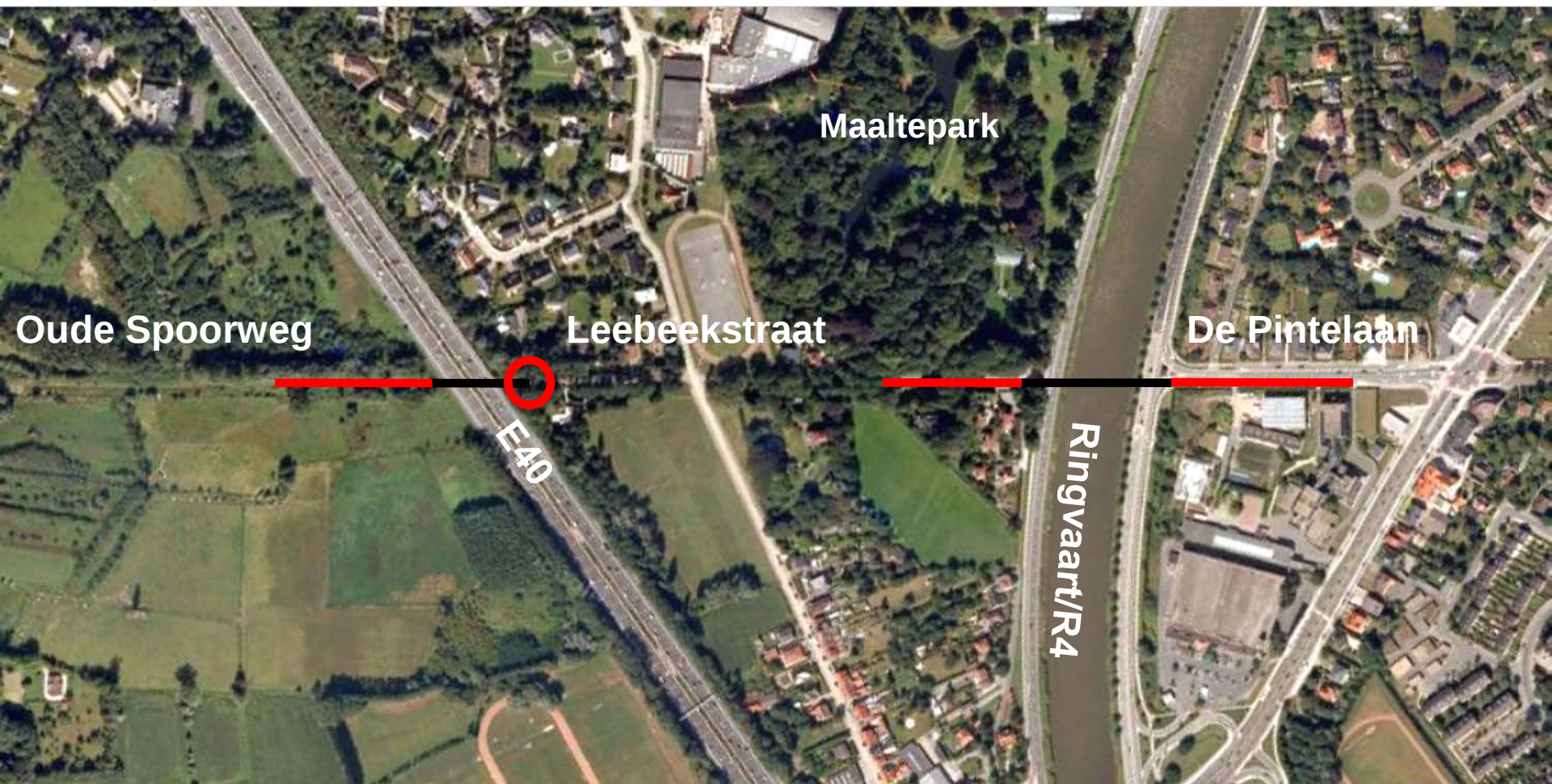


antiparkeerpalen in de vorm van treinbiels (max. hoogte boven maaiveld: 40cm)



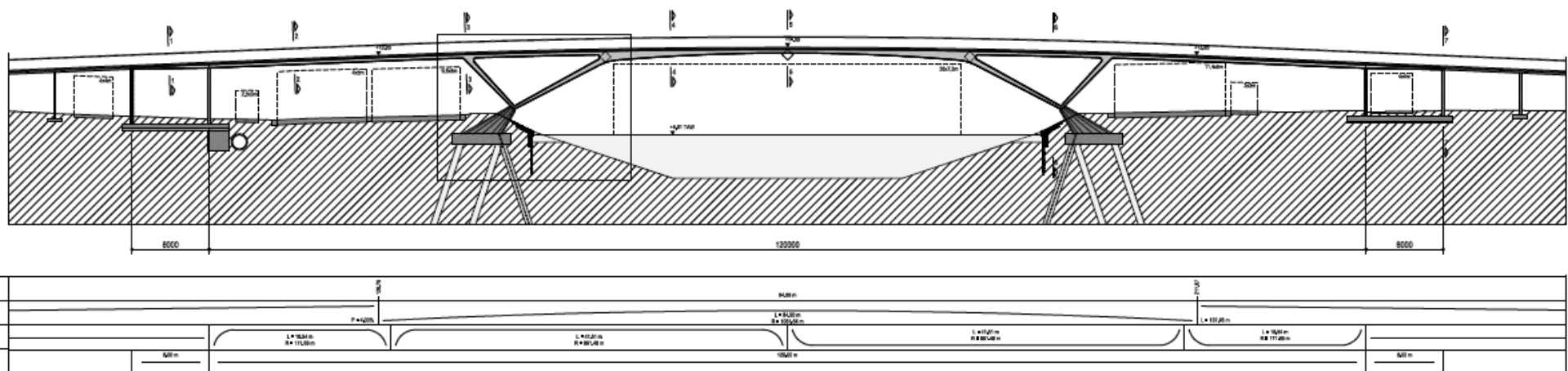
staalpoeder toevoegen



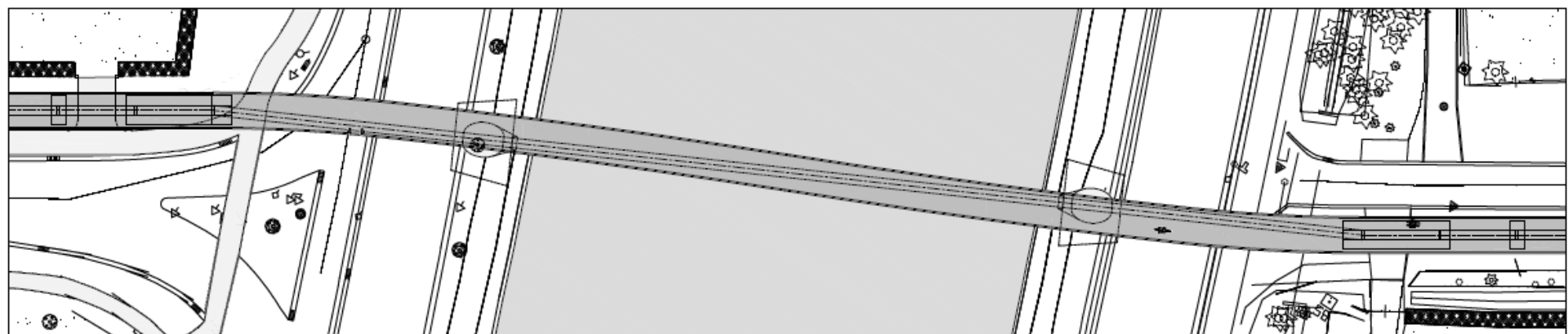




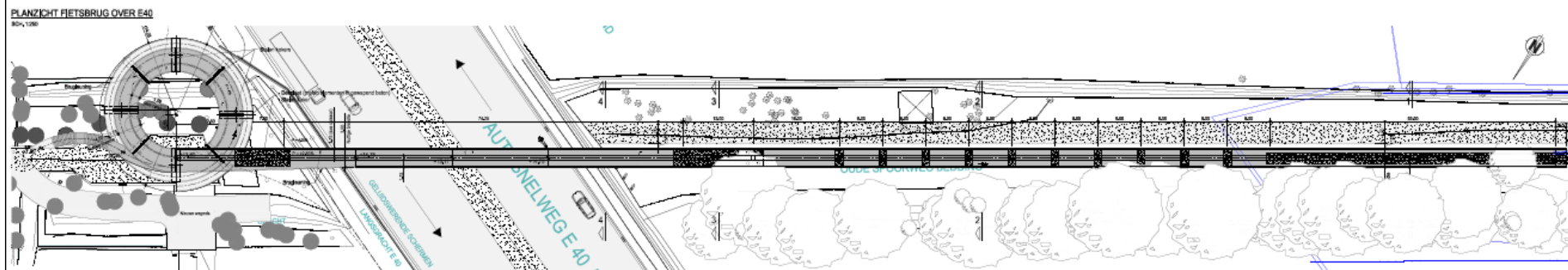
Brug Ringvaart – Ringvaart + R4



PLANZICHT
SCH. 1/200









3D zicht spiraalhelling

