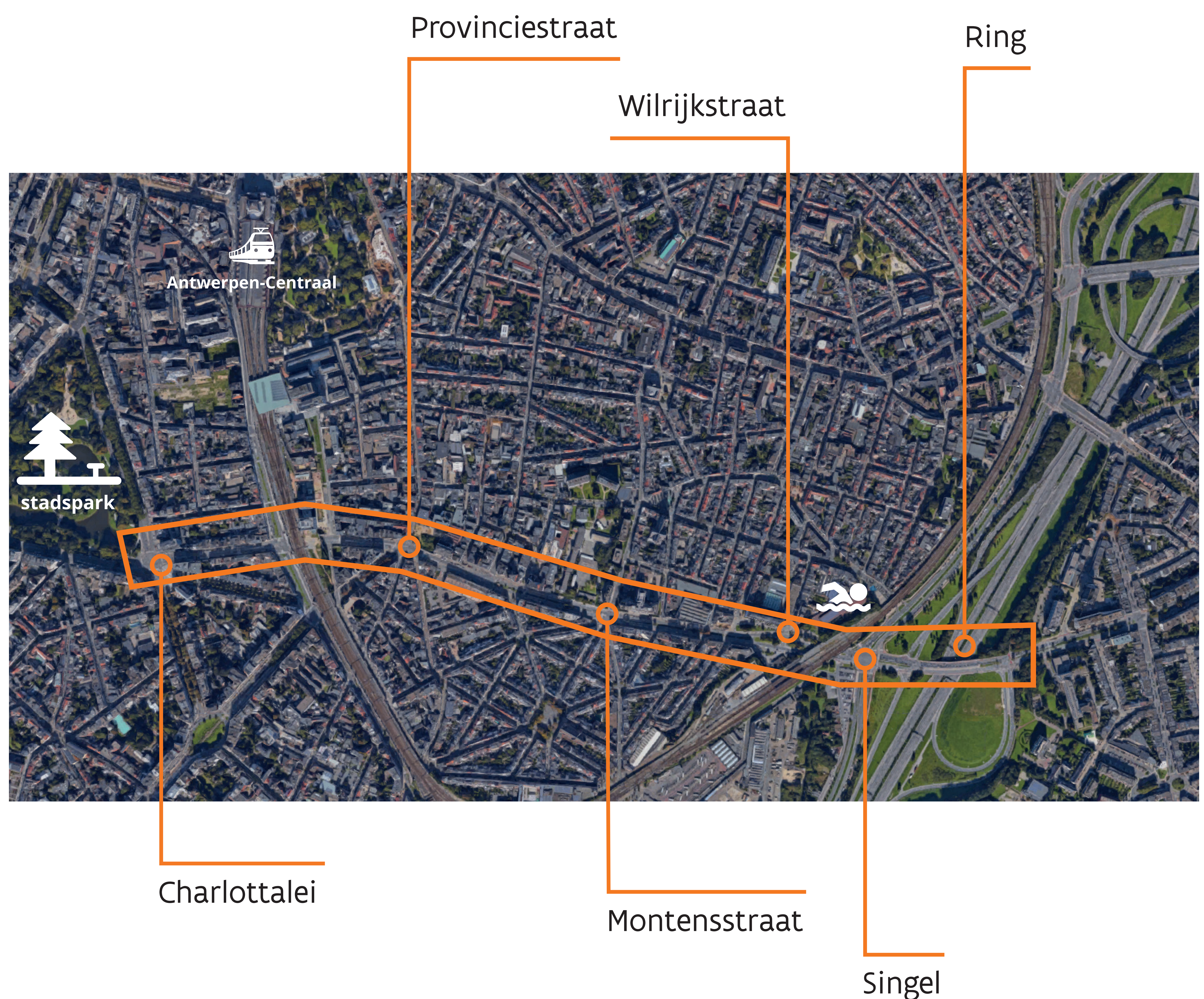




Heraanleg Plantin en Moretuslei

De Plantin en Moretuslei is een belangrijke invalsweg voor zowel fietsers, automobilisten als voor het openbaar vervoer.

De fietspaden zijn verouderd en niet voorzien op het aantal fietsers dat vandaag via deze weg de stad in en uit fietst. Op de volledige Plantin en Moretuslei, van aan het Stadspark tot aan het Ringfietspad, verbreden we daarom de fiets- en voetpaden, maken we de kruispunten overzichtelijker en compacter en krijgen de middenbermen meer groen. Samen met deze werken wordt ook de riolering vernieuwd.



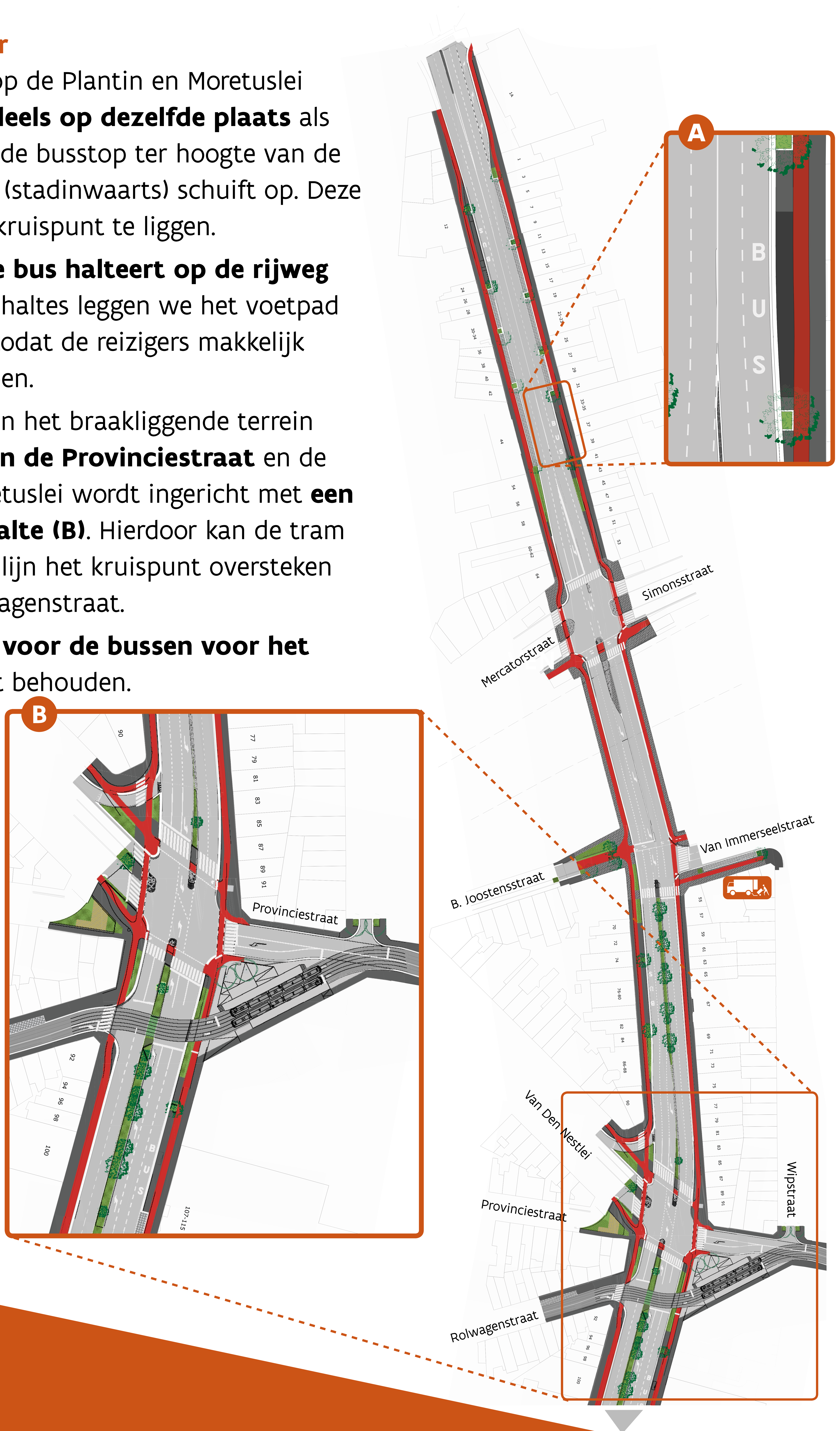
WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



De Plantin en Moretuslei in de toekomst

Openbaar vervoer

- De **bushaltes** op de Plantin en Moretuslei blijven **grotendeels op dezelfde plaats** als vandaag. Enkel de busstop ter hoogte van de Provinciestraat (stadinwaarts) schuift op. Deze komt voor het kruispunt te liggen.
- Nieuw is dat **de bus halteert op de rijweg (A)**. Aan de bushaltes leggen we het voetpad verhoogd aan zodat de reizigers makkelijk kunnen instappen.
- Een gedeelte van het braakliggende terrein **op de hoek van de Provinciestraat** en de Plantin en Moretuslei wordt ingericht met **een nieuwe tramhalte (B)**. Hierdoor kan de tram in een rechte lijn het kruispunt oversteken vanuit de Rolwagenstraat.
- De **stopplaats voor de bussen voor het zwembad** blijft behouden.



WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



De Plantin en Moretuslei in de toekomst

Auto- en vrachtverkeer

- Het verkeer beschikt ook na de heraanleg over **twee rijstroken in elke richting**.
- De snelheid op de Plantin en Moretuslei blijft **50 km/uur**.
- De meeste afslagen voor het autoverkeer net voor de verkeerslichten, de zogenaamde **bypassen, verdwijnen (C)** en worden mee opgenomen in de verkeerslichtenregeling.

Parkeren en laden en lossen

- Tussen het fietspad en de rijweg is ruimte voor parkeren. Er zullen in totaal **126 parkeerplaatsen** beschikbaar zijn over de volledige route.
- Enkel tussen de Van Immerseelstraat en de Provinciestraat kan dit niet. Hier is de straat te smal.
- Er worden **verschillende laad-en loszones** () voorzien voor de bedrijven langs de Plantin en Moretuslei.



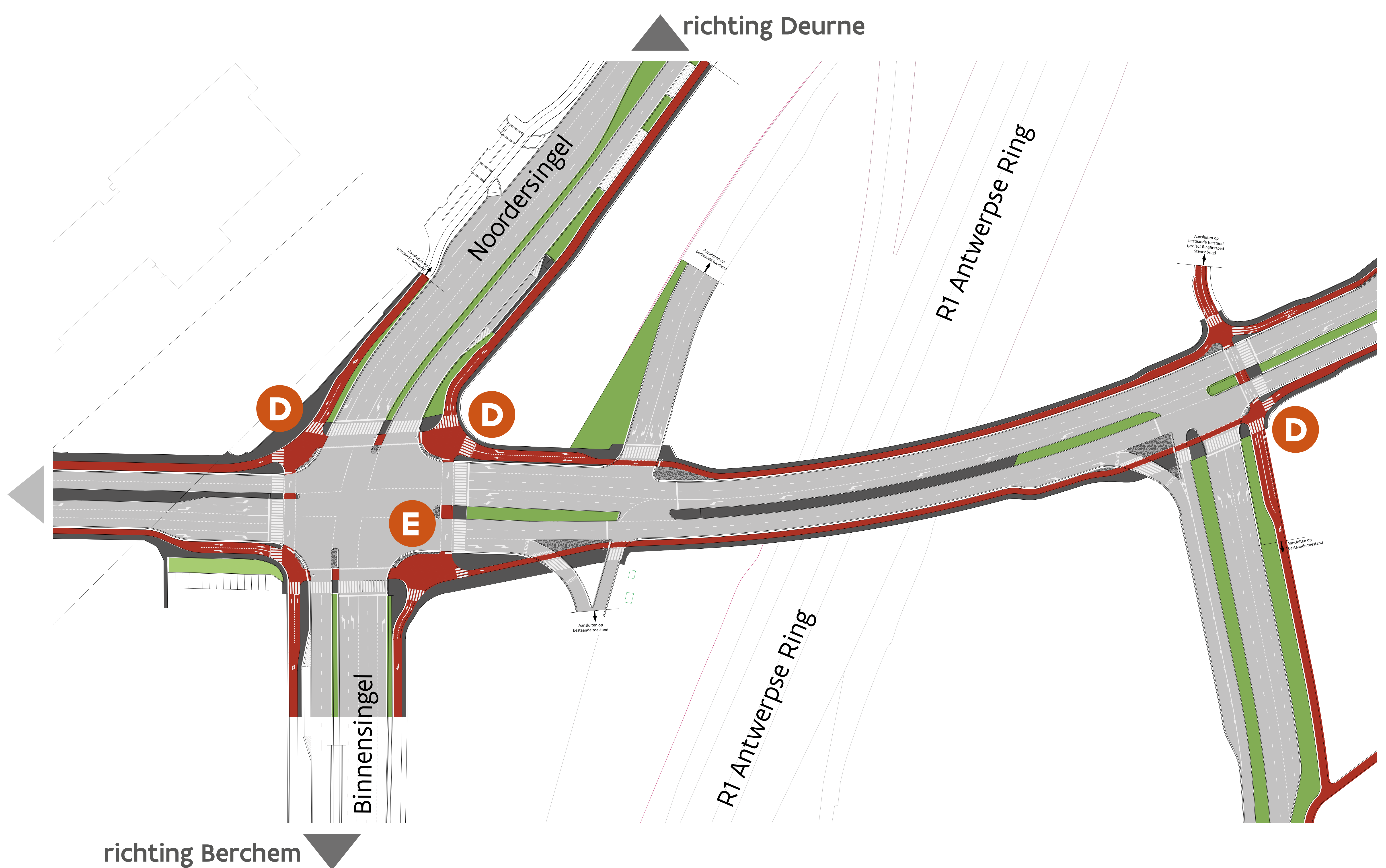
WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



De Plantin en Moretuslei in de toekomst

Singel en oprittencomplex Borgerhout

- Dankzij **overzichtelijkere kruispunten** met de Singel en de op- en afritten van de Ring (afrit 3 Borgerhout) kan verkeer vlotter verlopen.
- De **bypasses aan het kruispunt met de Singel en aan de afrit komende van Antwerpen-Zuid verdwijnen (D)**, waardoor er minder conflicten ontstaan tussen afslaand verkeer en fietsers.
- **Brede fietspaden, ruime wachteilanden en tweerichtings-fietsoversteekplaatsen (E)** aan het kruispunt met de Singel zorgen voor een betere doorstroming tussen doorgaand en afslaand fietsverkeer.



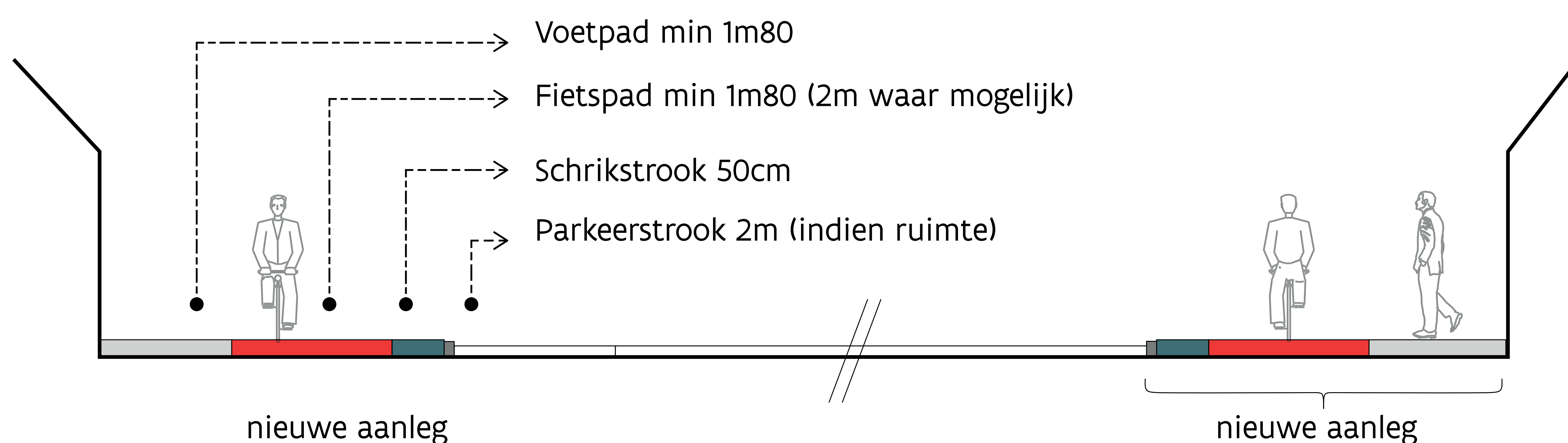
WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Meer ruimte voor voetgangers en fietsers

Bij de heraanleg creëren we **meer plaats en comfort voor fietsers en voetgangers** door:

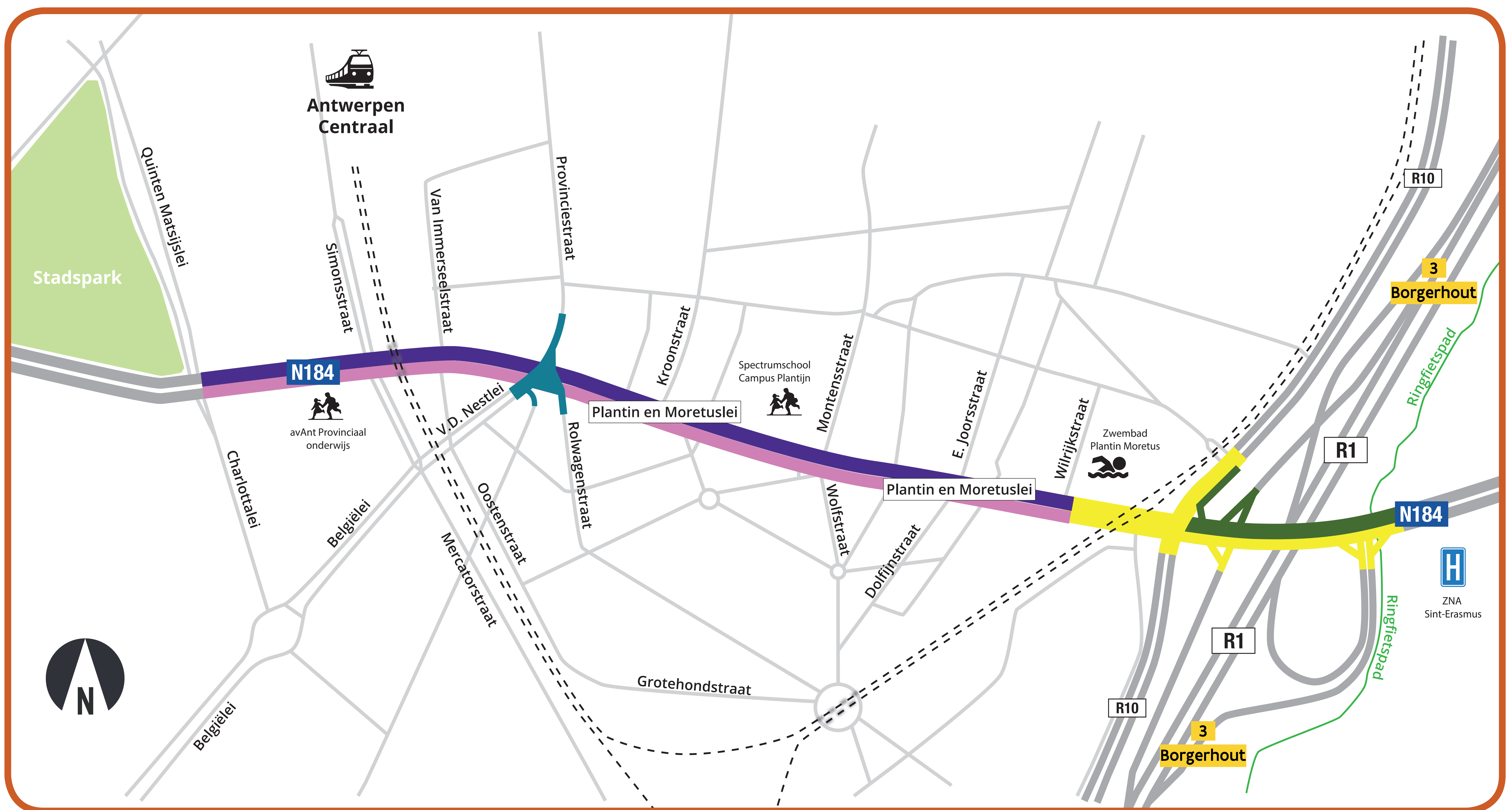
- Aanleg brede voetpaden aan weerszijden van de weg: minstens 1,80 meter breed.
- Aanleg brede enkelrichtingsfietspaden in rode asfalt aan weerszijden van de weg:
 - minstens 1,80 meter breed tussen stadspark en Provinciestraat.
 - minstens 2 meter breed tussen Provinciestraat en Ringfietspad.
- Een strook van een halve meter als veiligheidszone tussen het fietsverkeer en het autoverkeer.
- Meer opstelruimte voor fietsers aan de kruispunten.
- Compactere en overzichtelijkere kruispunten met duidelijke oversteekplaatsen.





Fasering van de werken

De heraanleg van de Plantin en Moretuslei gebeurt in **een aantal grote fases en deelfases**. De herinrichting start aan de kant van de oneven huisnummers. We werken vanaf de Wilrijkstraat richting de Charlottalei, en vervolgens aan de andere kant van de weg terug vanaf de Charlottalei naar de Wilrijkstraat. **Voorafgaand aan de eigenlijke herinrichting vernieuwen de nutsmaatschappijen eerst hun kabels en leidingen** voor gas, elektriciteit, water en telecom.



Nutswerken

- 1 28 januari 2019 - september 2019**
noordzijde Plantin en Moretuslei
- 2 augustus 2019 - augustus 2020**
zuidzijde Plantin en Moretuslei

Riolerings- en wegenwerken

- 1 juli 2019 - augustus 2019**
noordzijde oprittencomplex Borgerhout
- 2 augustus 2019 - april 2020**
noordzijde Plantin en Moretuslei
- 3 januari 2020 - februari 2021**
zuidzijde Plantin en Moretuslei
- 4 juli 2020 - Augustus 2020**
kruispunt Provinciestraat
+ zuidzijde oprittencomplex Borgerhout

Voorlopige planning, onder voorbehoud van wijziging.

WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Bereikbaarheid tijdens de werken

De precieze planning en (deel)fasering van de werken wordt in overleg met de aannemer vastgelegd en is nu dus nog niet volledig bekend. Wel houden we rekening met een aantal minder hinderprincipes bij het inplannen van de werken.

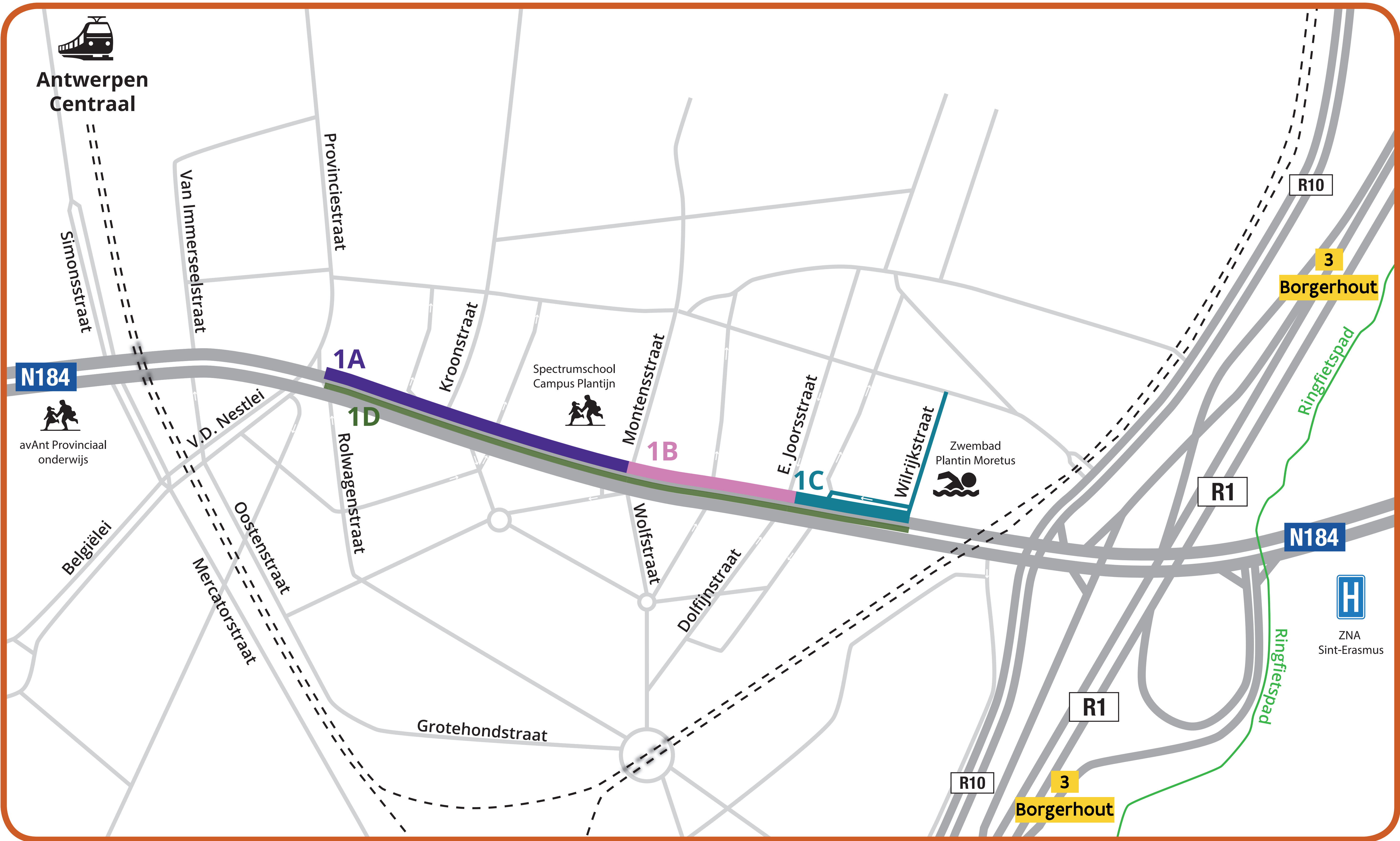
- **Er zal altijd verkeer in beide richtingen mogelijk zijn, behalve tijdens de werken aan het kruispunt Provinciestraat.**
 - Omwille van de knip van het Operaplein zullen er **in 2019 staduitwaarts steeds 2 rijstroken beschikbaar** blijven, richting de Singel en de Ring. In de andere richting, stadinwaarts, wordt wel een rijstrook ingenomen, en zal verkeer over één rijstrook moeten rijden.
 - Vanaf **2020 zullen ook staduitwaarts rijstroken ingenomen worden.**
 - Tijdens de werken aan het **kruispunt met de Provinciestraat** – waarschijnlijk in de **zomer van 2020** – is het kruispunt **volledig afgesloten** voor alle verkeer.
- **Fietsers:**
 - **werken aan de noordzijde** (stadinwaarts): fietsers volgen stadinwaarts een omleiding via een parallelle as langs de achterliggende straten.
 - **werken aan de zuidzijde** (staduitwaarts): fietsers rijden in beide richtingen op het nieuwe fietspad aan de noordzijde van de weg of via een parallelle as langs de achterliggende straten.
- De **zijstraten** van de Plantin en Moretuslei zullen **in functie van de werken kort onderbroken** zijn. Twee naastliggende straten worden nooit tegelijkertijd afgesloten, zodat de lokale bereikbaarheid gegarandeerd blijft.
- De **Plantin en Moretuslei vanaf de Wilrijkstraat via het kruispunt met de singel tot net voorbij de Ring** (op- en afrittencomplex Borgerhout) is een aparte projectzone, die in 2 grote deelfases wordt **aangepakt in de zomervakanties van 2019 en 2020.**



Vorbereidende nutswerken: fase 1 vanaf eind januari

De nutswerken vinden voorafgaand aan de eigenlijke heraanleg plaats. Op 28 januari start de eerste fase van de nutswerken. De werken starten aan de Provinciestraat en schuiven op in de richting van de Wilrijkstraat. In de zomer van 2019 gaan de nutswerken verder op het kruispunt met de Provinciestraat en richting het stadspark. Een meer concrete timing van de volgende fases wordt later gecommuniceerd.

FASE	AANLEG	HUISAANSLUITINGEN
1A van Provinciestraat tot Montensstraat	28 januari tot 8 februari	25 maart tot 10 mei
1B van Montensstraat tot en met E. Joorsstraat	11 februari tot 22 februari	13 mei tot 17 mei
1C van E. Joorsstraat tot en met Wilrijkstraat	25 februari tot 8 maart	20 mei tot 31 mei
1D middenberm van Wilrijkstraat tot Provinciestraat	11 maart tot 22 maart	





Werkwijze nutswerken

Hoe worden de werken aangepakt?

1. Aanleg nieuwe leidingen

- Graafwerk en plaatsen van nieuwe leidingen (water, gas, elektriciteit of telecom) in een sleuf.
- Eventueel ook slopen van oude leidingen.



2. Koppelen

- Nieuwe leidingen worden gekoppeld aan het bestaande net en in gebruik genomen: grote putten vnl. aan cabines of op de hoek van de straat.
- Waterleidingen worden gespoeld.



3. Huisaansluitingen

- Bestaande huisaansluitingen worden overgekoppeld op de nieuwe leidingen.



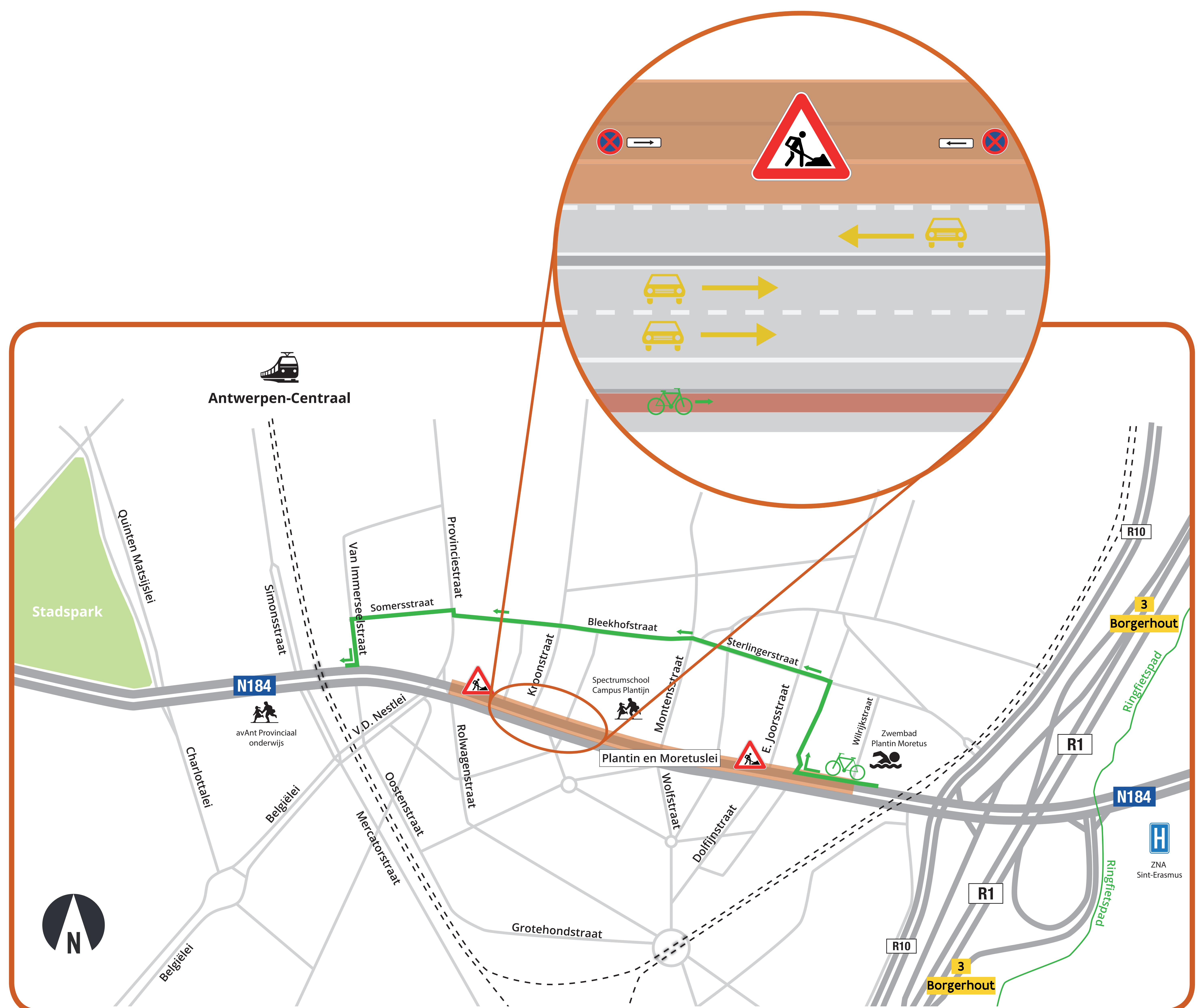
4. Oude leidingen buiten dienst stellen



Verkeerssituatie tijdens nutswerken vanaf 28 januari

Tijdens de volledige duur van de nutswerken voorzien we een **omleiding voor fietsers stadinwaarts via een parallelle as** langs de achterliggende straten. Op de Plantin en Moretuslei zelf wordt zone per zone een deel van de weg ingenomen:

- Inname van voetpad, fietspad, parkeerstrook en rechterrijstrook stadinwaarts.
- Verkeer stadinwaarts op 1 rijstrook. Staduitwaarts geen hinder.
- Altijd een doorgang voor voetgangers, via corridors en loopbruggen.
- Zijstraten afgesloten in functie van de werken.
- De Lijn: halte tijdelijk afgeschaft/verplaatst.



WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS



Blijf op de hoogte

Meer informatie



Projectwebsite

Op **www.wegenenverkeer.be/plantinenmoretus** vindt u steeds de algemene projectinformatie



Digitale nieuwsbrief

Schrijf u in via bovenstaande link en blijf op de hoogte van fasewissels en belangrijke werken.



Vragen?

over de nutswerken:

Bjorn Bril – werfcoördinator

Bjorn.bril@eandis.be

078 35 35 34

over de riolerings- en wegeniswerken:

bereikbaarheidsadviseur AWV

bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be

0468 03 53 84

WWW.WEGENENVERKEER.BE/PLANTINENMORETUS