

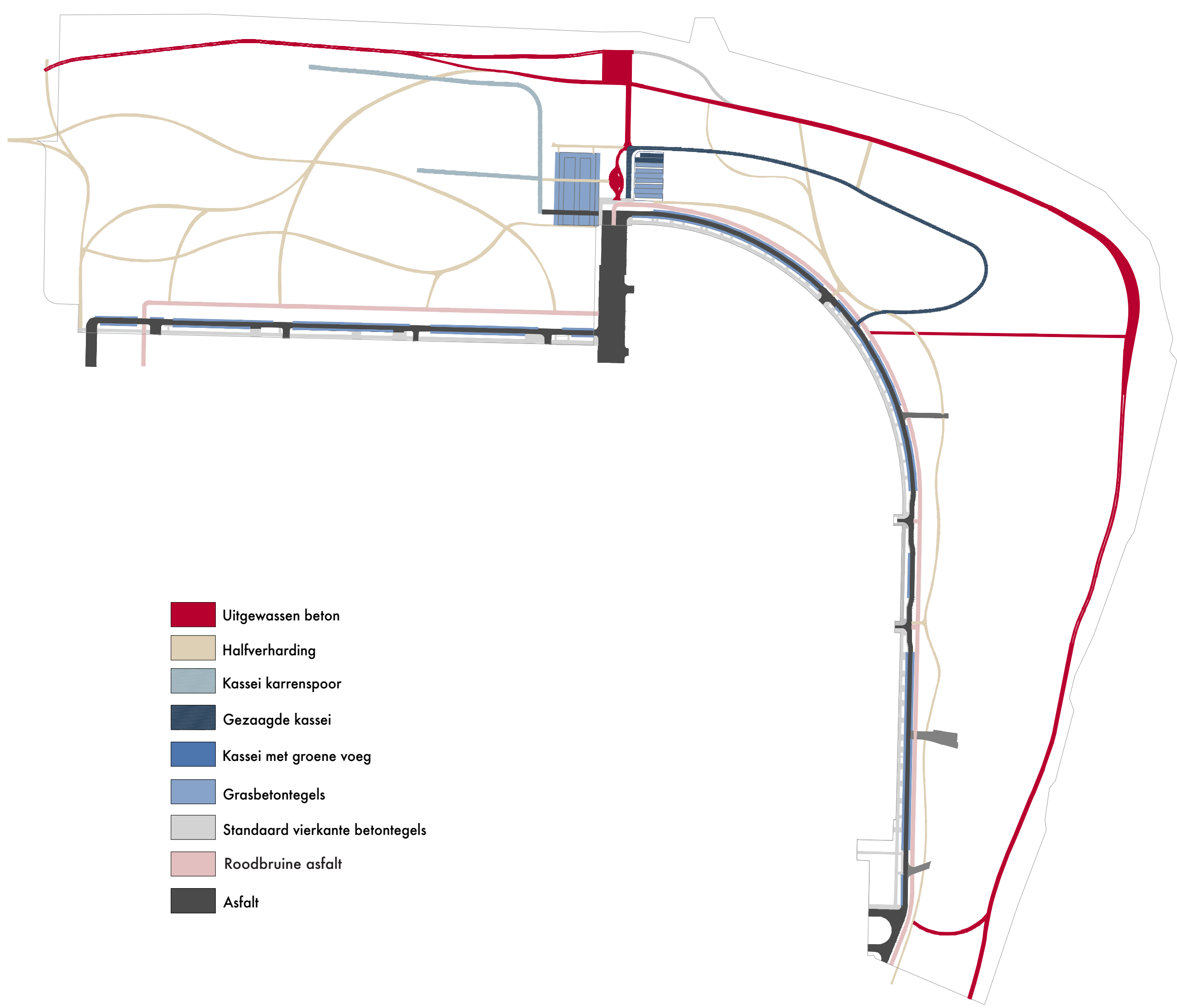


Scheldeboorden Noord

Thema's

Verhardingen

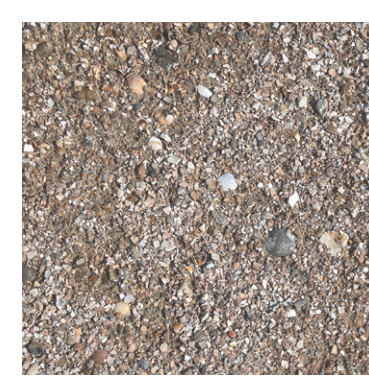
We zetten volop in op groene zones waar het **regenwater goed kan doordringen** in de bodem. We proberen om zo weinig mogelijk te verhardenen. Waar er toch paden komen, zorgen we ervoor dat ze nuttig zijn. Op **paden** waar er sneller verkeer zal zijn, gebruiken we gesloten materialen zoals asfalt en uitgewassen beton. Trager verkeer, bijvoorbeeld wandelen, zal op paden met zachter materiaal zijn zoals halfverharding.



© Bureau Bas Smets Schema verhardingen projectsituatie



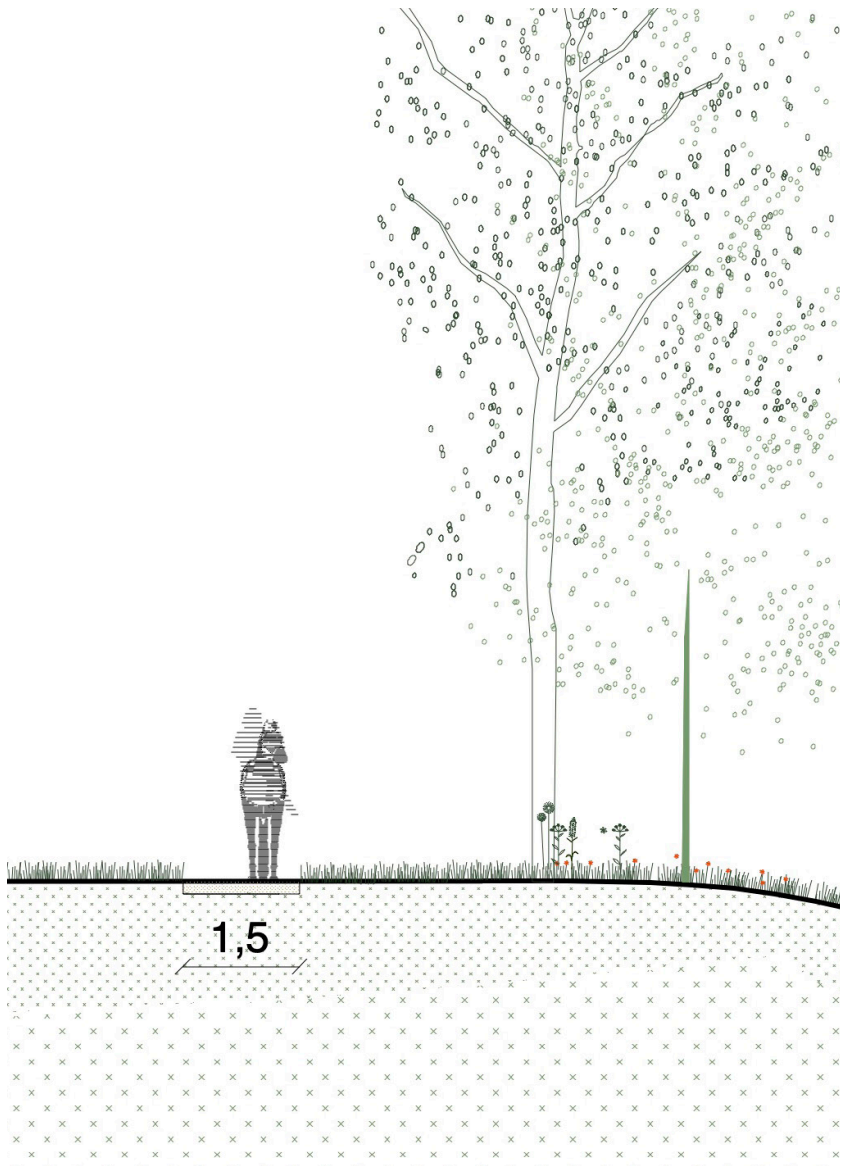
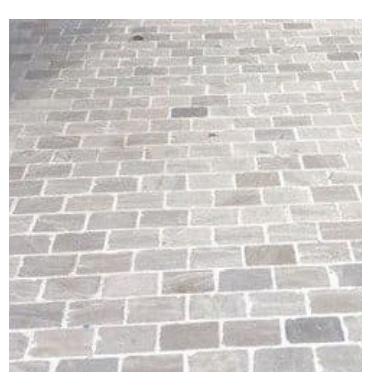
Parkpaden
Halfverharding



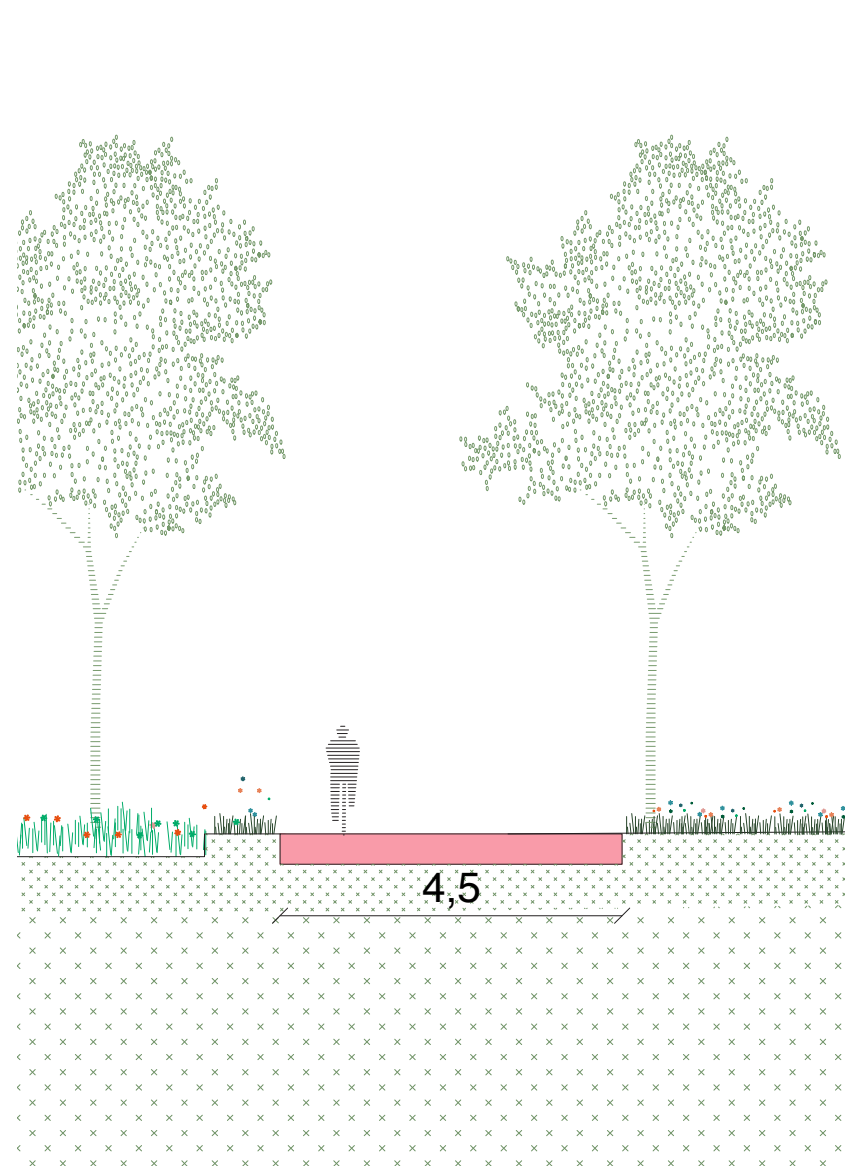
Dijkpad karrenspoor
Uitgewassen beton



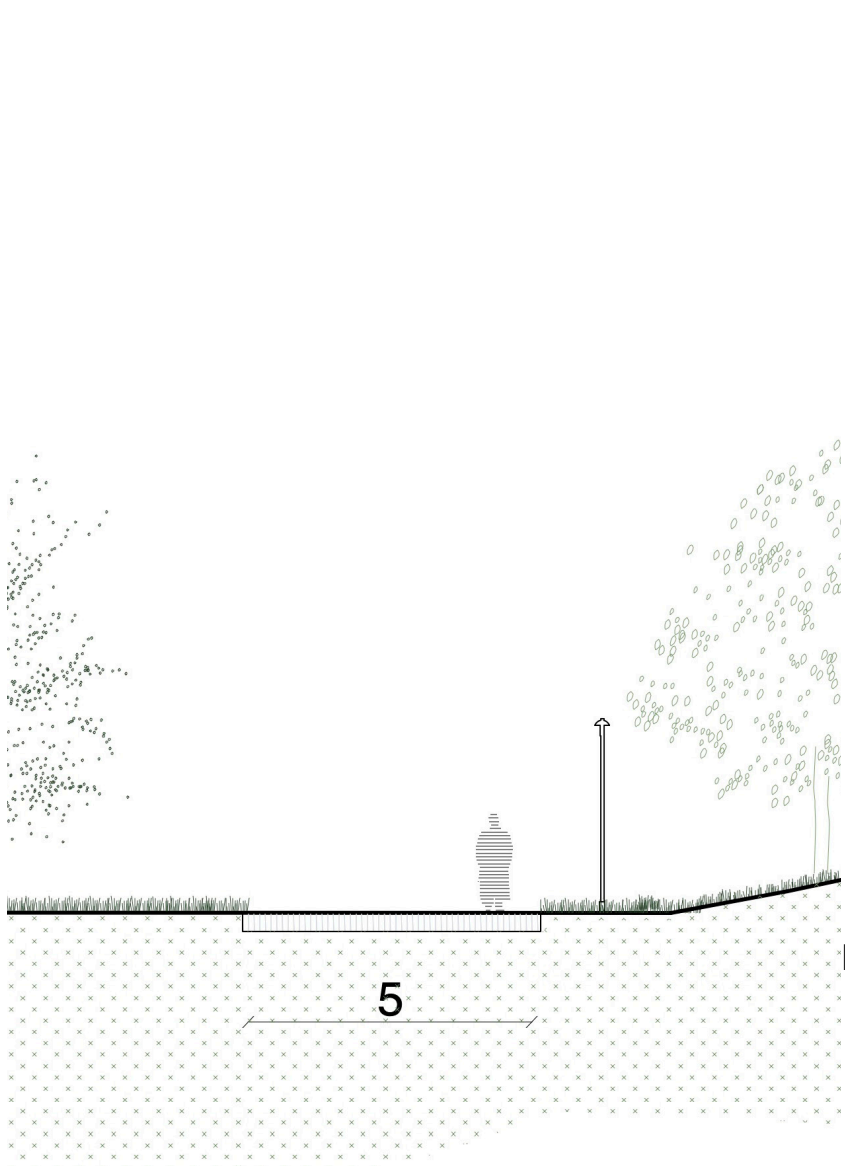
Kastanjedreef
Kasseien



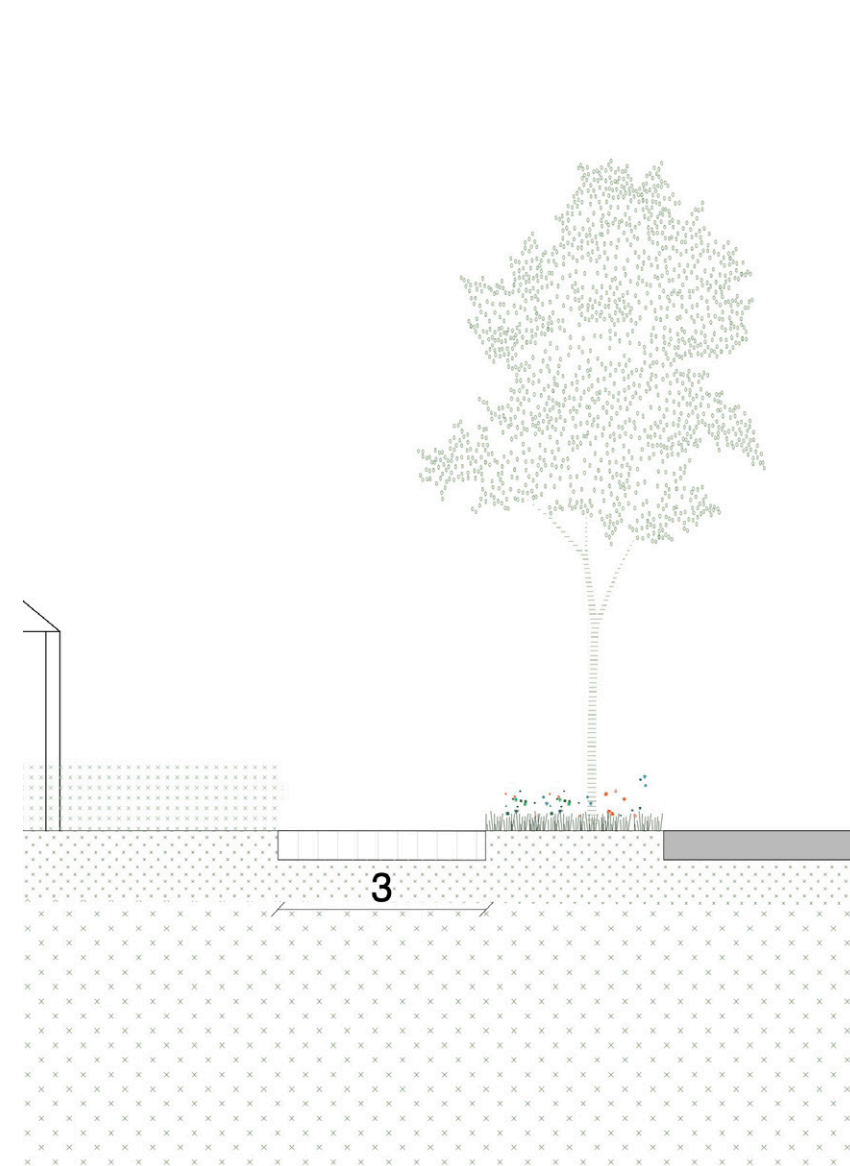
Ruiterpad
Aardeweg



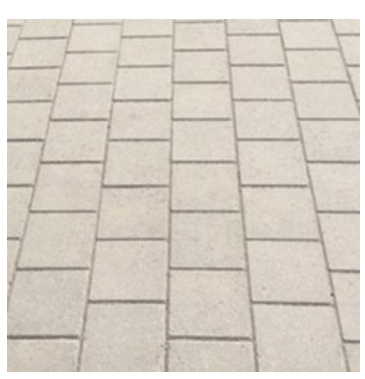
Fietspad
Roodbruine asfalt



Wandeldijk
Uitgewassen beton



Wijkpad (functioneel voetpad)
Standaard betontegels



© Bureau Bas Smets

Bepanting en biodiversiteit

Bestaande **bomen** laten we zoveel mogelijk **staan**. We willen de omgeving zo natuurlijk mogelijk maken. Daarom wordt ingezet op een natuurlijk beheer waarbij we intensief onderhoud zoveel mogelijk vermijden. Om het **landschap gevarieerd** te maken zal het de ene keer heel dicht zijn, de andere keer heel open. Bomen zullen afwisselen met struiken en lagere planten. De afwisseling tussen open, halfopen en gesloten zal een gevarieerd beeld geven. Vandaar de term ‘mozaïeklandschap’.



© Bureau Bas Smets Schema vegetatiestructuren

BEPLANTINGEN VAN HET MOZAÏEKLANDSCHAP					
DENS	1. GEDEGRADEERD BOS	2. STRUWELEN & HOUTKANTEN	3. MANTELZOOM	4. LOSSE HEESTERFORMATIES	5. OPEN GRASLANDEN
	Spaanse aak <i>Acer campestre</i>	eenstijlige meidoorn <i>Crataegus monogyna</i>	Brem <i>Cytisus scoparius</i>	Sporkehout <i>Frangula alnus</i>	Rapunzelklokje <i>Campanula rapunculus</i>
	Hazelaar <i>Corylus avellana</i>	Egelantier <i>Rosa rubiginosa</i>	Duindoorn <i>Hippophae rhamnoides</i>	Wegedoorn <i>Rhamnus cathartica</i>	Bont Kroonkruid <i>Coronilla varia</i>
	Sporkehout <i>Fraxinus excelsior</i>	Gewone vlier <i>Sambucus nigra</i>	Vogelkers <i>Prunus padus</i>	Hondsroos <i>Rosa canina</i>	Veldhondstong <i>Cynoglossum officinale</i>
	Wilde liguster <i>Ligustrum vulgare</i>	Wilde lijsterbes <i>Sorbus aucuparia</i>	Boswilg <i>Salix caprea</i>	Boswilg <i>Salix caprea</i>	Kruidvlier <i>Sambucus ebulus</i>



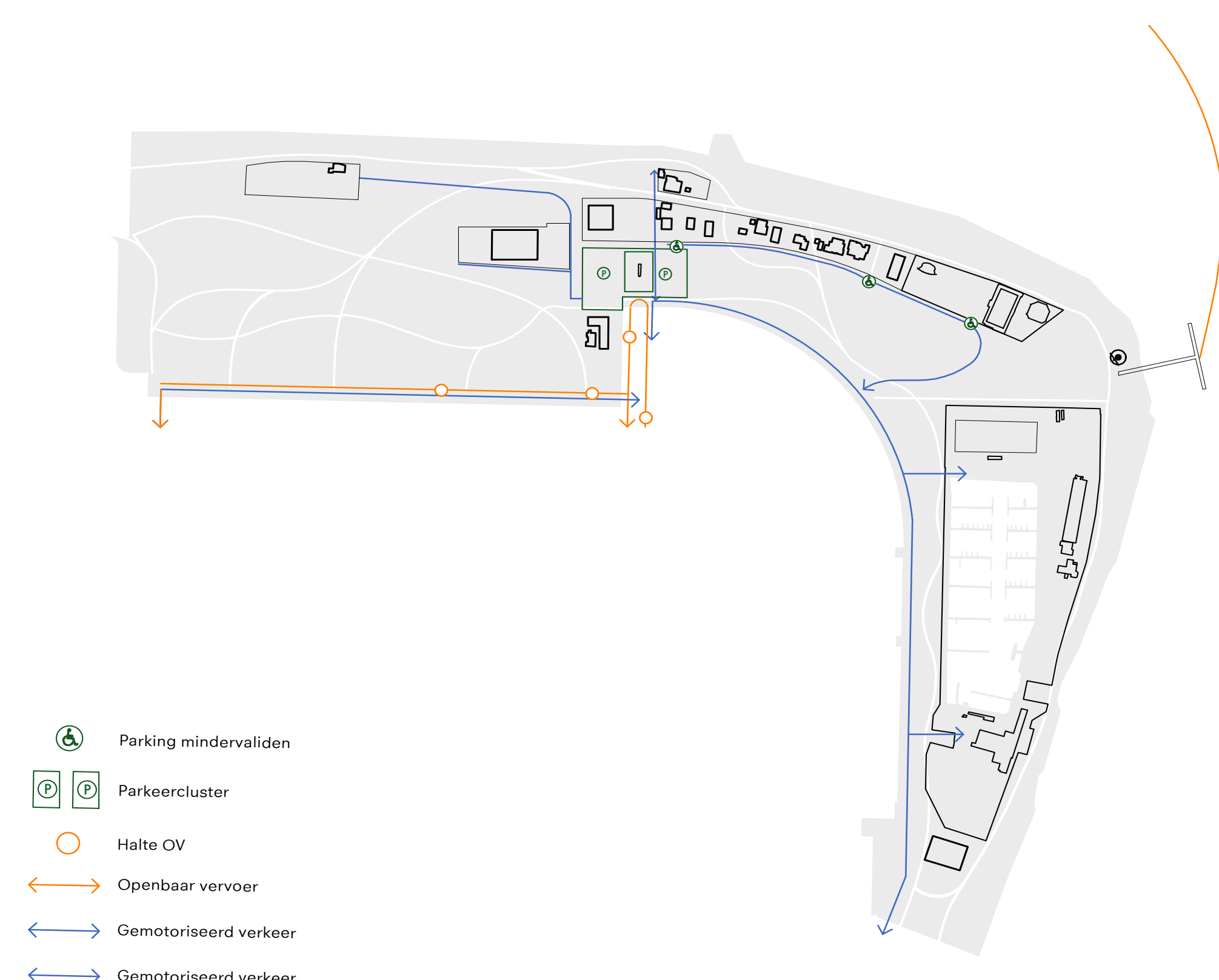
Scheldeboorden Noord

Thema's

Het gemotoriseerde verkeer krijgt een plaats op de lanen.

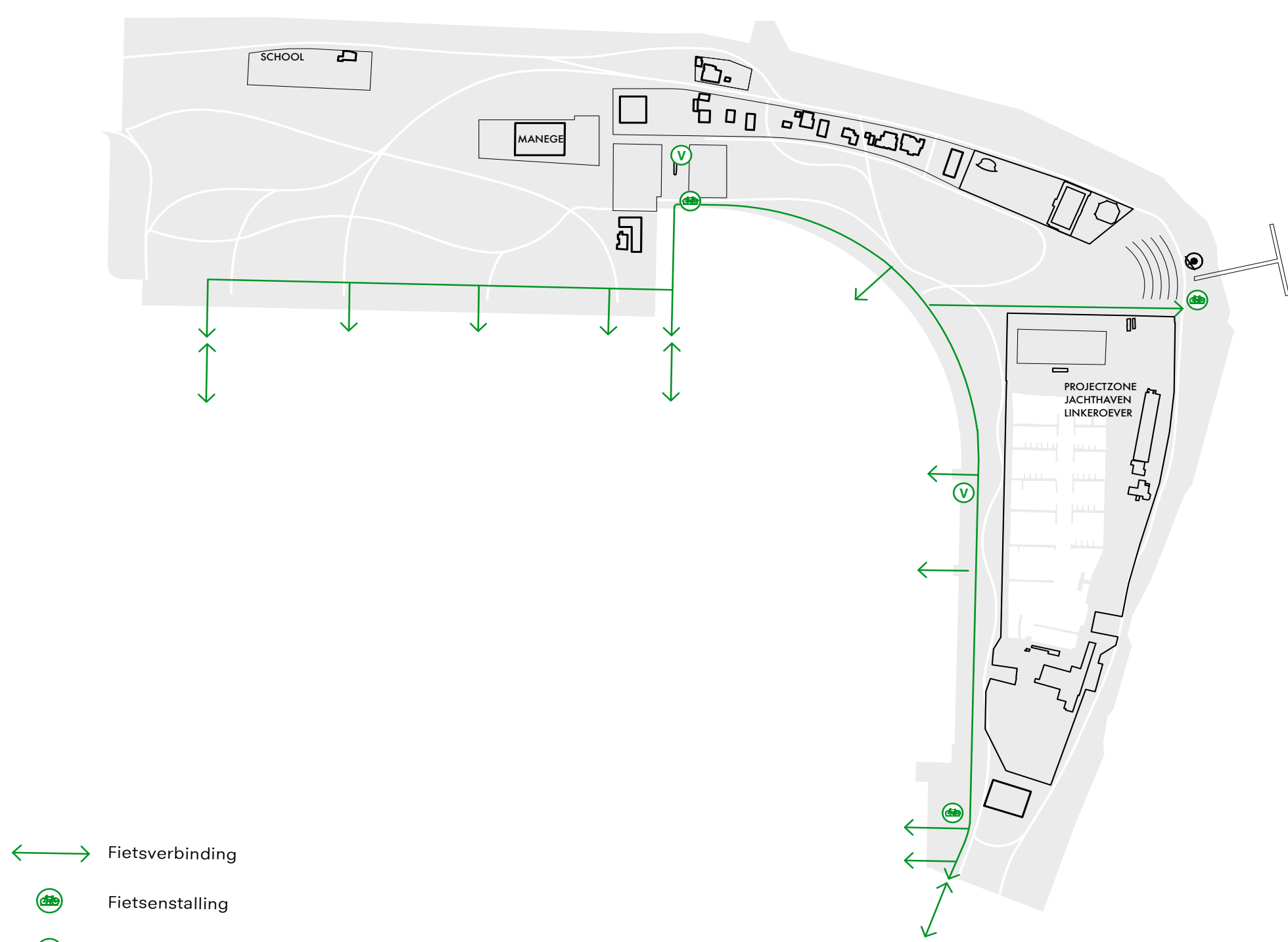
Aan de inkomzone van de Gloriantlaan zal je kunnen overstappen van het ene vervoersmiddel op het andere. De recent vernieuwde bushalte blijft behouden. Ook de haltes aan de Esmoreitlaan blijven behouden.

Door het gemotoriseerd verkeer aan de rand te organiseren wordt het **park autovrij**. Je zal er veilig en ontspannen kunnen genieten van de omgeving. We maken enkel een uitzondering in de Kastanjedreef voor wie een levering moet doen, wie als mindervalide moet parkeren of wie gebruik maakt van Kiss&Ride.

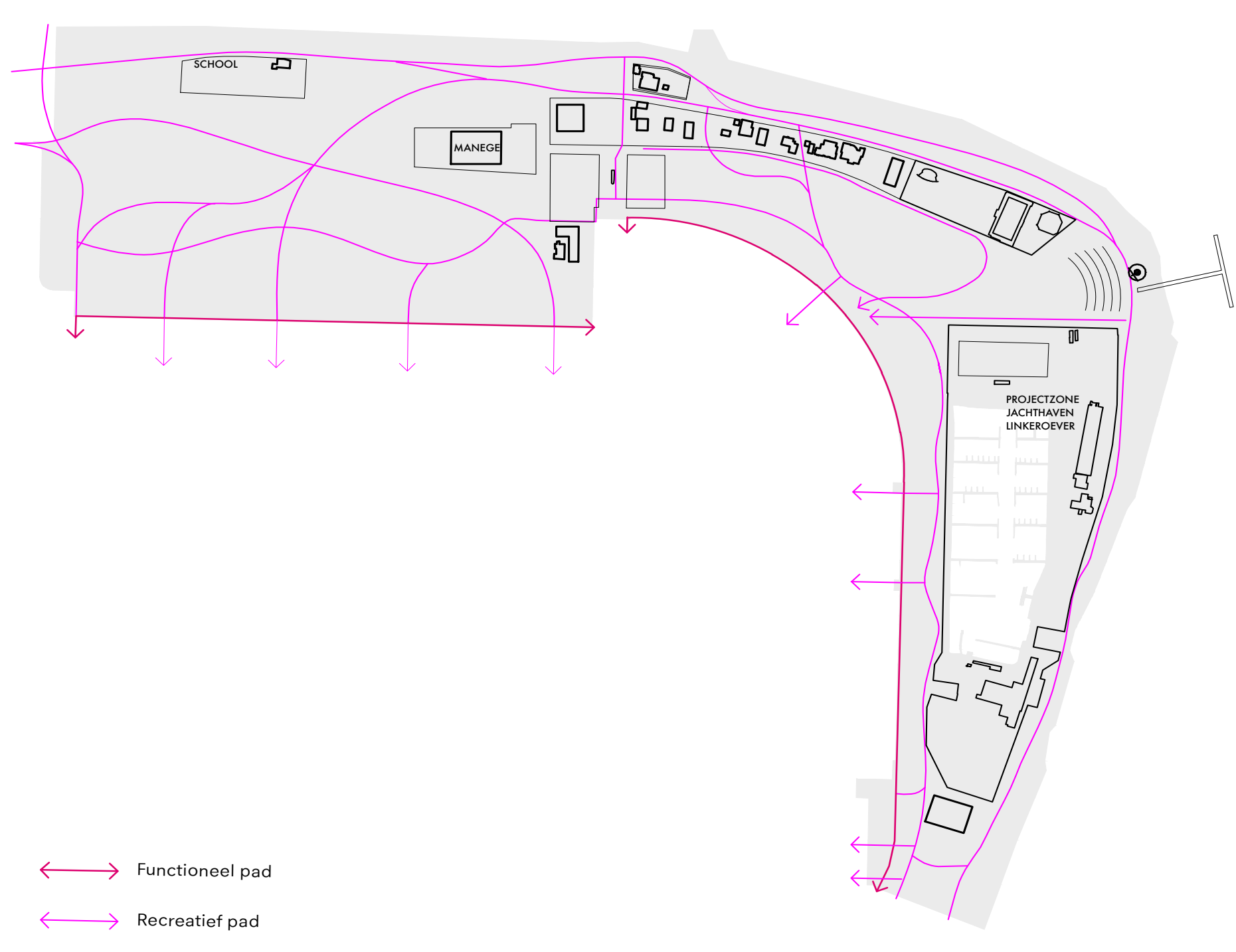


Schema gemotoriseerd verkeer

© Bureau Bas Smets



Schema bewegingen fietsers



Schema bewegingen voetgangers

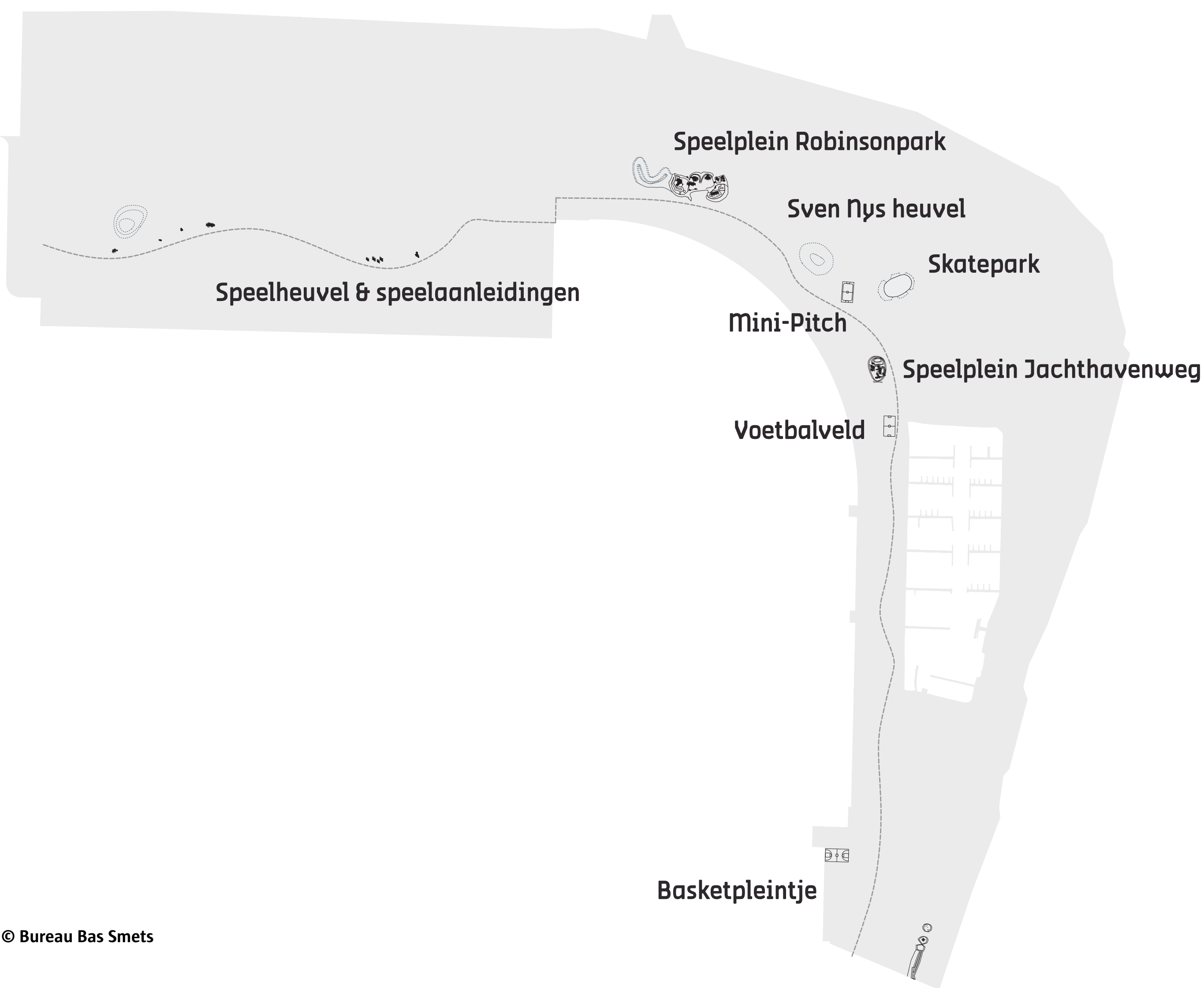
Langs de paden komen er plekken waar je zal kunnen **sporten en spelen**. Het skatepark behouden we en passen we mooi in de omgeving in. Voor de speelelementen zullen we natuurlijke materialen gebruiken zoals hout. Net als de natuur zullen ze er eerder abstract uitzien.



Gleisdreieck Park, Berlijn



Buurtpark Ten Rozen, Rotterdam



© Bureau Bas Smets



© Frederik Beyens



Scheldeboorden Noord

Thema's

Zitbanken, fietsbeugels en afvalbakken zullen dezelfde zijn als degene die je kent van elders in de stad. Daarnaast komen er ook lange betonnen zitbanken in de buitenbochten van de paden, de zones waar je ontspant en die voor sport en spel. We zorgen ook voor **verlichting** waar die belangrijk is: aan de lanen, de Wandeldijk en het centrale pad in het park.



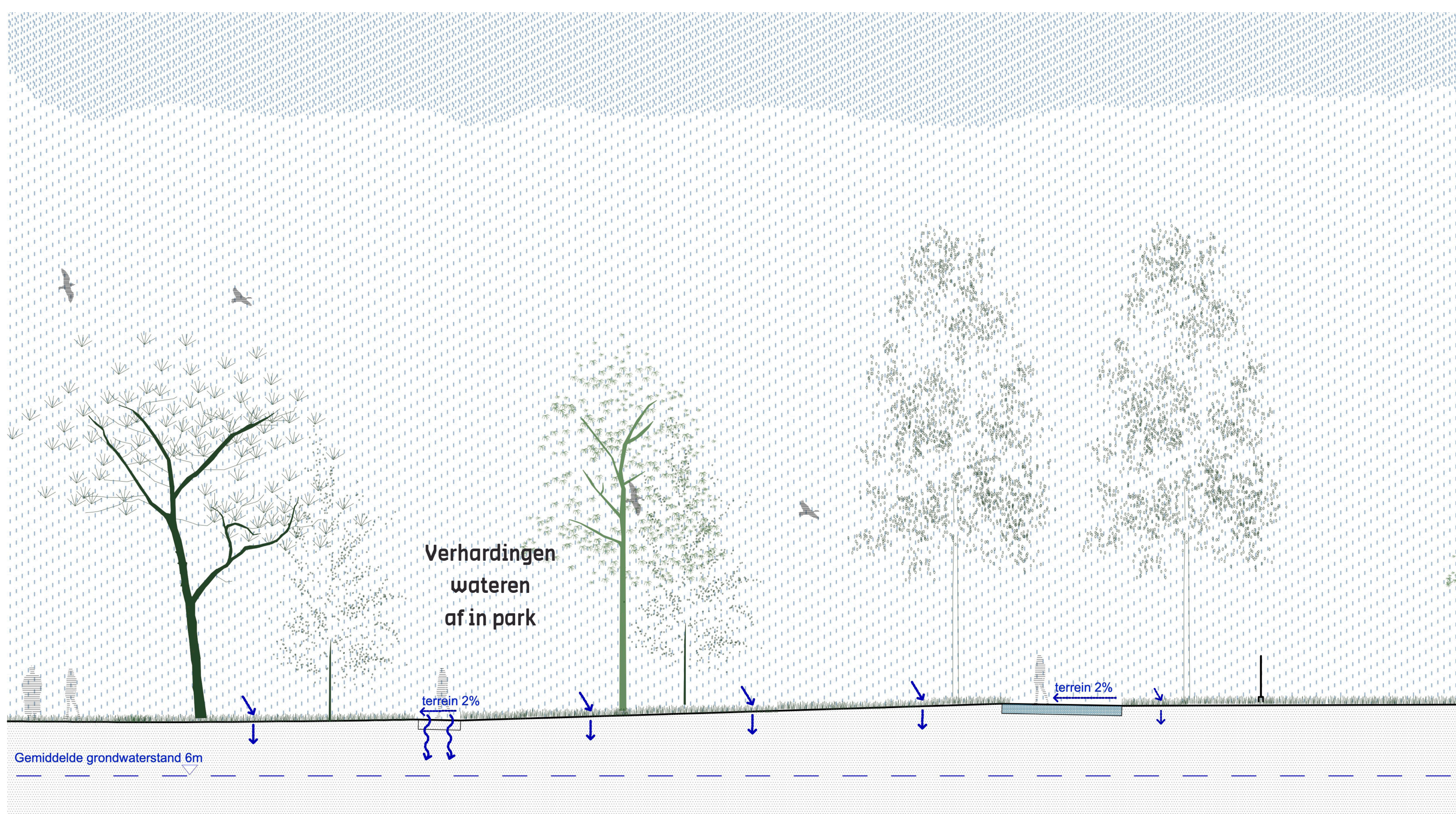
Standaard meubilair aan de Scheldebijk



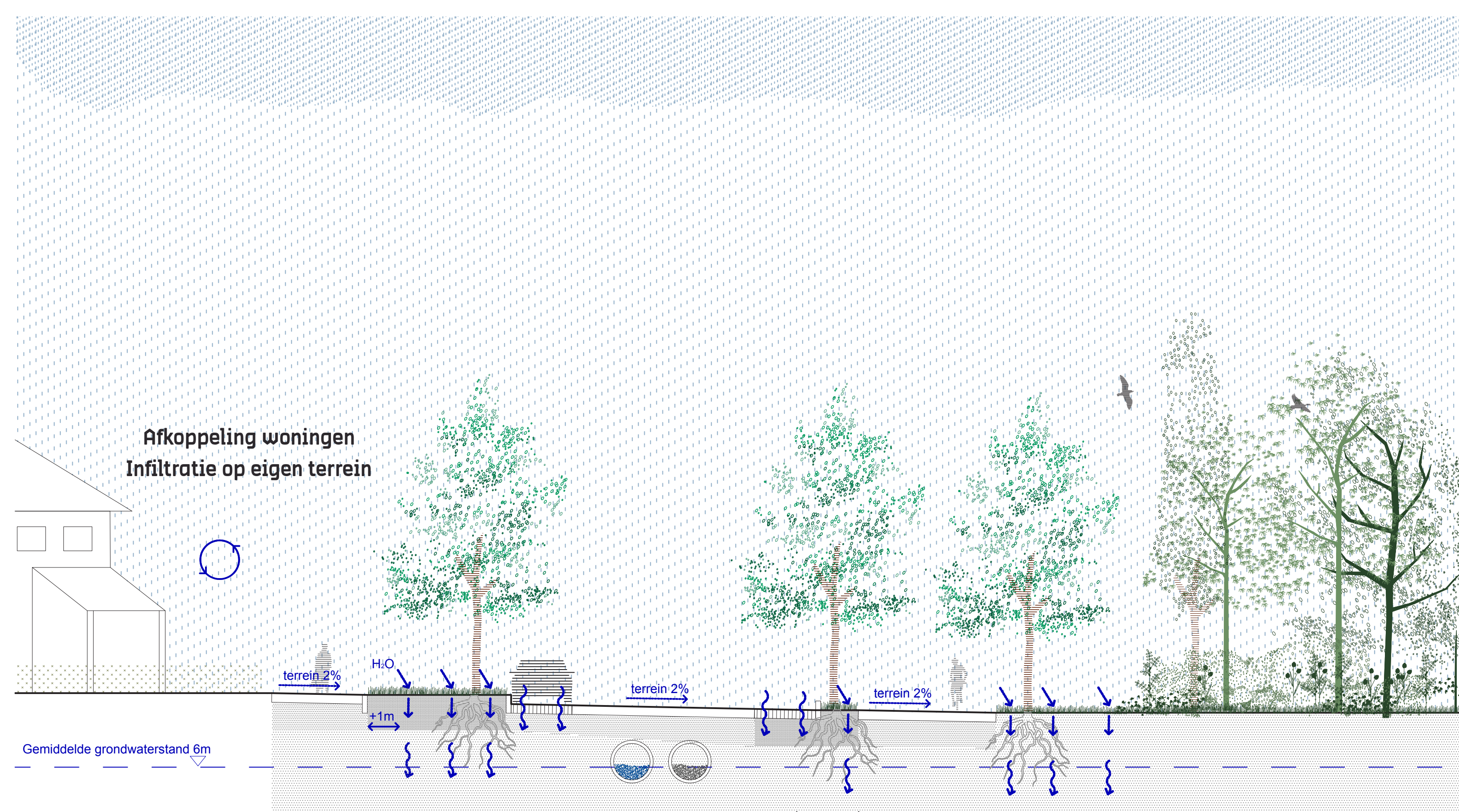
Boudeuijn park, Jette



Het **water** zullen we **slim beheren**. Het water van de lanen zal naar de planten aflopen. Het water dat op de voetpaden, de straat en het fietspad terechtkomt, zal zo dus kunnen wegvloeien. De parkeerplaatsen maken we waterdoorlatend. Gebouwen worden van het rioleringsysteem afgekoppeld en zullen het regenwater op eigen terrein infiltreren. En tot slot zullen alle paden in het park afwateren naar het groen in de omgeving. We kiezen voor planten die tegen droogte kunnen en ook hun steentje bijdragen om water langer vast te houden.



Regenwaterprincipe in het park



Regenwaterprincipe in de laan

