

ir. Stefan Sablon, projectleider

Herbouw 'brug van den Azijn'



Infobijeenkomst – Deurne – 16 februari 2017



Beleidskader

Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken

⇒ doelstellingen

- vlotte en veilige mobiliteit
- multimodaal en duurzaam vervoersbeleid
- verduurzamen logistieke keten

**meer inzetten op
binnenvaart**

⇒ sterke en slimme waterwegen en binnenvaart

- bedrijfszekere, betrouwbare & veilige infrastructuur
- verzekeren van voldoende capaciteit op waterwegen
- stimuleren en innoveren binnenvaart

Strategische project : uitbouw Albertkanaal

- Wegwerken van capaciteitsbeperkende knelpunten
 1. Verhogen bruggen Albertkanaal tot 9,10 m
 2. Verbreding kanaalvak Antwerpen-Wijnegem
- Operationeel aanbod watergebonden bedrijventerreinen
- Intelligent verkeersmanagement

**vertrouwen
en
perspectief**

Verhogen bruggen Antwerpen-Wijnegem

- 9,10 m vrije hoogte : rendement ↑↑↑↑

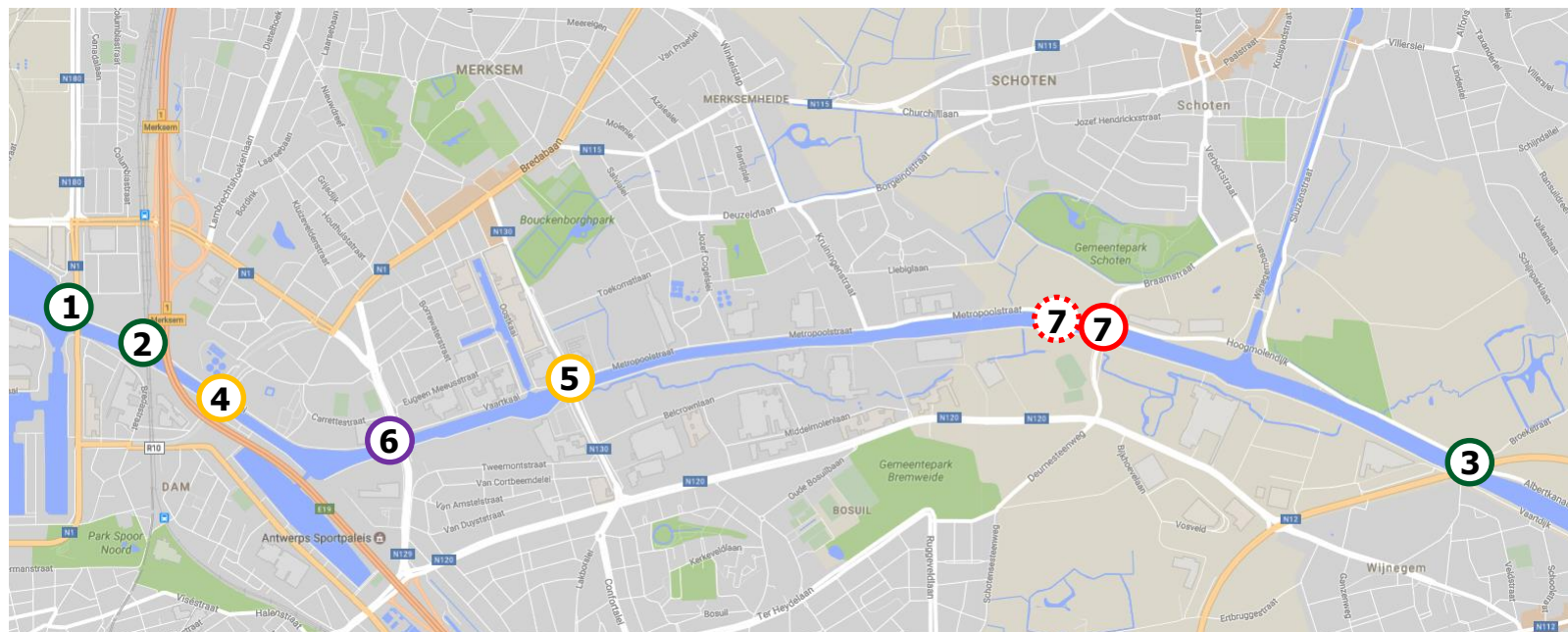
4 lagen containervaart
Short Sea Shipping
projectlading

- Stand van zaken
 - 30 bruggen op hoogte
 - 7 bruggen in uitvoering of gebudgetteerd
 - 25 bruggen te herbouwen / aanpassen / opvijzelen

**Streefdoel 2020
externe financiering !!!**



Verhogen bruggen Antwerpen-Wijnegem



Voltooid ① Noorderlaanbruggen - 2010 ② Spoorbruggen - 2015 ③ Houtlaanbrug - 2014

In uitvoering ④ IJzerlaanbrug 2015 - 2018 ⑤ Brug van de Azijn - 2017

Geprogrammeerd ⑥ Theunisbrug 2018 - 2020

Nog aan te besteden ⑦ Hoogmolenbrug – 2018 - 2020

In uitvoering: project IJzerlaan - IJzerlaanbrug

Vrije hoogte van 6,70m -> 9,10m
Breedte van 26m -> 63m

Projecteigenaar: BAM
Brug voor fietsers en voetgangers
Medio 2015 - 2018
Meer info: www.ijzerlaan.be



Hoogmolenbrug

Vrije hoogte van 7,00m -> 9,10m
Breedte van 50m -> min. 63m

Brugtype: generieke brug
Brug 2 x 1 rijstrook
Vrijliggende fiets- en voetpaden
Uitvoering: 2019 - 2021

Minder Hinder- aspecten

- Nieuwe brug op andere locatie
- Daardoor hinder beperkt



Generiek brugtype



Theunisbrug

Vrije hoogte van 6,82m -> 9,10m
Breedte van 48m -> 63m

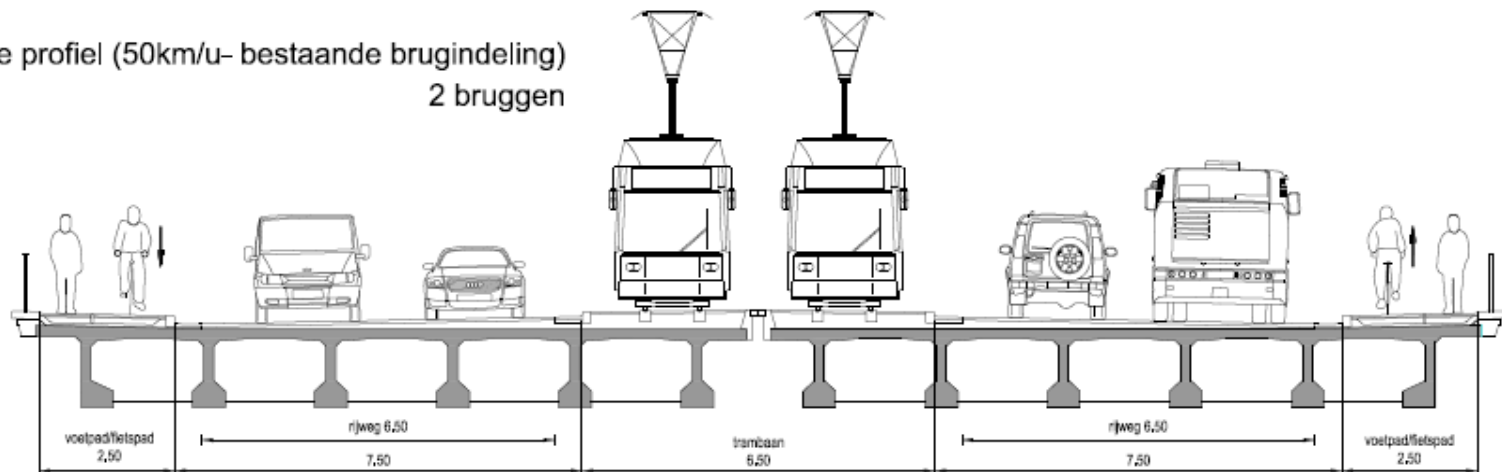
Brugtype: specifiek ontwerp
Brug 2 x 2 rijstroken + tram
Vrijliggende fiets- en voetpaden
Timing: 2018 - 2020

Minder Hinder- aspecten

- Nieuwe brug op andere locatie
- Daardoor hinder beperkt



Type profiel (50km/u- bestaande brugindeling)
2 bruggen

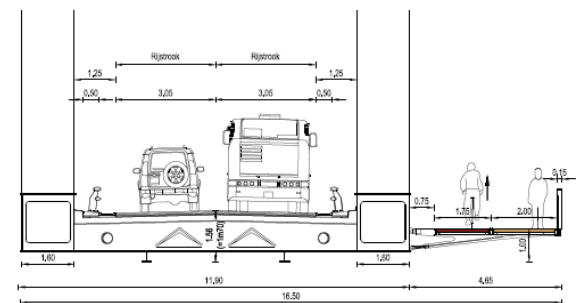
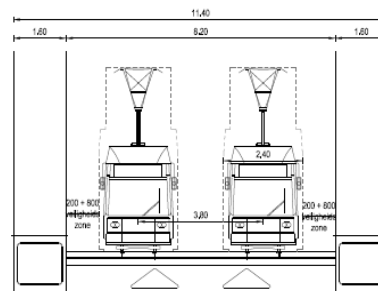
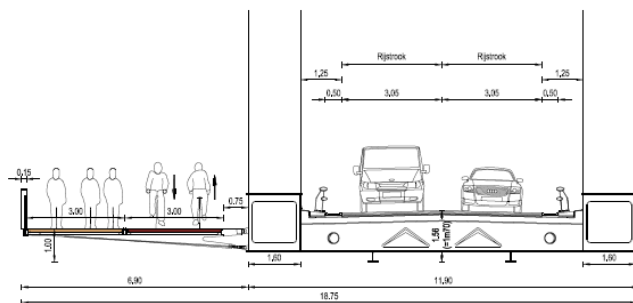


Theunisbrug

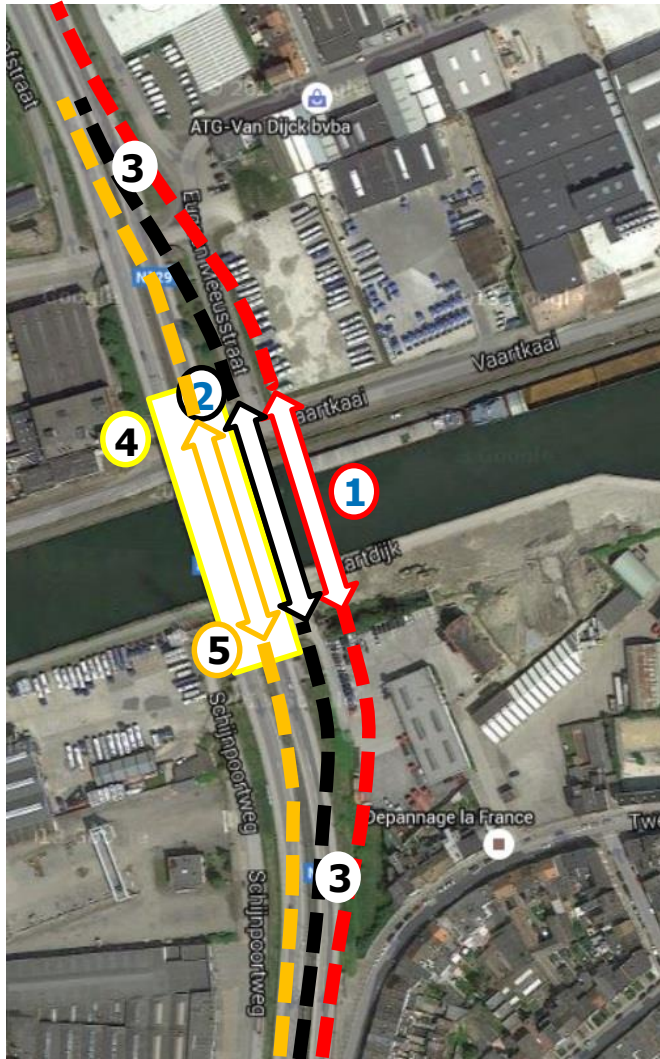
Minder Hinder aspecten :

- Herbouw gefaseerd uitgevoerd om verkeershinder te beperken
- Tijdens de herbouw 2x1 rijstroken + behoud tramverbinding
- Start herbouw Theunisbrug na in dienstname nieuwe brug van den Azijn

Type dwarsprofiel (ontworpen toestand - 50km/u)



Theunisbrug



Fasering:

1 - Bouw 1^{ste} nieuwe wegbrug 2x1, fiets- & voetpad

2 - Bouw van een nieuwe trambrug

3 - Verkeer via nieuwe bruggen

- Zwakke weggebruiker
- Wegverkeer tijdelijk 2x1
- Tramlijn (beide richtingen)

4 - Afbraak bestaande bruggen

5 - Bouw 2^{de} nieuwe wegbrug 2x1, fiets- & voetpad

Definitieve toestand:

- Brede voetpaden aan beide zijden;
- Dubbelrichtings fietspad (kant Sportpaleis);
- Enkelrichtings fietspad (kant Kronenburg);
- Wegverkeer 2x2;
- Tramlijn (beide richtingen).

Brug van den Azijn

Vrije hoogte van 6,85m -> 9,10m
Breedte van 35m -> 63m

Brugtype: generieke brug
Brug 2 x 1 rijstrook
Vrijliggende fiets- en voetpaden
Uitvoering: 2017 – 09/2018

Minder Hinder- aspecten

- Nieuwe brug op dezelfde plaats
- Omleiding via Theunisbrug -> 9 mnd
- Onderbreking Vaartkaai -> 3 mnd



Generiek brugtype



Informatie

De Vlaamse Waterweg nv

Havenstraat 44

3500 Hasselt

Tel. 011 29 84 00

E-mail: communicatie@vlaamsewaterweg.be

www.vlaamsewaterweg.be/opwaardering_albertkanaal