



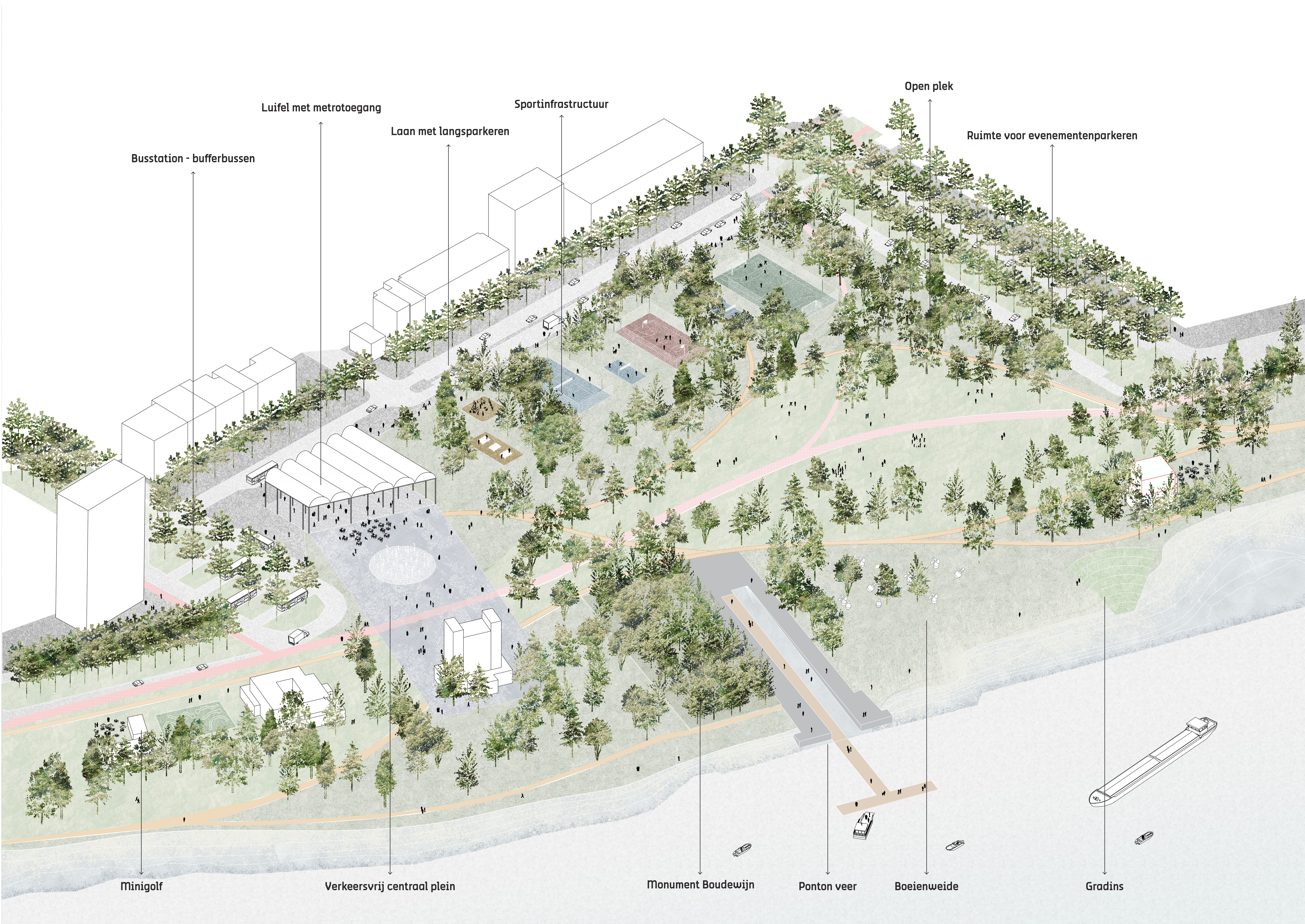
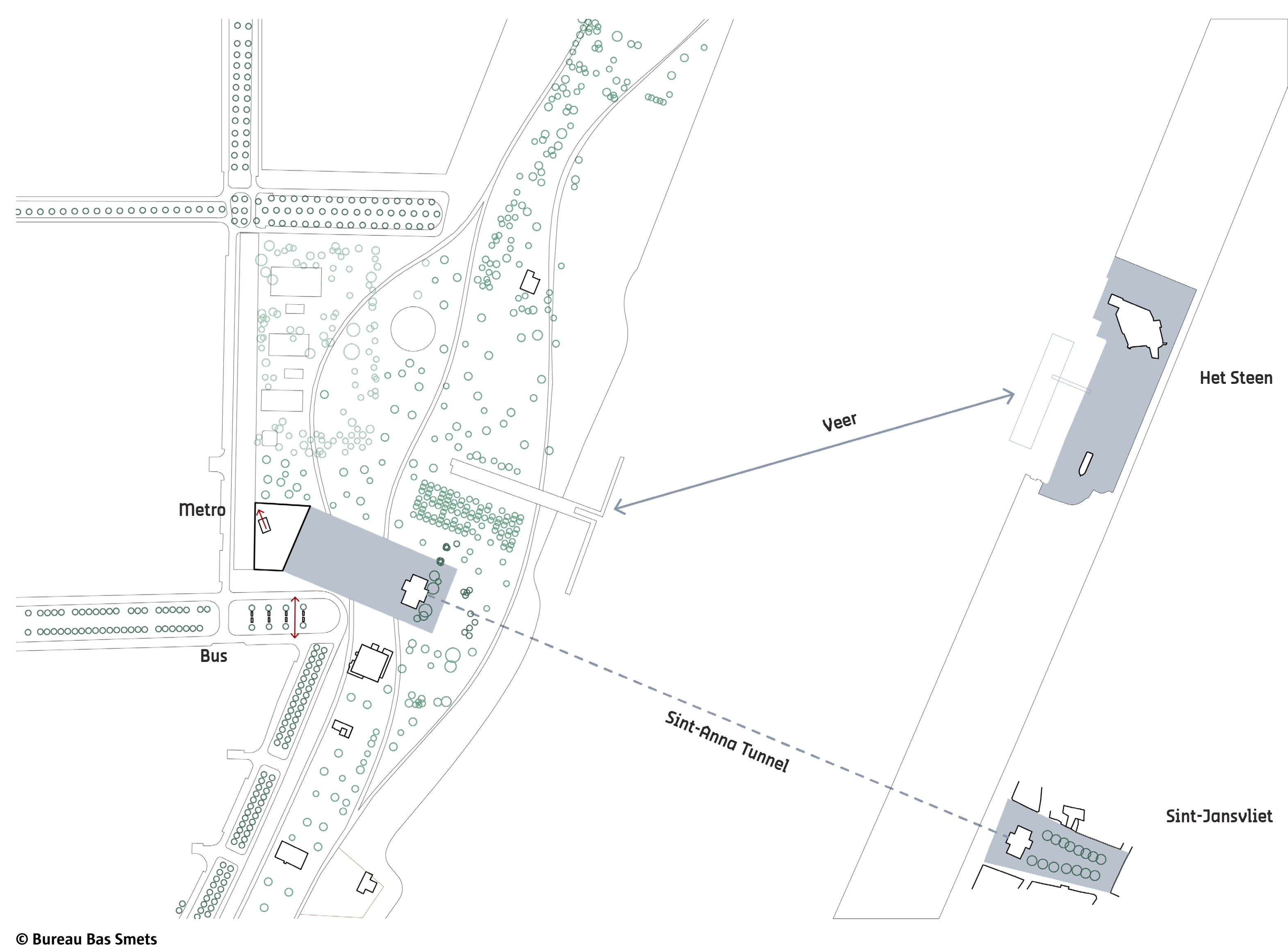
Frederik van Eedenplein

als hart van Linkeroever

Dit plein kan echt de toegangspoort van Linkeroever worden door het heel toegankelijk en leesbaar te maken. Zo wordt het een volwaardige tegenhanger van het Sint-Jansvliet.

Als slimme schakel zal het Frederik van Eedenplein alle soorten verkeer op een veilige manier organiseren (metro, bus, auto, fiets, voetganger). We onderzoeken of het veer dichterbij het plein gebracht kan worden.

Op het plein zullen kleine en grotere evenementen, zoals die vandaag plaatsvinden, kunnen georganiseerd worden.





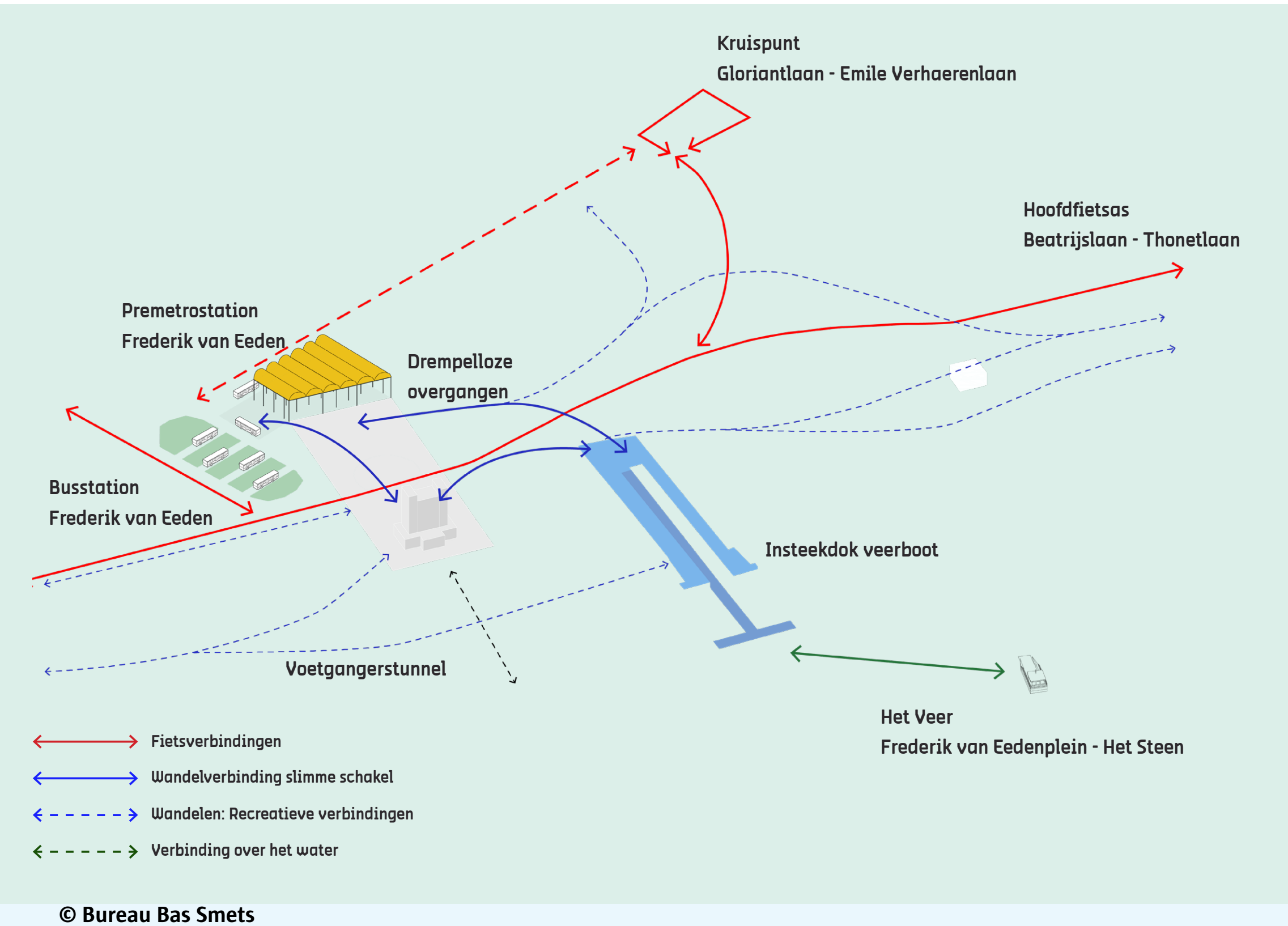
Frederik van Eedenplein

5 ambities

AMBITIE 1

Een centraal plein als slimme schakel

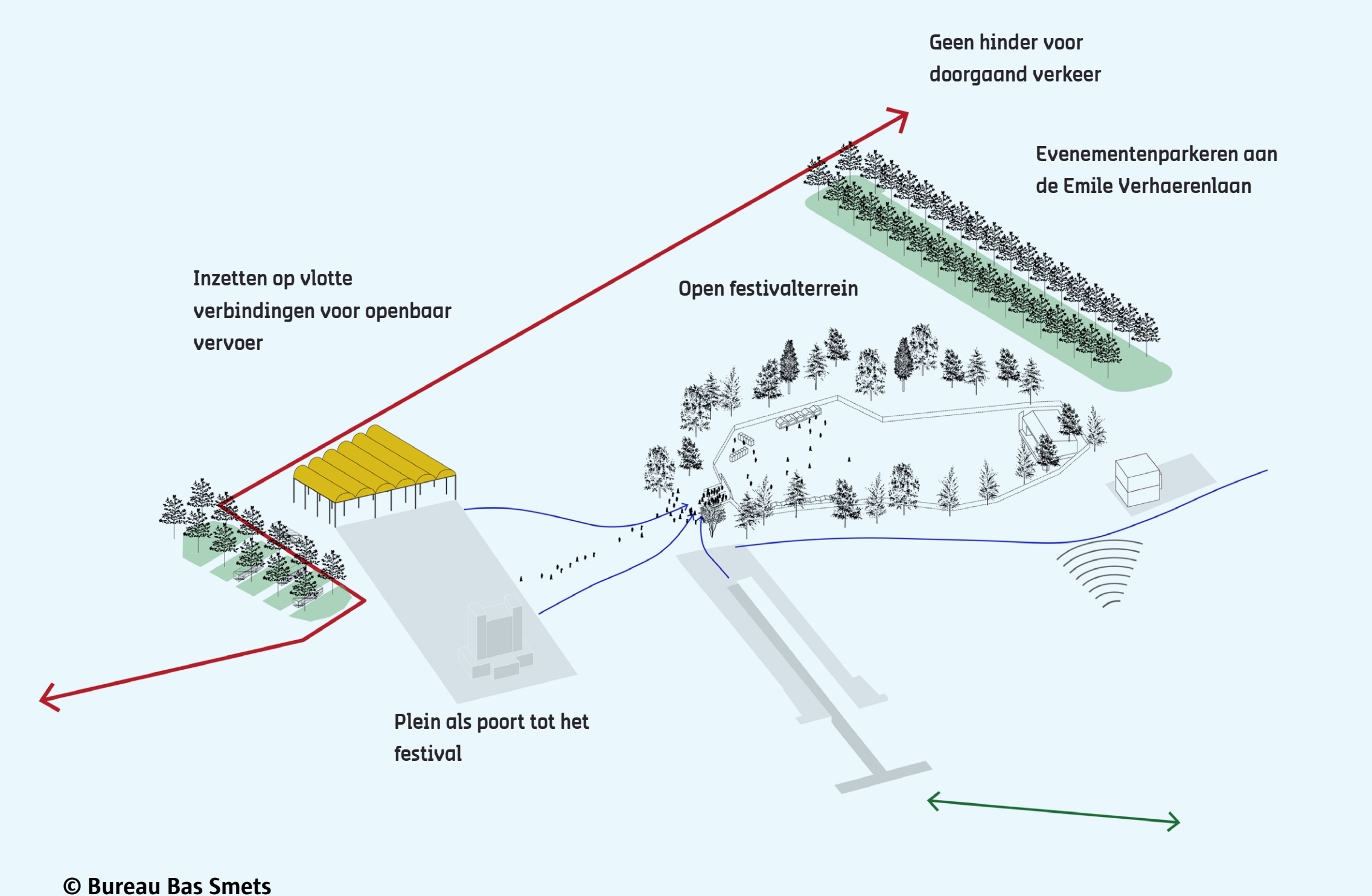
Het plein moet dé centrale schakel worden die de verschillende vormen van verkeer met elkaar verenigen. We onderzoeken of het veer dicht bij het plein gebracht kan worden. Het busstation zal mooi ingepast worden in de omgeving.



AMBITIE 2

Ruimte voor evenementen

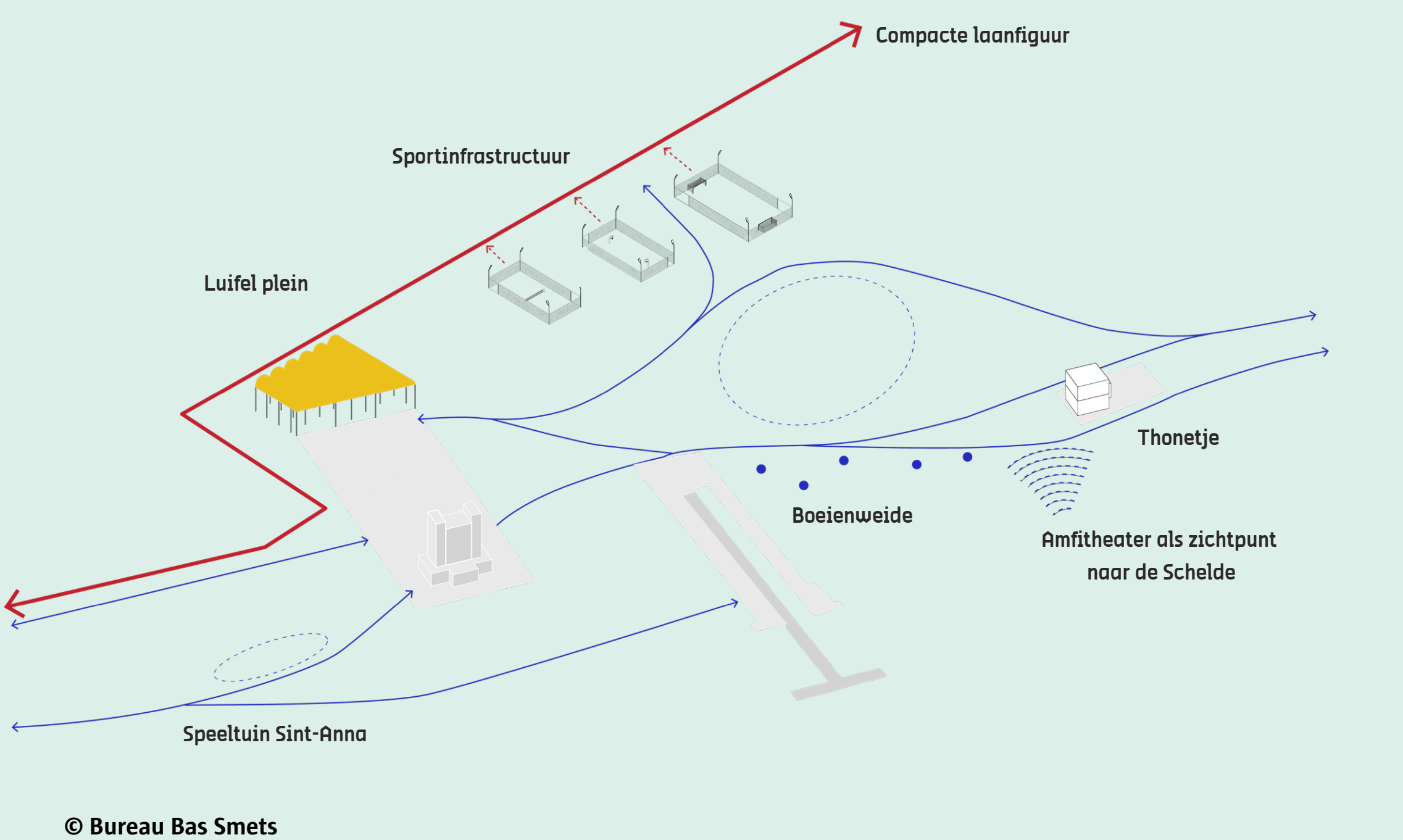
Op het plein zal er ruimte zijn voor kleine en grote evenementen zonder het verkeer te hinderen. Het plein zal de toegangspoort zijn tot de activiteiten op en nabij het plein.



AMBITIE 3

Zachte overgangen in recreatie: van stedelijk naar natuurlijk

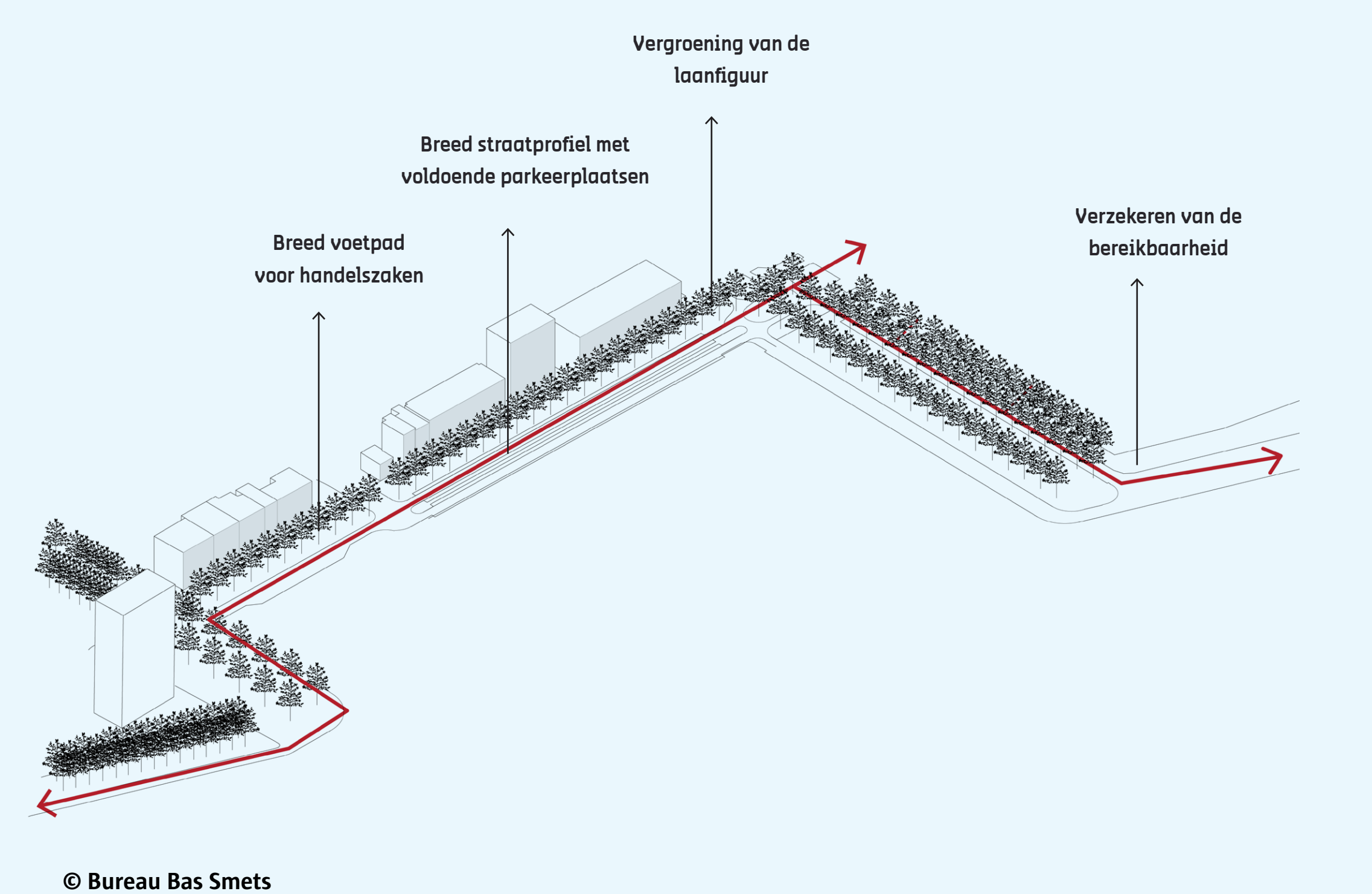
Natuur en stad gaan hand in hand op het plein. Het plein zorgt met zijn paden voor de verbinding tussen het groen en recreatie. Het Thonetje als plaats voor ontmoeting zal het park mee levend houden.



AMBITIE 4

De laan als versterkend element voor lokale handel

Langs de lanen zal de lokale handel kunnen bloeien. De lanen vergroten ook de bereikbaarheid van de functies die erlangs gelegen zijn.



AMBITIE 5

Ruimte voor slikken en schorren

Slikken en schorren krijgen alle ruimte die ze nodig hebben.

