



Samen dromen van het park Ruggeveld - Boterlaar-Silzburg



**Masterplan
Ruggeveld – Boterlaar-Silzburg**

November 2009



Met dank aan de leden van de participatiestuurgroep Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg voor hun contacten met de verenigingen en aan Antwerpen aan 't Woord voor hun ondersteuning.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1 Park in ontwikkeling.....	4
1.1 Het gebied.....	4
1.2 Groene long.....	4
1.3 Recreatie en wonen.....	4
1.4 Ambities voor het park.....	4
2 Voorgeschiedenis.....	4
2.1 Werkgroep rond Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg.....	4
2.2 Het participatiecharter	4
3 Bevraging.....	8
3.1 Resultaten bevraging buurtbewoners	8
3.2 Resultaten bevraging bewoners woonwagenterrein.....	25
3.3 Resultaten bevraging verenigingen.....	31
4 Infogesprekken.....	86
4.1 Hondenclubs.....	88
4.2 Jeugdverenigingen.....	91
4.3 Balsportverenigingen.....	95
4.5 Verenigingen varia.....	97
4.6 Volkstuinen.....	99

1 Park in ontwikkeling

1.1 Het gebied

Ruggeveld-Boterlaar-Silburg is een groengebied in het oosten van het district Deurne. Het ligt in het verlengde van het provinciaal park Rivierenhof en ten zuiden van Ertbrugge. De meeste mensen denken hierbij meteen aan de schaatsbaan, de skipiste of de begraafplaats. Dat hier een uitgestrekt gebied van 83 ha, of tien keer de grootte van het stadspark, verscholen ligt, weten maar weinigen. Bovendien zijn hier veel natuur, diverse sportmogelijkheden en meer dan 50 recreatieve verenigingen te ontdekken.

1.2 Groene long

Het park Ruggeveld- Boterlaar-Silburg is als groengebied van strategisch belang voor de stad. Het maakt deel uit van een grote groene long die vanaf Wommelgem en Wijnegem het stedelijk gebied van Antwerpen binnendringt. Ook de groengebieden Rivierenhof, Ertbrugge en de Bremweide maken hier deel van uit. Het Groot Schijn vormt als rivier de drager van het geheel.

1.3 Recreatie en wonen

Het park is ook een belangrijk recreatiegebied. Sportievelingen kunnen er onder andere skiën, korfbal spelen, schaatsen, voetballen, rolschaatsen en tennissen. En er zijn hondenclubs, jeugdverenigingen, volkstuinen, een katapultclub, een atletiekpiste, een duikclub, een toneelvereniging, een ijshockeyclub,... Bovendien zijn er naast woonhuizen ook een kasteel en een woonwagenterrein te vinden.

1.4 Ambities voor het park

Ondanks de vele actieve verenigingen is het grote gebied niet bij iedereen bekend. Het voelt ook niet aan als een echt park. Zo zijn heel wat zones onbereikbaar, afgesloten of lopen er geen paden doorheen. Stad Antwerpen wil dit verbeteren en van Ruggeveld-Boterlaar-Silburg een groot en toegankelijk park maken met een eigen karakter. Een park waar ruimte is voor de talrijke verenigingen en alle Antwerpenaars die een plek zoeken om te ontspannen. Kortom, een park dat uitnodigt om te wandelen, te fietsen, te spelen of simpelweg te genieten van een natuurlijke omgeving. Voor het noordelijke deel ligt de focus vooral op actie en sport. Zo trekt het park ook bezoekers aan van buiten Deurne. In het zuidelijke deel ligt de focus eerder lokaal, het creëren van een rustig stukje natuur met gezellige volkstuintjes.

2 Voorgeschiedenis

2.1 Werkgroep Rond-Ruggeveld-Boterlaar-Silburg

Er was van in het begin een duidelijke vraag vanuit de betrokken verenigingen om mee te mogen denken over de toekomst van het gebied. Naar aanleiding van de opmaak van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan Ruggeveld-Silburg hebben een aantal actieve bewoners en gebruikers de krachten gebundeld en de Werkgroep rond Ruggeveld-Boterlaar-Silburg (RBS) opgericht. Op regelmatige basis riepen ze de verenigingen samen om hun visie over de herinrichting vorm te geven. De werkgroep ijverde ook vurig bij het stadsbestuur om meer inspraak te krijgen in het project.

2.2 Het participatiecharter

De werkgroep rond RBS zag haar ambities realiteit worden wanneer het stadsbestuur besliste om samen met hen, district Deurne en Antwerpen aan 't Woord een participatiecharter te ondertekenen. Dit charter onderschrijft de intentie van stad Antwerpen om de verenigingen, gebruikers en buurtbewoners nauw te betrekken bij de opmaak van het Masterplan Ruggeveld-Boterlaar-Silburg.

Participatiecharter Rugeveld - Boterlaar-Silburg

dinsdag 23 juni 2009

HOOFDSTUK 1: ONDERWERP

In dit Participatiecharter wordt de ambitie van de Werkgroep Rond Rugeveld – Boterlaar-Silburg, hierna genoemd 'de Werkgroep', en de stad Antwerpen met betrekking tot het overleg in het Project Rugeveld - Boterlaar-Silburg vastgelegd.

Het Participatiecharter beschrijft de wijze van overleg en participatie tussen enerzijds de Werkgroep en Antwerpen aan't Woord en anderzijds de Stad Antwerpen.

HOOFDSTUK 2: PARTNERS

Voor de Stad Antwerpen:

De stad Antwerpen, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie optreedt Leen Verbist en Ludo van Campenhout, afgevaardigde schepenen en de heer Roel Verhaert, stadssecretaris, hierna genoemd 'de stad'.

Voor het district Deurne

Het district Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne, vertegenwoordigd door het districtcollege van Deurne, voor wie optreedt de heer Walter Verbruggen, districtsschepenen voor cultuur en ruimtelijke ordening en mevrouw Patricia De Somer, districtsssecretaris, hierna genoemd 'het district Deurne'.

Voor de Werkgroep,

Jan Mertens (vervanger: Ronny Rogge)

Bart Van de Venster (vervanger: Benny van Loon)

Lous Wijn (vervanger: Harry Van Wesemael)

Benny Van Belle (vervanger: Stefan Streep)

Voor Antwerpen aan 't Woord,

Jan Vincke

HOOFDSTUK 3: DUUR EN EVALUATIE

De verschillende partners verbinden zich om het proces van participatie op te volgen tot en met de volledige realisatie van de heraanleg van het gebied Rugeveld - Boterlaar-Silburg. In elke fase wordt daartoe een nieuwe planning opgesteld.

De eerste fase van dit Participatiecharter loopt van mei 2009 tot en met de goedkeuring van het masterplan Rugeveld - Boterlaar-Silburg. Dit masterplan is een bundeling van het schetsontwerp, het voorontwerp en het beeldkwaliteitsplan. We streven ernaar om rond september 2010 een masterplan klaar te hebben en zo niet, een evaluatiemoment in te plannen.

HOOFDSTUK 4: INHOUD

De partners komen overeen dat de samenwerking ten minste als volgt zal georganiseerd worden:

1. De organisatie van een gezamenlijk startmoment.
2. De aanmaak van één of meerdere nieuwsbrief(ven).
3. De organisatie van de participatiestuurgroep Rugeveld-Boterlaar-Silburg.

Deze participatiestuurgroep komt minimaal om de twee maanden samen, volgt het planningsproces van de heraanleg op, stelt alle nodige informatie hiervoor ter beschikking aan de leden, en schat in hoe, waar en wanneer de brede groep gebruikers, verenigd in de Werkgroep, bij de werkzaamheden moet geïnformeerd of betrokken worden.

In de participatiestuurgroep vaardigt de stad maximum 4 mensen af:

- Claire Verstraeten of Koen Govaerts voor het Stedelijk Wijkoverleg
- Bert Claes voor AG Stadsplanning Antwerpen
- Een vertegenwoordiger van de schepenen voor stadsontwikkeling, sport en diamant

- Een vertegenwoordiger van de schepen voor jeugd wonen, samenlevingsopbouw, stedelijk wijkoverleg en ontwikkelingssamenwerking

In de participatiestuurgroep vaardigt district Deurne één persoon af:

- Walter Verbruggen, districtsschepen

In de participatiestuurgroep vaardigt Antwerpen aan't Woord één persoon af:

- Voor Antwerpen aan't Woord, Jan Vincke, of zijn vervanger

In de participatiestuurgroep vaardigt de Werkgroep maximaal 4 mensen af, telkens met een aangestelde vervanger:

- Jan Mertens voor de Werkgroep (vervanger: Ronny Rogge)
- Bart Van De Venster voor de Werkgroep (vervanger: Benny van Loon)
- Lous Wijn voor de Werkgroep (vervanger: Harry Van Wesemael)
- Benny Van Belle voor de Werkgroep (vervanger: Stefan Streep)

HOOFDSTUK 5: ENGAGEMENTEN

Engagement stadsbestuur

Het stadsbestuur engageert zich om:

- De afvaardiging van de Werkgroep en Antwerpen aan't Woord via de participatiestuurgroep wanneer nodig te informeren.
- Op vraag van de Participatiestuurgroep eventueel aanwezig te zijn op de Algemene vergadering van de Werkgroep en indien nodig een toelichting te geven.
- Duidelijk de voorwaarden en de timing te bepalen waarbinnen de communicatie wordt gevoerd. De mening van de Werkgroep wordt gevraagd. De bedoeling is dat er met meer kennis van zaken, vanuit een breder draagvlak een besluit kan worden genomen.
- Een duidelijk antwoord te geven op de vragen en adviezen van de (buurt)bewoners en gebruikers.
- De eindredactie, vormgeving en druk van één of meerdere nieuwsbrieven.
- Het mee organiseren van het gezamenlijk startmoment.
- Samen met Antwerpen aan 't Woord dit participatieproces vorm te geven en te bewaken.

Engagement van het district

Het district engageert zich om:

- Binnen haar bevoegdheden alle mogelijke advies en afstemming met de andere partners te bewerkstelligen.

Engagement van de Werkgroep

De Werkgroep engageert zich om:

- Een vaste afvaardiging samen te stellen voor de stuurgroep.
- Constructief samen te werken met alle partners.
- Alle geregistreerde gebruikers van Ruggeveld - Boterlaar-Silsburg vooraf te betrekken en nadien te informeren over de gemaakte afspraken in de participatiestuurgroep.
- Materiaal aan te leveren voor één of meerdere nieuwsbrieven.
- Het mee organiseren van het gezamenlijk startmoment.

Engagement Antwerpen aan 't Woord

- Samen met de afgevaardigde van het Stedelijk Wijkoverleg dit participatieproces vorm te geven en te bewaken.

ONDERTEKENING

Voor Stad Antwerpen,
Namens het college van burgemeester en schepenen,

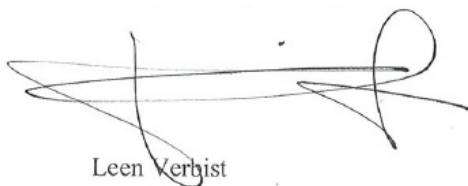
Handelend in uitvoering van het
collegebesluit van 3 januari 2007
(jaarnummer 217)

De stadssecretaris



Roel Verhaert

De afgevaardigde schepenen



Leen Verbist



Ludo Van Campenhout

Voor Stad Antwerpen, district Deurne
Namens het districtscollege,

van

Handelend in uitvoering van de
Beslissing van het districtscollege

18 januari 2007 (jaarnummer 26)

De districtssecretaris

De afgevaardigde schepen



Patricia De Somer



Walter Verbruggen

Namens de Werkgroep Rond Ruggeveld - Boterlaar-Silsburg,

Jan Mertens
De Werkgroep



Lous Wijn
De Werkgroep



Bart Van de Venster
De Werkgroep



Benny Van Belle
De Werkgroep



Namens Antwerpen aan 't Woord,



Jan Vincke
Antwerpen aan 't Woord

3 Bevraging

Van augustus 2009 tot en met september 2009 werden alle betrokken verenigingen (concessiehouders en gebruikers), de bewoners van het woonwagenterrein en de buurtbewoners bevraged over de huidige toestand van het projectgebied. Er werd bij beide doelgroepen vooral gepolst naar hoe ze het gebied nu gebruiken en wat voor hen de plus- en minpunten zijn.

Voor de buurtbewoners en de bewoners van het woonwagenterrein werd een resultatenrapport opgemaakt. De bevraging van de verenigingen werd verwerkt in aparte verenigingsfiches.

3.1 Resultaten bevraging buurtbewoners

- **Response en achtergrondkenmerken deelnemers**

Om de huidige toestand van de site Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg in kaart te brengen werd een vragenlijst opgesteld. De ontwerpers kunnen zoveel als mogelijk en binnen de voorwaarden van het ruimtelijk uitvoeringsplan Ruggeveld-Silsburg, rekening houden met de resultaten van deze bevraging. Deze vragenlijst werd gebust in de volgende straten: Boterlaarbaan (een stuk), Peter Benoîtlaan, Fr. Van Rielstraat, Strijdoncklaan en een stuk van de Ruggeveldlaan. In het totaal werden er 356 enquêtes verspreid. De enquête kon ook online worden ingevuld via de website van Deurne.

De vragenlijst werd ingevuld door 108 bewoners. Uit onderstaande tabel blijkt echter dat slechts een kleine helft (50 respondenten of 46.3 %) woont in de straten waarin werd gebust. Ten opzichte van het totaal aantal gebuste enquêtes is dit een response van 14%. De verdeling van de respondenten over de verschillende straten is niet representatief wanneer we vergelijken met de bewonersaantallen uit die straten, zoals blijkt uit tabel 2.

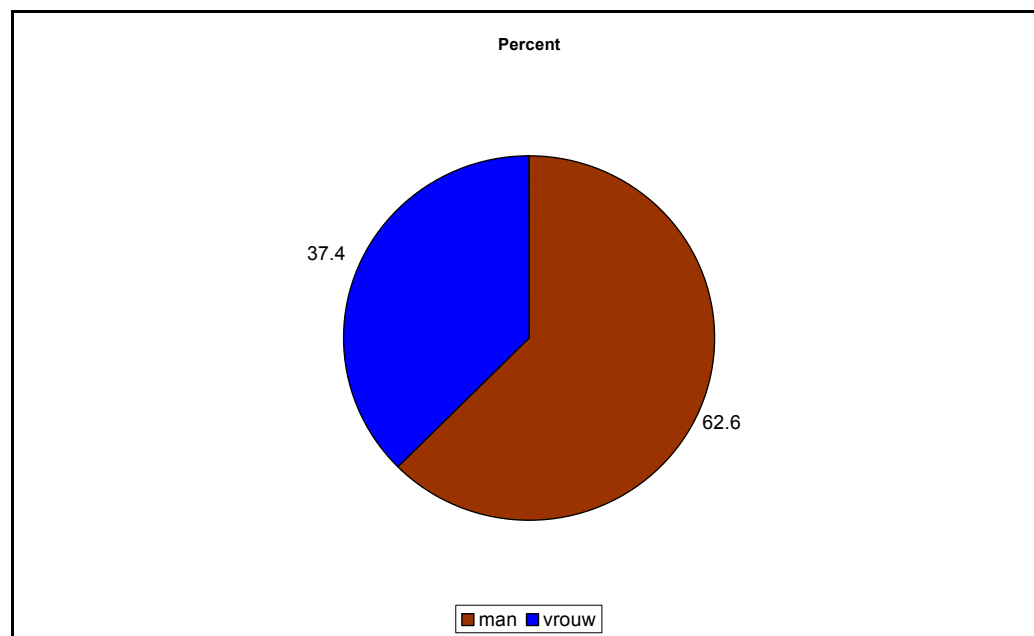
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Boterlaarbaan	28	25.9	26.9	26.9
Ruggeveldlaan	10	9.3	9.6	36.5
August Van de Wielelei	7	6.5	6.7	43.3
Fredegandus Van Rielstraat	6	5.6	5.8	49.0
Dascottelei	3	2.8	2.9	51.9
Peter Benoitlaan	3	2.8	2.9	54.8
Schotensesteenweg	3	2.8	2.9	57.7
Van Strijdoncklaan	3	2.8	2.9	60.6
Herentalsebaan	2	1.9	1.9	62.5
Joseph Wuytslaan	2	1.9	1.9	64.4
Mortselsesteenweg	2	1.9	1.9	66.3
Nieuwe Donk	2	1.9	1.9	68.3
te couwelaarlei	2	1.9	1.9	70.2
Ter Heydelaan	2	1.9	1.9	72.1
van den hautelei	2	1.9	1.9	74.0
Van Loenoutstraat	2	1.9	1.9	76.0
A. Van den bosschelaan	1	.9	1.0	76.9
Alfon Schneiderlaan	1	.9	1.0	77.9
Blivenstraat	1	.9	1.0	78.8
clara snellingsstraat	1	.9	1.0	79.8
corneel franckstraat	1	.9	1.0	80.8
Corneel Vermijlenlaan	1	.9	1.0	81.7
Dassastraat	1	.9	1.0	82.7
De Bisthovenlei	1	.9	1.0	83.7
de vréstraat 6	1	.9	1.0	84.6
Eikblokstraat	1	.9	1.0	85.6
Frans Van Dijkstraat	1	.9	1.0	86.5
Generaal Slingeneyerlaan	1	.9	1.0	87.5
Haviklaan	1	.9	1.0	88.5
jan samynlaan	1	.9	1.0	89.4
Kreglingerstraat	1	.9	1.0	90.4
Iammergeierstraat	1	.9	1.0	91.3
Muggenberglei	1	.9	1.0	92.3
Ser de Grootestraat	1	.9	1.0	93.3
Seraphin de Grootestraat	1	.9	1.0	94.2
Ter Rivierenlaan	1	.9	1.0	95.2
Turnhoutsebaan	1	.9	1.0	96.2
Van Havrelei	1	.9	1.0	97.1
Van Luppenstraat	1	.9	1.0	98.1
vorsenkwēekstraat	1	.9	1.0	99.0
Zurenborgstraat	1	.9	1.0	100.0
Total	104	96.3	100.0	
Missing	4	3.7		
Total	108	100.0		

Tabel 1: In welke straat woont u?

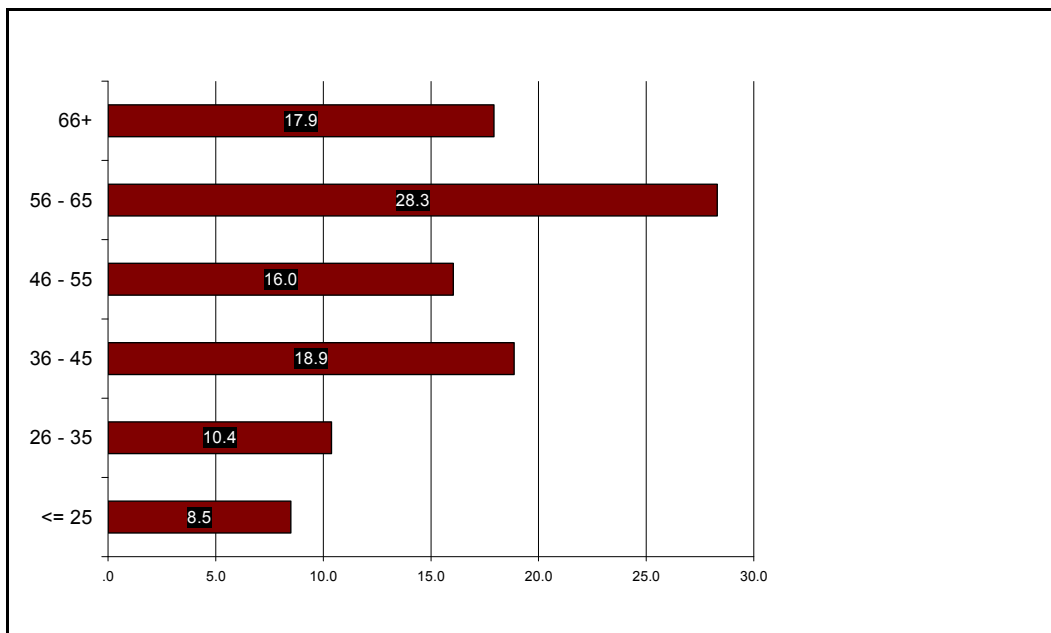
Straat	Aantal in steekproef	Verwachte aantal	Vershil
Boterlaanbaan	28	33.8	-5.8
Fredegandus Van Rielstraat	6	8.0	-2.0
Peter Benoitlaan	3	.4	2.6
Ruggeveldlaan	10	7.3	2.7
Van Strijdoncklaan	3	.4	2.6
Total	50		

Tabel 2: Vergelijking verdeling respondenten over straten met verdeling gebuste enquêtes

De enquête werd ingevuld door 67 (63%) mannen en 40 (37%) vrouwen. (zie grafiek 1) Ten opzichte van de betrokken straten betekent dit dat de mannen oververtegenwoordigd zijn. In deze straten wonen immers 45% mannen en 55% vrouwen. Ook naar leeftijd is de steekproef niet representatief. De mensen jonger dan 35 en ouder dan 66 zijn in deze steekproef ondervertegenwoordigd en de groep 56-65 is oververtegenwoordigd.

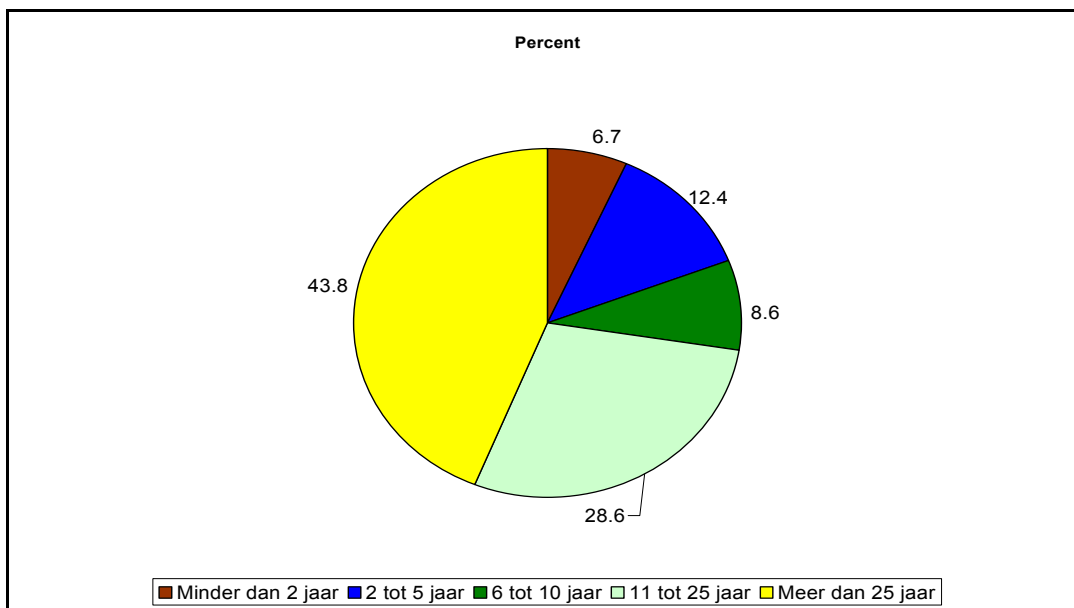


Grafiek 1: Verdeling respondenten naar geslacht (in %, n=107)



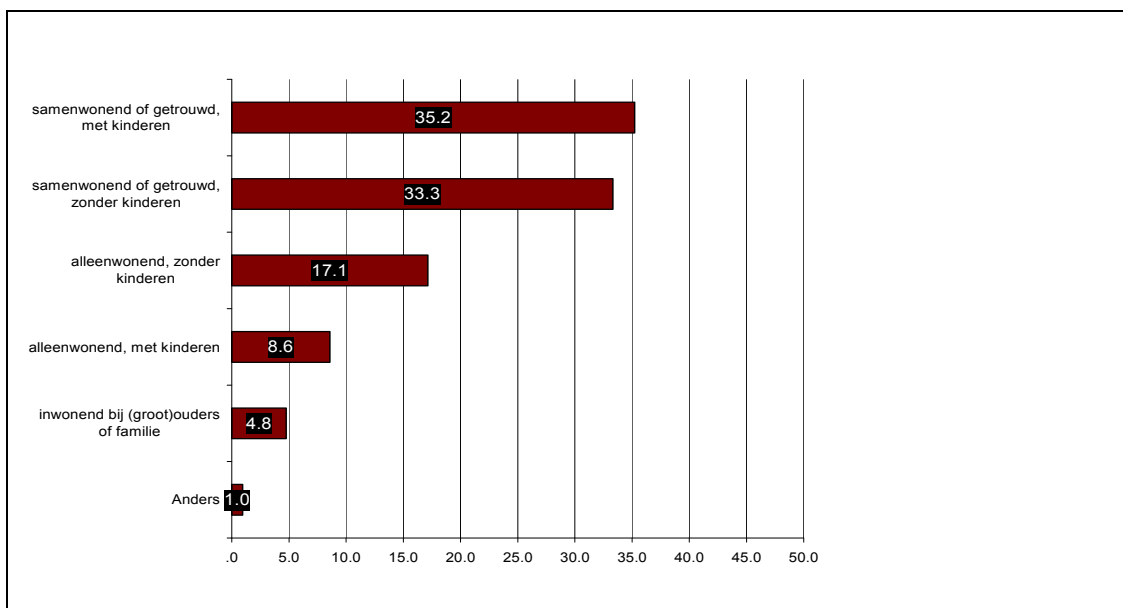
Grafiek 2: Leeftijdsverdeling respondenten (in %, n = 106)

Bijna de helft van de respondenten (43.8%) woont meer dan 25 jaar in de buurt. Nog 28.6% woont tussen 11 en 25 jaar in de buurt en de overige 27.6% woont minder dan 10 jaar in de buurt. Drie respondenten gaven aan dat ze niet in deze buurt wonen.



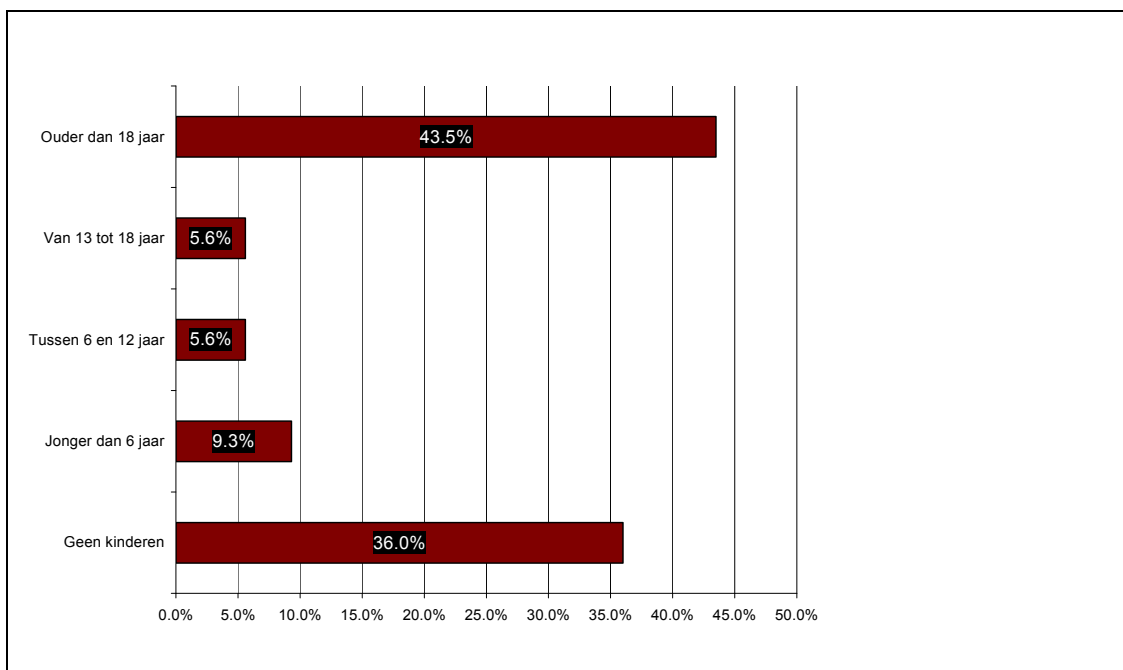
Grafiek 3: Hoe lang woont u in deze buurt (in %; n = 105)

Een meerderheid van de respondenten (68%) is samenwonend of getrouwd. Ongeveer 26% is alleenstaand, met of zonder kinderen.



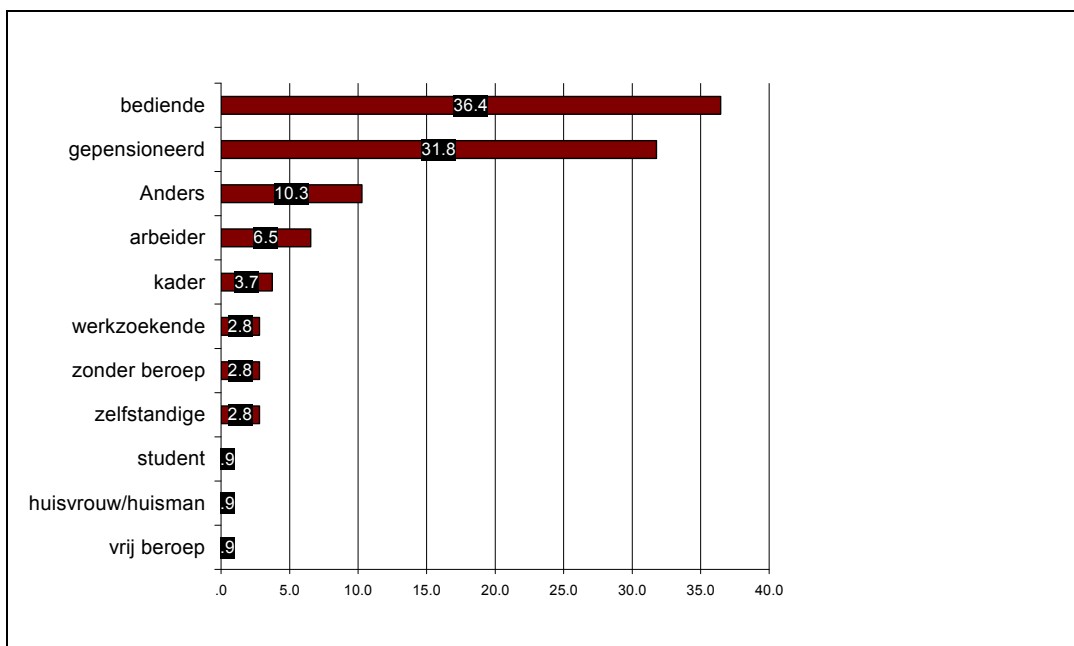
Grafiek 4: Gezins situatie (in %; n = 105)

De grootste groep respondenten (43.5%) heeft kinderen ouder dan 18 jaar, nog 36% heeft geen kinderen. Eén op 10 respondenten (9.3%) heeft kinderen jonger dan 6 jaar en nog ongeveer 12% heeft kinderen tussen 6 en 18 jaar. Geen enkele respondent heeft kinderen in meer dan één leeftijdsgroep.



Grafiek 5: Leeftijd van de kinderen (in %, n = 108)

36,4% van de respondenten is bediende en 31.8% is gepensioneerd.

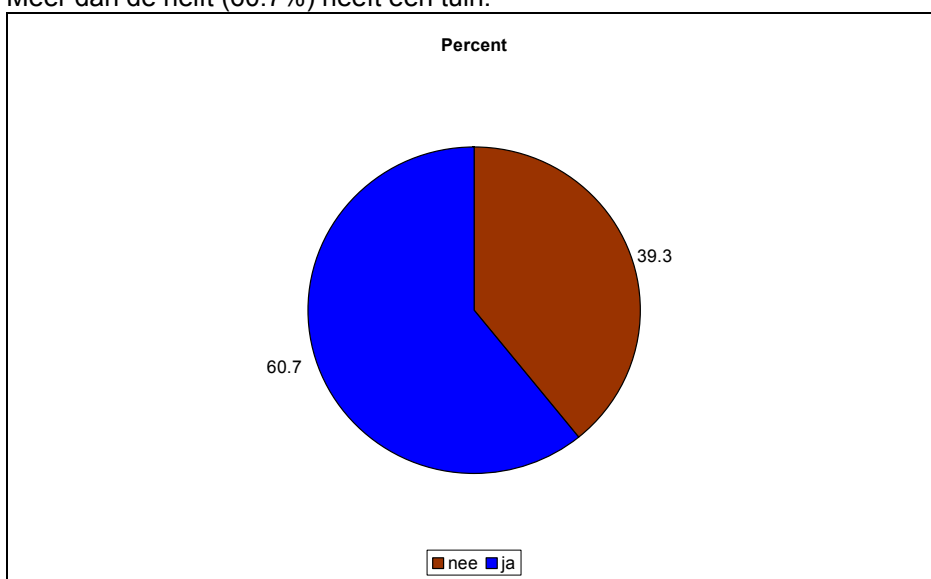


Grafiek 6: Dagelijkse activiteit (in %, n = 107)

Acht respondenten gaven aan dat ze lid zijn van een bewonersvereniging, nl¹. *Boterlaar terminus, Boterlaar (3x), Boterlaar-Silzburg, eigenaarssyndicaat, Eikblok, Ponderosa Petanque Club*.

Daarnaast gaven 24 bewoners aan dat ze actief lid zijn van een vereniging in het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silzburg. Het ging om volgende verenigingen: Antwerp Athletics; Antwerp Atletiek, F.C Ruggeveld; Antwerpse sportvereniging – katapultschieten; Boterlaar terminus; Boterlaar; d c d hondenclub; Geen; KFC Stabelino; Natuurpunt Schijnvallei (3x); Olympic voetbal club; Ponderosa petanque Club; scouts 17e BSB - GGB - FOS Eenheid Prins Albert; Scouts 17e FOS - Eenheid Prins Albert vzw; Skiclub Zondal vzw; skipiste Ruggeveld; Stabelino; tennisclub Ruggeveld; Volkstuinen Ruggeveld; Volkstuinen VZW; vzw Volkstuinen Deurne.

Meer dan de helft (60.7%) heeft een tuin.



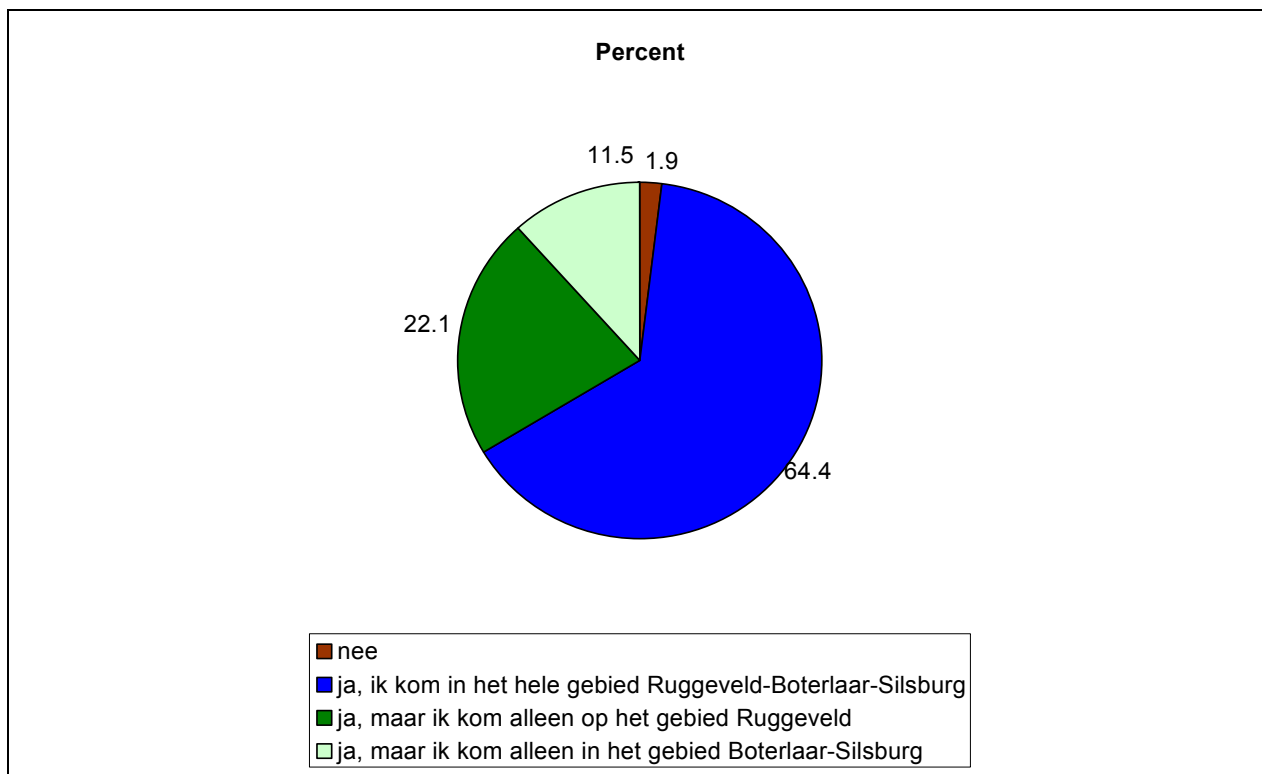
Grafiek 7: Heeft u een tuin? (in %, n = 107)

¹ Open antwoorden van respondenten worden ongewijzigd opgenomen.

Nog zes respondenten geven aan dat ze gebruik maken van een volkstuintje op volgende plaatsen: Boterlaar; Ruggeveld (3x), tussen de Boterlaarbaan Jean Van Streidonk; van strydonklaan.

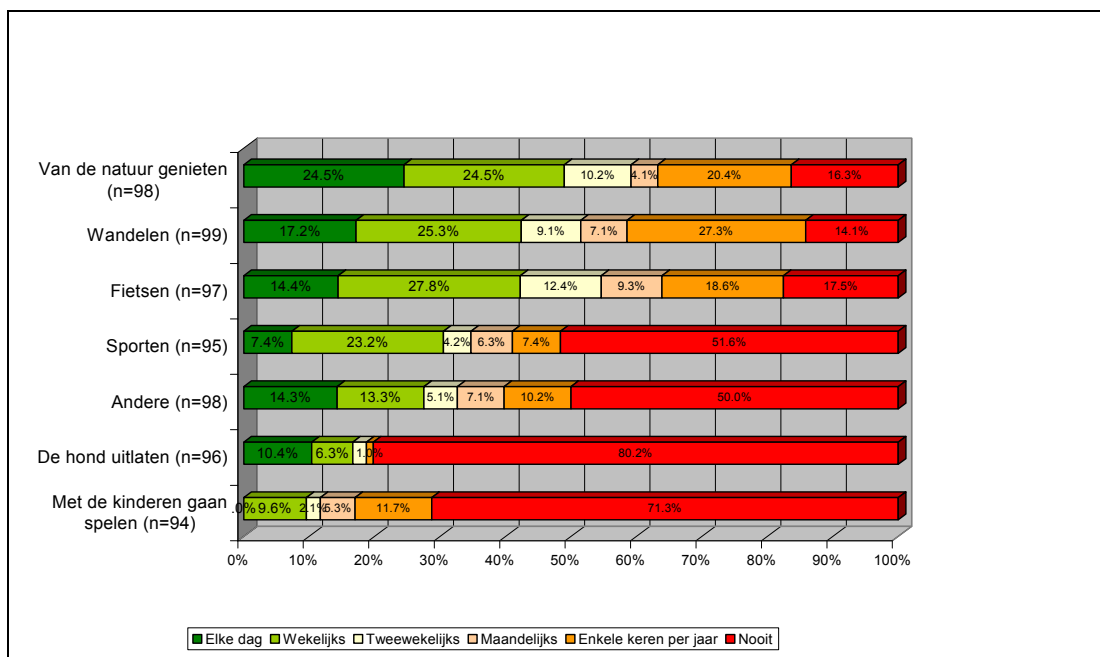
- **Huidig gebruik gebied Ruggeveld – Boterlaar – Silsburg**

Slechts drie respondenten geven aan dat ze dit gebied niet kennen. Respondenten die het gebied wel kennen, komen vooral in het hele gebied (64%). Nog 22% komt enkel in Ruggeveld en 12% enkel in het gebied Boterlaar-Silsburg. 2% zegt niet in het gebied te komen.



Grafiek 8: Komt u wel eens op het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg (in %, n = 104)

Het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg wordt het meeste gebruikt om van de natuur te genieten, te wandelen en te fietsen. Ook om te sporten wordt het gebied door ongeveer 30% dagelijks of wekelijks gebruikt. De hond uitlaten wordt nog door 20% van de respondenten dagelijks of wekelijks gedaan. Ten slotte gaat nog 10% van de respondenten wekelijks met de kinderen spelen in dit gebied.



Grafiek 9: Wat doet u voornamelijk en hoe vaak doet u dat gemiddeld in het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silburg (in %)

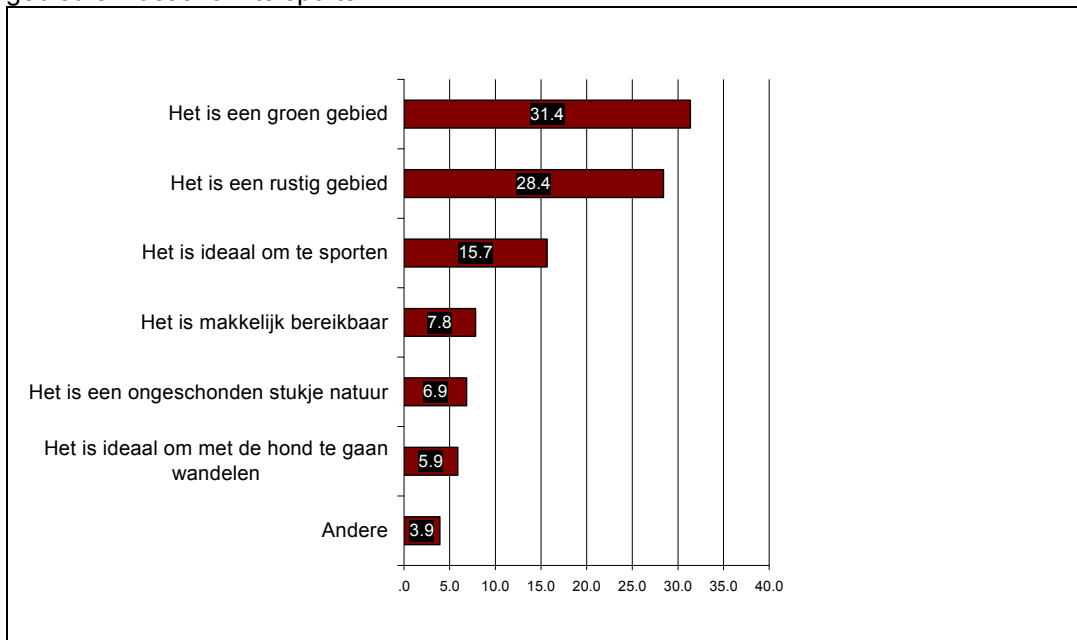
De sporten die vooral in dit gebied beoefend worden zijn: lopen of joggen (29x), fietsen (19x), wandelen (8x), voetbal (5), skiën (3x) en tennis (2x). Daarnaast wordt nog vermeld: darts en katapult schieten; ijsschaatsen, flyball, hondensport, allerlei sport in het kader van jeugdbeweging; weerstandstraining, petanque, schaatsen, Eén respondent merkt nog op te willen rolschaatsen, maar dit mag niet op het terrein van Ruggeveld, tenzij je daar lid bent van een club. Er was ook ongeveer 28% die nog andere activiteiten heeft opgesomd:

- Overlegbezoeken met medewerkers Stad Antwerpen ivm natuurbeheer in het gebied. -- Samenwerking Natuurland Schijnvallei met scouts ivm landschapsbeheer: overleg en natuurbeheeractiviteiten.
- Begraafplaats bezoeken
- De hond uitlaten
- Doorgaand verkeer (met de fiets)
- Educatieve activiteiten organiseren Onderzoek uitvoeren
- Eten en drinken
- Fietsen
- Fitness
- Fotografie
- Ik sport daar niet, maar er zijn reeds verschillende sportfaciliteiten
- Ik wandel en fiets, maar verdere sport beoefen ik niet. Als er een zwembad zou komen zal ik daar zeker gebruik van maken
- Ik woon er.
- Jeugdbeweging
- Kerkhofbezoek
- Met de wagen gebied bezoeken (ben niet meer mobiel)
- Naar de hondenschool gaan, bospoepen
- Parkbezoek/boodschappen
- Passeren
- Scouting
- Scouts
- Scouts
- Terrasje doen
- Terrassen

- Tuinieren
- Tuinieren in mijn volkstuintje
- Verplaatsing van en naar t'werk en verplaatsing naar ouders en fitness.
- Verplaatsingen naar winkel e.d.
- Volkstuin, tuinieren
- Volkstuinen
- Wandelen
- Wandelen
- Winkelen (bakker)
- Wonen (2x)
- Wonen

• **Mening over het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silzburg**

De top drie van pluspunten van het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silzburg zijn: groen gebied, rustig gebied en ideaal om te sporten.

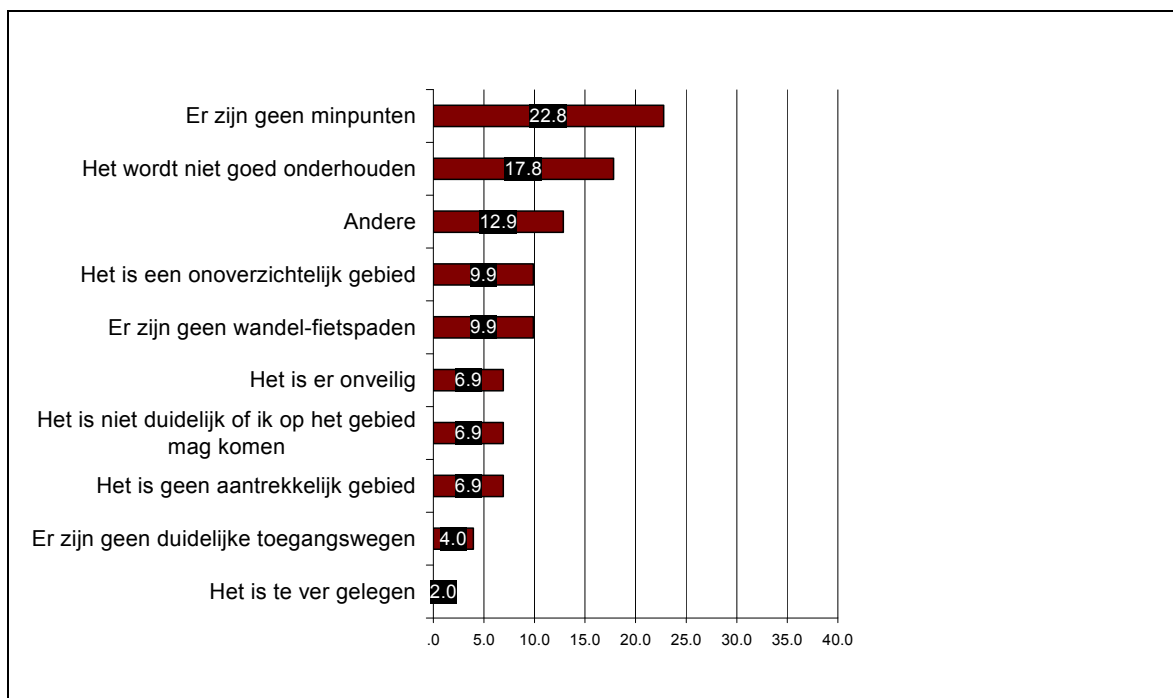


Grafiek 10: Top drie van pluspunten van het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silzburg (n = 102)

Andere pluspunten die nog werden opgegeven zijn:

- De volkstuintjes zijn super, en zijn heel goed onderhouden
- Geen mening
- Het vormt de natuurlijke buffer rond het Groot Schijn en een verbinding tussen Rivierenhof en Schijnvallei te Wommelgem en Wijnegem.
- Mogelijkheid om drukke verkeerswegen te ontwijken met de fiets (oost-west)
- Ons scoutslokaal bevindt er zich.
- Tuinieren: een passie
- wij wonen daar (Boterlaar)

Bijna 23% van de respondenten vindt dat er geen minpunten aan het gebied zijn. Nog 18% vindt dat het niet goed onderhouden wordt en 13 % geven bijkomende minpunten op.



Grafiek 11: Top drie minpunten van het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg (n=101)

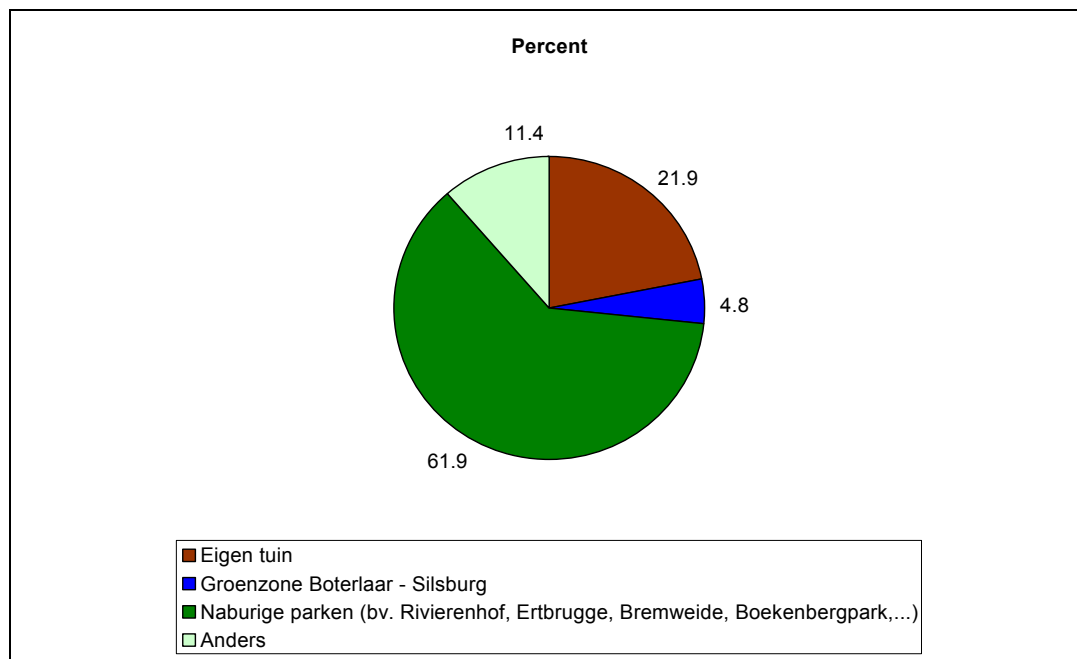
Als andere minpunten werd opgegeven:

- 3 UMTS-masten waar ik ziek van ben.
- Als vrouw alleen om te sporten in 't park is niet zo veilig.
- Bewijzering.
- Geluidsoverlast dag en nacht van de autostrade
- GSM-UMTS masten
- Het is er vaak onveilig door de auto's die de sluiproute nemen om het kruispunt Ruggeveldlaan - A. Van de Wielelei te ontlopen! Deze auto's vlammen vaak door het gebied! Ook de voetballers/supporters letten vaak niet echt op hun snelheid.
- Het woonwagenvak aan de noordzijde moet dringend verplaatst worden, want vervuult en verstoort enorm de omgeving (ik heb het dan niet over de mensen zelf, maar over hun activiteiten) / Er is kriskras gestort geweest.
- In het weekend is het veel te lawaaiig door alle sporten die je er kan doen
- Lawaai autosnelweg
- Ledigen vuilbakken slecht georganiseerd
- Niet voldoende verlicht
- onvoldoende noord-zuid doorgankelijkheid voor fietsers en voetgangers (bijkomende tunnel onder E313 noodzakelijk, bv. ter hoogte Koude Beek)
- Storend lawaai van de autostrade
- Te veel lawaai van autostrade
- Te veel lawaai van de snelweg
- Veel te weinig groen aan de kant van de Boterlaarbaan
- Wirwar van gebouwen, afsluitingen. Te weinig natuur, te weinig bomen

Twee respondenten gaven aan dat ze van het gebied geen gebruik wensen te maken. Als reden geeft één respondent op dat het geen aantrekkelijk gebied is en de andere respondent geeft aan te oud te zijn.

- **Voorkeuren en wensen**

Om te genieten van de buitenlucht of de natuur verkiezen de meeste respondenten (62%) de naburige parken. Bijna 22% maakt gebruik van de eigen tuin en slechts 5% verkiest de groenzone Boterlaar-Silzburg.



Grafiek 12: Voorkeur als u wil genieten van de buitenlucht/natuur (in %, n = 105)

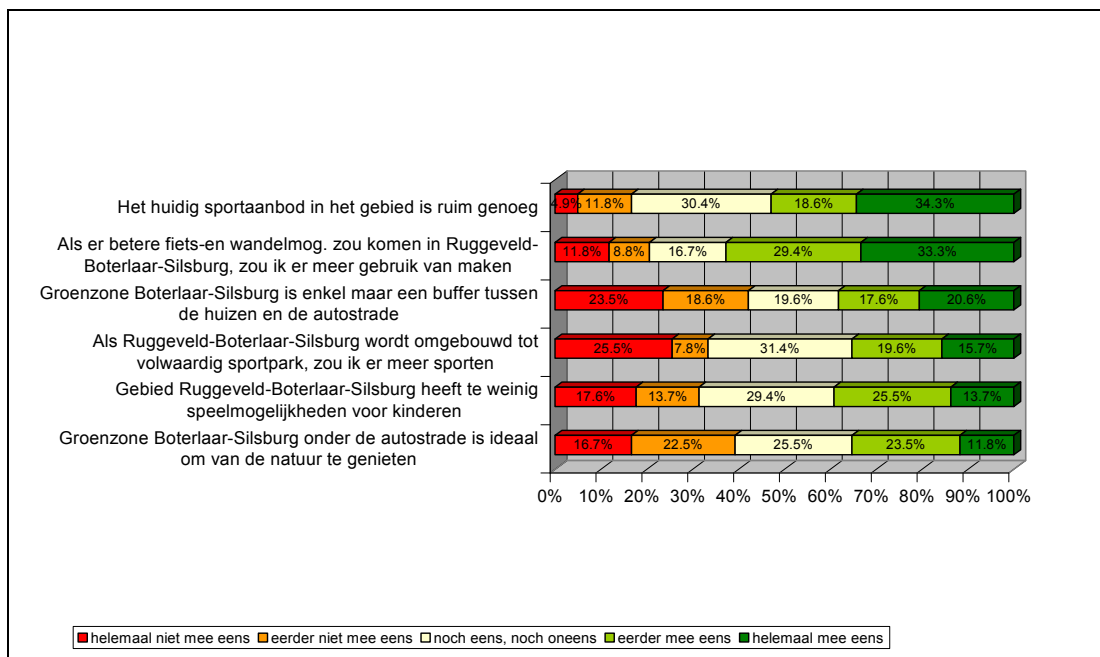
Ongeveer 11% van de respondenten gaf nog volgende andere voorkeuren:

- 3 boven vermelde
- allemaal
- buitenland
- camping
- Fort III omgeving
- Fort Wommelgem
- hoe meer groen hoe liever
- Niet van toepassing
- Ruggeveld
- Schijnvallei
- Tuin & Boterlaar - Silzburg & Parken in de omgeving
- wandelpaden van Ranst

Met behulp van een aantal stellingen konden de respondenten hun mening geven over het gebied.

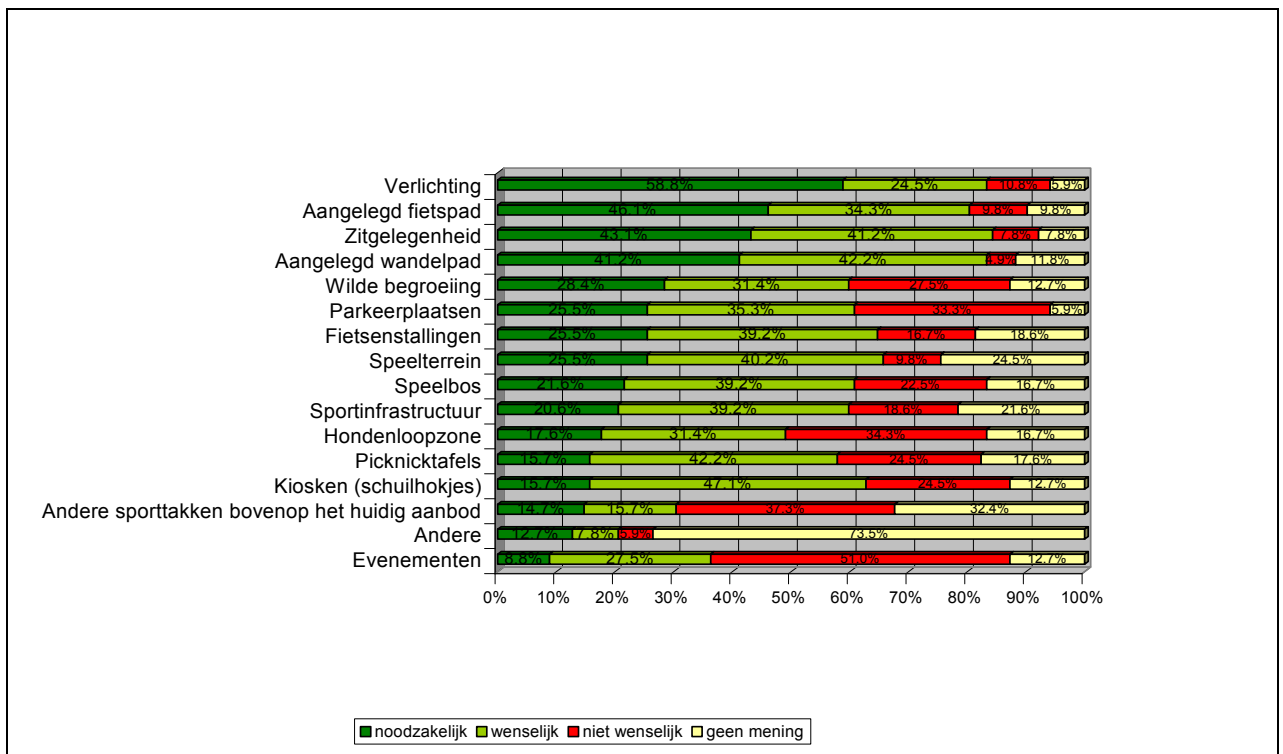
- Meer dan de helft (65%) van de respondenten zou meer gebruik maken van het gebied als er betere fiets- en wandelmogelijkheden zouden komen in het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silzburg.
- Iets meer dan de helft (53%) vindt dat het huidige sportaanbod in het gebied ruim genoeg is.
- Met 42.1% mensen die akkoord zijn tegenover 38.2% mensen die niet akkoord zijn, zijn de meningen over de Groenzone Boterlaar-Silzburg als een buffer tussen de huizen en de autostrade eerder verdeeld.

- De meningen zijn ook verdeeld wanneer gevraagd werd of men meer zou sporten, indien Ruggeveld-Boterlaar-Silburg zou worden omgebouwd tot volwaardig sportpark: 33% is het hiermee niet eens, 31% heeft geen mening en 35% is het ermee eens.
- Bijna 40% van de respondenten vindt dat er te weinig speelmogelijkheden zijn, maar 29% heeft over deze stelling geen mening en 31% is het er niet mee eens.
- Ten slotte vindt 35% dat de groenzone onder de autostrade ideaal is om van de natuur te genieten, terwijl 39% dat niet vindt en 26% geen mening heeft.



Grafiek 13: Mening over stellingen (in %, n = 102)

Om en bij de 80% van de respondenten vindt verlichting, aangelegd fietspad, zitgelegenheid en aangelegd wandelpad noodzakelijk of wenselijk. Wilde begroeiing, parkeerplaatsen, fietsenstallingen, speelterrein, speelbos, sportinfrastructuur en kiosken (schuilhokjes) wordt door ongeveer 60% van de respondenten noodzakelijk of wenselijk geacht. Hondenloopzones wordt door iets minder dan de helft (49%) van de respondenten noodzakelijk of wenselijk gescoord en evenementen en andere sporttakken bovenop het huidige aanbod scoren respectievelijk 36.6 en 30.4%.



Grafiek 14: Wat vindt u wenselijk/noodzakelijk op het gebied Ruggeveld-Booterlaar-Silsburg (in %, n = 102)

De andere sporttakken, die nog bovenop het bestaande aanbod zouden beoefend kunnen worden, zijn:

- basketbal en zwemmen
- een zwembad dat aan alle normen voldoet. een golfterrein voor kinderen
- vergaderzalen zodat verenigingen hier kunnen vergaderen
- fietsclub/wielrennen
- geen
- geen sportbehoeften
- Gymnastiek, minigolf
- Ik geniet volop v d volks tuintjes en het \"wilde\" groen verderop . Ik hoef niet perse aangelegde toestanden.
- Mini-golf
- Nordic Walking routes
- Paardrijden
- Rolschaatsen, skaten, tai-chi, fit-o-meter!!!.
- tuinieren (=sport)
- Uit gesprekken begrijp ik dat veel van de gebruikers van het rivierenhof het spijtig zouden vinden mochten ALLE sportterreinen er verdwijnen. Het is aangenaam in een park ook wat activiteiten te kunnen gadeslaan.
- zwembad
- zwembad; speelpleinen, looppaden, enz
- zwemmen

Verder werden nog volgende andere zaken als noodzakelijk of wenselijk gezien:

- Af en toe controle op vieze baasjes van honden die vinden dat ze hun kakjes mogen laten liggen
- Arboretum
- behoud van de volkstuinten op de plaats waar deze nu gelegen zijn
- behoud zoveel mogelijk ruimte/poldereffect

- bijkomende voetgangers/fietsersbrug over Groot Schijn ergens halverwege tussen Ruggeveldlaan/R11
- Er moet duidelijke afscherming komen van wandelpaden ten opzichte van fietspaden ten opzichte van de groengebieden, zodat er geen conflicten ontstaan. Er mogen gerust enkele ligweiden komen, die jaarlijks 4 of 5 maal worden gemaaid.
- Er zijn twee rusthuizen aan de Ruggeveldlaan. Niemand denkt aan aan- vaardbare oversteekplaatsen . Zelfs een vinnige valide mens moet verdomd goed uitkijken als hij van het ene rusthuis naar het andere wil gaan . De bejaarde mens is niet veilig qua ver Geluidsschermen autostrade
- Geluidswanden aan autostrade
- Geluidswanden naast de autostrade.
- Golf (6 holes) of praktisch/pitting en shipping green
- Groen, fiets- en wandel mogelijkheid
- Ik hoop dat het vooral zo mag blijven zoals het is, misschien een beetje verwilderd maar daarom niet minder gezellig en nog een beetje \"authentiek\". De volkstuintjes zijn zeer goed onderhouden en zorgen voor een kleurrijke toets, dus ik hoop dat deze oo Ik zou het Ertbruggebos betrekken bij de inrichting van RBS
- In de namiddag geen fietsers op de wandelpaden in het park
- Meer aandacht en toegankelijkheid van de waterlopen als landschap
- Meer parkeerruimte op de Boterlaarbaan zou aangenaam zijn gezien er recentelijk enkele handelaars in auto's zich gevestigd hebben en de openbare weg gebruiken, om de te herstellen voertuigen en dubbelasvoertuigen om deze wagens te vervoeren, te parkeren
- Meer voetbal velden
- Meer volkstuinten
- Meer volkstuinten.
- meer vuilemmers
- nogmaals voldoende parkeerplaatsen A U B
- onderuod
- parkeerplaatsen op de ruggeveldlaan in het woongebied
- PARKING ROND HET PARK en rekening houden met de verkeers circulatie voor de buurt bewoners!!!
- Ruimte voor de scouts, zoals ik die heel m'n jeugd heb gekend.
- Ruimte voor volkstuinten moet behouden blijven
- speeltuin
- Toegankelijke sportinfrastructuur voor jeugdbewegingen Bereikbaarheid voor vrachtwagen (kampmateriaal)
- Toeristische info, dagelijks bemand. Educatieve geleide wandelingen, boswachter, veiligheidsobservatoren.
- verlichting en een goed onderhoud van de oude en misschien nieuwe infrastructuur
- Voor boterlaar-silburg, dat de paaltjes in de pieter benoitlaan blijven of dat het eenrichtingsverkeer wordt
- voornamelijk een degelijke verlichting
- wegwijzers voor fiets en voetganger wegwijzers naar sportverenigingen ed wandelpaden van verschillende afstanden doorgaand fietsen naar wijnegem, wommelgem en Dne-zuid
- zeer noodzakelijk is een geluidsscherm dat het geluid van de autostrade (kant ruggeveldlaan) reduceert zodat er rustig kan genoten worden van natuur, recreatie en sport, zonder geluidshinder van de auto's en bulderende vrachtwagens. Als er zuidenwind is,
- Zo weinig mogelijk kiosken e.d. Zoniet worden deze 's avonds meteen ingepalmd door de jeugd met wat voor bezigheden dan ook.

- **Suggesties of opmerkingen**

Iets meer dan de helft van de respondenten (56) gaven nog volgende extra opmerkingen of suggesties:

- Het gebied boterlaar-silburg het rustige karakter laten behouden, dus geen parkeerplaatsen dicht bij de ingang van het gebied met alle overlast vanden tot gevolg
- zwembad op gebied ruggeveld
- ja, bereikbaarheid van het kasteel voor gevorderden in leeftijd gewoon SLECHT
- graag een groene long waar onze kinderen kunnen vertoeven, er is al zo weinig waar zij veilig kunnen spelen in het rijk van koning auto dank u
- Parkeren kan men op de Van Strijdoncklaan (baan tussen Boterlaarbaan en Militaire Baan) dus auto's verbieden in het gebied behalve voor de bewoners uiteraard. Graag geluidsmuren aan de autostrade. Meer politiecontrole, als er meer 'park' komt, voor het veiligheidsgevoel, wildparkeren, lawaaihinder enz...controle op vuilstorten.
- zo veel mogelijk groen behouden
- Sport, sport, sport, ...
- aan de ruggevelldaan tegen de botelarebaan is het nu soms al een kunst om uw wagen weg te krijgen(app.wijk en europasquare)ik vrees met de komst van de tram dat dit nog erger zal worden!hou rekening met de vele mensen die in een app.wonen en mensen die op bezoek komen in het bejaardenuis.
- veel groen en parkeerplaatsen
- Help ons mee kinderen buiten te laten spelen door ons daarvoor de nodige ruimte en natuur ter beschikking te stellen.
- Een vergadering organiseren met de betrokken club welke consessie houder is om de noden van deze te kennen.
- oprissing en meer controle zou wenselijk zijn
- parking voor autos
- Ik zou vanuit Natuurpunt graag betrokken worden bij het natuurbeheer in het gebied.
- !!! PARKEERPLAATSEN VOOR DE BEWONERS !!! - Leefbaarheid voor de omwonende - Veel groen - Goede fiets- / wandelpaden - Mogelijkheid tot controle van politie - Overleg tussen de uiteindelijk gebruikers (clubs) en bewoners (omwonende) van het gebied.
- De volkstuintjes zeker te behouden nu in de crisis en zeker voor het sociale contact
- is de mening van inwoners gebied belangrijker dan die erbuiten?
- Gelieve de begraafplaats te schrappen uit uw lijst. Het is helemaal niet aangenaam om te sporten, spelen, wandelen,... in de buurt van een dergelijk oord dat mijn inziens absoluut zinloos lijkt. De strooiweide op de begraafplaats aan Silsburg voldoet perfect aan de huidige trend, 'begraven' is ver voorbij. Ook het woonwagenpark lijkt mij de 'goede' sfeer geenszins te bevorderen, gezien er reeds een woonwagenpark is aan het Makro-complex, en dit de veiligheid van de bewoners in een cirkel van 10 km rond dit park als ernstig vermindert. Het woonwagenpark uitbreiden lokt enkel meer criminaliteit en marginaliteit uit. Daar uit het masterplan blijkt dat het gebied aantrekkelijker gemaakt moet worden, lijkt mij een uitbreiding volstrekt tegenstrijdig met uw doel.
- liever geen compleet sportpark met overdekt en opluchtwembad, sporthallen, het KTA geeft al overlast genoeg. Minimale uitbreiding sportpark moet kunnen
- De zonevreemde sportinfrastructuur op ruggeveld verplaatsen en terug meer groen zoals het zou moeten zijn.
- dat er in het Rivierenhof eens iets gedaan zou worden aan de zieke kastanje bomen
- Ik vind het zeer erg dat er mensen onteigend worden, terwijl er in de buurt zeer veel groen te vinden is (Rivierenhof). Waarom niet een paar wandelwegen creëren zonder deze mensen in de problemen te brengen?
- Mocht onze scoutsgroep 'geherlokaliseerd' worden,... zal de Stad Antwerpen dan hiervoor de kosten dragen ? De huidige (relatief ruime) grond die we via AG Vespa huren voldoet prima, alsook ons (met de eigen handen gebouwd) lokaal. Hoe zit het met

de problematiek rond de hogesnelheidslijn ? Ons lokaal bevindt zich nl. in de 'bufferzone',...

- Prima initiatief om de bewoners te bevragen. De buurt gaat de laatste jaren achteruit wat betreft de 'algemene indruk' wat betreft de toestand van de gebouwen en de infrastructuur. De aangekondigde doorgetrokken tramlijnen laten te lang op zich wachten.
- Zou momenteel dolgraag een volkstuintje hebben. Aan de rand van het Rivierenhof is er te veel lawaai van de autostrade.
- De organische ontwikkeling van het gebied hoeft niet noodzakelijk negatief beoordeeld te worden. Hierdoor is er een zeker evenwicht gegroeid (tussen de verengingen/gebruikers en de gebruiksfunctie) dat redelijk delicaat is. Echte harde infrastructuurmaatregelen dienen dus beperkt te blijven en weloverwogen.
- Ik vind het heel positief dat de bewoners van de buurt hun zegje mogen doen, alleen weet ik niet of via deze internet enquête alle lagen van de bevolking bereikt worden. Zeker voor de senioren vraag ik mij af of zij hun weg vinden naar deze enquête, terwijl er toch veel senioren een volkstuintje hebben of hun hondje komen uitlaten in het groengebied. Maar toch, bedankt voor dit initiatief!
- hopelijk wordt er zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de omwoners, zodat er geen overlast ontstaat door wild parkeren, vandalisme en straatgeweld en criminaliteit. Momenteel is dit hier nu niet aan de orde. Het onveilig gevoel moet dus niet aangewakkerd worden. Ik vind het wel zéér positief dat deze groene ruimten aan elkaar worden gekoppeld zodat er iedereen gebruik van kan maken. Maar..... rustverstoorders, vandalen dienen tijdig aangepakt te worden.
- Kijk eerst eens of er wel geld is voor nieuwe projecten. Ik dacht dat het 'crisis' was?
- zoveel mogelijk bos aub
- Beheersen van zwerfvuil laat te wensen over
- Ik hoop dat de volkstuintjes blijven ! Verder hoeft ik niet zonodig veranderingen . Wat ik wel zeer tof vind zijn de 'rampen' v d jonge skateboarders !
- Wij krijgen van niemand (email naar krant en gemeentediensten) antwoord op onze vraag welke delen van het Rivierenhof mogelijk door het BAM zullen onteigend worden. Weet u meer?
- Tramlijn tussen Ruggeveldlaan en Boterlaarbaan. Voldoende parkeergelegenheid rond het park maar niet in het park.
- Maak het vooral verkeersveilig voor de bejaarden en het personeel dat de oversteek moet doen van het ene naar het andere RVT.
- Wandelpad apart van fietspad.
- Boterlaarbaan veiliger maken (flitspalen of vluchtheuvels) 2) Meer groen 3) geen lijnbussen op Boterlaarbaan 4) Geluidsmuur van autostrade verlengen
- Wij wensen het project veel succes toe! het zal de streek een meerwaarde geven! En dan vlak aan het aanpalend aan het Rivierenhof kan dit alleen maar voor alle sporten en bezoekers zeer nuttig zijn! Succes.
- Laat ons de laatste stukjes groen toch weer niet vol beton gooien. Gaan we veel 'bejaarden' hun hobby afnemen? (volkstuintjes) ten voordele van projectontwikkelaars? Het is toch niet omdat park Spoor Noord er is bijgekomen dat elders groen moet verdwijnen.
- Als Antwerpenaar leef je in een (te) dicht bewoonde , lawaaijerige en vaak vuile omgeving. Ieder stukje groen zou dus gekoesterd moeten worden. Niet alleen voor het oog, maar ook voor de broodnodige rust.
- Plaats (groen, maar ook overdekte verwarmde ruimte voor in winter) voor oudere mensen om samen te praten, kaarten, iets te drinken.
- Gelieve nota te nemen dat het vierkant Autostrade, Krijgsbaan, Ruggeveldlaan, Boterlaarbaan het meest giftige deel van Antwerpen is! Elke wijziging die meer verkeer met zich meebrengt is niet welkom!
- Indien rekening gehouden met items van punt 7, duidelijke afbakening, bewegwijzering, te gebruiken kleine of grote toegangen (poorten, deurtjes) van een homogeen en veilig gevoel, ook 's avonds (verlichting, e.d.)

- De zone tussen Boterlaarbaan en autostrade is geen ideale plek om van de natuur te genieten. Er is te veel lawaai, zowel op de Boterlaarbaan als de autostrade. Vooral bij regenweer is het verschrikkelijk.
- Meer service-flats in de omgeving, zodat de wachttijd korter is.
- Kost veel te veel geld van onze belasting. (Laat alles zo als het nu is)
- Maak er wat van. Doe zo voort Ik ben heel tevreden met uw opzet.
- een spiegel in de bocht voor onze in-/uitrit. Het doorgaande verkeer rijdt er snel en toetert nu uit voorzorg op een tegenligger=reeds gevaarlijke bocht en met in en uitrijden steeds meer hopen dat niemand je aanrijdt. * een geluidswand voor de autostrade zou wonderen doen!!! (maar dat was wel reeds duidelijk). * het behoud van de paarden in de wei met de prachtige koetsen?!?
- Natuur is in essentie wild! Te veel regulatie werkt contraproductief! Een evenwicht zoeken en toepassen lijkt ons een noodzaak!
- Ik zou een aantal gebouwen afbreken en vervangen door gebouwen op één plaats. Per gebouw meerdere verbruikers (zoals op de hoger gelegen sportvelden. Wel minder gebouwen. 2)Parkeren verboden in dit gebied. Er zijn genoeg parkeerplaatsen naast de ijshal. 3) Verschillende rijen bomen aanplanten: dreef-effect. 4) heraanleg aan kerkhof met bomen en parkeerplaats. 5) Er moet ook plaats zijn voor spontane natuur (zoals nu op de plaats van Hoba Hondenclub). 6) Gebied A op kaart (boven snelweg) laten zoals het is. 7) Spontane natuur langs de koude beek aanleggen zoals in Borsbeek (B op kaart: onder snelweg) 8) Geen extra sportvelden in gebied B, wel natuur. 9) Aandringen op plaatsen van geluidspanelen langs eide kanten van autosnelweg. 10) Als ge op sportvelden komt ligt er overal afgereden gras langs de kant -ofwel op een hoop ofwel weghalen. 11) Sportclubs moeten alle blikjes enz. weghalen. 12) Ik hoop dat bij een heraanleg niet te veel natuur , bomen verdwijnen - niet zo kaal als park Noord - geen misbruik maken van heraanleg.
- Heb vragen beantwoord alleen mbt Boterlaar, niet de andere gebieden. Alles laten zoals het is. De wegen, de open ruimte, geen parking op de hoek eter Benoitlaan/Boterlaarbaan, maar achter Meidoornhaag op Boterlaarbaan tegenover 456. Laat ons die ruimte houden op de hoek.
- Ik ben tegen de gsm-masten in onze buurt omdat ze een gevaar vormen voor de volksgezondheid. Er staan er 3. Een \"opwaardering\" van UMTS is ontoelaatbaar bij posten op minder dan 500 meter in woon- en of recreatiegebieden. 2) Ik vind het geen goed idee om parkeerplaatsen te voorzien voor de huizen in de Peter Benoitlaan. Er zijn betere alternatieven die normaal minder overlast bezorgen. Bijvoorbeeld achter de meidoornhaag langs de Boterlaarbaan.
- Zoveel mogelijk behoud ruimtelijk (polder?)effect door meerdere zichtlijnen. 2) Houdt hoek Boterlaarbaan-Peter Benoitlaan open voor zo'n zichtlijn. 3) Parking van hoek Boterlaarbaan-Peter Benoitlaan naar achter Meidoorn-Beukenhaag t.o. Boterlaarbaan 456. (bewoners staan er allen achter. Parking weg van dichtbewoonde plek). 4) Behoudt bestaande lanen en hagen. 5) restaureer Kasteeldreef Peter Benoitlaan met rode beuken. Behoudt sparren tot dan. 6) Tuinhuisjes volkstuinten min. 6 m² om koterijen onnodig te maken. 7) Bijkomende opmerkingen vraag 7: - Laat ook iets wild - Fietspad overbodig - parkeerplaatsen alleen ver van bewoning - verlichting beperkt vanwege dieren.
- Het plaatsen van geluiddempende schermen aan beide kanten van de autostrade zou nog meer rust geven en een aangenamer gevoel.
- Het groen moet zeker blijven. Er moet meer gedaan worden tegen hondenpoep, meer controle en beboeten.
- Het laten zoals het is.

3.2 Resultaten bevraging bewoners woonwagenterrein

- **Response en achtergrondkenmerken deelnemers**

In een aparte bevraging werd naar de mening van de bewoners van het woonwagenterrein gepeild. Op het nieuwe woonwagenterrein is er plaats voor 48 woonpercelen. Er werden in het totaal 28 vragenlijsten ingevuld door 15 mannen en 13 vrouwen van verschillende leeftijden.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
<= 25,0	3	10.7	11.1	11.1
26,0 - 35,0	9	32.1	33.3	44.4
36,0 - 45,0	5	17.9	18.5	63.0
46,0 - 55,0	6	21.4	22.2	85.2
56,0 - 65,0	1	3.6	3.7	88.9
66,0+	3	10.7	11.1	100.0
Total	27	96.4	100.0	
System	1	3.6		
Total	28	100.0		

Tabel 3: Leeftijdsverdeling respondenten

Iets meer dan een derde van de respondenten woont 25 jaar op het woonwagenterrein in Deurne. Evenveel bewoners woont er tussen 17 tot 24 jaar en de rest (7 respondenten) woont er langer dan 25 jaar.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
17	1	3.6	3.7	3.7
20	2	7.1	7.4	11.1
22	1	3.6	3.7	14.8
23	4	14.3	14.8	29.6
24	2	7.1	7.4	37.0
25	10	35.7	37.0	74.1
26	3	10.7	11.1	85.2
27	2	7.1	7.4	92.6
30	1	3.6	3.7	96.3
50	1	3.6	3.7	100.0
Total	27	96.4	100.0	
System	1	3.6		
Total	28	100.0		

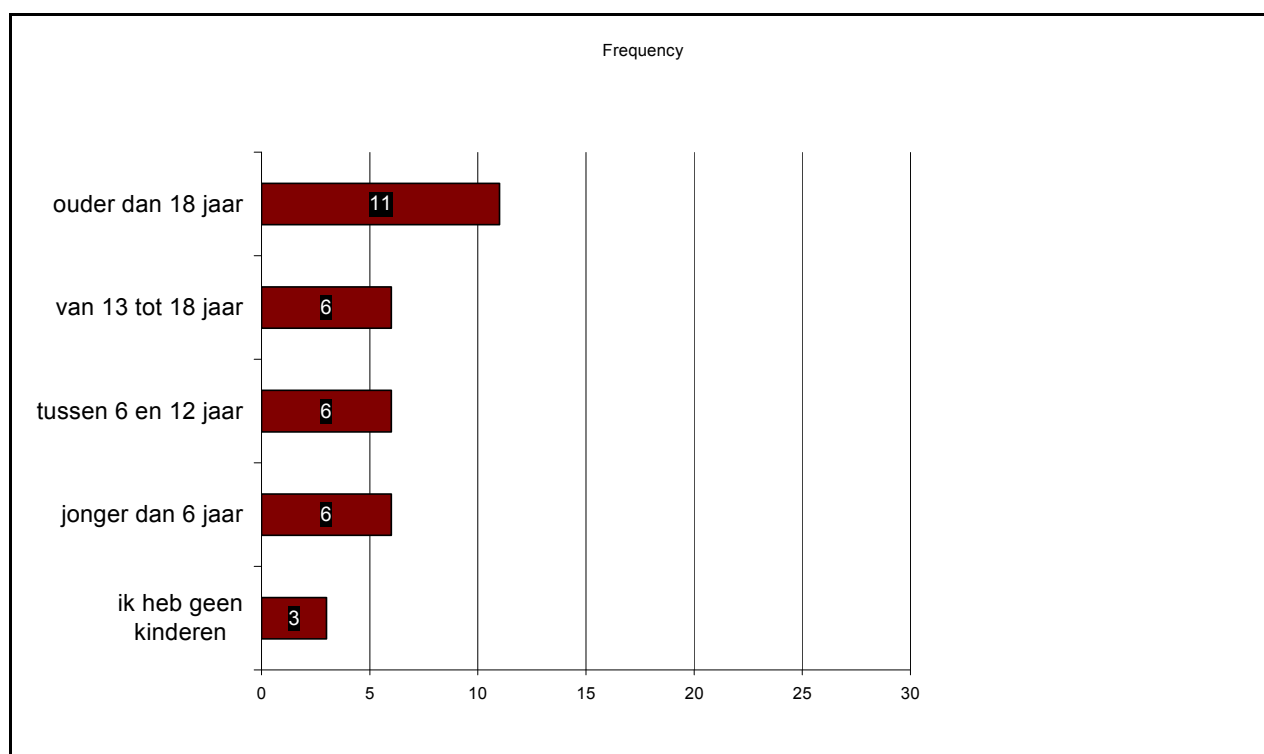
Tabel 4: Hoeveel jaar woont u op het woonwagenterrein in Deurne?

Er zijn 15 samenwonende of getrouwde respondenten met of zonder kinderen en 13 alleenstaanden met of zonder kinderen.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
alleenwonend, zonder kinderen	6	21.4	21.4	21.4
alleenwonend, met kinderen	7	25.0	25.0	46.4
samenwonend of getrouwd, zonder kinderen	4	14.3	14.3	60.7
samenwonend of getrouwd, met kinderen	11	39.3	39.3	100.0
Total	28	100.0	100.0	

Tabel 5: Gezinssituatie van de respondenten

De meeste respondenten (11) hebben kinderen ouder dan 18 jaar. Vier respondenten hebben kinderen in twee verschillende leeftijdscategorieën.



Tabel 6: In welke leeftijdscategorie vallen de kinderen?

Dertien respondenten hebben één auto en dertien hebben er twee. De overige twee respondenten bezitten drie auto's.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Eén	13	46.4	46.4	46.4
Twee	13	46.4	46.4	92.9
Drie	2	7.1	7.1	100.0
Total	28	100.0	100.0	

Tabel 7: Hoeveel auto's voor eigen gebruik bezit u?

- **Voorkeuren en wensen**

Op het nieuwe woonwagenterrein is er plaats voor 48 woonpercelen. Het terrein kan op verschillende manieren ingedeeld worden. Het is mogelijk om het terrein op te delen in

verschillende stukken waar een aantal families gegroepeerd wonen. Deze groeperingen worden ook 'clusters' genoemd.

De meerderheid van de respondenten wil dat de woonpercelen gegroepeerd worden tot clusters. Nog 6 van de 27 respondenten (of 21%) willen één groot woonwagenterrein.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
één groot woonwagenterrein	6	21.4	22.2	22.2
woonpercelen groeperen tot clusters	20	71.4	74.1	96.3
geen voorkeur	1	3.6	3.7	100.0
Total	27	96.4	100.0	
System	1	3.6		
Total	28	100.0		

Tabel 8: Voorkeur van indeling woonwagenterrein

Elk woonperceel kan worden afgebakend met een draad met beplanting of een haag. Op de vraag of men de individuele percelen wenst af te bakenen, antwoordde een overgrote meerderheid (75%) van de respondenten: 'ja, in ieder geval'. Nog 5 respondenten of 17.9% wil geen afbakening per perceel, maar wel per cluster. Niemand heeft 'nee, in geen enkel geval' geantwoord.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Ja, in ieder geval	21	75.0	75.0	75.0
geen afbakening per perceel, maar wel per cluster	5	17.9	17.9	92.9
geen voorkeur	2	7.1	7.1	100.0
Total	28	100.0	100.0	

Tabel 9: Wenst u dat individuele percelen worden afgebakend?

Elk woonperceel is voorzien van één parkeerplaats voor bewoners. Daarnaast zijn er op het terrein een aantal parkeerplaatsen voor bezoekers voorzien. De meeste respondenten willen een tweede parkeerplaats op het woonperceel.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
In de buurt van de ingang van het terrein	2	7.1	7.1	7.1
per cluster een gelijk aantal parkeerplaatsen	5	17.9	17.9	25.0
geen parkeerplaatsen voor bezoekers op het woonwagenterrein	1	3.6	3.6	28.6
een tweede parkeerplaats op het woonperceel	19	67.9	67.9	96.4
geen voorkeur	1	3.6	3.6	100.0
Total	28	100.0	100.0	

Tabel 10: Voorkeur parkeerplaatsen op het terrein

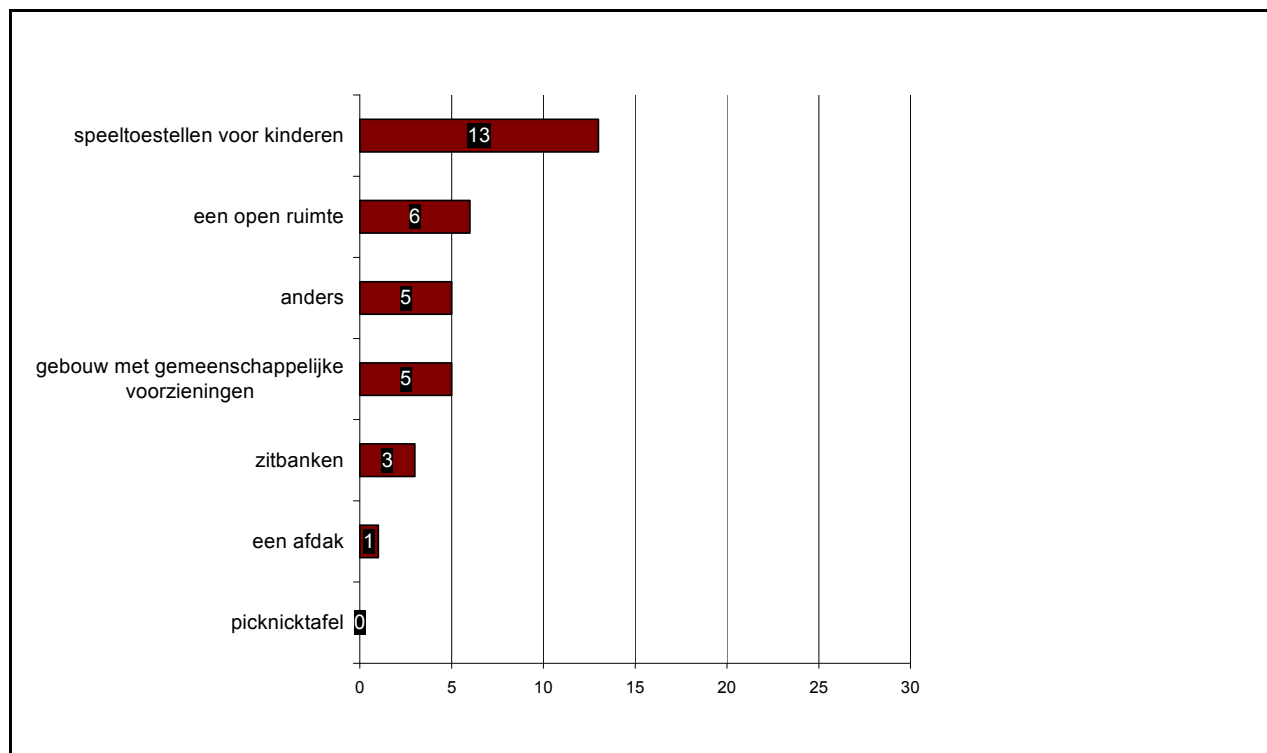
Op het huidige woonwagenterrein is er geen open gemeenschappelijke ruimte. De woonpercelen zijn privé-terrein. Op het nieuwe woonwagenterrein kan er een plaats worden voorzien waar de bewoners gezamenlijk gebruik van kunnen maken, zoals bv. een speelterrein voor de kinderen of een picknickplek.

Iets meer dan de helft van de respondenten wil wel zo'n plaats maar enkel als dit niet ten koste gaat van de grootte van de woonpercelen.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
ja	5	17.9	17.9	17.9
ja, enkel als dit niet ten koste gaat van de grootte van de woonpercelen.	15	53.6	53.6	71.4
nee	5	17.9	17.9	89.3
geen mening	3	10.7	10.7	100.0
Total	28	100.0	100.0	

Tabel 11: Voorkeur plaats voor gezamenlijk gebruik

Indien er wordt gekozen voor zo'n gemeenschappelijke openbare ruimte, zou bijna de helft daar graag speeltoestellen voor kinderen hebben. De andere mogelijkheden worden door slechts weinig respondenten aangekruist.



Grafiek 15: Voorkeur inrichting open ruimte (frequenties)

Nog 5 respondenten geven volgende andere mogelijke invullingen van de open ruimte:

- *Geen Open ruimte,,is beter,,,zie vooraan op het huidige terrein,,,,,bepaalde mensen Gebruiken dat als stortplaats en dergelijke.....parking voor vrachtwagens,,,voor de handel,,,,,zie ingang terrein nu*
- *waar- Het terrein is al veel te klein*
- *water, elektriciteit, enz...*
- *water, elektriciteit, enz...*
- *werkplaats voor auto's*

In verband met de inplanting van het woonwagenterrein, wil 64% van de respondenten dat het woonwagenterrein moet afgeschermd zijn met een maximale privacy. Nog 21% heeft geen mening en 14% of 4 respondenten vindt dat het woonwagenterrein zichtbaar mag zijn voor de buitenwereld.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Ik vind dat het woonwagenterrein afgeschermd moet zijn met een maximale privacy	18	64.3	64.3	64.3
ik vind dat het woonwagenterrein zichtbaar mag zijn voor de buitenwereld	4	14.3	14.3	78.6
geen mening	6	21.4	21.4	100.0
Total	28	100.0	100.0	

Tabel 12: Mening over inplanting woonwagens

Bijna de helft van de respondenten vertoeft enkel op het woonwagenterrein. Nog 10 respondenten (35.7%) maakt ook gebruik van de directe omgeving (fietsen, wandelen, spelen,...) en 5 respondenten hebben geen mening.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
ik vertoef enkel op het woonwagenterrein	13	46.4	46.4	46.4
ik maak ook gebruik van de directe omgeving (fietsen, wandelen, spelen,...)	10	35.7	35.7	82.1
geen mening	5	17.9	17.9	100.0
Total	28	100.0	100.0	

Grafiek 16: Gebruik terrein en omgeving

- **Opmerkingen en suggesties**

Vijftien respondenten gaven nog een extra opmerking of voorstel:

- Beste mensen,,,,,laat alles zoals het is,,,,of maak ergens een ander terein 1st klaar,,,,,,niemand ziet dat zitten om jaren 2 tot 5 jaar ergens in de broes te gaan staan,,, wij leven nu in 2009...en ook met de oprichting van he huidige terrein hadden wij per gezin 15 x 20 ...300 vierkante meter,,,,,nu jaren later stelen jullie kleinere perc voor,,,,,ik dacht dat de toekomst beter was,,,,,niet voor ons dus,,,,wij hebben allemaal + - 2 auto's, woonwagen, kleine caravan of motorhome, om in de zomer rond te trekken, waar gaan wij dat zetten op een perceel van + - 180/200 vierkante meter,,,,
- Grotere percelen en liefst klinkers op de grond.
- Geachte, We zouden het op prijs stellen als u echt rekening zou houden met onze mening! Alvast bedankt!
- Ik hoop dat deze vragenlijst hulp kan bieden voor een verdere afwerking van het woonwagenterrein! Alvast veel succes!
- 1 kotje (buurthuisje) voor de zigeuners en 1 kotje (buurthuisje) voor voyageurs met water, elektriciteit, enz...
- Graag op het woonperceel een sanitair blokje met wc, douche en lavabo (zoals in Wilrijk) - wij hebben ook 4 bomen geplant (erfenis van overleden familieleden), deze zouden we graag ook mee op ons nieuwe terrein hebben.
- Ik wil op mijn perceel plaats hebben voor een stacaravan en een plaats voor mijn kleine caravan en een plaats voor mijn auto
- geen losse steentjes meer, liever vaste stenen (klinkers, tegels,) op het woonperceel - Engelse toiletten, douche, sanitair blokje per woonperceel - per vak eigen elektriciteitskast - aardgasaansluiting per woonperceel - in douche elektrische verwarmingstoestellen, bulex, - geen dure maandelijkse factuur voor standplaats (zo laag mogelijk) - verlichtingspalen op de straatjes - afloop, riolering voor vuil water

- Mogelijkheid om een hobby uit te oefenen op uw perceel (vogelliefhebber)
- Wij willen het gewoon leefbaar hebben en zeker genoeg ruimte voor onze woonsten op te zetten.
- Plaats voor tuinhuis (voor o.a. fietsen en dergelijke te plaatsen)
- De percelen moeten niet te klein zijn! We zouden graag buiten sanitaire voorzieningen hebben zoals douche, WC, enz...
- Er moeten in plaats van 48 woonpercelen, 54 zijn. En dan tegen die tijd de 18-20-jarige kinderen waar moeten die dan staan. Zoals als jullie het willen doen is het niet leefbaar. Heel kleine percelen, de mensen zijn verplicht om hun woonwagens te verkopen en veel kleiner te gaan wonen. Dat is niet leefbaar, hebben jullie geen kinderen!!!
- **Besluit**

Voor de opmaak van het masterplan Ruggeveld-Buterlaar-Silzburg wil de stad via deze bevestigingen de mening en input van bewoners en woonwagenbewoners krijgen. Deze informatie zal worden overhandigd aan de ontwerpers bij de start van de opmaak van het masterplan.

De resultaten van deze enquêtes geven de mening van een niet representatieve groep bewoners en woonwagenbewoners. Vanuit deze meningen kunnen daarom geen geldige uitspraken worden geponeerd over wat alle buurtbewoners en woonwagenbewoners denken.

Op drie respondenten na, kent iedereen dit gebied. 64% komt vooral in het hele gebied, 22% enkel in Ruggeveld en 12% enkel in het gebied Buterlaar-Silzburg. Slechts 2% komt niet in het gebied. Het gebied Ruggeveld-Buterlaar-Silzburg wordt het meeste gebruikt om van de natuur te genieten, te wandelen en te fietsen. Nog 30% gebruikt dit gebied om dagelijks of wekelijks te sporten. 20% gaat er dagelijks of wekelijks met de hond buiten en 10% van de respondenten gaat er wekelijks met de kinderen spelen.

De drie belangrijkste pluspunten van het gebied zijn: groen gebied (31,4%); rustig gebied (28,4%) en ideaal om te sporten (15,7%). De drie belangrijkste minpunten zijn: er zijn geen minpunten (22,8%), het wordt niet goed onderhouden (17,87%) en andere (12,9%). Bij deze 'andere' minpunten wordt geluidsoverlast het meeste vernoemd.

Opvallend is nog dat wie wil genieten van de buitenlucht/natuur, dat vooral doet in naburige parken (61,9%) en de eigen tuin (21,9%). Slechts 4,8% geeft aan te willen genieten van de buitenlucht/natuur in de groenzone Buterlaar-Silzburg.

De meningen van de respondenten zijn eerder positief over het huidige sportaanbod: 53% vindt dat aanbod ruim genoeg. Verder vindt 65% dat ze meer gebruik zouden maken van het gebied Ruggeveld-Buterlaar-Silzburg, als er betere fiets- en wandelmogelijkheden zouden zijn. Over de andere stellingen zijn de bewoners verdeeld van mening.

Ongeveer 80% van de respondenten vindt verlichting, aangelegd fietspad, zitgelegenheid en aangelegd wandelpad noodzakelijk of wenselijk. Wilde begroeiing, parkeerplaatsen, fietsenstallingen, speelterrein, speelbos, sportinfrastructuur en kiosken (schuilhokjes) wordt door ongeveer 60% van de respondenten noodzakelijk of wenselijk geacht. Hondenloopzones wordt door iets minder dan de helft (49%) van de respondenten noodzakelijk of wenselijk gescoord en evenementen en andere sporttakken bovenop het huidige aanbod scoren respectievelijk 36,6 en 30,4%.

Iets meer dan de helft van de respondenten geeft nog interessante extra opmerkingen of suggesties.

De woonwagenbewoners konden hun mening geven over de indeling van het woonwagenterrein. Zo verkiezen ze woonpercelen gegroepeerd in clusters, met afbakening per perceel en afscherming met een maximale privacy. Ze verkiezen verder een tweede parkeerplaats op het woonperceel. Ten slotte wensen ze enkel een plaats voor gezamenlijk gebruik als dat niet ten koste is van de grootte van de woonpercelen. Mocht zo'n plaats er komen, dan verkiezen ze dat te gebruiken voor speeltoestellen voor kinderen. Bijna de helft van de respondenten vertoef enkel op het woonwagenterrein. Nog 10 mensen (bijna één derde van de respondenten) maken ook gebruik van de directe omgeving om te fietsen, wandelen of spelen.

Nog vijftien respondenten (iets meer dan de helft) gaf een extra opmerking of voorstel.

3.3 Resultaten bevraging verenigingen

De bevraging van de verenigingen is verwerkt in een gegevensfiche per deelnemer. Dit omdat de informatie per verenigingen moet bekeken worden en ook steeds sterk verschilt.

3.3.1 Hondenclubs

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg			
I. Gegevens Vereniging			
1. Naam en adres vereniging			
Naam Vereniging	Dressuur Club Deurne		
Adres Vereniging	Te Cauwelaarlei 73		
Telefoon/gsm	0477 / 619197		
E-mail	ronald.rogge@pandora.be		
Website			
2. Contactpersoon vereniging			
Naam Contactpersoon	Rogge Ronny		
Adres Contactpersoon	Oude Bosuilbaan 18		
Telefoon/gsm	0477 / 619197		
E-mail	ronald.rogge@pandora.be		
3. Aantal Leden Vereniging	33		
4. Statuut Gebruikt Terrein	Concessie bij stad Antwerpen		
II. Vragen over reguliere werking			
5. Gebruik Gebied RBS	Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS		
6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☐ Dagelijks	☐ Maandelijks	
	☒ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden	
	☐ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar	
	☐ Tweewekelijks	☐ Andere:	
7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging			
Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silsburg

	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Zondag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking	Nee		
III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten			
9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☒ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit	
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	110		
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee		
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee		
IV. Vragen over mobiliteit			
15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein	
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord	
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	De parking voor de wagens op het terrein of vlak naast is aangewezen voor de veiligheid van voorbijgangers en bezoekers.		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Hoba Hondenschool**
 Adres Vereniging Postbus 173, 2100 Deurne
 Telefoon/gsm 03 325 89 55
 E-mail info@hoba.be
 Website www.hoba.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Leo Aerts
 Adres Contactpersoon Voorkempelaan 38, 2900 Schoten
 Telefoon/gsm 03 658 95 38 0488 40 16 85
 E-mail leo.aertsvdm@skynet.be

3. Aantal Leden Vereniging 320

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Zaterdag	☒ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☒ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Nee

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Nee ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	300	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja	
	Waar geparkeerd?	Eigen Terrein
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee	
	Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	Nee	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging Deurnese Politiehond vzw
 Adres Vereniging Sportvelden Ruggeveld
 Telefoon/gsm 0474.38.42.65
 E-mail
 Website

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Fransen Mike
 Adres Contactpersoon Lange Nieuwstraat 37, 2000 Antwerpen
 Telefoon/gsm 0474.38.42.65
 E-mail Mike_Vanessa@telenet.be

3. Aantal Leden Vereniging 14

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Nee

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☒ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	250	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur		

Naam Vereniging	De Kroon Allstars
Infrastructuur Vereniging	Kantine
Frequentie Gebruik	maandelijkse repetitie

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Kleuterschool voor Honden vzw**
 Adres Vereniging Peter Benoitlaan 19 - 2100 Deurne
 Telefoon/gsm 03-322.82.66
 E-mail kleuterschoolvoorhonden@skynet.be
 Website www.kleuterschoolvoorhonden.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Roland van Sprundel
 Adres Contactpersoon Pachthofstraat 40 - 9170 Sint-Gillis-Waas
 Telefoon/gsm 03-779.64.68
 E-mail roland.van.sprundel@telenet.be

3. Aantal Leden Vereniging 200

4. Statuut Gebruikt Terrein Vereniging is eigenaar

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Geen antwoord ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☒ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	75	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Onbekend Waar geparkeerd?	Geen antwoord
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	Wij hebben aan \"de hofkes\" nog een eigen terrein en ééntje in consessie. De ingevulde getallen zijn een schatting, de rechtstreekse \"ja-neen\" vragen zijn soms voor een \"ja maar\" vatbaar. De infrastructuur wordt buiten de aangegeven tijden ook gebrui	

3.3.2 Jeugdverenigingen

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **205 Fos Impeesa scouts**
 Adres Vereniging herentalsebaan 177 hokalen boterlaer +lokalen ruggeveld
 Telefoon/gsm 0477 1790 772
 E-mail jaguar@impeesa.be
 Website www.impeesa.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Patrick van der Avert
 Adres Contactpersoon thibantstraat 108 2100 deurne
 Telefoon/gsm 0477 730 772
 E-mail jaguar@impeesa.be

3. Aantal Leden Vereniging 120

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☐ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☒ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☒ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk toestand van de infrastructuur situatie met schutterlokaal dient dringend geregeld te worden, ons dak is aan volledig vervang toe

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☒ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	150	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Ja	
12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1		

Naam Vereniging	vroegere scanntersvereniging
Infrastructuur Vereniging	hnn lokaal
Frequentie Gebruik	2-3:jaar

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja
---	----

14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging	Geen lokaal vereniging
Infrastructuur Vereniging	
Frequentie Gebruik	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Parking in de buurt net voor ons lokalen
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	neen	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Eenheid Prins Albert scouts 17de vzw**
 Adres Vereniging
 Telefoon/gsm 0485 78 28 48
 E-mail info@17bsb.be
 Website www.17BSB.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Jort Van Schil
 Adres Contactpersoon Van Havrelei 65 2140 Borgerhout
 Telefoon/gsm 498144770
 E-mail info@17BSB.Be

3. Aantal Leden Vereniging 65

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Geen antwoord

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☐ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Geen antwoord ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement		
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Ja	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Onbekend Waar geparkeerd?	Geen antwoord
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Ja Waar gestald?	Los op eigen terrein
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	Degelijke omheining, degelijke veiligheid van het lokaal (afsluiting ramen met tralies en luiken) Gras plus bomen op het terrein. Mogelijkheid tot vuurplaats (mini kampvuur ruimte)	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging	Vlaams Nationaal Jeugdverbond
Adres Vereniging	Zillebekelaan 19 2600 Berchem
Telefoon/gsm	03/2185658
E-mail	info@vnj.org
Website	www.vnj.org

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon	Molle Patrick
Adres Contactpersoon	Salvialei 138 Schoten
Telefoon/gsm	03/6467853
E-mail	p.molle@telenet.be

3. Aantal Leden Vereniging

80

4. Statuut Gebruikt Terrein

Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS

Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur

☐ Dagelijks	☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking

Ja, namelijk geen gas, elektriciteit en drinkwater

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☒ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	120	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur		

Naam Vereniging	Drumband de Doorzetters
Infrastructuur Vereniging	lokalen en terrein
Frequentie Gebruik	wekelijks (op vrijdag en soms zaterdag)

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Geen antwoord Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

3.3.3 Balsportverenigingen

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging	Rochus Deurne vzw
Adres Vereniging	Boterlaarbaan 150
Telefoon/gsm	0495-53 12 09
E-mail	norbert@loaerts-verbist.be
Website	www.rochus.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon	De Meyer Marcel
Adres Contactpersoon	Ertbruggelaan 16 - 2100 Deurne
Telefoon/gsm	03-294 49 82 - 0495-53 02 43
E-mail	secretaris@rochus.be

3. Aantal Leden Vereniging 415

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☐ Dagelijks	☐ Maandelijks
	☒ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
	☐ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
	☐ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☒ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk Onze terreinen zitten ingesloten tussen 2 eigenaars, hierdoor is vooral ons 1ste terrein ongeveer 2 meter tekort, hierdoor

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silburg

mogen wij niet met ons 1ste team wedstrijden spelen (KBVB).

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

	Ja	
9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☒ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	100	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur		

Naam Vereniging Alvo voetbalvereniging

Infrastructuur Vereniging A terrein

Frequentie Gebruik wekelijks

14.2 Gegevens Vereniging 2 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging Chicago Metallic voetbalvereniging

Infrastructuur Vereniging A terrein

Frequentie Gebruik wekelijks

14.3 Gegevens Vereniging 3 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging El Condor voetbalvereniging

Infrastructuur Vereniging A errein

Frequentie Gebruik wekelijks

14.4 Gegevens Vereniging 4 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging Seamans Chile KVV voetbalvereniging

Infrastructuur Vereniging A en B terrein

Frequentie Gebruik wekelijks

14.5 Gegevens Vereniging 5 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging Nonkel Kan voetbalvereniging

Infrastructuur Vereniging A terrein

Frequentie Gebruik wekelijks

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers Ja

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

komt met wagen	Waar geparkeerd?	Eigen Terrein
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Geen antwoord Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **SPARTACUS KORFBAL KLUB**
 Adres Vereniging **RUGGEVELDLAAN 2100 DEURNE**
 Telefoon/gsm **0477/229636**
 E-mail **jan.nelen@spartacus.be**
 Website **www.spartacus.be**

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon **JAN NELEN**
 Adres Contactpersoon **RAYMOND FABRI**
 Telefoon/gsm **0477/229636**
 E-mail **JAN.NELEN@SPARTACUS.BE**

3. Aantal Leden Vereniging **100**

4. Statuut Gebruikt Terrein **Concessie bij stad Antwerpen**

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS **Nee, enkel eigen terreinen**

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☒ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☒ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking **Ja, namelijk VEROUDERD SANITAIR/DOUCHES**

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☒ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	750	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	
14.1 Gegevens Vereniging 1	Gebruik eigen Infrastructuur	

Naam Vereniging	Andere korfbalklubs
Infrastructuur Vereniging	ons kunstgras
Frequentie Gebruik	trainingen en/of wedstrijden

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	KUNSTGRASVELD (KORFBAL) MET EEN VEILIGE OMHEINING	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging	F.C. RUGGEVELD
Adres Vereniging	Ruggeveldlaan 480, 2100 Deurne
Telefoon/gsm	
E-mail	
Website	www.fc-ruggeveld.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon	Beyaert Herman
Adres Contactpersoon	Seraphin de Grootestraat 88, 2100 Deurne
Telefoon/gsm	0479/783510
E-mail	herman.beyaert@pandora.be

3. Aantal Leden Vereniging 85

4. Statuut Gebruikt Terrein Andere

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☐ Dagelijks ☐ Meerdere keren per week ☐ Wekelijks ☒ Tweewekelijks	☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden ☐ Enkele keren per jaar ☐ Andere:
--	---	---

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk De ondergrond is pure beton, waardoor het water niet weg kan met als gevolg 41 afgelastingen in het seizoen 2008-2009. Vele clubs zijn naar andere pleinen vertrokken rest nog 7 ploegen van de 20

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Booterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen

Nee

☐ Dagelijks ☐ Om de zes maanden

☐ Wekelijks ☐ Eenmaal per jaar

☐ Maandelijks ☐ Nooit

☐ Om de twee maanden

10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement

11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen

Ja

12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1

Naam Vereniging Antwerp Atletiek Club

Infrastructuur Vereniging Atletiek piste

Frequentie Gebruik Aanloop naar het seizoen en begin seizoen

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging

Ja

14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging Vidam Beton (1) heeft aanvraag gedaan naar ander plein Panda (1) Ruggeveld (3) Wommelgemse bouwwerken (1) is op zoek naar ander plein Cca (1) Zijn reeds vertrokken Toekomst (4) Berchem City (1) Anversa United (1) Multifoot jeugd (3) Berlikspor (1) Silok

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen

Ja

Waar geparkeerd? Parking in de buurt

16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets

Nee

Waar gestald? Geen antwoord

17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **K. Deurne Korfbal Club**
 Adres Vereniging Toegangsweg 4, 2100 Deurne
 Telefoon/gsm
 E-mail
 Website <http://www.deurnekorfbal.be>

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Verdonck Herlinda
 Adres Contactpersoon Schotensesteenweg 495, 2100 Deurne
 Telefoon/gsm N474 / 87 65 97
 E-mail marc.dewever@pandora.be

3. Aantal Leden Vereniging 41

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Nee

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☒ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	65	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur		

Naam Vereniging	Stabelino
Infrastructuur Vereniging	Velden
Frequentie Gebruik	3x per week

14.2 Gegevens Vereniging 2 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging	Olympic
Infrastructuur Vereniging	Velden
Frequentie Gebruik	3x per week

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **KFC Stabelino**
 Adres Vereniging Unitaslaan 79, 2100 Deurne
 Telefoon/gsm 03 321 8854 0476 388854
 E-mail smets.leo@skynet.be
 Website www.stabelino.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Jef Huyskens
 Adres Contactpersoon August van de Wielelei 67 2100 Deurne
 Telefoon/gsm 03/325 25 25
 E-mail jef.huyskens@skynet.be

3. Aantal Leden Vereniging 320

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☒ Dagelijks ☐ Maandelijks
☐ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☒ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☒ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk Terreinen en kleedkamers

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☒ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	1500	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Ja	
12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1		

Naam Vereniging	K. Olympic
Infrastructuur Vereniging	terreinen en kleedkamers
Frequentie Gebruik	Bij evenementen buiten reguliere wedstrijden (toerooi)

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja
---	----

14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging	K. Olympic
Infrastructuur Vereniging	
Frequentie Gebruik	

14.2 Gegevens Vereniging 2 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging	K. Deurne O.B.
Infrastructuur Vereniging	
Frequentie Gebruik	

14.3 Gegevens Vereniging 3 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging	Aloysius Stanboys Ten Eeckhove
Infrastructuur Vereniging	
Frequentie Gebruik	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein + parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Kon. Klopstokia RHC**
 Adres Vereniging **Ruggeveldlaan 484 - 2100 Deurne**
 Telefoon/gsm **0497/44.033.59**
 E-mail **klopstokia@live.be**
 Website **www.klopstokia.be**

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon **Marc Noens**
 Adres Contactpersoon
 Telefoon/gsm **0497/44/03.59**
 E-mail **klopstokia@live.be**

3. Aantal Leden Vereniging

4. Statuut Gebruikt Terrein **Concessie bij stad Antwerpen**

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS **Nee, enkel eigen terreinen**

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☒ Dagelijks
☐ Meerdere keren per week
☐ Wekelijks
☐ Tweewekelijks
☐ Maandelijks
☐ Om de twee maanden
☐ Enkele keren per jaar
☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

8. Ervaring Tekorten bij
Uitvoering Reguliere Werking Nee

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

	Ja	
9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☒ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	280	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja	
	Waar geparkeerd?	Parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee	
	Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Booterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging	KVC Olympic Deurne
Adres Vereniging	Ruggeveldlaan 490, 2100 Deurne
Telefoon/gsm	03.325.38.70
E-mail	bennyvanloon@skynet.be
Website	www.kvcolympicdeurne.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon	Asselberghs Luis
Adres Contactpersoon	Dascottelei 59 / 61
Telefoon/gsm	Dascottelei 59 / 61
E-mail	l.asselberghs@skynet.be

3. Aantal Leden Vereniging 283

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☒ Dagelijks	☐ Maandelijks
	☐ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
	☐ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
	☐ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk te kort aan kleedruimte's , dringend een extra terrein nogig . Nodige elektriciteitsvoorziening voor verlichting op alle terreinen

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silsburg

gelijktijdig

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☒ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	215	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Ja	
12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1		

Naam Vereniging	Kfc stabelino
Infrastructuur Vereniging	kleedruimte's
Frequentie Gebruik	2 maal per week deurne Korfbalclub, Terreinen 3 maal per week

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja
---	----

14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging	Deurne ob
Infrastructuur Vereniging	terrein b
Frequentie Gebruik	wekelijks

14.2 Gegevens Vereniging 2 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging	Stabelino
Infrastructuur Vereniging	kleedruimte's
Frequentie Gebruik	regelmatig (5 a 6 maal per jaar)

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein en parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Geen antwoord Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	Wij hebben nu bijna 100 jeugdspelers en deze zal toenemen ieder jaar met een groei van 25 tot 40 leden de volgende jaren , hebben dringend nood aan meer kleedruimte's , een bijkomend voetbalterrein en een groene strook om de allerkleinste te kunnen laten	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging	Kon. Deurne OB
Adres Vereniging	Vleerakkerstraat 12, 2100 Deurne
Telefoon/gsm	0472/928.116
E-mail	daniel.dhulst@skynet.be
Website	www.kon-deurne-ob.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon	D'Hulst Daniel
Adres Contactpersoon	Oudestraat 175 - 2610 Wilrijk
Telefoon/gsm	0472/928.116
E-mail	daniel.dhulst@skynet.be

3. Aantal Leden Vereniging 320

4. Statuut Gebruikt Terrein Gebruikersovereenkomst met andere vereniging

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☐ Dagelijks ☒ Meerdere keren per week ☐ Wekelijks ☐ Tweewekelijks	☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden ☐ Enkele keren per jaar ☐ Andere:
--	---	---

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zaterdag	☒ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk te weinig velden en kleedkamers plaats om materiaal op te bergen eigen kantine

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen Ja
☐ Dagelijks ☒ Om de zes maanden
☐ Wekelijks ☐ Eenmaal per jaar
☐ Maandelijks ☐ Nooit
☐ Om de twee maanden

10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement 750

11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen Ja

12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1

Naam Vereniging kon.Olympic

Infrastructuur Vereniging voetbalvelden en kleedkamers

Frequentie Gebruik 2x per jaar

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging Nee

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen Ja
 Waar geparkeerd? Eigen Terrein en parking in de buurt

16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets Ja
 Waar gestald? Fietsenstalling eigen terrein

17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur gebruiksovereenkomst met Stabelino

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silsburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Wommelgemse Bouwwerken FC**
 Adres Vereniging Hoevenstraat 112 2160 Wommelgem
 Telefoon/gsm 03 353 34 34 0477 610 384
 E-mail
 Website

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Gilbert Blankers
 Adres Contactpersoon Hoevenstraat 112 2160 Wommelgem
 Telefoon/gsm 03 353 34 34 0477 610 384
 E-mail

3. Aantal Leden Vereniging 25

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☐ Dagelijks	☐ Maandelijks
	☐ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
	☒ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
	☐ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

8. Ervaring Tekorten bij
Uitvoering Reguliere Werking Nee

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

	Geen antwoord	
9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☒ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	30	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja	
	Waar geparkeerd?	Eigen Terrein
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee	
	Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	Nee	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **FC Vidam**
 Adres Vereniging p/a Curielaan, 10/4 2900 Schoten
 Telefoon/gsm 0495 77 66 98
 E-mail walter.samoy@telenet.be
 Website www.vidam.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Walter Samoy
 Adres Contactpersoon Curielaan, 10/4 2900 Schoten
 Telefoon/gsm
 E-mail

3. Aantal Leden Vereniging 29

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur

☐ Dagelijks	☐ Maandelijks
☐ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
☒ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silsburg

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk Slechte toestand van het terrein. Vorig seizoen werden om die reden verschillende wedstrijden afgelast. Slechte drainage.

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen Nee
☐ Dagelijks ☐ Om de zes maanden
☐ Wekelijks ☐ Eenmaal per jaar
☐ Maandelijks ☐ Nooit
☐ Om de twee maanden

10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement 20

11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen Nee

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging Ja

14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging FC Panda

Infrastructuur Vereniging

Frequentie Gebruik ook tweewekelijks in dezelfde competitie

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen Ja
 Waar geparkeerd? Eigen Terrein

16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets Geen antwoord
 Waar gestald? Geen antwoord

17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **KSOVA**
 Adres Vereniging Lange Beeldekenstraat 174 antwerpen
 Telefoon/gsm 0496 625 471
 E-mail info@ksova.be
 Website www.ksova.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Heyrman Kurt
 Adres Contactpersoon oude Gentweg 85 burcht
 Telefoon/gsm 0486 68 61 63
 E-mail

3. Aantal Leden Vereniging 136

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur

☐ Dagelijks	☐ Maandelijks
☐ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
☒ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet
Zondag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☒ niet

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boerlaar-Silsburg

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk terrein soms niet toegankelijk wegens slecht onderhoud. (drainage van het terrein slecht)

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen

Nee

☐ Dagelijks ☐ Om de zes maanden

☐ Wekelijks ☐ Eenmaal per jaar

☐ Maandelijks ☐ Nooit

☐ Om de twee maanden

10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement 30

11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen Nee

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging Ja

14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging andere voetbalclubs die het terrein van de stad huren. welke clubs dit zijn weet ik niet. vraag stad

Infrastructuur Vereniging

Frequentie Gebruik

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen Ja

Waar geparkeerd? Eigen Terrein

16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets Geen antwoord

Waar gestald? Geen antwoord

17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur

3.3.4 Verenigingen varia

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silsburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Antverpia KS vzw (Karabijschuttersgilde)**
 Adres Vereniging Verbindingsweg 6, 2100 Deurne (Ruggeveld)
 Telefoon/gsm
 E-mail
 Website

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon François Van Geel
 Adres Contactpersoon Ruggevelddaan 755 Bus 4, 2100 Deurne
 Telefoon/gsm 03 / 324 09 18
 E-mail frvangeel@skynet.be

3. Aantal Leden Vereniging 24

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☐ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☒ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Nee

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☒ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	30	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee	
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur		

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging	Natuurpunt Schijnvallei
Adres Vereniging	Kerkstraat 10 - Schilde
Telefoon/gsm	03 354 55 06
E-mail	info@schijnvallei.be
Website	www.schijnvallei.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon	Jens Verwaerde
Adres Contactpersoon	Van Luppenstraat 22, 2600 Berchem
Telefoon/gsm	03 281 65 61
E-mail	Jens.Verwaerde@gmail.com

3. Aantal Leden Vereniging 2000

4. Statuut Gebruikt Terrein Andere

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☐ Dagelijks	☒ Maandelijks
	☐ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
	☐ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
	☐ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Zaterdag	☒ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☒ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk Problematiek uitbreiding ophogingen aan woonwagenvak met inname van grond voor gevolg. Onduidelijke toegangsregeling voor de groenzone.

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Nee ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	20	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
12.5 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 5		

Naam Vereniging

Infrastructuur Vereniging

Frequentie Gebruik

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur	

Naam Vereniging Wandelclubs

Infrastructuur Vereniging wandelpaden

Frequentie Gebruik 1x jaarlijks Jeugdverenigingen / natuurlijke terreinen / periodiek

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Nee Waar geparkeerd?	Geen antwoord
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Onbekend Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	mogelijk zullen we een gedeelte van het Ruggeveld, tegen het Groot Schijn, in beheer krijgen van Antwerpen als natuurgebied	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Kon. Klopstokia RHC**
 Adres Vereniging **Ruggeveldlaan 484 - 2100 Deurne**
 Telefoon/gsm **0497/44.033.59**
 E-mail **klopstokia@live.be**
 Website **www.klopstokia.be**

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon **Marc Noens**
 Adres Contactpersoon
 Telefoon/gsm **0497/44/03.59**
 E-mail **klopstokia@live.be**

3. Aantal Leden Vereniging

4. Statuut Gebruikt Terrein **Concessie bij stad Antwerpen**

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS **Nee, enkel eigen terreinen**

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☒ Dagelijks
☐ Meerdere keren per week
☐ Wekelijks
☐ Tweewekelijks
☐ Maandelijks
☐ Om de twee maanden
☐ Enkele keren per jaar
☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking **Nee**

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☒ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	280	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging	Skiclub zondal
Adres Vereniging	Ruggeveldlaan 488B
Telefoon/gsm	0495 51 84 16
E-mail	info@zodal.be
Website	www.zodal.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon	van Hoeydonck Yohan
Adres Contactpersoon	kosserijstraat 12
Telefoon/gsm	0484 505 977
E-mail	info@zodal.be

3. Aantal Leden Vereniging 910

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur	☒ Dagelijks ☐ Meerdere keren per week ☐ Wekelijks ☐ Tweewekelijks	☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden ☐ Enkele keren per jaar ☐ Andere:
--	---	---

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Nee

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen

Ja

☐ Dagelijks
☐ Wekelijks
☒ Maandelijks
☐ Om de twee maanden

☐ Om de zes maanden
☐ Eenmaal per jaar
☐ Nooit

10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement

300

11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen

Nee

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging

Ja

14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging

scholen

Infrastructuur Vereniging

skipiste

Frequentie Gebruik

wekelijks

14.2 Gegevens Vereniging 2 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging

blinden

Infrastructuur Vereniging

skipiste

Frequentie Gebruik

1x /week

14.3 Gegevens Vereniging 3 Gebruik eigen Infrastructuur

Naam Vereniging

stad Antwerpen

Infrastructuur Vereniging

skipiste

Frequentie Gebruik

3x /jaar

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen

Ja

Waar geparkeerd?

Eigen Terrein
op een parking in de buurt

16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets

Nee

Waar gestald?

Geen antwoord

17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Ponderosa Petanque club**
 Adres Vereniging Peter Benoitlaan z/n
 Telefoon/gsm 03 3216377
 E-mail info@pcponderosa.be
 Website www.pcponderosa.be

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Claes Robert
 Adres Contactpersoon Corneel Vermijlenlaan 34, 2100 Deurne
 Telefoon/gsm 0496/76.86.94
 E-mail voorzitter@pcponderosa.be

3. Aantal Leden Vereniging 180

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Ja, namelijk parking problemen op dinsdag (andere verenigingen) inbraak in de auto's of beschadigingen omdat ze ver en onverlicht staan

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☒ Maandelijks ☒ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	90	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur		

Naam Vereniging	Dosporta een patanque vereniging voor doven of slechthorende
Infrastructuur Vereniging	heel ons lokaal
Frequentie Gebruik	drie maal per jaar

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Andere op peter benoitlaan weggetje naast autostrade
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Nee Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **duikschool amphora**
 Adres Vereniging A.V.D.Wielelei 220 te 2100 Deurne
 Telefoon/gsm
 E-mail amphora@nelos.be
 Website

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Guy Sloomans
 Adres Contactpersoon Martouginlei 22 te 2930 Brasschaat
 Telefoon/gsm 0478 425237
 E-mail guy.sloomans@skynet.be

3. Aantal Leden Vereniging 243

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Woensdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Nee

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☒ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	80	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1		
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja	
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur		

Naam Vereniging Avos en Nelos duikclubs

Infrastructuur Vereniging

Frequentie Gebruik

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Onbekend Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Brabo atletiekclub vzw**
 Adres Vereniging **Ruggeveldlaan 480 2100 Deurne**
 Telefoon/gsm
 E-mail **brab@val.be**
 Website **http://www.ac-brabo.be/**

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon **Cas Jef**
 Adres Contactpersoon **Kortemarkstraat 33 2600 Berchem**
 Telefoon/gsm **0472 725 608**
 E-mail **jef.cas@skynet.be**

3. Aantal Leden Vereniging **437**

4. Statuut Gebruikt Terrein **Andere**

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS **Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS**

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☐ Dagelijks ☐ Maandelijks
☒ Meerdere keren per week ☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks ☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks ☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Dinsdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Woensdag	☒ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag	☒ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☒ niet
Zaterdag	☐ voormiddag	☐ avond	☒ afwisselend tijdstip
	☐ middag	☐ heel de dag	☐ niet
Zondag	☒ voormiddag	☐ avond	☐ afwisselend tijdstip
	☒ middag	☐ heel de dag	☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking **Ja, namelijk te weinig velden en kleedkamers plaats om materiaal op te bergen eigen kantine**

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☒ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	650	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Ja	
12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1		

Naam Vereniging	kon.Olympic voetbalvelden en kleedkamers
Infrastructuur Vereniging	voetbalvelden en kleedkamers
Frequentie Gebruik	2x per jaar
Infrastructuur Vereniging	
Frequentie Gebruik	

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee
---	-----

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Eigen Terrein en op parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Ja Waar gestald?	Fietsenstalling eigen terrein
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	huurovereenkomst bij stad Antwerpen (sportdienst)	

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging **Kunstschaatsclub Deurne Ruggeveld vzw**
 Adres Vereniging **Ruggeveldlaan 488 2100 Deurne**
 Telefoon/gsm **0486 52 58 02**
 E-mail **olivier.van.steen@skynet.be**
 Website **www.kunstschaatsendeurne.tk**

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon **olivier van steen**
 Adres Contactpersoon **Euterpastraat 8 2600 Berchem**
 Telefoon/gsm **0486 52 58 02**
 E-mail **olivier.van.steen@skynet.be**

3. Aantal Leden Vereniging **114**

4. Statuut Gebruikt Terrein **Andere**

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS **Ja, ook ruimere omgeving binnen RBS**

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur

☒ Dagelijks	☐ Maandelijks
☐ Meerdere keren per week	☐ Om de twee maanden
☐ Wekelijks	☐ Enkele keren per jaar
☐ Tweewekelijks	☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☒ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☒ voormiddag ☒ middag	☒ avond ☐ heel de dag	☐ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking **Ja, namelijk omgeving ijsbaan en parking is vrij verloederd en geeft vooral als het donker is een onveilige aanblik. De infrastructuur is verouderd, wij hebben onvoldoende kleedruimte, geen ruimte voor off-ice training en ballet, onvoldoende tribunes bij wedstrijden**

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Ja ☐ Dagelijks ☒ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement	300	
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Ja	
12.1 Gegevens gebruikte Infrastructuur van Vereniging 1		

Naam Vereniging

rolschaatsbaan wanneer deze niet in gebruik is door Klopstokia en rolschaatsclubs atletiekpiste park wij gebruiken dit regelmatig voor off-ice training en ballet gezien er binnen de ijsbaan hiervoor geen ruimte is.

Infrastructuur Vereniging

Frequentie Gebruik

13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Ja
14.1 Gegevens Vereniging 1 Gebruik eigen Infrastructuur	

Naam Vereniging

ijshockeyclub Phantoms

Infrastructuur Vereniging

Frequentie Gebruik

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Geen antwoord Waar gestald?	Geen antwoord
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur	1) huren ijs in ijsbaan Ruggeveld eigendom stad Antwerpen 2) niet voldoende uitgebouwd voor onze normale clubwerkiing, verouderd. Ouders brengen hun kinderen naar de trainingen omdat de buurt onveilig oogt.	

3.3.5 Volkstuinen

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boeterlaar-Silsburg

I. Gegevens Vereniging

1. Naam en adres vereniging

Naam Vereniging v.z.w volkstuinen district deurne
 Adres Vereniging districthuis M.dequeeckerplein 1 deurne
 Telefoon/gsm
 E-mail
 Website

2. Contactpersoon vereniging

Naam Contactpersoon Lutgarde paulissen
 Adres Contactpersoon boshovenstraat 118 2100 deurne
 Telefoon/gsm
 E-mail

3. Aantal Leden Vereniging 510

4. Statuut Gebruikt Terrein Concessie bij stad Antwerpen

II. Vragen over reguliere werking

5. Gebruik Gebied RBS Nee, enkel eigen terreinen

6. Frequentie Gebruik Eigen Infrastructuur
☒ Dagelijks
☐ Meerdere keren per week
☐ Wekelijks
☐ Tweewekelijks
☐ Maandelijks
☐ Om de twee maanden
☐ Enkele keren per jaar
☐ Andere:

7. Tijdstippen Gebruik Infrastructuur Vereniging

Maandag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Dinsdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Woensdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Donderdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Vrijdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zaterdag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet
Zondag	☐ voormiddag ☐ middag	☐ avond ☐ heel de dag	☒ afwisselend tijdstip ☐ niet

8. Ervaring Tekorten bij Uitvoering Reguliere Werking Nee

Bevraging Verenigingen Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg

III. Vragen over extra, eenmalige activiteiten

9. Gebruik Infrastructuur voor Extra Evenementen	Nee ☐ Dagelijks ☐ Wekelijks ☐ Maandelijks ☐ Om de twee maanden	☐ Om de zes maanden ☐ Eenmaal per jaar ☐ Nooit
10. Gemiddeld aantal bezoekers per evenement		
11. Gebruik Infrastructuur andere verenigingen	Nee	
13. Gebruik Infrastructuur door Andere Vereniging	Nee	

IV. Vragen over mobiliteit

15. Meer dan 25% bezoekers komt met wagen	Ja Waar geparkeerd?	Parking in de buurt
16. Meer dan 25% bezoekers komt met fiets	Ja Waar gestald?	Los op eigen terrein
17. Andere relevante gegevens i.v.m. huidige toestand terreinen / infrastructuur		

4 Infogesprekken

De ingevulde vragenlijsten waren een al een goede bron van informatie. Maar vooral voor de verenigingen was het belangrijk dat deze bevraging werd aangevuld met een persoonlijk gesprek over de toekomst. Elke vereniging heeft zijn eigen belangen, bezorgdheden en wensen voor de herinrichting van het gebied Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg. En omdat deze vaak moeilijk schriftelijk te registeren zijn, vonden op 28 oktober 2009 infogesprekken plaats met de verenigingen. Belangrijk is wel dat we hierbij opmerken dat niet alle verenigingen die avond vertegenwoordigd waren.

De aanwezige verenigingen werden opgedeeld per doelgroep in werkgroepjes zodat er goed kon doorgepraat worden over hun specifieke wensen:

- hondenclubs
- jeugdverenigingen
- balsportverenigingen
- verenigingen: varia
- vzw volkstuinten

In elke werkgroep werd eerst het gebruik van het huidig terrein ruimtelijk in kaart gebracht met behulp van icoontjes. De clubs brachten op een grote luchtfoto in kaart waar ze trainden, activiteiten deden en van welke andere terreinen ze gebruik maakten.

Zo krijgen we een ruimtelijk inzicht in hoe de clubs zich nu organiseren, wie concessiehouder is en wie een terrein van een andere vereniging huurt. Dit is een ruimtelijke aanvulling op de verenigingsfiches. De legende van de icoontjes is hieronder weergegeven. De luchtfoto's worden in bijlage meegeleverd bij dit document.

Legende pictogrammen



Een clublokaal dat van onze vereniging is.



Een clublokaal dat van een andere vereniging is, maar waar wij gebruik van maken.



Een terrein of locatie waarop u uw reguliere werking organiseert dat van de vereniging zelf is.



Een terrein of locatie van een andere vereniging waar u uw reguliere werking organiseert.



Een plek waar wij al eens feesten, evenementen of extra bijeenkomsten organiseren die deel is van ons eigen terrein.



Een plek waar wij al eens feesten, evenementen of extra bijeenkomsten organiseren die deel is van een terrein van een andere vereniging.



Een plek waar wij fietsen stallen die deel is van ons eigen terrein.



Een plek waar wij fietsen stallen die deel is van een terrein van een andere vereniging.



Een plek waar wij auto's parkeren die deel is van ons eigen terrein.



Een plek waar wij auto's parkeren die deel is van een privaat terrein van een andere vereniging of deel van het openbaar domein.

Hierop volgden de eigenlijke gesprekken met de verenigingen, waar telkens werd geregistreerd wat voor hen de belangrijkste bekommernissen waren. Per werkgroep is hiervan een apart, uitgebreid verslag opgemaakt. Tijdens deze gesprekken werden de volgende thema's behandeld:

- Mobiliteit
- Infrastructuur
- Omgeving



4.1 Hondenclubs

Voor het verslag van deze werkgroep werd afgesproken om het aandachtspunt ambities niet apart te behandelen maar mee op te nemen in de andere aandachtspunten.

Er bevinden zich vier clubs op de site onder te brengen in 2 categorieën:

a) Waak- en verdedigingshonden:

- Dressuurclub Deurne (nr. 2)
- Deurnese Politiehond vzw (nr.12)

b) Gehoorzaamheidshonden:

- Hoba Hondenschool (nr. 8)
- Kleuterschool voor honden (nr.19)

Doordat er zo veel verschillen zijn hebben beide groepen hun eigen specifieke noden. Het is ook beter dat de verschillende honden soorten niet met elkaar in contact komen. Bovendien moeten ze voldoen aan de criteria die de bonden opleggen. De groep waak- en verdedigingshonden is bijvoorbeeld verplicht om bij wedstrijden alle medewerkers van een warme maaltijd te voorzien. Een keuken is voor hen dan ook onmisbaar.

Het onderhoud van terreinen en lokalen gebeurt door de clubs zelf.

Werking clubs

Waak- en verdedigingshonden

Deze clubs werken met getrainde honden, ze leren de honden bijten, pakken, springen en gehoorzamen. Ze werken individueel. De clubs staan open voor alle leden van het verbond (gans Vlaanderen). Het aantal bezoekers verschilt van dag tot dag. De clubs bevinden zich op terreinen in concessie bij de stad. Ze hebben een eigen lokaal, parking, materialenkot, kledkamers, WC en douches. In het materialenkot wordt materiaal opgeslagen nodig voor het opbouwen van een parcours zowel voor trainingen als voor wedstrijden. Het terrein van de Deurnese Politiehond is 3800 m² groot, het terrein van de Dressuurclub Deurne is 5400 m². De clubs zijn beiden aangesloten bij het NVBK. Evenementen worden apart georganiseerd.

Gehoorzaamheidshonden

Deze clubs werken met een heel ander soort honden. Deze honden worden in groep getraind in agility en gehoorzaamheid. De clubs hebben een eigen lokaal, parking en verschillende terreinen die naar gelang de activiteit gebruikt worden. De Kleuterschool voor honden heeft naast terreinen in concessie ook een terrein in eigen bezit. De doelgroep is ruim, maar de clubs bereiken vooral ouderen en dus minder mobiele, maar evengoed mensen met jonge kinderen. De Hoba Hondenschool werkt reeds internationaal (wedstrijden). De kleuterschool voor honden richt zich tot groot Antwerpen en hebben in 2010 hun eerste internationale evenement.

Mobiliteit

De leden komen vooral met de wagen, openbaar vervoer en fiets worden praktisch niet gebruikt. Voor alle clubs geldt dat er bij evenementen overal wordt geparkeerd waar er plaats is. Bij de reguliere activiteiten parkeren medewerkers en minder mobiele op de eigen parking.

Waak- en verdedigingshonden:

- Bij wedstrijden wachten de honden hun beurt af in de auto of aanhangwagen. Het gaat dan ongeveer over 20 honden en 70 auto's per dag. Het wachten in de auto van de honden duurt een hele dag bij wedstrijden (waak en verdedigingshonden) en bij trainingen ongeveer 2 uur daar deze telkens individueel trainen. Ramen staan dan open, honden beginnen te blaffen wanneer voorbijgangers worden opgemerkt. Voorbijgangers hitsen honden soms op waardoor het er heel hevig aan toe gaat. De parking moet vanuit de kantine in het oog kunnen gehouden worden.
- Tussen de twee clubs is er wel een overeenkomst over het gebruik van mekaars parking (afstand van +/- 100 meter in vogelvlucht) bij evenementen.

Gehoorzaamheidshonden:

- De Kleuterschool voor honden heeft ongeveer 15 plaatsen, 10 instructeurs en andere medewerkers. Omdat zij wel wat personen met een handicap (blinden, rolstoelgebruikers,...) onder hun leden hebben, is een ruimere parking nodig.
- Hoba wil het liefst blijven waar ze zit, mogelijk met meer parkeerplaatsen.
- Bij Hoba en Kleuterschool voor honden wordt er ook overnacht in mobilhomes, caravans en tenten. Een van de terreinen wordt dan volledig omgebouwd tot een camping.

Opmerkingen/voorstellen/suggesties:

Algemeen

De eigen parking dekt meestal niet de behoefte. Voor de veiligheid van de honden en de voorbijgangers zijn aparte parkings aangewezen. De verschillende soorten honden kunnen beter niet met elkaar in contact komen. Terreinen en parkings kunnen beter niet te dicht bij elkaar liggen., honden worden afgeleid en afgeschrikt. Fietsstallingen zijn overbodig. Er wordt heel zelden met de fiets gereden omdat de wetgeving over fietsen met een hond dit erg bemoeilijkt.

- Weggetje achter Makro terug openmaken om de bereikbaarheid van de club te vergemakkelijken.
- Parking op verharde grond.
- Rekening houden met toekomstvisie: parkgebied en wegen naar lokalen daarop afstemmen, d.w.z. zodanig inrichten dat er op die wegen niet geparkeerd kan worden (niet zoals in het Rivierenhof).
- Een eigen aparte parking is essentieel voor alle clubs. (voor Dressuurclub en Politieclub voor honden: bij voorkeur achter de kantine). Een grote parking voor alle gebruikers (500 à 800 wagens) is af te raden: onoverzichtelijk en onveilig.
- Maximale afstand tot de club moet beperkt blijven.
- eigen parking achter de kantine. (voor de waak en verdedigingshonden)

Infrastructuur

Voor beide clubs geldt dat alles wat er nu aanwezig is, minstens behouden moet blijven (aantal terreinen, lokaal met toog, keuken, bergruimten materiaal, kleedruimte, sanitair,...).

Waak- en verdedigingshonden:

Dressuurclub

Heeft een terrein nodig met twee putten (een ronde put met een doorsnede van 3 meter en een vierkante put met zijden van 1,5 meter). Meer info op www.sportingdogs.be. Het terrein moet ook voorzien worden van zoekkotjes (hond moet aanvalsmen daar in terugvinden). De Dressuurclub maakte tekening als bijlage van een terrein van 3325 m² als ideaal voor hun basiswerking → parking moet gescheiden zijn van het terrein met kantine tussenin. Momenteel is het terrein van de club afgebakend met betonplaten van een meter hoog en de rest met twee meter hoge draad, ook achter de kantine. De huidige omheiningen kregen ze van de stad.

Deurnese Politiehond

Ook hun terreinen en parking is momenteel omheind met twee meter hoge draad. Dit is noodzakelijk voor de veiligheid van mens en dier, maar ook tegen criminaliteit. Alles is afgesloten met een poortje. Normaal gezien worden de terreinen gebruikt per soort oefening, maar een terrein is nu in zeer slechte staat. In afwachting van de herstelling worden de terreinen nu afwisselend gebruikt.

Gehoorzaamheidshonden:

De Kleuterschool voor honden

Deze terreinen zijn ook volledig afgebakend met twee meter hoge draad en afgesloten met poort. Deze club geeft op drie terreinen tegelijkertijd les met ongeveer 15 personen per terrein.

Opmerkingen/voorstellen/suggesties:

- Genoeg verlichting voorzien op en rond terrein om schaduw te vermijden.
- Een sterke omheining is noodzakelijk voor de waak- en verdedigingshonden over het ganse domein. De eigen parking moet best omheind worden door een hoge sterke haag. Een haag laat lichte doorkijk toe en is toch veilig genoeg tegen het ontsnappen van honden.
- Tussen de verschillende terreinen afsluitingen voorzien..
- Een gemeenschappelijk gebruik van kantines is niet mogelijk om dezelfde redenen als bij het parkeren. Een gemeenschappelijk gebruik van terreinen
- Meer ruimte mag, maar is geen noodzaak

Omgeving

Waak- en verdedigingshonden:

Hier is wel een zekere afscheiding nodig tussen club en omgeving. De honden zijn niet echt agressief maar hebben wel een zekere verdedigingsdrang.

Gehoorzaamheidshonden

Deze moeten niet echt afgescheiden zijn van de omgeving. Wel krijgen zij soms probleemhonden binnen. Die zitten nu apart en dat moet best zo behouden blijven.

Opmerkingen/voorstellen/suggesties:

- De beste locatie voor beide clubs is aan de rand van het gebied.
- Het is van belang dat de terreinen niet te dicht bij de huizen liggen omwille van nachtlawaai na 22 uur.



4.2 Jeugdverenigingen

Aanwezig:

Jan De Crom	Stedelijke jeugddienst
Jorg Van Schil	17e BSB Prins Albert
Jan Mertens	Sint Rumoldus + Participatiestuurgroep RBS
Benny Van Belle	Participatiestuurgroep RBS
Sofie Gyles	Jeugddienst Deurne
Arno Arnouts	Jeugddienst Deurne
Patrick Mole	VNJ
Patrick Van Havere	Fos 205 Impeesa

Opmerkingen tijdens het plakken van de stickers (ruimtelijk in kaart brengen van de verenigingen)

Jan Mertens

Verenigingen best niet concentreren op een plek. Elke vereniging heeft zijn eigenheid en spelvereisten.

VNJ

Lokaal wordt op vrijdag ook nog gebruikt door de drumband
Hun reguliere werking vindt vooral plaats op de eigen terreinen, ze gebruiken het park voor tochten en andere spelen (idem andere organisaties)

Jan Mertens

Het grasveld achter het VNJ is eigendom van het Vlaamse gewest. De stad heeft toestemming om dit te maaien, dit gebeurt 1 keer per jaar in juni. Dit zou meer moeten gebeuren, een tweede keer in augustus of september.

Mobiliteit

VNJ

Zit momenteel op een goede locatie, vlakbij de parking van de Makro. Op zondag levert dit geen problemen op om parkeerplaats te vinden. De bussen stoppen vlakbij (en in de toekomst ook tram 10 en tram 5)

FOS 17^e BSB

Er zijn geen officiële straatnamen op de site Ruggeveld, hierdoor zijn organisaties moeilijk te vinden voor nieuwe leden. Pijlen of aanduidingen zouden handig zijn.

Jan Mertens

De MS hoeve wordt heel regelmatig gebruikt om te fuiven. Laden en lossen moet er kunnen omdat er regelmatig materiaal geleverd moet worden, ook door de organisaties die er een fuif organiseren.

Scouts - Veel mensen brengen hun kinderen met de auto naar de scouts, liefst parkeren ze tot vlak bij de deur.

Fos Impeesa

De ouders die hun kinderen brengen en tot aan de organisatie rijden blijven ook dikwijls langer hangen (praatje maken). Dit is vaak voor de ouders belangrijk voor het sociaal contact met de andere ouders en kinderen. Als de ouders de kinderen op straat afzetten zijn ze ook ineens weg. Wat zal de reactie zijn als er één gemeenschappelijke parking komt?

Vaak moet er nu afgewogen worden bij de jeugdverenigingen of er gekozen worden voor een parking op een grasveld of het grasveld gebruiken als speelveld. Jeugdverenigingen geven dan toch de voorkeur aan een speelveld.

Aan de Peter Benoitlaan is er weinig ruimte om te rijden en te parkeren. Nu de winter eraan komt levert dit problemen op. Het is een smalle doorgangsweg, er is een duidelijk probleem om kort te parkeren. In de toekomst zijn er aan de Boterlaarbaan maar 50 parkeerplaatsen voorzien. Patrick vreest dat ook de bewoners van de Boterlaarbaan hier komen parkeren. Vooral in het weekend als de organisaties hun werking hebben zal dit problemen opleveren. Er komen ook 150 volkstuinen bij wat ook voor extra verkeer zal zorgen. De mensen van de hondenclubs willen ook hun voertuigen zo dicht mogelijk bij de vereniging plaatsen. Tijdens oefenwedstrijden kunnen de honden dan in de auto blijven zitten. Eigenlijk is dit onveilig en zouden er beter koten op het terrein geplaatst worden. Te weinig parkeerplaatsen gaat wrevel oproepen. Nu is het er op woensdag en zaterdag heel druk.

FOS 17^e BSB

Aan de scouts is parkeerruimte in de vorm van een grasveldje. De ouders parkeren er als ze de kinderen brengen. Als ze terug weg zijn wordt de parkeerruimte ook gebruikt als speelruimte. Voor Jorg is de speelruimte belangrijker dan parkeerruimte.

Fietsenstallingen

Fos Impeesa

Fietsen worden meestal tegen het lokaal gezet, dit is niet echt een probleem. Fietsenstallingen aan het terrein mag wel maar het mag niet ten koste gaan van speelruimte

Jan Mertens

Fietsenstallingen zullen niet werken als ze te ver van de lokalen staan (vandalisme en diefstal). De kinderen willen zo dicht mogelijk hun fiets stallen.

Tijdens fuiven voorzien ze aan de MS hoeve nadarhekken waarin dan tijdelijke fietsenstallingen ingericht worden.

Fos Impeesa en VNJ

Meer en meer kinderen worden met de auto gebracht (en komen minder en minder met de fiets), zowel de Fos als het VNJ trekken meer jongeren aan van buiten Antwerpen. In heel Antwerpen (provincie) zijn niet zoveel FOS en VNJ werkingen en mensen kiezen doelbewust om naar deze jeugdbeweging te komen, zelfs van heel ver.

Bij grotere evenementen zijn er voor de jeugdverenigingen geen echte parkeerproblemen. Naar de fuiven in de MS Hoeve komen veel jongeren met de fiets of ze worden er afgezet door hun ouders. Het terrein van de katapultclub wordt vaak gebruik als parking tijdens events in de MS hoeve..

Het grote probleem is het materiaal dat opgehaald moet worden voor de zomerkampen.

Dit zijn tenten, sjarahout, ... Dit duw je niet zomaar in een camionette maar in een echte vrachtwagen (4 ton). Bij de FOS 17^{de} bsb is de weg heel smal, maar het gaat. Het lokaal moet zeker bereikbaar blijven voor vrachtwagens om het kampmateriaal in te laden en te vervoeren.

Infrastructuur

VNJ

Geen lopend water, elektriciteit of gas aan het huidige lokaal

Het VNJ heeft een stroomgenerator die in een apart lokaal staat. Dit is extra beveiligd wegens diefstal in het verleden. Drinkwater wordt meegebracht van thuis, voor het sanitair is er een waterpomp. De verwarming gebeurt met gasflessen. Nutsvoorzieningen zijn noodzakelijk voor het VNJ.

MS Hoeve

Dit is een van de weinige lokalen in heel Deurne waar jeugdverenigingen kunnen fuiven.

Op de hele site worden in de kantines van sportclubs ook wel eens fuiven georganiseerd.

Dit is niet altijd een gemakkelijke situatie voor de scouts Rumoldus omdat feestjes durven uitlopen. Feesten is en blijft belangrijk voor jongeren.

FOS 17^e BSB

De meeste jeugdverenigingen hebben meerdere takken of groepen. Een goed lokaal is een lokaal met een modulair systeem: het beste is een groot lokaal dat opgedeeld kan worden via schuifwanden tot kleinere lokalen.

FOS werkt met 4 leeftijdsgroepen, elke groep heeft zijn eigen specifieke noden, de nood voor een eigen stek binnen de jeugdvereniging.

Af en toe zijn er ook grotere activiteiten, hier komen dan 200 bezoekers of meer op af.

Fos Impeesa

Meer dan 1,5 jaar geleden is door de Stad beloofd dat de FOS Impeesa het schutterslokaal zou krijgen. Nu is er nog altijd niets in orde. Vanuit de FOS moeten ze nu bewijzen dat het lokaal gebouwd was voor 1979, aan de Stad zijn er hierover geen documenten terug te vinden. Dit kan toch niet. Is het lokaal nu vergund of niet? Als het niet vergund is dan moet het afgebroken worden.

De FOS kan momenteel niet investeren in de eigen lokalen op de site omdat ze niet weten wat hen te wachten staat. Dit heeft gevolgen voor de veiligheid.

Het gebied is ingekleurd als dagrecreatie zone. In het verleden werden de lokalen van de FOS Impeesa verhuurd als kamplaats via het Centrum voor Jeugdtoerisme. Ze waren met alle regels in orde en waren erkend als kamplaats door het CJT. Dat kan dus nu niet meer en hierdoor zijn ze wel een groot deel van hun inkomsten kwijt

Er was even verwarring over de ontwerpers van het park Gaan deze ook de lokalen ontwerpen voor de verenigingen?

Deze gaan ze niet ontwerpen maar wel moeten inplanten in het geheel.

Wat is er minstens nodig voor een jeugdlokaal?

Patrick (Fos Impeesa)

Aan de Boterlaar/silzburg zijn de mogelijkheden beperkt, de lokalen mogen daar maar 50m² groot zijn, dus juist genoeg ruimte voor sanitair (meisjes, jongens), een toog,

Wat is er zeker nodig?

Voldoende lokalen zodat er per leeftijdsgroep gewerkt kan worden (modulair – een grote ruimte met mogelijkheid tot kleinere ruimtes).

Voldoende sanitair voor jongens en meisjes (met stromend water).

Opbergruimte voor sjerhout, tenten, spelmateriaal, dit is al meer dan 50m².

De ruimtes moeten veilig zijn, stevig genoeg om inbraken te voorkomen.

De ruimte moet gemakkelijk te onderhouden zijn.

De gebouwen moeten goed geïsoleerd zijn en liefst met milieuvriendelijke materialen gebouwd worden.

De gebouwen moeten brandveilig zijn.

Spijtig genoeg komen verenigingen en vzw's niet in aanmerking voor renovatiepremies.

Wat belangrijk is dat de werking niet mag stilvallen, jeugdverenigingen kunnen pas verhuizen als de nieuwe lokalen af zijn.

Omheining – moet er een omheining rond de speelruimte of moet deze voor iedereen toegankelijk blijven?

Ook in het RUP zijn er beperkingen rond de omheining.

De veiligheid van het gebouw is het belangrijkste, de omheining dient vooral voor de veiligheid tijdens dode momenten (wanneer er geen reguliere werking, vergaderingen of activiteiten zijn).

De kinderen moeten ook veilig kunnen spelen.

Een omheining zou het sluikstorten kunnen tegengaan

Jan heeft ook een beetje schrik dat de dreef in het park doorgetrokken wordt, hierdoor zou de dreef over de speelweide van Rumoldus lopen. Dit gaat ook weer ten koste van de veiligheid (ook 's nachts)

Private buitenspeelruimte is nodig Kinderen en jongeren moeten hier ongestoord in groep hun activiteiten kunnen uitoefenen. Dit verhoogt ook de veiligheid voor de kinderen tijdens de vrij spelmomenten.

Mits goede afspraken kan een buitenspeelruimte wel gedeeld worden. Het probleem zal zich vooral voordoen omdat de groepen op hetzelfde momenten de ruimte willen gebruiken

Omgeving

Bereikbaarheid

Liever geen zandweg naar het lokaal. Hier komen putten en plassen in als het veel regent.

De jeugdverenigingen gaan minstens 1 keer per jaar op kamp, dit wil dus zeggen dat er al minstens 2 keer een zware vrachtwagen tot aan het lokaal moet kunnen geraken.

Het speelbos moet goed bereikbaar zijn.

Een voetgangers- fietstunnel onder de snelweg zou de kant van de Boterlaarbaan al dichterbij het hele gebied brengen.

De afstand die afgelegd moet worden naar het speelbos of andere speelruimte is niet van belang als er in de omgeving van het lokaal ook een eigen speelruimte is.

FOS 17^e BSB

De infrastructuur (lokaal) mag niet te ver weg zijn van de speelruimte.

Een speelbos verder van het lokaal is goed maar niet voor de gewone spelmomenten.

De verenigingen zitten liever meer in het groen dan vlak aan de wegen (buitenkant van het park), dit heeft ook te maken met de veiligheid voor de kinderen.

De verenigingen zitten liever wat meer in het groen dan een parking vlakbij te hebben. Het parkgedeelte zou beter aan de buitenkant geplaatst en de verenigingen aan de binnenkant.

FOS Impeesa

De FOS zit nu verspreid over verschillende locaties, het zou handig zijn als alle lokalen dicht bij elkaar zijn -) tijdswinst.

Tot hiertoe heeft de FOS altijd al goed kunnen samenwerken met andere verenigingen en zijn er nog nooit problemen geweest.

De jeugdverenigingen moeten zichtbaar zijn, de veiligheid van het gebouw is belangrijk. De inplanting van de organisatie is belangrijk voor het functioneren van de werking.



4.3 Balsportverenigingen

Aanwezig:

Benny Van Loon	KVC Olympic
Luis Asselberghs	KVC Olympic
Herman Beyaert	FC Ruggeveld
Jef Huyskens	KFC Stabelino
Frans Stabel	KF Stabelino
Jef Pintjens	Rochus Deurne
Raymond Fabri	Spartacus KC
Marc De Wever	Kon. Deurne Korfbal
Linda Verdonck	Kon. Deurne Korfbal
Daniël D'Hulst	Deurne OB
Bart Van De Venster	Deurne OB
Paul Lermytte	Moderator

Mobiliteit

Parkings

Er is begrip voor de aanleg één grote centrale parking, maar er is zeker nood aan enkele parkings aan elk clublokaal. Dit voor diensten als ambulance, brouwer, ophalen wasgoed, enz. Deze moeten tevens onder controle staan van de clubs zelf, zodat niet iedere bezoeker deze kan innemen.

- De Papegaaienlaan loopt dood. Is het mogelijk deze te verbreden zodat auto's beter heen en terug kunnen? (Jef) *Noot: de spreker leek zich te vergissen van straatnaam.*
- De afstand van de parkings tot de velden mag niet te groot zijn.
- Voorzie zeker gehandicaptenplaatsen! (Linda?)
- De brandweer komt soms trainen op de velden. Voorzie genoeg wegbreedte voor hun wagens.
- De kantineverantwoordelijken moeten vaak met een geldkoffer naar hun auto lopen. Om veiligheidsredenen wordt gevraagd deze afstand zo kort mogelijk te houden.

Fietsers

Fietsenstallingen moeten zich dichtbij de clublokalen bevinden. De plaatsing hangt dus hiervan af.

Infrastructuur

Terreinen

- Stabelino wil liefst geen wegen tussen hun velden, zodat al hun terreinen geclusterd zijn.

-Als men paden wil aanleggen tussen de velden, wordt het onmogelijk om de sportvelden af te sluiten. Als dit niet kan, zorgt dit voor verschillende problemen:

- a. De velden kunnen niet optimaal onderhouden worden, want ingezaaide velden mogen een tijdlang niet betreden worden. Dit is niet alleen een praktisch probleem, het kan ook problemen opleveren met de federaties. Bij enkele terreinen is het onderhoud nu al een prangend probleem, gezien het hoge aantal clubs dat er gebruik van maakt.

- b. Hoe kunnen buitenstaanders van het veld geweerd worden wanneer er competitie matches plaats vinden?
- c. Er worden ook wedstrijden georganiseerd waarbij de toeschouwers inkom moeten betalen. Het is onmogelijk dit te organiseren en controleren als alle velden vrij liggen.

-Als de hondenclubs hogere afsluitingen krijgen, willen de sportclubs deze mogelijkheid ook.
 -Enkele clubs (o.a. Deurne OB, Spartacus, Stabelino, Olympic) hebben eigenlijk nu al terreinen te weinig.
 -Bij evenementen is er nood aan circulatieruimte voor de honderden bezoekers.
 -Jef H. (Stabelino) bezorgt de lijst van de gebruikers van hun terreinen aan de stuurgroep.

Infrastructuur

- Een deel van de clubs wil eigen kleedkamers/douches en een eigen kantine. Een eigen kantine is belangrijk voor binnenactiviteiten en inkomsten.
- Een deel van de clubs beseft wel dat dit een utopie is en suggereert een gezamenlijk gebruik van kleedkamers/douches. Dit zouden er dan wel veel moeten zijn, want er zijn verschillende kleedkamers per terrein nodig. Ook moet rekening gehouden worden met de korfbalploegen, die gemengd spelen.
- SAVA (Rivierenhof) bouwt op dit moment drie chalets: voor tennis, korfbal en voetbal. Zij hebben een soort binnenkoer waar activiteiten kunnen plaats vinden. Dit is een goed voorbeeld van hoe het kan. Ook in Schoten gebeurt dit reeds.
- Indien we wel eigen kantines bouwen, maar geclusterd, zorgt dit ook voor extra sociale controle.
- Het gezamenlijk gebruik van accommodatie kan voor problemen zorgen. Het vereist een goede samenwerking.
- Per club is overlopen welke formule de voorkeur wegdraagt:
 - Benny (KVC Olympic): voor gemeenschappelijk gebruik van kleedkamers
 - Louis Asselberghs (KVC Olympic): voor eigen kleedkamers
 - Herman (FC Ruggeveld): geen mening
 - Jef H (Stabelino): eigen kleedkamers en eigen kantine
 - Frans (Stabelino): eigen kleedkamers
 - Jef P (Rochus Deurne): voor clustering van de gebouwen met eigen kantine (cfr. SAVA)
 - Raymond (Spartacus KC): voor clustering van de gebouwen met eigen kantine (cfr. SAVA)
 - Mark (Kon. Deurne Korfbal): voor clustering van de gebouwen met eigen kantine (cfr. SAVA)
 - Linda (Kon. Deurne Korfbal): voor clustering van de gebouwen met eigen kantine (cfr. SAVA)
 - Daniël (Deurne OB): voor clustering van de gebouwen met eigen kantine (cfr. SAVA)
- Nu zijn er geregeld inbraken. Kan er een conciërgewoning geplaatst worden?

Omgeving

- Er moet bij de inplanting van de gebouwen en de afsluitingen rekening gehouden worden met de richtlijnen van de federaties. Zo moet de scheidsrechter een vrije en veilige doorgang hebben tussen zijn kleedkamer en het veld.
- De clubs willen geen bomen rond de velden. Deze trekken het grondwater weg, wat nefast is voor de velden. Ook schaden de vallende bladeren eventueel kunstgras.
- De zichtbaarheid van de club is belangrijk om leden te werven. Sowieso moet er een duidelijke bewegwijzering komen naar de verschillende clubs.
- Er zijn geen specifieke activiteiten die de werking van de clubs in de weg kunnen staan. Ook hebben ze geen absolute eisen.
- Aangaande de plaatsing: Stabelino wil haar chalet en kleedkamers centraal tussen hun velden. Jef wil met zijn club op de buitenkant van het gebied blijven.



4.4 Verenigingen: varia

Aanwezig:

Kunstschaatsclub Deurne Ruggeveld
Cafetaria schaatsbaan
Petanqueclub Ponderosa

Opmerkingen bij ruimtelijke situatieschets

Ponderosa

De vereniging heeft, naast 10 binnenbanen en een cafetaria, ook petanquebanen aan de voorkant, zijkant en achterkant van hun clublokaal.

Op zaterdagmiddagen, wanneer de naburige korfbal en voetbal matches hebben, zijn er vaak parkeerproblemen. Nu parkeren de meesten zich op de Ruggeveldlaan en de Peter Benoitlaan, maar dat is moeilijk omdat het zo smal is en doodlopend. De meesten komen ook met de wagen, hun leden zijn vooral senioren die soms slecht te been zijn.

Kunstschaatsclub

De kunstschaatsclub heeft officieel geen eigen kleedkamers of douches. Ze moeten die nu delen met de hockeyclub Phantoms, maar dat geeft al jarenlang problemen. Zij hebben

de kleedkamers ook heel erg nodig, maar eisen die nu vaak helemaal op. Bij toernooien van de Phantoms is er zelfs voor die club alleen te weinig plaats in de kleedkamers.

Wanneer de kunstschaatsclub droogtrainingen wil doen, dan moeten ze dit bij slecht weer uit noodzaak in de inkomhal van de schaatsbaan doen met de kinderen. Bij goed weer gaan ze daarvoor naar het Rivierenhof. Er is een erg grote nood aan extra lokalen hiervoor. Balletlessen geven ze in de kleedkamers zelf, als de Phantoms er geen gebruik van maken.

De kunstschaatsclub organiseert wel eens evenementen in de cafetaria van de schaatsbaan. De hockeyclub gaat hiervoor vaak naar de kantine van de korfbalclub.

Parkeerproblemen zijn er zelden omdat ze vlak naast de grote parking en de Ruggeveldlaan liggen. Een fietsenstalling is er wel, maar daar worden heel vaak fietsen gestolen en zijn er veiligheidsproblemen. Er zijn maar weinig leden die met de fiets komen.

Grote evenementen voor de schaatsbaan zijn:

- het kunstschaatsgala in februari (opkomst ongeveer 700 mensen)
- de Beker van België, hockey (opkomst tot 3000 mensen die op Ruggeveld zelf parkeren)

Mobiliteit

Ponderosa

Voor deze vereniging is parkeergelegenheid dichtbij heel belangrijk. Heel wat van hun leden zijn slecht te been. Zij komen met de wagen en moeten tot dichtbij het clublokaal geraken. Er komen ook veel mensen van buiten de provincie, en die nemen dus ook de wagen. Zeker in combinatie met de naburige korf- en voetbal is er een groot parkeertekort.

Ponderosa stelt als oplossing voor om de grachten aan de Peter Benoitlaan te dichten en daar schuine parkeerplaatsen te voorzien.

Kunstschaatsclub

Eén van de mogelijkheden naar de toekomst voor het parkeren in de toekomst zou zijn dat er een ondergrondse parking onder de sporthal komt. De Kunstschaatsclub merkt op dat het technisch onmogelijk is om een parking onder een schaatspiste aan te leggen. Onder de schaatsbaan is namelijk een ingewikkeld koelingsstelsel aanwezig.

De ontsluiting van de schaatsbaan en skipiste is nu redelijk goed. Dat moet vooral zo blijven in de toekomst. Er moet ook rekening gehouden worden met de vele schoolbussen die dagelijks tijdelijk parkeren voor de Spectrum school vlakbij. Dat geeft nu al vaak problemen..

Infrastructuur

Ponderosa

Het clublokaal is van de vereniging zelf. Ze hebben het zelf een hele tijd geleden gebouwd. De gronden hebben ze in concessie bij de stad.

De vereniging heeft momenteel geen uitbreidingsplannen. Zij willen vooral hun plekje behouden. Er is nu ook een goede afscheiding met de burens.

Er is wel een probleem met de stroomsterkte. De korfbal en de voetbal tappen zo goed als alle stroom van het net af, waardoor de petanqueclub vaak stroom tekort komt. Vaak springen de zekeringen en dan moeten ze helemaal naar de elektriciteitskast ter hoogte van de Catba wandelen. Dit is een probleem dat in de toekomst anders zou moeten.

Ponderosa is ook vragende partij om extra buitenverlichting te krijgen. Nu is het daar een heel donker en onveilig stuk. Er zijn ook vaak inbraken. Een aantal van hun leden durft zich er 's avonds zelfs niet te begeven. Wat extra verlichting zou dit probleem toch al gedeeltelijk kunnen oplossen.

Kunstschaatsclub

De grootste wens van de kunstschaatsclub zijn extra kleedkamers, zowel voor hen als voor de hockeyclub en extra lokalen om ballet en droogtrainingen te organiseren (max 80 personen). Het delen van infrastructuur geeft nu erg veel problemen daar. Ideaal zou zijn: 4 kleedkamers voor de hockeyclub, 2 voor de kunstschaatsclub en 1 voor bezoekers van de schaatsbaan (bv: scholen).

Er zijn ook tribunes nodig voor 2000 tot 3000 man.

De ijsbaan voldoet nu niet aan de milieunormen en is bijna onveilig. Daardoor mogen er nu veel minder mensen tegelijk op het ijs dan vroeger. Dat heeft natuurlijk gevolgen voor de inkomsten. De nieuwe ijsbaan moet dus zeker aan alle normen voldoen.

Cafetaria schaatsbaan

De uitbaatster van de cafetaria droomt van een terras. Dat zou een mooie meerwaarde zijn.

De uitbaatster vraagt ook om de schaatsbaan in de toekomst ook open te houden tijdens feestdagen. Daar is ontzettend veel vraag naar van de bezoekers. Net op die dagen zou er veel winst kunnen gemaakt worden.



4.5 vzw Volkstuinen

De stad is eigenaar van een aantal volkstuingebieden. Het beheer van de tuintjes gebeurt principieel door de VZW.

De leden van de vzw volkstuinten zijn doorgaans 65+, maar er zijn ook een aantal jongere tuinders. In totaal zijn er 36 nationaliteiten. Deze diversiteit is een meerwaarde die de vzw wil behouden.

Mobiliteit

-Momenteel komt het grootste deel van de tuinders met de fiets. Er zijn er ook die de wagen nemen, het openbaar vervoer wordt amper gebruikt. De keuze van vervoersmodus hangt vaak af van wat ze die dag zullen doen in hun tuintje. (Als ze bijvoorbeeld aardappelen rooien, komen ze met de wagen). Ook het tijdstip waarop de volkstuinters arriveren, varieert elke dag van uur tot uur.

-Als de tuinen van Ruggeveld naar Boterlaar zouden verhuizen, is het erg belangrijk dat er een goede, groene fietsverbinding komt naar Boterlaar. Dan kunnen de tuinders die nu op Ruggeveld zitten makkelijk naar de nieuwe site fietsen.

-Het is belangrijk dat er laad- en losmogelijkheden zijn vlakbij de tuintjes.

-De toegangswegen naar de tuintjes moeten ook berijdbaar zijn door vrachtverkeer. Ze moeten dus breed genoeg zijn en voldoende verhard. Momenteel plaatst de vzw een aantal keer per jaar een container vlakbij de tuintjes, zodat de tuinders er hun restafval in kwijt kunnen. Als er in de toekomst een grote site komt met veel tuintjes, dan zullen er mogelijk containers op verschillende plaatsen op de site moeten geplaatst worden. De wegen en de site moeten hierop afgestemd worden.

Omgeving

-De volkstuinters zijn er voorstander van om de nieuwe volkstuinten voor een deel toegankelijk te maken voor wandelaars en fietsers, maar tegelijk zijn ze ook vragende partij om dat beperkt te houden. Nu al hebben de volkstuinters vaak te kampen met vandalisme en diefstal. Voor Boterlaar is dit vooral het geval wanneer de nabijgelegen tennisclub een feest organiseert, voor de tuintjes van Ruggeveld komt de overlast vooral van het publiek van de schaatsbaan. Een open karakter wordt dus zeker positief onthaald, maar de vzw vreest voor de veiligheid. Er zal op zoek moeten gegaan worden naar een goed evenwicht hiertussen.

-Momenteel zijn er op Ruggeveld 105 volkstuinten en op Boterlaar I 46 tuinen. Op Boterlaar zijn er ook nog enkele tuintjes voor mindervaliden, maar die vallen niet onder de vzw. De tuintjes van Boterlaar II en III vallen buiten het projectgebied. Vzw volkstuinten is daarom verheugd te horen dat er op Boterlaar 200 tuintjes voorzien zijn. De vraag naar volkstuintjes is enorm groot, dus elk extra tuintje is een goede zaak.

Infrastructuur

-Vzw volkstuinten vraagt dat de stad, wanneer het zover is, de afbraak zelf in handen neemt. Heel wat tuinders zijn te oud om hun eigen tuintje weg te halen.

-Vzw volkstuinten verkiest handpompen voor de watertoevoer. Er zou 1 pomp per 10-12 tuintjes voorzien moeten zijn. En elektriciteitsvoorziening.

-De vzw hecht heel veel belang aan de aanwezigheid van een feestweide. De meerwaarde van de volkstuintjes is het sociale aspect. De tuintjes brengen mensen samen, en dat wil de vzw blijven stimuleren.

Daarom moeten ze de mogelijkheid krijgen om evenementen te organiseren op een feestweide. Een mooi grasveld is ideaal. Als de vzw nu iets organiseert, dan is dat bij de naburige hondenclub.

-Om dit sociale aspect van de volkstuintjes te bewaren zouden een aantal picknicktafels ook een meerwaarde betekenen.

-Voor de afsluiting tussen de tuintjes verkiezen de tuinders een klein wandelpadje met een afsluitingsdraad. Deze padjes zijn best semi-verhard zodat de tuinders er met een kruiwagen over kunnen.

-De hoofdweg tussen de tuintjes moet berijdbaar zijn voor gemotoriseerd verkeer, maar mag geen sluipteg worden. Ofwel zou deze dus moeten afgesloten worden met mobiele paaltjes (wie zal die dan beheren?) of de weg moet doodlopend gemaakt worden zoals nu bij Boterlaar 1, zodat er geen verbinding is voor privaat verkeer.

-De vzw geeft aan dat de volkstuinen van Edegem een mooi voorbeeld zijn. Die site heeft een open karakter, maar de tuintjes zelf zijn afgesloten. Daar is een draad voorzien tussen de tuintjes en achteraan zijn de tuintjes afgesloten met een lage beukenhaag. Die wordt wel niet door iedereen even goed onderhouden.

-Het zou heel goed zijn als er een centrale composthoop kan komen met vast aangestelde compostmeesters. Dan zouden de tuinders daar hun groente- en tuinafval kunnen deponeren en kan de compost achteraf opnieuw verdeeld worden over de tuintjes. Om een juist gebruik van de composthoop te garanderen, zou het goed zijn dat er daarnaast ook een plaats is waar ander afval kan gedeponeerd worden.

-De volkstuinders laten uitdrukkelijk weten dat ze geen bomen willen vlakbij de tuintjes. Deze nemen licht en water weg van de groenten die in de tuintjes groeien. Wel is het belangrijk dat er hoge bomen geplaatst worden langs de autosnelweg die de geluidshinder en het fijn stof weg houden van de tuintjes. De tuinders vrezen dat hun groenten door de vervuiling anders niet meer gezond genoeg zullen zijn om op te eten.

-Tenslotte is de staat van de ondergrond voor de tuinders belangrijk. De grond daar is nu heel moerassig. dat moet zeker goed bekeken worden.