



Ringfietspad onder de Stenenbrug

© Tractebel ism A&S FVH



Nieuwsbrief september 2017

RINGFIETSPAD

SNELLER EN VEILIGER

Op het Ringfietspad fiets je snel en comfortabel van de Scheldekaaien tot aan het Sportpaleis. Het fietspad kruist naast de vele op- en afritten van de Ring ook heel wat grote invalswegen naar het centrum van de stad. Dit zijn echte toegangspoorten en die trekken vele verschillende gebruikers aan.

Hierdoor moet je als fietser dikwijls door het drukke autoverkeer of soms een flink eind omrijden. Daarom bekijken we hoe we het fietspad op of onder deze hindernissen kunnen laten lopen. Zo wordt het fietspad niet alleen sneller, maar ook veiliger. De eerste hindernis die we aanpakken, is de Stenenbrug. Het fietspad wordt hier onder de brug doorgetrokken.

BERM VOOR UITTESTEN LEEFBAARHEIDSMATREGEL

Samen met deze werken bouwen we tussen het fietspad en de Ring een testberm, van aan de Stenenbrug tot aan de Luitenant Lippenslaan.

Deze berm is een proefproject in samenwerking met de overkappingsintendant Alexander D'Hooge. Zo kunnen we snel en op het terrein één van de leefbaarheidsmaatregelen voor de stad uittesten en evalueren.

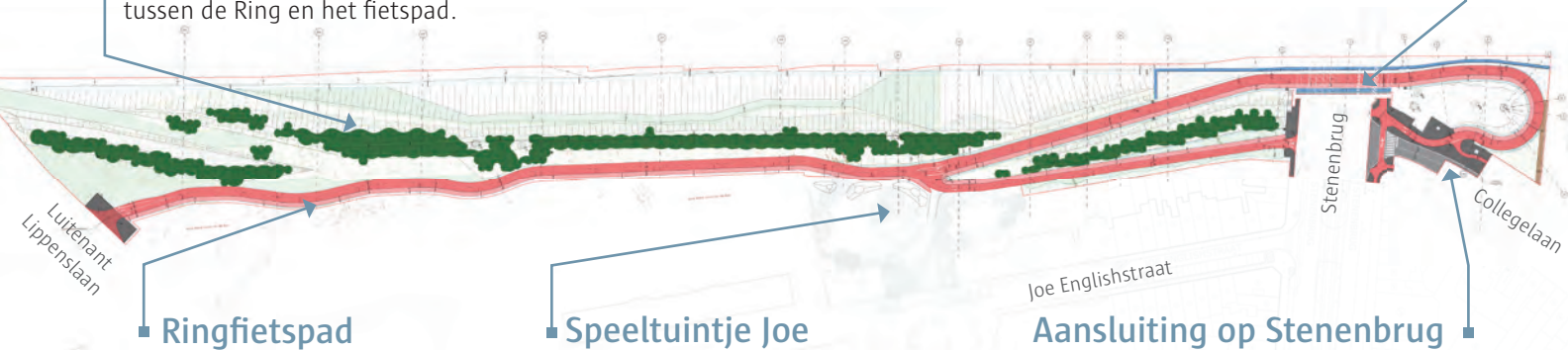
RINGFIETSPAD DUIKT ONDER DE STENENBRUG

Berm voor het uittesten leefbaarheidsmaatregel

Tussen het fietspad en de Ring bouwen we een berm met daarop nieuwe bomen en planten. Deze worden zo dicht mogelijk bij elkaar geplaatst en vormen zo een groen scherm tussen de Ring en het fietspad.

Onder de Stenenbrug door

Hier fiets je onder de huidige brug door, in de berm van de Ring. Ook het voetpad en de nieuwe verlichting lopen door onder de brug. Naast de Stenenbrug, aan de kant van de Joe Englishstraat, komt een trap voor voetgangers. Langs de nieuwe doorgang voorzien we geluidswerende schermen tussen het fietspad en de snelweg.



Ringfietspad

Het volledige fietspad tussen de Stenenbrug en de Luitenant Lippenslaan wordt vernieuwd. Naast het fietspad komt een voetpad in halfverharding.

Speeltuintje Joe Englishstraat

De werken aan het fietspad sluiten aan op het nieuwe speeltuintje tussen het fietspad en de Joe Englishstraat.

Aansluiting op Stenenbrug en Collegelaan

Net na de brug kruist het fietspad opnieuw omhoog. Hier kan je aansluiten op de Collegelaan of op het dubbelrichtingsfietspad op de Stenenbrug richting Singelfietspad.



Het Ringfietspad aan de Joe Englishstraat net na de werken
© Tractebel ism A&S FVH



Het Ringfietspad aan de Joe Englishstraat na enkele jaren
© Tractebel ism A&S FVH



Het Ringfietspad aan de Joe Englishstraat vandaag.



Aansluiting van het Ringfietspad op de Stenenbrug na enkele jaren
© Tractebel ism A&S FVH



Ringfietspad: belangrijke fietsroute naar de stad

Sarah Soontjens, projectleider Ringfietspad voor de stad Antwerpen

Waarom is het zo belangrijk dat we investeren in het Ringfietspad?

Door de vele werken in de stad merken we dat veel pendelaars en scholieren voor de fiets kiezen. Dit willen we nog meer aanmoedigen door onder andere de grote fietsassen naar en rond de stad te verbeteren. Het Ringfietspad is een erg belangrijke fietsroute omdat ze heel wat grote invalswegen naar het centrum kruist en verbindt.

De onderdoorgang onder de Stenenbrug is het eerste project, waarom is dit gekozen?

Met de heraanleg van de Noordersingel aan de Turnhoutsepoort wordt het Singelfietspad verder doorgetrokken richting Sportpaleis en duikt het onder de oprit van de E313 door. Vanop het

Ringfietspad kan je zo een kortere route nemen tot aan de onderdoorgang aan de Turnhoutsebaan. Met de nieuwe onderdoorgang aan de Stenenbrug werken we de laatste hindernis op deze fietsroute weg.

Ook de rest van het Ringfietspad tussen Stenenbrug en Luitenant Lippenslaan wordt vernieuwd. Is dit niet net gebeurd?

Dat klopt. In 2006 werd de top laag vernieuwd. We merken dat het fietspad niet langer voldoende breed is voor het aantal fietsers dat er vandaag gebruik van maakt. Zeker als je de wandelaars en joggers meetelt.

Daarom wordt het fietspad 1m breder met ernaast een onverharde strook

die bedoeld is voor joggers en wandelaars. De verlichting die recent geplaatst is, wordt herbruikt. Ook de onderdoorgang zal voldoende verlicht worden.

Wanneer worden deze werken uitgevoerd?

Het definitief ontwerp voor de onderdoorgang van het Ringfietspad onder de Stenenbrug en de testberm is uitgewerkt door het studie bureau, Tractebel en A&S FVH. Als alles volgens plan verloopt, kunnen de werken starten in het voorjaar van 2018.



UITTESTEN LEEFBAARHEIDSMATREGEL

Samen met de aanleg van de doorgang onder de Stenenbrug bouwen we het eerste proefproject rond één van de leefbaarheidsmaatregelen voor de Ringzone. Op het stukje van het Ringfietspad tussen de Stenenbrug en de Luitenant Lippenslaan komt tussen fietspad en Ring een groene testberm met aangepaste beplanting.

Een uitgelezen kans om één van de leefbaarheidsmaatregelen in een echte situatie te testen en te evalueren. Bij een latere overkapping van de Ring, die hoger komt te liggen dan de huidige bermen, kan deze berm dienen om dit hoogteverschil mee op te vangen.

*Alexander D'Hooghe,
intendant voor overkapping en
leefbaarheidsmaatregelen in de
Antwerpse Ringzone:*

*"We zijn enthousiast over dit
proefproject. Het toont aan dat we niet
alleen moeten uitkijken naar plannen die
pas binnen afzienbare tijd gerealiseerd
kunnen worden, maar dat we al op korte
termijn maatregelen kunnen nemen om
de leefbaarheid lokaal te verhogen."*



De catalogus van maatregelen die AG VESPA heeft uitgewerkt, wijst uit dat vaak een slimme combinatie van maatregelen nodig is om de leefbaarheid op een plek te verbeteren. Deze ingreep geeft ons de kans om het effect van de natuurlijke geluidsberm te meten."

Gaan we de Ring minder horen achter de berm?

Prof. dr. ir. Dick Botteldooren, expert geluid UGent

Hoe is de hoogte van de berm bepaald?

Om het geluid van de Ring af te schermen is de berm best zo hoog mogelijk. Maar je moet natuurlijk ook met andere elementen rekening houden. Zoals de beschikbare ruimte, het landschap, de ondergrond of de helling van de berm.

Er is nu gekozen voor een hoogte die aansluit op de hoogte van een toekomstige overkapping op deze locatie. Maar niet enkel de hoogte van de berm is belangrijk, ook de vorm en de begroeiing moeten goed gekozen worden.

Welke resultaten verwacht u van deze testberm?

De beste resultaten verwachten we op de begane grond en in het midden van de berm, dit door de beperkte hoogte van de berm. Meer naar de Luitenant Lippenslaan en Stenenbrug toe zal het geluid van de snelweg terug toenemen.

Door de globale aanleg van de berm, het fietspad en de begroeiing zal de omgeving ook aangenamer worden. Het gaat dus niet alleen om decibels.

Niet alles zal dus opgelost zijn met deze berm?

Helaas is dat niet zo eenvoudig. De berm zal een effect hebben op het geluid dat afkomstig is van de Ring. Maar in een stad zijn er veel bronnen van geluid. Zo is er ook geluid van het verkeer op de Luitenant Lippenslaan en de Stenenbrug.

Om het geluid in de stad te verbeteren zal één maatregel nooit volstaan. Met de testberm kunnen we onderzoeken hoe deze een invloed heeft op het geluid op het

ringfietspad achter de berm. Die inzichten kunnen op hun beurt worden meegenomen door de ontwerpteams die samen met de intendant de komende maanden werken aan leefbaarheidsmaatregelen voor de stad.

Aan welke maatregelen denkt u nog?

Er zijn nog verschillende maatregelen mogelijk. Eén daarvan is natuurlijk de overkapping. Maar een aangename geluidsomgeving realiseer je evenwel niet door enkele losse ingrepen. Het vergt een samenwerking tussen mobiliteitsplanners, infrastructuurbeheerders, stedenbouwers en landschapsarchitecten. De inbreng van de bewoners is hierbij heel belangrijk.



Wordt de luchtkwaliteit beter door de berm?

Stijn Janssen, expert luchtkwaliteit VITO

Er wordt een testberm aangelegd, heeft deze ook effect op luchtkwaliteit?

Ja, maar het zijn vooral de bomen en planten op de testberm die hiervoor zorgen. De testberm alleen is te laag voor de breedte van de snelweg op deze plek. Maar als we op de berm veel bomen en struiken, dicht tegen elkaar, planten dan kunnen deze wel hoog genoeg groeien om een effect te hebben.

Hoe werkt dat precies?

De planten zorgen voor een 'groene muur' langs de snelweg. De groene muur zorgt ervoor dat de vuile lucht naar boven geduwd wordt en zich kan mengen met de hogere properdere luchtlagen. Zo gaat er minder vuile lucht naar de fietsers en bewoners achter dit groenscherm.

Voor het maken van de berm zal toch ook een deel groen moeten verdwijnen?

Dat klopt. De huidige bomen en struiken staan niet voldoende dicht bij elkaar om als 'groene muur' te werken. Het nieuwe groen, boven op de berm, zal dichter worden aangeplant. Het nadeel is dat het wel even duurt voor het nieuwe groen voldoende groot is. Er worden zo veel mogelijk van de bestaande bomen behouden en voor het nieuwe groen is er gekozen voor snelgroeiende soorten.



Wat gebeurt er met de begroeiing op de bermen van de Ring?

Olivier Heylen, expert ecologie Antea Group

Weinig automobilisten die er passeren zullen het weten, maar de grazige bermen van de Ring zijn erg speciaal. Vertel?

Dat klopt. Het stuk grasland naast de Ring is erg waardevol. Vooral door de vele soorten planten en insecten die je er kan vinden.

Wat gebeurt er met het grasland als de testberm wordt aangelegd?

Om de berm te kunnen aanleggen verdwijnt het bestaande grasland. Dit is onvermijdelijk, maar het is tegelijk ook een kans. Zo kunnen we testen of we het grasland, en vooral de vele soorten graslandzaden die erin aanwezig zijn, kunnen hergebruiken op een nieuwe berm.

Hoe gaat dit in zijn werk?

De bovenste laag van het bestaande grasland wordt afgegraven en op een ander terrein voorlopig opgeslagen. Nadat de berm is gebouwd, leggen we een deel van de afgegraven grond, met daarin de vele soorten graslandzaden, er weer bovenop. Zo kunnen de zaden opnieuw kiemen en

kunnen we nagaan welke soorten er terug groeien op de berm.

Kan dit in de toekomst ook op een overkapping gebeuren?

Dat is inderdaad de bedoeling. De overkapping zal veel vlakker zijn dan de testberm waardoor de uitdaging om de zaden terug te laten kiemen minder groot is op de overkapping dan op de berm. Het reliëf is een belangrijke factor om verschillende soorten planten te bekomen.

Dus een positief resultaat van dit experiment is goed nieuws voor de toekomstige overkapping! Hoe zullen we weten of het experiment gelukt is?

Je hebt ons misschien al wel eens zien rondlopen in de berm. Op dit moment inventariseren we de soorten die in de berm voorkomen. Hetzelfde zullen we doen nadat de grond terug geplaatst is bovenop de testberm en we hopelijk terug bloemrijke bermen hebben.



Infomoment 19 september 2017

Aanleg onderdoorgang Stenenbrug en berm als test leefbaarheidsmaatregel

Op **dinsdag 19 september 2017** staan wij **tussen 16 uur en 19 uur** klaar om al je vragen te beantwoorden. Je kan ons terugvinden **langs het Ringfietspad** ter hoogte van het speelterreintje aan de Joe Englishstraat.

Op de website www.antwerpen.be/ringfietspad kan je het plan en alle beelden terugvinden en in detail bekijken.

Kan je niet komen maar heb je toch een vraag? Stuur dan een mailtje naar info@stad.antwerpen.be.



Openbaar onderzoek

Begin juli is de aanvraag voor de omgevingsvergunning, de vroegere bouwvergunning, ingediend. Het openbaar onderzoek rond de plannen loopt van begin september tot begin oktober. Kijk op de website www.antwerpen.be/ringfietspad voor de juiste data.

De bouwvergunning ligt ter inzage bij de stad Antwerpen, loket Stedenbouwkundige vergunningen. Je kan op dinsdag, donderdag en vrijdag van 9 tot 12 uur terecht op Den Bell, Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen, voor het inkijken van het volledige dossier.

Iedereen kan tijdens het openbaar onderzoek formeel bezwaar indienen. De provincie Antwerpen behandelt de bezwaren en motiveert in de vergunning wat er met de bezwaren is gebeurd. Bezwaren die weerhouden worden kunnen als voorwaarden aan de vergunning worden opgelegd.

Volgende stappen

Aanleg onderdoorgang Stenenbrug en testberm

Voor de aanleg van de onderdoorgang aan de Stenenbrug en de testberm werkt de stad nauw samen met het Vlaams Gewest dat eigenaar is van de bermen van de Ring. Het studie bureau Tractebel ism A&S FVH staat in voor de uitwerking van het definitief ontwerp en de uitvoeringsplannen.



VU | Patricia De Somer, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen | 201709

Start openbaar
onderzoek

www.antwerpen.be/ringfietspad