

Krugerbrug

Dossiernr	201817
Bouwheer	stad Antwerpen
Locatie	Hoboken-Noord
Procedure	Mededingingsprocedure met onderhandeling - fase 2
Publicatiedatum	3 april 2018
Selectiedatum	6 juni 2018
Jurydatum	13 november 2018
Gunningsdatum	25 januari 2019
Investeringsbudget	5.000.000 €

De stad Antwerpen wenst op de bestaande locatie van de Krugerbrug in Hoboken, een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over het spoor te realiseren, die een schakel vormt in een hoogkwalitatief fietsnetwerk ten zuiden van de stad.

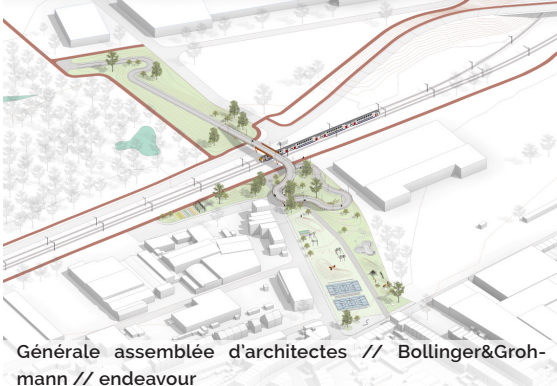
De bestaande Krugerbrug is in slechte staat en heeft te steile hellingspercentages om een kwalitatieve fietsbrug te zijn. Een nieuwe fiets- en voetgangersbrug zal voldoen aan de huidige normen en wensen voor fietsers en voetgangers.

De nieuwe brug wordt een schakel in het fietsnetwerk en zal twee hoofdroutes voor fietsers verknopen, namelijk de fietsostrade Hemiksem-Hoboken-Antwerpen (Jef Van Lindenfietspad) en de districtenroute op de as Krugerstraat-Naftaweg.

De projecten Blue Gate Antwerp en Lageweg zullen de omgeving rond de brug de komende tijd aanzienlijk doen veranderen. De inpassing van de nieuwe fietsbrug moet flexibel zijn in functie van de toekomstige ontwikkelingen in het gebied.



Greish // BUUR



Ney Partners BXL // Omgeving

laureaat

Het ontwerpteam beschouwt het brugontwerp als een stedenbouwkundige schakel tussen vier verschillende gebieden. Het voorgestelde concept is een landschap van bruggen dat vormgegeven wordt door grote, groene taluds en minimale overspanningen.

De fietsroutes sluiten naadloos aan op de bruggen. De fietsstrook van 4 m wordt op de westelijke zijde van de brug geplaatst om een vlotte en conflictvrije verbinding met de fietsostrade te verzekeren. De voetgangersstrook van 2 m wordt op de oostelijke zijde geplaatst, wat het beste aansluit op de dynamiek van de toekomstige ontwikkelingen van Blue Gate en Lageweg.

De drie bruggen worden uitgevoerd in een sobere en slanke vormgeving. Ze hebben geen pijlers en rusten op groene landhoofden, waardoor de 'harde' bebouwde elementen geminimaliseerd worden. Dit zorgt voor flexibiliteit onder de bruggen en legt geen hypotheek op toekomstige ontwikkelingen op de Lageweg.

Het ontwerp heeft aandacht voor waterbeheersing. De Leiegracht aan de kant van Blue Gate wordt doorgetrokken tot aan de inkomzone van de brug en biedt bijkomende buffercapaciteit. Een eenvoudige en snelle montage van de bruggdelen beperken de risico's tijdens de werf en verkorten de onderbreking van het spoorverkeer.