

Nieuwe bruggen E313/E34 over Sterckshoflei en Cornelissenlaan in Deurne



Bekijk de infopanelen op **jouw tempo**. Alles wat we vandaag tonen, staat ook op de **website**.

Vragen of opmerkingen?

Spreek één van de mensen van het projectteam aan.



Vlaanderen
is veilig onderweg



wegenverkeer.be/bruggenE313

Wat en waarom?

De huidige bruggen van de E313/E34 over de Sterckshoflei en de Cornelissenlaan in Deurne zijn in slechte staat. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vervangt beide bruggen daarom volledig. We bouwen de nieuwe brugelementen in een werfzone naast de snelweg en verplaatsen ze vervolgens naar hun definitieve locatie. Samen met de aanleg van de nieuwe bruggen, voorzien we ook een fietsbrug over de Sterckshoflei.

Waarom vernieuwen we de bruggen?

Beide bruggen dateren van eind jaren '50. Na de bouw en eind jaren '80, werden verstevigingswerken uitgevoerd aan de brug over de Sterckshoflei. Uit meerdere inspecties bleek dat beide bruggen in slechte staat verkeren en lijden onder de toegenomen verkeersdruk en -belasting. Sindsdien staan ze op de Lijst van Prioritaire Kunstwerken. Die lijst bevat kunstwerken (bruggen, tunnels en keermuren) die het meest aan vernieuwing of renovatie toe zijn.

Bij beide bruggen is een volledige vernieuwing noodzakelijk. Bij de brug over de Sterckshoflei zijn namelijk de naspankabels waarmee de retourmuren destijds verstevigd zijn niet vervangbaar. Bij de brug over de Cornelissenlaan zijn enkele scharnieropleggingen gebroken en niet meer herstelbaar. In het voorjaar van 2025 werden dan ook enkele maatregelen ingevoerd om de veiligheid van het verkeer te waarborgen. Zo vermijden we verdere schade, in afwachting van de nieuwe bruggen.

i

Alle bruggen in het beheer van AWV worden één keer om de drie à vijf jaar gecontroleerd. De bruggen over de Cornelissenlaan en de Sterckshoflei staan **onder verscherpt toezicht**. Dat houdt in dat we extra opmetingen uitvoeren en de kritische onderdelen van deze bruggen extra inspecteren. Doorbuigingen en scheurvorming volgen experts van het agentschap nauwgezet op.



Waarom een fietsbrug?

Door de aanleg van de fietsbrug verdwijnt er een **missing link** in de fietsostrade F107 Antwerpen-Ranst.

Om de fietsveiligheid te verhogen, kozen we voor een fietsbrug in plaats van een gelijkgrondse kruising. Dat heeft als voordeel dat het fietsverkeer geen ander verkeer moet kruisen.



Over het ontwerp

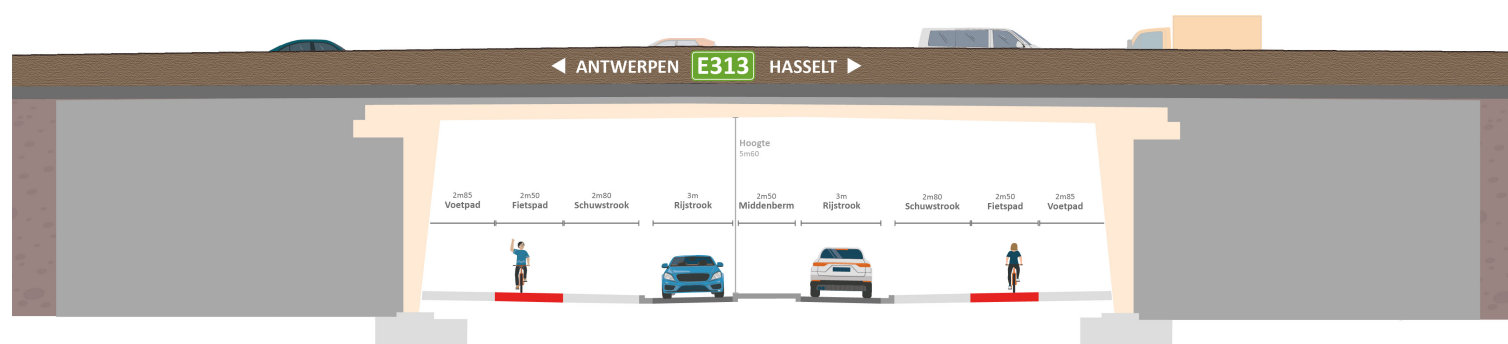
Nieuwe brug over de Sterckshoflei

Afmetingen nieuwe brug

- Hoogte: 5,6 meter
- Breedte: 24 meter
- Portieken (één per rijrichting E313/E34)

Niveau wegenis Antwerpen

- Ontwerp op basis van input stad Antwerpen
- Aansluiting op bestaande infrastructuur ten noorden en ten zuiden
- Middeneiland van 2,5 meter onder de brug voor veilige fietsoversteek



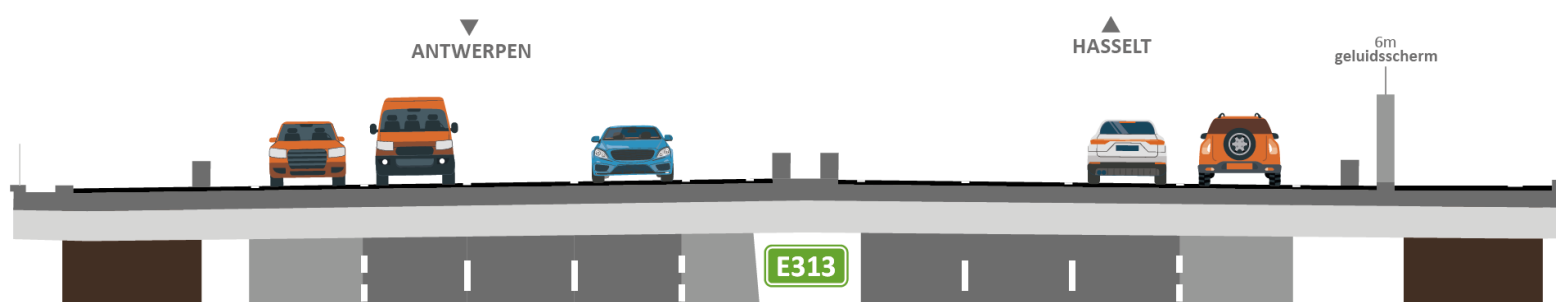
Niveau wegenis E313/E34

Extra breedte brug op niveau E313/E34

- Aan zuidkant voor fietsostrade F107
- Minder hinder toekomstige werven: één brughelft tijdelijk inrichten met meerdere rijstroken in elke rijrichting

Geluidsschermen op de bruggen

- Kant Wouter Haecklaan: geluidsschermen voorzien tussen snelweg en fietspad
- Kant Rivierenhof: brug voorzien op belasting van geluidsschermen
- De huidige geluidsschermen op de E313/E34 worden niet vernieuwd

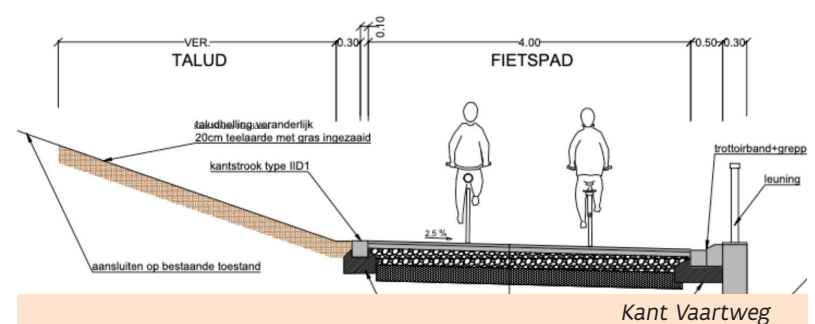
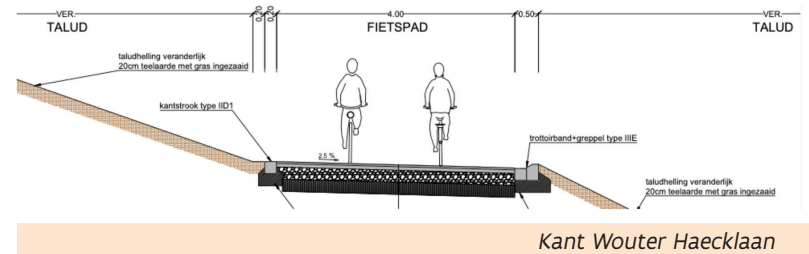


Over het ontwerp Fietsbrug en fietshellingen

Missing link fietsostrade

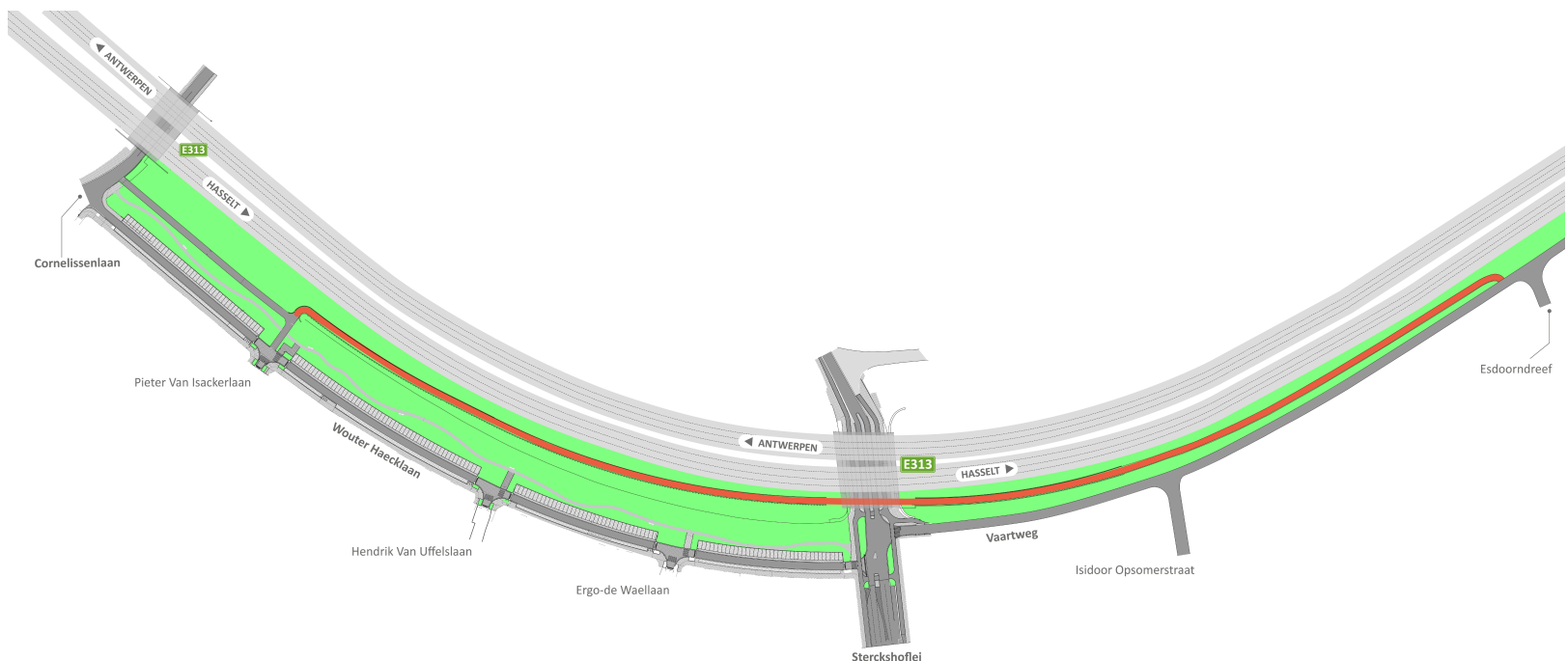
Fietspad

- Asfaltverharding
- Breedte 4 meter
- Beperkte hellingspercentages met rustzones
- Omsloten door enkel talud, keerwanden, of een combinatie



Locatie fietshellingen en aansluiting met fietssnelweg F107

- Oost: op Vaartweg t.h.v. Esdoorndreef
- West: op groenzone Wouter Haecklaan t.h.v. Pieter Van Isackerlaan



Over het ontwerp

Nieuwe brug over de Cornelissenlaan

Afmetingen nieuwe brug

- Hoogte: 5 meter
- Breedte: 11 meter
- Portieken (één per rijrichting E313/E34)



Niveau wegenis E313/E34

Extra breedte brug op niveau E313/E34

- Minder hinder toekomstige werven: één brughelft tijdelijk inrichten met meerdere rijstroken in elke rijrichting

Niveau wegenis Antwerpen

- Ontwerp op basis van input stad Antwerpen
- Smallere fietsverbinding, focus op actieve weggebruikers
- Aansluiting op bestaande infrastructuur ten noorden en ten zuiden

Geluidsschermen op de bruggen

- Kant Wouter Haecklaan: geluidsschermen voorzien
- Kant Rivierenhof: brug voorzien op belasting van geluidsschermen
- De huidige geluidsschermen op de E313/E34 worden niet vernieuwd

Waterproblematiek Morckhoven

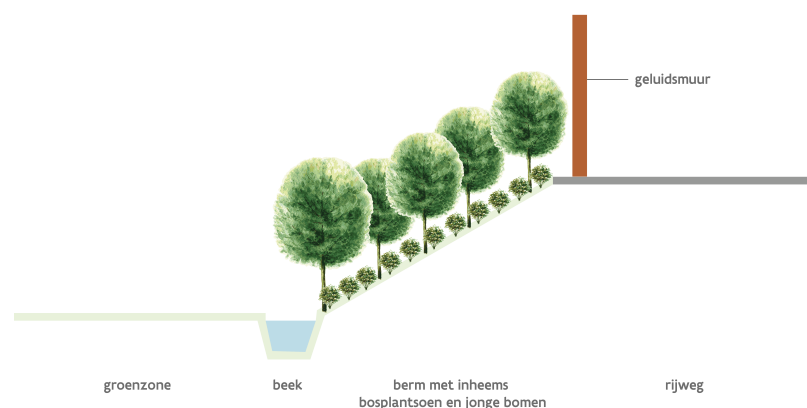
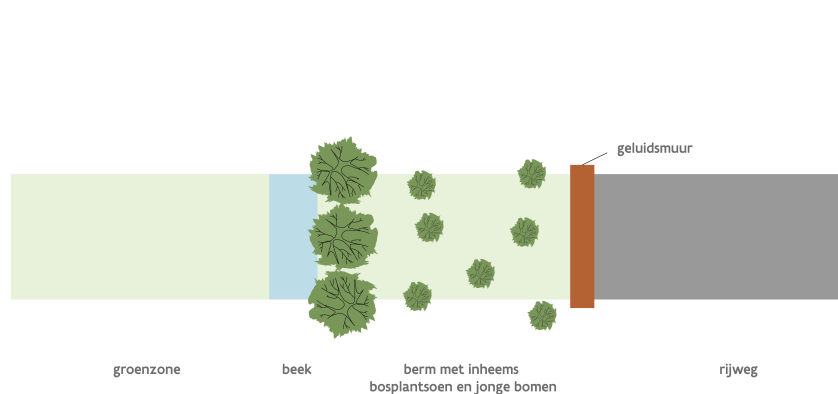
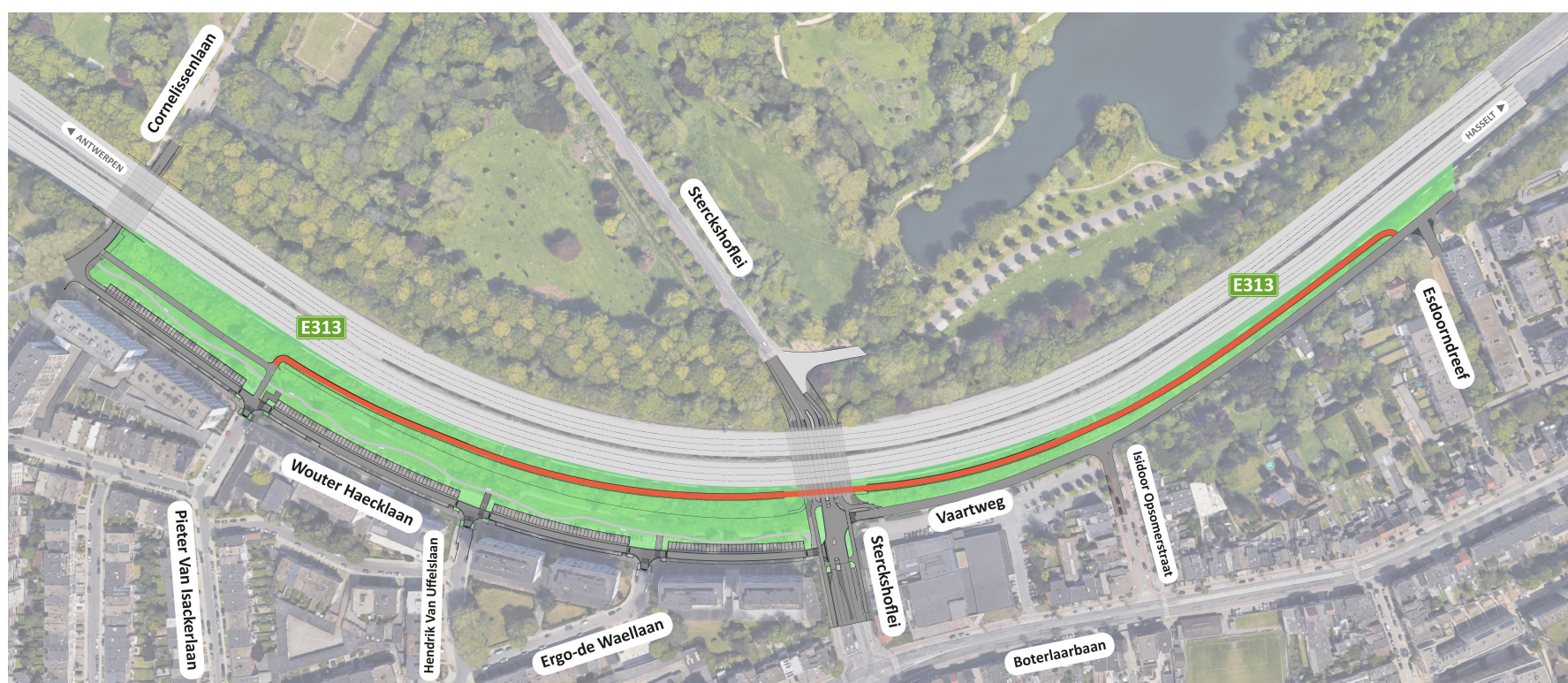
- Aanleggen rioleringskokers die beide kanten E313 verbinden



Over het groen

Inheemse boscompensatie

We streven naar een maximale boscompensatie ter plaatse. We beplanten de groenberm van de snelweg, ook wel taluds genoemd, met **inheems bosplantsoen** en **jonge bomen** die kunnen doorgroeien om zo **snel een groen uitzicht te verkrijgen**. Dat stemmen we ook nog verder af met de stad Antwerpen. De groenzone aan de Wouter Haecklaan wordt (her)aangelegd door de stad, na afloop van de werken van AWW.

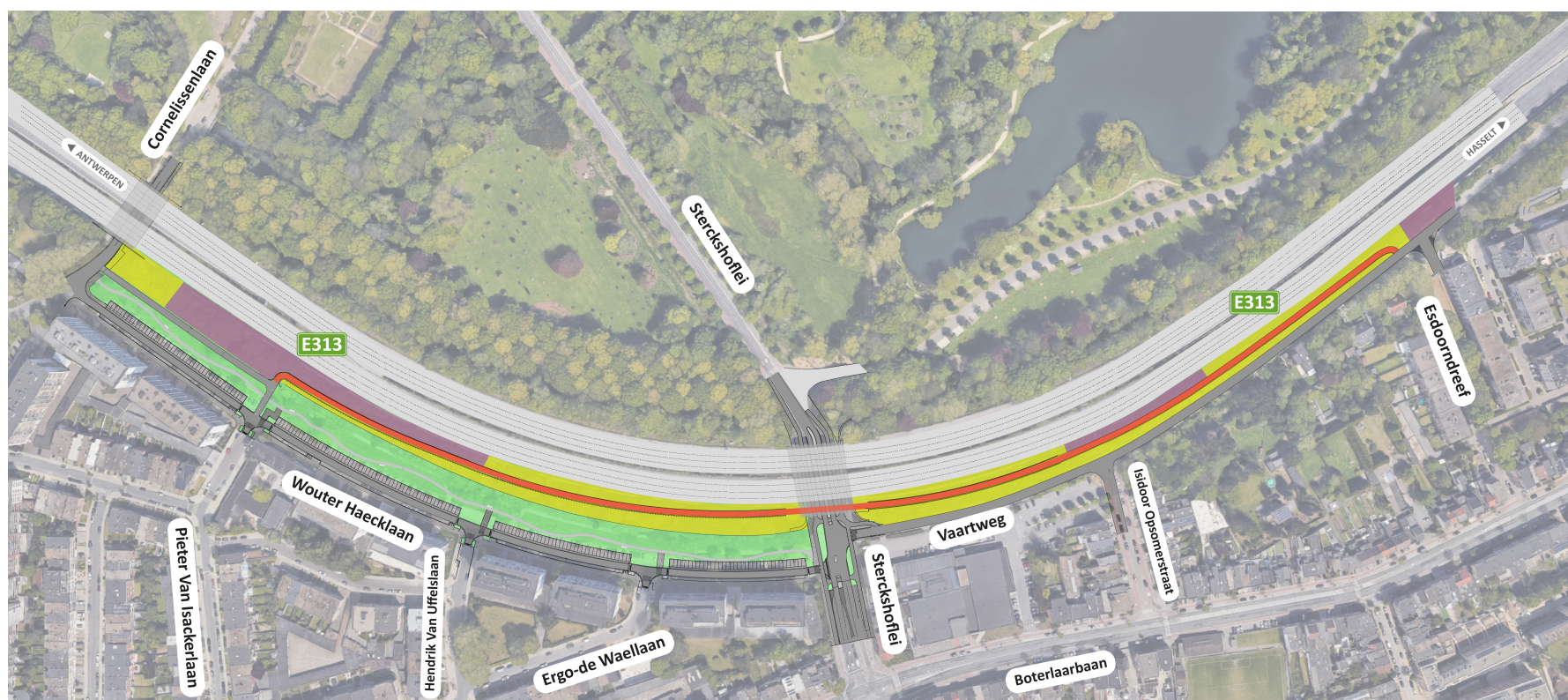


Groenbeeld een jaar na aanplanting

Over het groen

Groenzones

Onderstaande afbeelding duidt het huidige en toekomstige groen aan, binnen de zone van de Wouter Haecklaan en de Vaartweg.



Huidige begroeiing op taluds wordt verwijderd voor bouw bruggen en/of fietsshelling en wordt uiteindelijk vervangen door groenaanplant.

Voor deze zone in de Vaartweg voorzien we aangepaste beplanting voor de metalen keerwand. Dit voor een groen uitzicht en anti-graffiti.

De huidige begroeiing op de taluds proberen we maximaal te vrijwaren. (vanaf 1 meter buiten fietspad tot E313 - tot Hendrik van Uffelslaan)

Deze zone maakt onderdeel uit van de heraanleg door de stad Antwerpen.

Werfzone Wouter Haecklaan

Impact op de parkeerplaatsen

Tijdens de werken proberen we het aantal beschikbare parkeerplaatsen zo groot mogelijk te houden. In een overleg tussen AWV en de stad Antwerpen werd het volgende besproken.

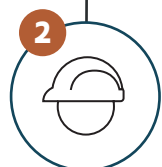


- 1 Plan wordt uitgetekend om extra parkeerplaatsen te voorzien in de Cornelissenlaan.
- 2 Hier verdwijnen tijdelijk de langspaarkeerplaatsen en voorzien we haakse parkeerplaatsen tegen de werfzone.
- 3 Hier voorzien we haakse parkeerplaatsen aan de kant van de gebouwen én tegen de werfzone.
- 4 Indien nodig, als er een parkeertekort is, kan parkeren toegelaten worden op parking zuid Rivierenhof. Met de parkbeheerder wordt bekeken onder welke voorwaarden de bestaande parking 's nachts open kan blijven.

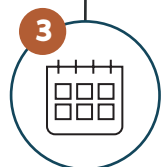
Projectplanning* en communicatie



**1 juli 2025: uiterste beslissingsdatum
omgevingsvergunning**



**Eind augustus/begin september 2025:
vermoedelijke start bouw bruggen en
fietsbrug (in opdracht van AWW)**



**Najaar 2026: vermoedelijk einde
werken aan bruggen en fietsbrug (in
opdracht van AWW)**



**Najaar 2026: vermoedelijke start
heraanleg Wouter Haecklaan en
Vaartweg (in opdracht van stad
Antwerpen)**

**De projectplanning is een indicatieve timing die nog kan wijzigen doorheen het verloop van het proces.*

Blijf op de hoogte: abonneer op de nieuwsbrief

Digitale nieuwsbrief

Schrijf in via de projectwebsite en blijf op de hoogte van belangrijke updates over dit project.



Projectwebsite

Alle informatie vind je op wegenenverkeer.be/bruggenE313.
Check zeker ook de pagina met veelgestelde vragen.

Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager via 0468 03 53 84
(van maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 en 17.00 uur)
of via bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.

