

Verkeerssituatie

Overzichtelijke straat

De straat komt er overal gelijkaardig uit te zien. Dat zorgt voor meer duidelijkheid, wat de veiligheid verhoogt.

Er komt een **nieuwe rijweg** in asfalt van 3,30 meter breed. De maximale snelheid blijft 50 km/u. Door asverschuivingen en verhoogde verkeersplateaus wordt het verkeer afgeremd.

Hoofdroute brandweer

Omdat de Antwerpsesteenweg een hoofdroute voor de brandweer is, hebben brandweerwagens steeds **6 meter doorgang** nodig in elke richting. Dit is één van de aanleidingen voor het nieuwe ontwerp. Het heeft onder andere een impact op het materiaal van de trambedding en hoeveel ruimte er nodig is bij zijstraten.

Meestal zal de brandweer deels op de rijweg en deels op de trambedding rijden. Aan tramhaltes en oversteekplaatsen gebruikt de brandweer de volledige trambedding.

Veilige oversteekplaatsen

Voetgangers kunnen in de buurt van elk kruispunt en aan elke tramhalte veilig oversteken via zebrapaden.

Middenbermen met opstelruimte zorgen voor kortere oversteekbewegingen, wat veiliger is, omdat je de straat in meerdere keren kan oversteken.

Waar er geen verkeerslichten zijn, wordt het verkeer afgeremd door **verhoogde verkeersplateaus** of door een bocht (**asverschuiving**) in de rijweg.

Ook voor fietsers zijn er zoveel mogelijk oversteekplaatsen met opstelruimte voorzien.

